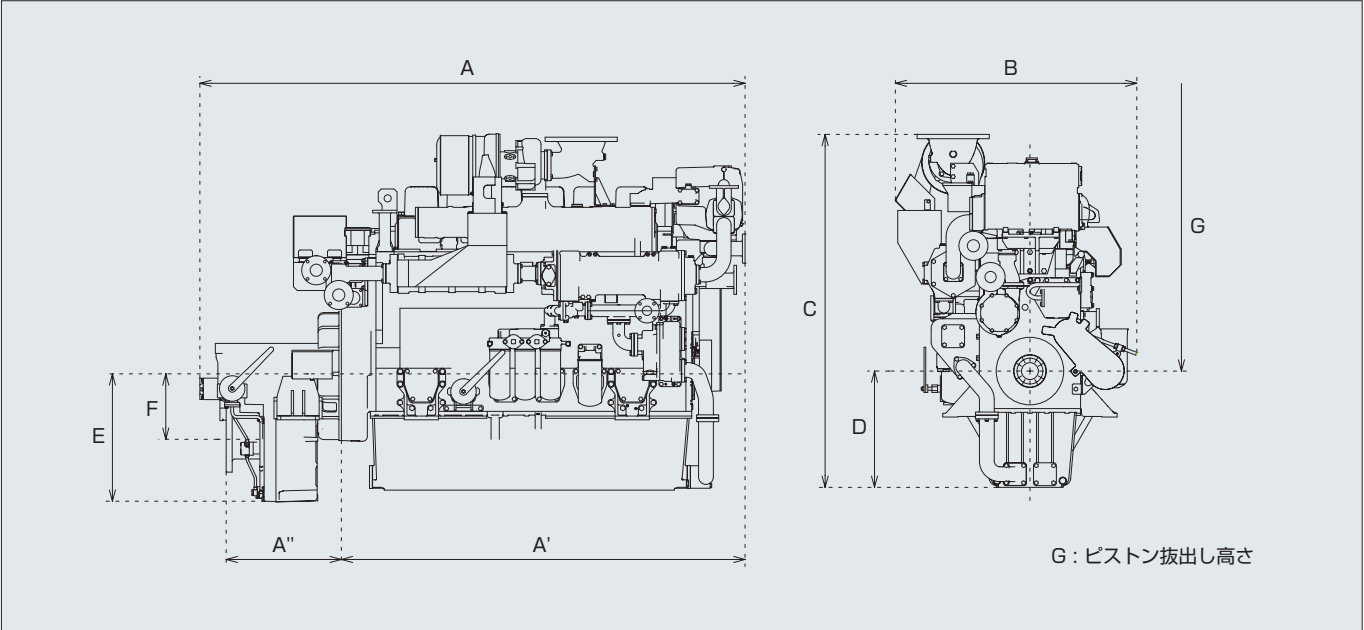


機関外形図（単位: mm）



機関名称	機関出力	マリンギア名称	A	A'	A''	B	C	D	E	F	G
6EY17W	374kW 480kW 590kW	YXH-500	2908	2154	615	1305	1813	620	682	349	1300
		YXH-500L	3092	2154	795	1305	1813	620	862	429	1300
	749kW 837kW	YXH-500	2908	2154	615	1305	1882	620	682	349	1300
		YXH-500L	3092	2154	795	1305	1882	620	862	429	1300

主要諸元

機関名称	6EY17W					
機関形式	立形水冷4サイクルディーゼル機関					
シリンダ数	6					
シリンダ径 × 行程	mm	170 × 230				
総行程容積	lit.	31.3				
連続定格出力 (ホイール端)	kW(PS)	374 (508)	480 (653)	590 (802)	749 (1018)	837 (1138)
回転速度	min ⁻¹	1350	1350	1350	1350	1450
クランク軸回転方向	船尾側から見て左回転					
燃焼方式	直接噴射式					
潤滑方式	強制潤滑方式					
冷却方式	高恒温清水冷却（海水間接冷却）					
始動方式	電気始動					
機関乾燥質量	kg	3880				

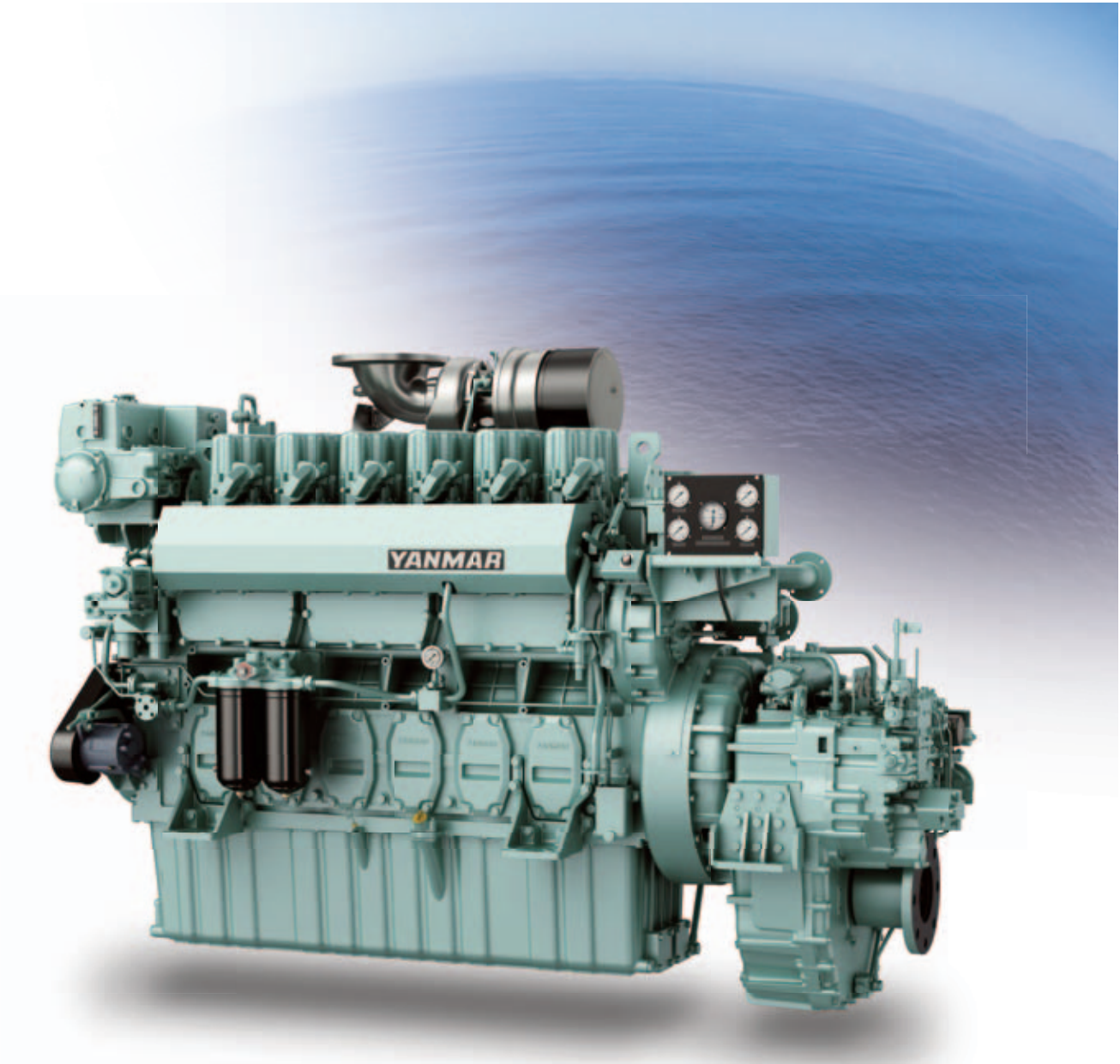
マリンギア主要諸元

マリンギア名称	YXH-500	YXH-500L
減速比	2.53 , 3.04 , 3.48	3.57 , 4.07 , 4.48 , 4.96
プロペラ軸回転方向	船尾側から見て左または右回転	
マリンギア乾燥質量	kg700	1667



YANMAR
ヤンマー船用主機

6EY17W
374～837kW(508～1138PS)



ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

特機事業部 船用営業部

〒660-8585 兵庫県尼崎市長州東通1-1-1

TEL：06-6489-8069

FAX：06-6489-1082

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

IMO Tier II
Compliant

進化した信頼のヤンマーエンジン

時代をリードする技術を結集し、低燃費・低エミッションを同時に実現

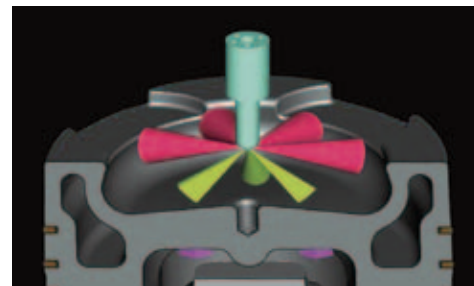
IMO NOx2次規制をクリアした低エミッションエンジン

ヤンマー独自の新型独立式燃料噴射ポンプによる高圧噴射に加え、燃料の流量効率を向上させた多噴口ノズルとリエントラント型燃焼室の最適マッチングにより、窒素酸化物(NOx)排出量低減と燃料消費低減を同時に実現しました。

IMO(国際海事機関)が定めるNOx排出量の2次規制をクリアした、次世代型のクリーンな低燃費エンジンです。



新高圧型独立式燃料噴射ポンプ

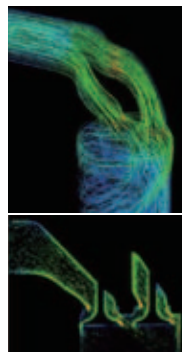


リエントラント型燃焼室

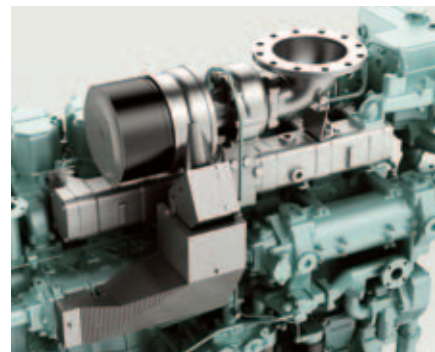
大排気量が生み出す高出力と高トルク

大排気量に加え、大径吸排気弁、高圧力比ターボチャージャー、新型高効率インタークーラを採用。広範囲にわたる良好な燃焼性能を発揮します。

さらに、高圧力比ターボチャージャーは大容量型を採用し、ワイドレンジな空気量を確保。ロングストローク化とヤンマー独自の燃料噴射技術との組み合わせにより、高負荷域でも安定した高トルクを実現します。



吸気弁周辺の流動解析



高性能ターボチャージャー&新型高効率インタークーラ

容易な日常点検・船内整備

船内での主軸受メタル点検作業やピストン抜き出し作業が可能な、シリンダブロック側窓を機関両側に採用しています。

また、独立形シリンダヘッドの採用により、気筒ごとの点検作業が可能。潤滑油フィルタと燃料フィルタは、カートリッジタイプを採用しました。

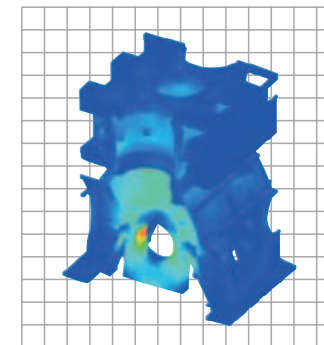


シリンダブロック側窓

より進化した耐久性・信頼性

3次元CAD設計やFEM解析などを用いて細部にわたり機能設計を実施した高剛性シリンダブロックや大径クランクシャフトを採用しています。

また、耐摩耗性に優れた特殊鋳鉄製シリンダライナと特殊表面処理を施したピストンリングの組み合わせにより、十分な耐久性・信頼性を確保。さらに、高出力化にあわせて最適な補機類を装備し、各部の熱負荷も軽減しました。

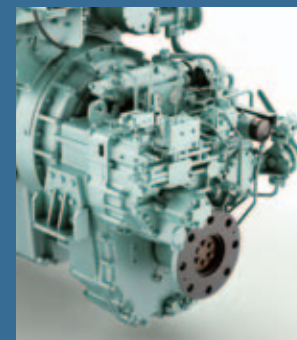


FEM解析を用いた機能設計



耐摩耗性に優れたシリンダライナ & ピストンリング

高性能 マリンギヤ



YXH-500(標準減速比マリンギヤ)

アルミケース採用による軽量化と3次元FEM解析による剛性アップを実現した、新形減速逆転機YXH-500を採用。機関室での整備性を考慮して、エンジンとマリンギヤを分離することなくクラッチ部を含む回転部仕組を脱着できる構造となっています。

YXH-500L(大減速比マリンギヤ)

鋳鉄鋳物ケースとブッシュレス構造を採用した、高負荷に対して信頼性のあるマリンギヤです。

高出力エンジンに対応可能な伝達容量を確保し、軽量・コンパクトな構造を実現。さらに、作業船などにも適した大減速比を設定しています。

また、ブッシュレスでありながらエンジンとマリンギヤを分離することなく回転部仕組の脱着を可能とし、整備工数の大幅な低減を実現しました。