



YANMAR

トラクター

YT6130

130PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2026年10月作成① 01110-J02430 2610①

SMARTPILOT

圧倒的なパワーと効率で、 大規模農業の新たな力に

大規模農業を支え抜く、ヤンマーの決意。

最大出力130PSの圧倒的なパワーを、いかに無駄なく引き出すか。

馬力、油圧揚力、けん引力のすべてをベストバランスで設計し、

タフな作業に最高の効率をもたらす

一台がここに完成しました。

YT6130

YT NEXT STAGE



CONTENTS

YT6130

エンジン / ミッション / 油圧揚力

パワーと無段変速で、最適解へ **P6-7**

走行 / 旋回

なめらか操作で最適速度を **P8-9**

乗用車感覚でストレスフリー **P10-11**

手間なく旋回、跡もきれい **P12-13**

直進アシスト

手放しで、まっすぐ自動直進 **P14-15**

繊細な作業も、ラクに高精度 **P16-17**

簡単設定で、すぐスタート **P18-19**



プロモーション動画▶



製品情報▶



自動制御

自動制御で、理想の仕上がり **P20-21**

油圧機構 / 作業機着脱

重い作業機の着脱もスムーズ **P22-23**

キャビン

1日中疲れないキャビン **P24-25**

自然な姿勢で、直感操作 **P26-27**

充実設備で、快適な作業環境 **P28-29**

ライト / セーフティ機能

明るい視界とセーフティ機能 **P30-31**

磨き抜かれた
パワーと無段変速で、
多彩な作業に最適な
パフォーマンスを実現



大容量シリンダー

大型作業機でも余裕の **油圧揚力**

MAX 6,200kgf

(ロアリンク先端)

圧倒的な揚力で、大型作業機の上げ下げを
ストレスなくスムーズにおこなえます。

高出力コモンレールエンジン

YTシリーズ **最高出力**

130PS /2,200rpm

ハイパワーと低燃費を実現した
コモンレールエンジン

排ガス中のNOxを大幅に削減する尿素SCRシステムと、
PMを捕集し除去するDPFを装着。
排ガス第4次規制をクリアしています。



高効率トランスミッション

伝達ロスが少なく **高けん引力**

HMT

2つの長所を掛け合わせたハイブリッド構造

メカ式	×	油圧式
高い伝達効率		なめらかな速度調整

作業機を「けん引する力」と、直感的な「使い勝手」を両立

パワーを無駄なく足回りへ伝え、大型作業機をしっかりと引っ張る「けん引力」を最大限に発揮。

ノークラッチ無段変速：作業やほ場条件に合わせた“最適速度”を、ノークラッチで無段階に調整できる。

▶▶ P08-09



走行／旋回

スムーズなレバー操作で、 作業に最適な速度を。

ヤンマー独自の「HMT」により、
無段階で思い通りの速度に設定でき、精度の高い作業を実現。

作業やほ場状況に合わせた 最適な速度に設定可能

無段変速だから、微妙な作業速度の設定にも
対応できるので、納得の仕上がり、
最も能率の上がる速度に！



ディスクティラー 8.0~12km/h

条件に応じた最適な速度に調整



レベラー ~10.0km/h

効率よく、自在に滑らかな
速度調整がおこなえる

プラウ 2.0~8.0km/h

限界ぎりぎりの速度で作業できる

ロータリー 0.5~4.0km/h

とことんこだわった仕上がり

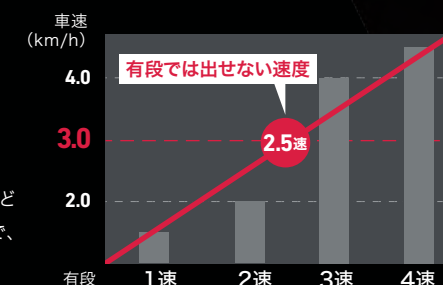
主変速レバー

軽いタッチで
無段階に速度の
変速が可能。

例えば、もっともきれいに仕上がる
作業速度3.0km/hの場合

▶簡単操作で無段階に変速

有段変速の2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度など
無段階で車速の調節ができる。主変速レバーの操作のみで、
あらゆる作業速度を自在に設定できる。



アクセルペダルだけで、停止から最高速までなめらかに。

路上走行時、アクセルペダル操作のみで発進・速度調整がスムーズにおこなえます。
カーブ等でもアクセルワークでより滑らかに、乗用車感覚で走行できます。(副変速2速度時)

作業時⇄路上走行の切り替えがスムーズ

作業時の速度から路上走行の速度への切り替えは
ハンドル左手元の「副変速スイッチ」をワンタッチするだけ。
ほ場から道路へスムーズに切り替えられます。
(切り替え操作は停止状態でおこないます)



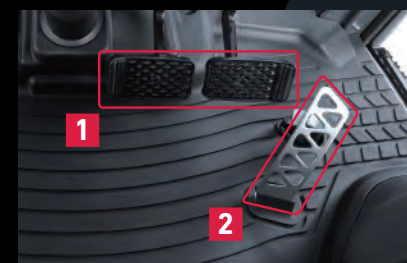
走行／旋回

乗用車感覚の軽い操作で ストレスなく作業できる。

煩わしいクラッチ操作や変速ショックから解放。
思いのままに操れるストレスフリーな操作性が、
ハードな一日を足元からサポートします。

作業中の一旦停止・発進はブレーキ操作だけ

クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進します。
さらに、制動力の高い油圧ブレーキを採用しています。



1 ノークラッチブレーキストップ

クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

2 アクセル連動ペダル変速（副変速2速時）

アクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、微速から最高速度まで自動変速、
乗用車感覚で路上走行が可能。よりなめらかなペダル変速フィーリングを実現しました。

悪条件にも、瞬時に最適な駆動力へ。

新搭載 前後輪スイッチ式デフロク

ぬかるみなどで片輪がスリップした際、左右輪を同回転で駆動。
スリップしていない側にも駆動力を伝え、悪条件下での走破性を高めます。

■ スイッチによる前後輪独立制御

従来の足踏み式から手元のスイッチ式に変更。
後輪・前輪をそれぞれ独立してON/OFFでき、
路面状況に応じた使い分けが可能です。

■ 湿田・ぬかるみや傾斜地でも安定走行

畑の凹凸や傾斜地などで片輪が浮いたりする状況でも、
確かな駆動力を確保。軟弱地からの脱出や大型作業機のけん引
作業をサポートします。

安心の自動解除機能

ハンドル操作や片ブレーキ操作、
旋回時の作業機上昇を検知すると、
デフロクを自動解除。
切り忘れによる事故や機械への
負担を防ぎます。



ブレーキを離す
発進

ブレーキを踏む
止まる



レベラー作業など、頻繁に前・後進の
切り替えをおこなう作業でもノークラッチ！

前・後進の切替えもノークラッチ

前・後進の切替えはハンドル左手元のリバーサレバーだけでOK
電子制御により切替えショックやタイムラグも少なくスムーズ。
操作フィーリングは好みに合わせて調整できます。



リバーサレバー

走行／旋回

旋回操作の手間は少なく、旋回跡もきれい。

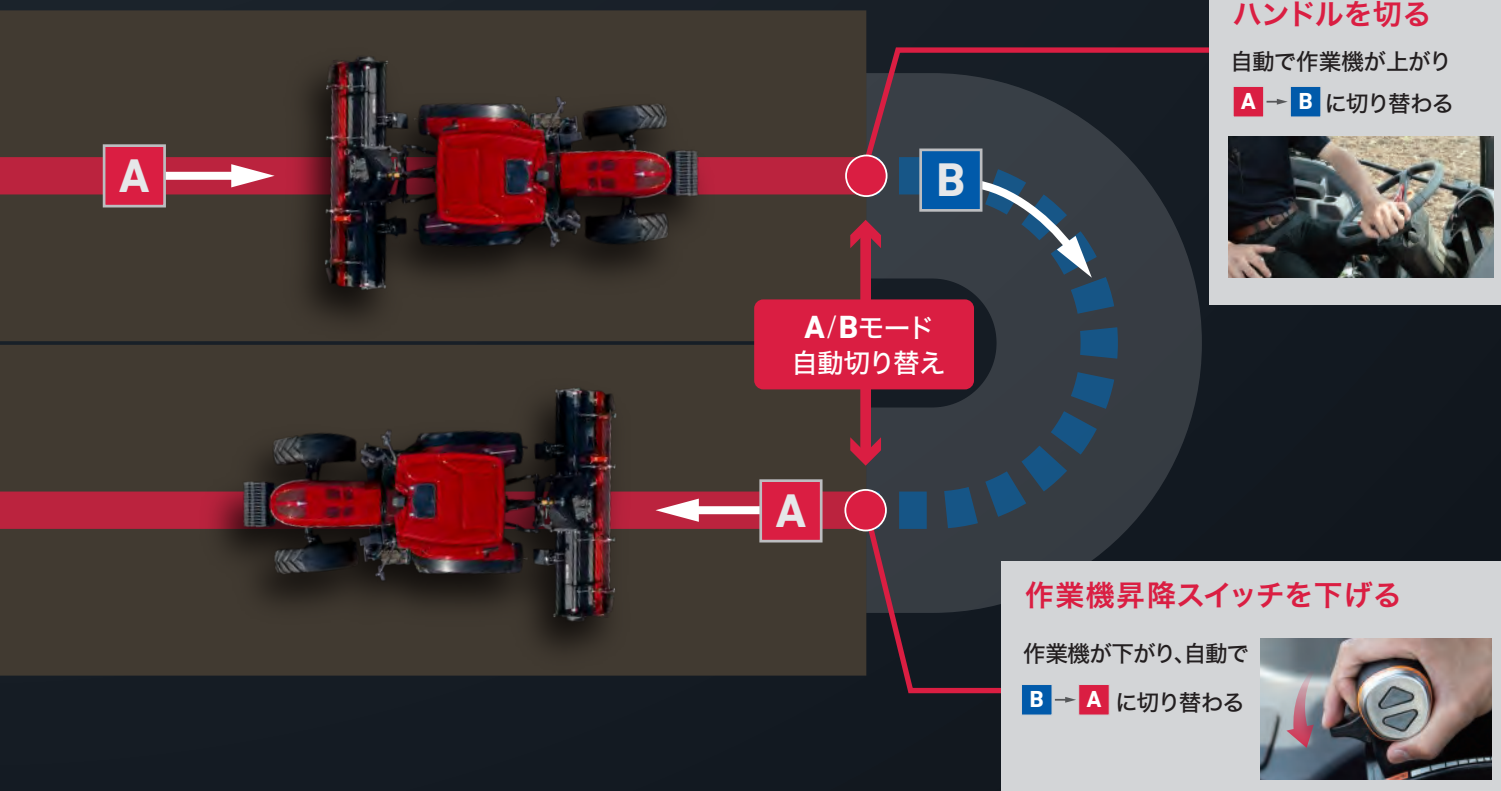
大型トラクターなのに小回りがきき、「ラク」で「ほ場を荒らしにくい」旋回が可能です。

さらに、旋回時の作業機の上昇や車速の切り替えは自動で、操作简单。

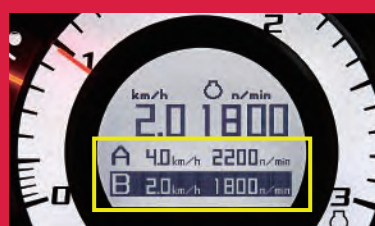
旋回操作は簡単

旋回時の操作はシンプル。旋回時はハンドルを切り、旋回後は作業機昇降スイッチを下げるだけ。
車速とエンジン回転も、設定値に自動に切り替わり、操作の手間を省きながら低燃費&高能率を実現します。

■隣接耕うん/ロータリー作業



A/Bモード自動切り替え



「作業時」と「旋回時」の最適な車速とエンジン回転が自動で切り替わる

A モード 作業時

作業では、能率の上がる仕上がりのきれいな車速と、作業に必要なエンジン回転に。

B モード 旋回時

旋回時は、エンジン回転を上げずに燃費よく旋回しやすい車速に。

選べる旋回方法で自在に小回り

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回を行います。
また、作業やほ場の状況に合わせて様々な旋回方法を選択でき、ほ場を荒らしにくいきれいな仕上がりに。



旋回方法は、ハンドル下のボタンでワンタッチで切り替え可能

ほ場条件が良いとき…

旋回時のみ4輪駆動から「旋回2駆」へ切り替え



旋回2駆

旋回時のみ前輪の駆動が切れます。後輪のみの駆動となるため、前輪の抵抗が少なく4輪駆動に比べ小回りが利きスムーズ。

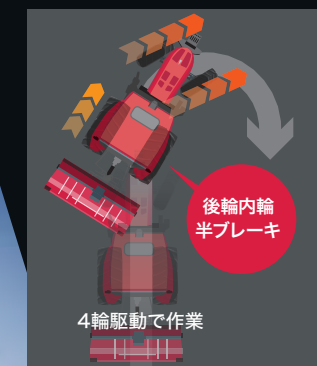
ほ場条件が悪いとき…

4輪駆動のまま「前輪倍速」・「オートブレーキ」を選択可能



前輪倍速

前輪が後輪の約2倍で回転します。軟弱なほ場の場合でも、ほ場を荒らさない小回りを可能にします。



オートブレーキ

前輪倍速に加え、後輪内側に半ブレーキをかけ、止めずに回転数を抑えることで、ほ場を荒らしにくいより小回りができます。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。※フロントフェンダーは W6 仕様のみ標準装備となります。

直進時はハンドル操作不要。「自動で直進、まっすぐ作業」

あらかじめ設定した基準線に対して平行に自動で直進。

ハンドル操作に気を取られず作業そのものに注力でき、高効率・高精度な作業を実現。疲労も軽減できます。

まず、手動で走行して基準線を設定



**ハンドル
操作不要！**

ゆとりを持って作業確認



直進アシスト ON 自動で直進

直進アシスト ON 自動で直進

1

ハンドルを切る

手動で旋回／作業機も上がる



直進アシスト

OFF

手動で旋回

2

**作業機昇降
スイッチを下げる**

自動で直進開始／作業機も下がる



直進アシストON/OFF 作業機昇降連動

旋回時の直進アシストON/OFFは、作業機の昇降スイッチと連動します。

旋回時の操作の手間が省け、スムーズに旋回作業がおこなえます。

自動で直進だから

高精度

高効率

疲れにくい

簡単操作

直進アシスト

神経を使う様々な作業を、ラクに高精度に。

誤差±2～3cmの高精度 RTK-GNSSを標準装備。播種作業や肥料散布時の等間隔作業など、
難しい作業も正確な軌道走行をおこない、経験値に関わらず、高精度な作業が可能です。

高精度

播種作業など

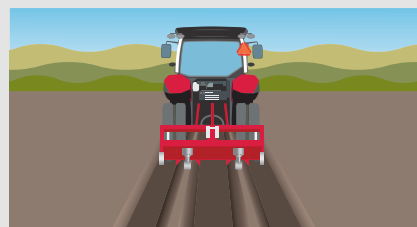
まっすぐ等間隔に播種することで、収量アップ&後作業の効率化をサポート。
基準線を登録できるので、畑作管理作業にも適しています。

■ 基準線を登録できる

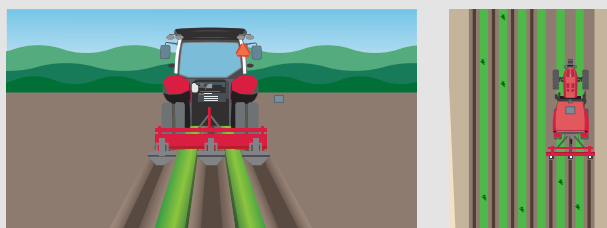
基準線を登録しておけば、時期や作業が違って同じ位置で作業ができます。
(最大28件登録可能)

例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録。
中耕作業も同じ基準線で、自動で直進作業がおこなえます。

うね立て・播種



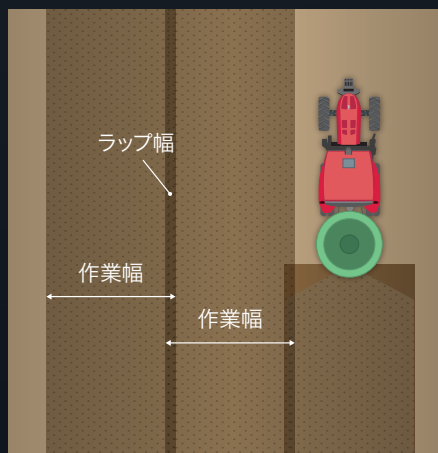
中耕



間隔を開けても等間隔

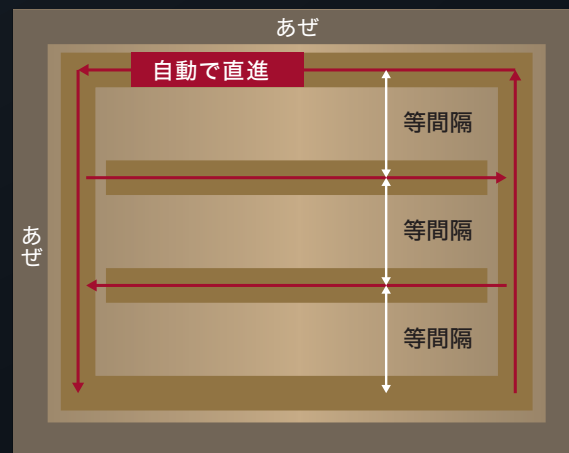
散布作業など

作業幅の広い目視判断の難しい肥料散布や一本飛ばし・
二本飛ばし作業も迷わず等間隔で作業ができます。



溝掘作業など

精度が高いため、あぜを壊すことなく、あぜギリギリにまっすぐ溝を
掘れます。さらに、等間隔の溝になるので、後工程のうね作りや
その他の作業も効率よくおこなえます。

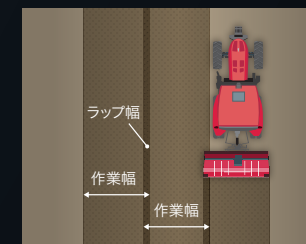


重複を少なく



耕うん作業など

ラップ幅(作業の重なり部分)を
最小限にして効率のよい作業が
できます。



■ ラップ幅を最小限にできる

	D-GNSS精度	RTK-GNSS
作業幅	200cm	200cm
ラップ幅	10cm	2cm
経路間隔	190cm	198cm
1ha作業工程※	枕地旋回:47回	枕地旋回:45回

-2
工程

※手動で回り耕うん3回、
ラップ幅10cmとした場合



工程を削減し、
作業効率アップ!

低速でもまっすぐ

トレンチャーなど

0.1km/h～対応。難しい超低速の
直進作業も自動でまっすぐ。
作業に集中でき、負担を軽減します。

斜めでも等間隔

心土破碎作業など

ほ場を斜めに等間隔で作業する目視では難しい
作業も、自動で設定通りの間隔で作業できます。

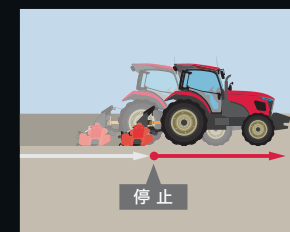


発進と同時に、直進アシストをスタートできる

発進と同時に自動で直進

作業途中で停止しても直進アシストは
ONのまま。
発進と同じタイミングで自動で直進。

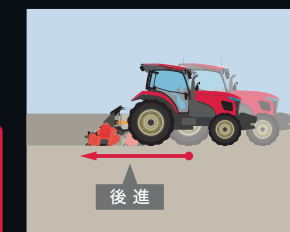
発進と直進アシストにタイム
ラグがないのでノーストレス



後進も、発進と同時に自動で直進

位置合わせしながらバックをする時も
自動で直進。

まっすぐ速度を落とさずにバックできる
難しいバックの直進が手放してOK!
まっすぐバックするのでは場を荒らしにくい

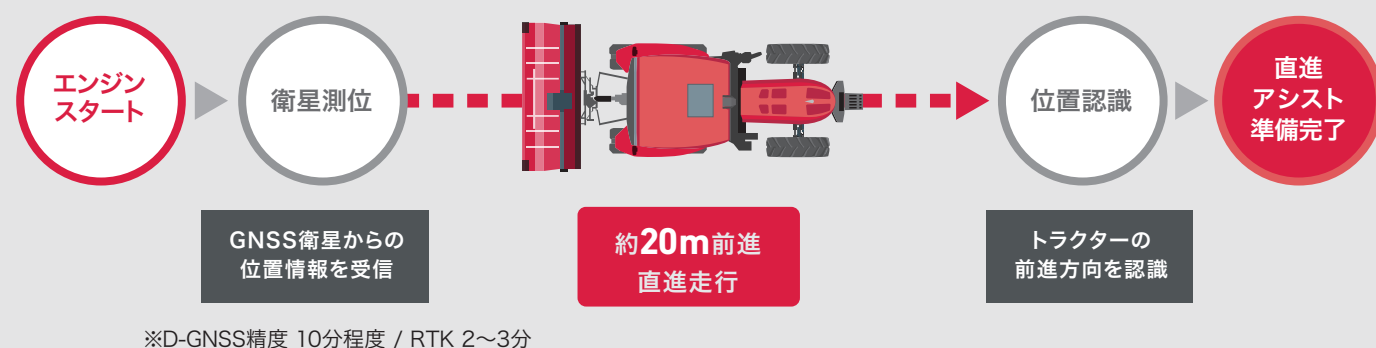


設定は簡単。すぐにはじめられる。

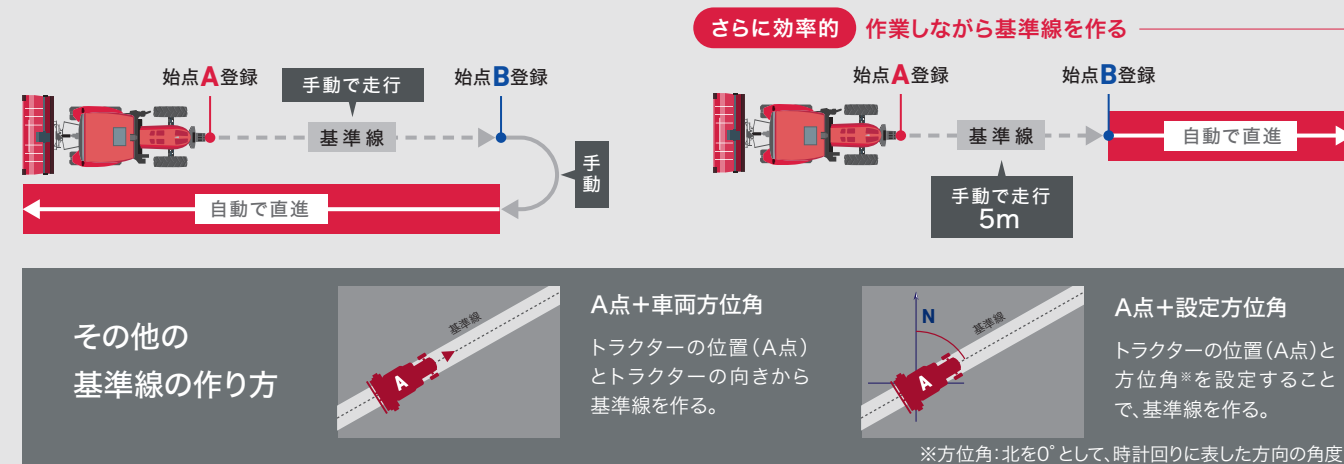
操作しやすいタッチパネル式カラーモニターを採用。モニター画面に従って設定するだけで直進アシストを開始できます。基準線の作り方もシンプルで簡単です。



■ 直進アシストの始め方 エンジンスタートから手動で20m前進するだけで準備完了！



■ 基本の基準線の作り方 A点+B点



見やすく操作しやすいタッチパネル式カラーモニター

大型7インチ。スマートフォン感覚で利用できる。
水や油にも強い静電容量式※。見やすく操作しやすい位置に配置。
上下左右の角度の調整もできる。

※静電容量式: 画面に触れた指の微弱な電気変化を検知して操作する方式



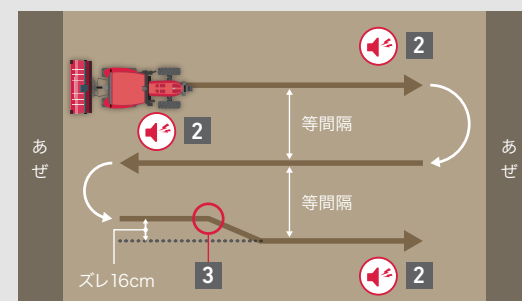
1 ステアリング感度

ステアリング切れ角(走行方向の補正の反応)の感度を作業の状態に合わせて15段階で表示。

2 作業終了お知らせ

トラクターが作業終わり(A点またはB点)に近付くとモニター上に表示されるとともにブザーでお知らせ。

3 経路からのズレを表示



4 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了をおこなう。

5 オフセットスイッチ

作業中、経路からズレている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できる。設定範囲: 1～10cm

モニターに経路が表示

旋回中、次の経路が表示されるので、迷うことなく次の工程に入ることができる。



作業したところは塗りつぶし表示

作業済みの箇所は塗りつぶし表示。どこまで作業したか、すぐにわかる。



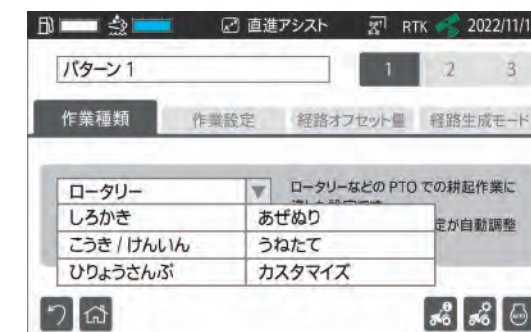
6パターンの作業内容を登録。すぐに直進アシストをスタートできる。

作業に応じた最適なステアリング感度・スリップ補正はあらかじめ設定されています。

〈設定されている作業〉
ロータリー/代かき/耕起/けん引/肥料・薬剤散布/あぜ塗り/うね立て/カスタマイズ

スリップ補正

湿田・傾斜地などで使用。ハンドルを切っても前輪がスリップして横滑りするような条件下においても、直進するように補正します。通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。



自動制御

自動制御にお任せで、理想の仕上がりへ。

複雑な操作や熟練の勘が必要な作業も、自動制御機能でサポート。作業機の傾きや深さ、
負荷に応じたエンジン回転数までトラクターが状況に合わせて最適にコントロールします。



ナイスティエコトラUFO Plus

作業機の傾き・深さを自動制御

本機の傾きや、作業機のけん引負荷に応じて、作業機の水平や深さを自動で制御するので常に一定の仕上がり。



旋回時に遠心力がかかっても傾きを水平に補正



長い作業機でも安定した深さで作業

傾き自動制御

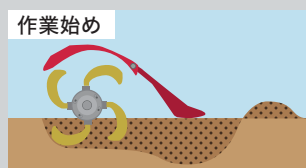
傾斜センサーと角速度センサーにより、傾きを想定しながら素早く反応、
トラクターが左右に傾いても、作業機は水平を維持し安定した作業がおこなえます。

ドラフト制御(深さ制御)

ロアリンクセンシングでけん引負荷を感知し深さを一定にします。

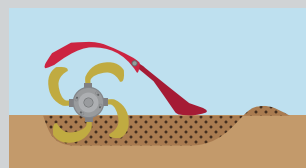
オートロータリー制御(深さ制御)

リヤカバーで作業深さを感知。ロータリーが常に設定した
耕うん深さになるように制御。



吊り下げオート制御なし

リヤカバーの角度で深さを感知。耕うん始めでは深さの感知が遅れ、設定以上に深い耕うんとなる。



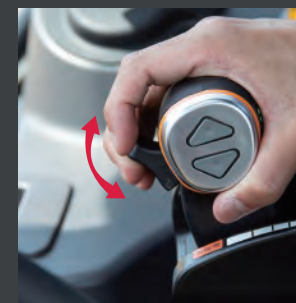
吊り下げオート制御あり

浅く耕うんする際は、作業始めが深くなりすぎないように制御して均平に仕上げます。

PTO昇降連動

PTOの入・切は作業機の昇降に連動

作業機の昇降に連動して、自動でPTOを入・切でき、操作の手間が省けます。

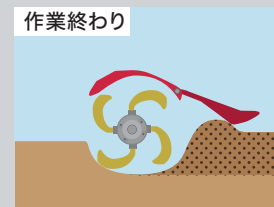


作業機昇降スイッチで作業機を上げるとPTOが切れ、下げるとPTOが入る。
旋回時の操作が少なくなって作業がラクに。

PTOの入・切タイミングも調整可能で、きれいな仕上がり

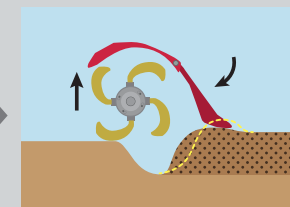
例えば枕地旋回時の場合

作業機昇降スイッチを上げると、PTOが先に止まってから遅れて作業機が上がるようにタイミングを設定可能。
そのため、耕うん終わりの土の盛り上がりをならして、耕うん穴を埋めてから作業機が上がるので、枕地の仕上がりもきれいに。



タイミング変更なし

作業機が上がる前にPTOが止まる。爪の後ろには土が盛り上がる。



タイミング変更後

リヤカバーで盛り上がった土を引き、埋めてから作業機が上がる。

e-CONTROL

車速とエンジン回転を自動制御
することでさらに作業効率アップ

パワーモード〈高効率〉 ブラウ、サブソイラなどのけん引作業に

負荷が大きい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で上がり、作業速度を維持。

エコモード〈省エネ〉 スタブルカルチ、レーザレベラー、移動走行(トレーラー)などに

負荷が小さい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で下がり、燃料を節約。

車速減速制御〈高精度〉 ロータリーなどのPTO作業に

大きな負荷がかかると、エンジン回転は一定のまま、自動で減速。
負荷が下がると元の車速に自動復帰。



例えばブラウ作業時

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	作業面積あたり 燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

※社内試験データ

約20%
削減

設定・操作はタッチパネル式カラーモニターに集約

タッチパネル式
カラーモニターで、
さまざまな情報確認と
設定・操作ができます。



重作業機での作業や着脱もスムーズ。

新たな油圧システムを採用し高出力エンジンのパワーを作業機へ無駄なく伝えます。

また、大型作業機の着脱や姿勢調整も簡単でスムーズです。



作業機の取り付けが簡単

後方に立ったままのスイッチやレバー操作で、力を使わずスムーズに取り付けが完結。位置合わせのたびに運転席へ戻る手間を軽減します。

ロアリンクの取付け



リンクボールを事前に取り付けておくことで、オートフックが下から拾い上げて自動でロック!「外部操作スイッチ」で調整可能。

トップリンクの取付け



油圧トップリンクの伸縮は「外部操作レバー」で調整可能。あらかじめ取り付けしたリンクボールにはめ込むだけで装着できます。

作業機姿勢の調整が簡単

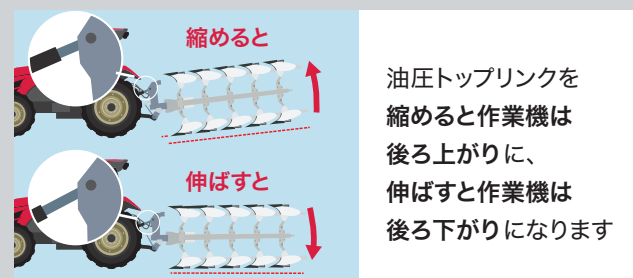
トラクターに乗ったままサブコントロールレバーの操作で、油圧トップリンクが伸び縮みし作業中の作業機の(前・後傾)姿勢を調整できます。



サブコントロールレバー



油圧トップリンク



油圧トップリンクを縮めると作業機は後ろ上がりに、伸ばすと作業機は後ろ下がりになります

新搭載

クローズドセンター・ロードセンシング油圧システム (CCLS)

作業機にかかる負荷を自動感知し、必要な油量だけを供給。無駄をなくし、低燃費と安定したパワーを両立します。

■ 速度が落ちないスムーズな複合操作

作業負荷に応じて必要な油量を自動供給。複合作業でも作業速度の低下を抑え、安定したパフォーマンスを発揮します。流量はダイヤルで自在に調整できます。

■ 大流量を安定供給 パワービヨンド

作業機からの要求に応じて必要な油圧を供給。高負荷時には大流量を連続供給し、大型作業機的能力を余すことなく引き出します。さらに、必要以上の油を送らないことで、効率的な油圧制御を実現しています。

1 油圧リフトシリンダー

シリンダーボア径を大きくしたことで、油圧揚力最大6200kgfに。重作業機を余裕で持ち上げられます。

2 油圧UFOシリンダー

シリンダーボア径を大きくしたことで揚力UP! 重作業機の高い負荷にも余裕で対応します。

3 油圧トップリンク

油圧でトップリンクの伸縮ができます。トラクター内からも外(外部操作レバー④)からも操作でき、作業機の取り付けや姿勢(前・後傾)の調整をラクにおこなえます。

4 外部操作レバー

作業機取り付け等トラクター後方からサブコン操作がおこなえます。

5 ロアリンク

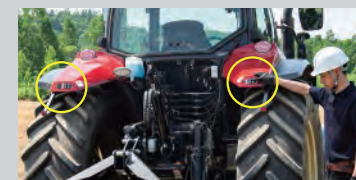
オートフックを装備。外部操作スイッチ⑦で操作でき作業機の着脱が容易にできます。

6 スタビライザー

作業機の左右への振れ止めの調整が簡単におこなえます。

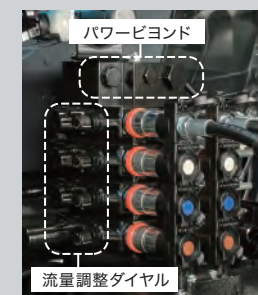
7 油圧リフト/UFOシリンダー 外部操作スイッチ

油圧リフトとUFOシリンダーを伸縮できるスイッチ。左右のフェンダーについているので作業機の着脱に便利。



8 ワンタッチカプラー付き サブコントロールバルブ (4連標準装備)

簡単に油圧配管の脱着ができます。配管ごとにカラーで識別。流量調整もおこなえます。G1/2カプラー標準装備。



パワービヨンド
流量調整ダイヤル

油圧ロックスイッチ

作業機を上げた時に、作業機の昇降・水平制御をロック。油圧スローリターン・ストップバルブが変わり、スイッチ式に。



キャビン

快適なキャビン空間で、1日中乗っても疲れない。

330°の広い視界と作業中も静かなキャビン空間。長時間のハードな作業でも疲労を軽減します。

見やすいディスプレイと
操作性に優れたハンドルまわり

P28-29

作業中によく使う
スイッチ類を集中配置

P27

最適な作業姿勢に調整可能な
エアサスシート

P26

前後左右、ぐるりと見渡せる構造と装備

前面と両サイドドアに継ぎ目のない曲面一枚ガラスを採用。バックミラーやルームミラーの機能や構造を見直し、後方も確認しやすくなりました。



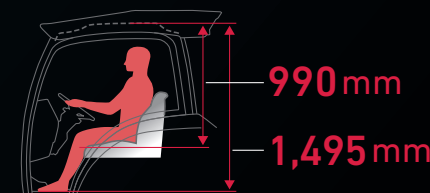
防振構造で、騒音・振動をキャビン内に伝えない

車体との接点を4つの防振マウントのみに絞り、キャビンを独立支持。接地面を最小限にすることで振動の伝達経路を遮断。さらに三次元構造のゴムが不快な揺れやノイズを吸収。快適な乗り心地を実現します。



ゆとりある空間

乗用車と同じ体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保。



サンバイザー&ルームミラー

直射日光下でも視界を守るサンバイザー。後方視界を確保する大きなルームミラーはオペレーターが見やすい位置に配置。



大型2段バックミラー+テレスコ

上のミラーで後方全体を見渡し、下のミラーで作業機や作業の仕上がりを重点的に確認できます。アームを伸縮できるテレスコ機能を採用し、作業内容や体格に合わせて、ミラーの位置を調整できます。

最適な姿勢のまま、直感的に操作できる。

最も楽な姿勢で作業できるよう最適な作業姿勢に調整可能。

作業者目線のレバー配置で、無駄のない操作をサポートします。



最適な作業姿勢に調整できる

シートやステアリングの位置を
体格に合わせて細かく調節できる

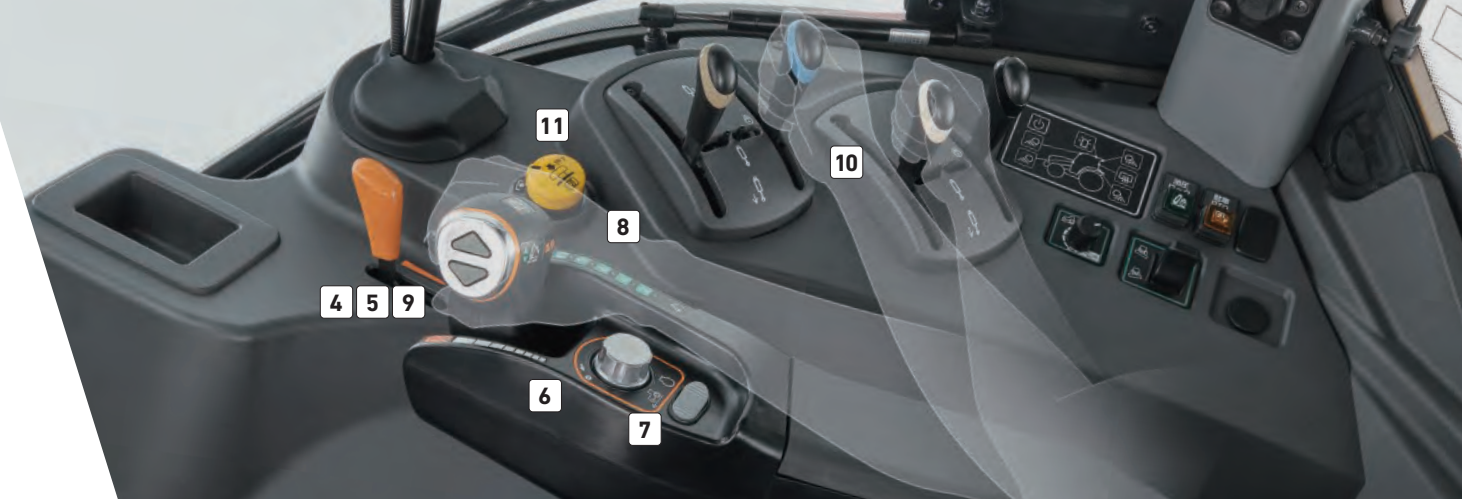
1 エアサスシート

小さな振動もエアで吸収、座面高さも無段階で調整可能。
空気圧を調整でき、乗り心地のいいクッションに。

その他のシート調整 前後スライド/リクライニング/背もたれ上部

2 チルト&テレスコステアリング

テレスコによってハンドルを操作しやすい高さに調節できます。
チルトによりハンドル角度調整ができ、ハンドルを跳ね上げることで
乗り降りがスムーズに。



使いやすい操作レイアウト

作業中によく使うスイッチは
主変速レバー周りに集中配置。

4 主変速レバー

ノークラッチ、手で軽く操作するだけで無段階に変速。
握りやすく、ストロークが適切で操作しやすい。

5 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業中の作業機の微調整「少し上げたい/下げたい」を、
主変速レバーにあるスイッチで簡単に操作できます。



6 エンジン回転・車速設定ダイヤル

7 エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

8 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節。
回転操作で調節しやすい。

9 作業機昇降スイッチ

作業機の最上げ⇄作業位置の操作が可能。作業時の姿勢に合わせて
操作しやすいよう2カ所(主変速レバー/ハンドル右下※)に配置。
※オプション

10 サブコントロールレバー

作業機側の油圧操作を行うサブコントロールレバーを
4連標準装備。

11 PTO駆動スイッチ

スイッチでPTOの入/切ができます。

リバーサレバー

右半身姿勢でも左手でハンドル操作
しながら前・後進の切り替えが可能。

見やすいモニターと快適装備で、最適な作業環境。

タッチパネル式のカラーモニター・デザインメーターパネルの見やすさや・オートエアコンなどの設備、細部に至るまで「快適作業」の実現にこだわっています。

設定・操作はタッチパネル式カラーモニターに集約

タッチパネル式カラーモニターで、直進アシストをはじめ、さまざまな情報確認と設定・操作ができます。

かんたん作業設定 設定の手間を省いて、すぐに作業ができる



■「かんたん作業設定」を選択



■作業を選択

作業を選択し、走行自動スイッチ、UFO自動スイッチを押せば、すぐに作業ができる。設定内容のカスタマイズもできる。



■設定内容の確認・変更もかんたん

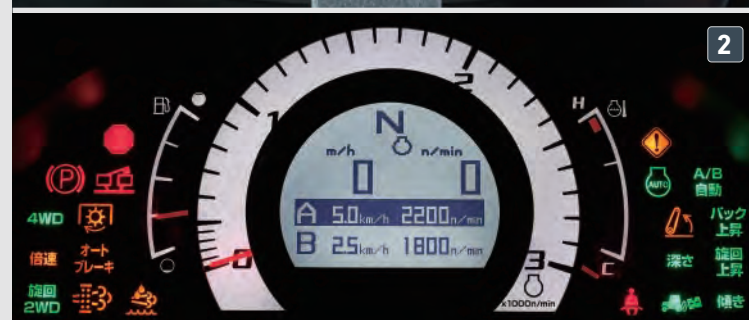
設定内容は走行⇄UFO切替え表示で確認、変更ができる。



1

1 ステアリングコラムスイッチ

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替、4駆、倍速、オートブレーキ、旋回2駆、深さ自動、傾き自動など、作業中によく使う機能は、ワンタッチボタンで切り替えられます。操作しやすいハンドルすぐ下に配置。



2

2 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で直感的に認識できます。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間を表示することができます。



3

3 リバーサレバー

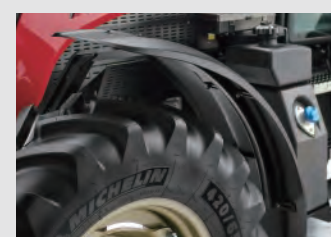
ハンドルすぐ左手元にあり、指先で軽く操作できます。タイムラグやショックも少なく、スムーズに前後進の切り替えがおこなえます。



4

4 PTO変速レバー

PTO軸の回転速度を3段階に変速できます。



フロントフェンダー

移動走行の泥はねを防ぎます。
※W6タイヤ仕様の標準装備。



サブステップ

乗り降りしやすい3段ステップ（右側は4段）。泥が溜まりにくく滑りにくい構造。



乗降用グリップ

握りやすいグリップで乗り降りをサポート。



オートエアコン

急速冷暖房もできる高性能エアコン。年間通して快適に作業ができます。窓の曇りを取る除湿もできます。



Bluetooth対応ラジオ

Bluetooth、AM/FMラジオ、USB、AUX搭載。 ※ワイドFM対応



リヤウィンドウ・デフォッガ

曇りや霜、水滴を除去可能、換気のため半開き固定ができます。また、リアアンダーガラスも採用しました。



サンルーフ

キャビン内に自然な光、空気を取り込み、長時間の作業でも圧迫感のない空間を実現。



DINカプラ

DIN規格の外部電源取出しに対応します。

ライト/セーフティ機能

早朝・夜間でも明るく快適作業。 セーフティ機能も充実。

高輝度なライトで広範囲を明るく照らし、早朝や夜間の作業をサポート。
また、「うっかり」を未然に防ぐ安心サポート機能も充実しています。

隣接部を明るく照らす
サイドランプ

高輝度LEDヘッドライト

早朝や夜間の作業を支える従来比約2倍の明るさ

ハイビーム・ロービーム一体型。作業時の視認性を考慮して設定された色温度約5,500K。
晴天時の太陽光に近い色味で、早朝や夜間でも地面の状態を把握しやすく、作業状況を確認しながら作業が行えます。



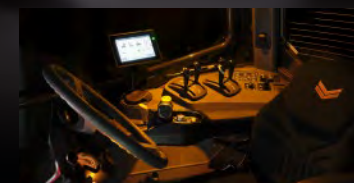
作業機専用ワークランプ

暗がりでの作業機の調整や、取り付け作業に役立ちます。



ワークランプ集中操作スイッチ (残照機能つき)

キーを切った後も一定時間ライトが点灯する残照機能を備えています。



アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



高輝度拡散LEDワークランプ

3W×13灯（前6灯、横2灯、後5灯）
拡散レンズにより広範囲を照射。



大容量オルタネータ

150Aの大容量オルタネータを採用。
作業灯の増設にも対応できます。

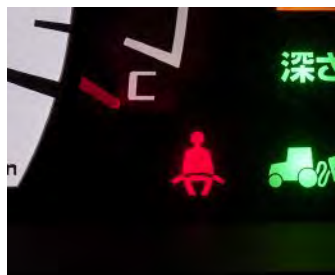
「うっかり」を未然に防ぐ安心サポート機能

作業中のうっかり事故から万が一の盗難まで、先進の技術があなたとトラクターをしっかりと保護。



カラーモニター/ セキュリティ機能

暗証番号を入力しないとエンジンが
始動しないように設定できます。



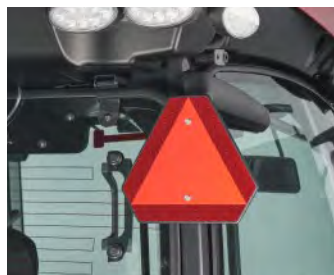
シートベルトリマインダー/ シートベルト警報表示

シートベルト未着用時には警告表
示と警報ブザーでお知らせ。



キー付き燃料キャップ

燃料キャップをキーロックすることで、
いたづらを防止します。



低速車マーク

後続車からの視認性が高く、追突防
止に役立ちます。運転席からの右後
方の視界を確保できる位置に配置。



片ブレーキあしん機構

レバー1本で左右のブレーキを連結ロックできます。片ブレーキ時はモニ
ターに表示してお知らせ。さらに連結解除の状態でも副変速2速では警報音が
鳴り、道路走行時の片ブレーキ誤操作を防ぎます。



PTOインターロック/駐車PTOスイッチ

オペレーターが離席するとPTOが自動停止。PTO作動中の巻き込み事
故防止を目的とした安全機構です。離席中にPTOを動かしたい場合は、
駐車PTOスイッチで離席してもPTOを駆動させることができます。

様々な作業を効率よく高精度にこなす。



■ 耕起作業
ディスクティラー〈ヤンマーアグリ〉



■ 耕起作業
プラウ〈スガノ農機〉



■ 均平作業
レーザーレベラー〈スガノ農機〉



■ 部分深耕作業
サブソイラー〈スガノ農機〉



■ 耕起作業
ロータリー〈小橋工業〉



■ 代かき作業
代かきハロー〈松山〉



■ 牧草刈取作業
モアコンディショナー〈ヤンマーアグリ〉



■ 梱包作業
ラウンドベラー〈ヤンマーアグリ〉



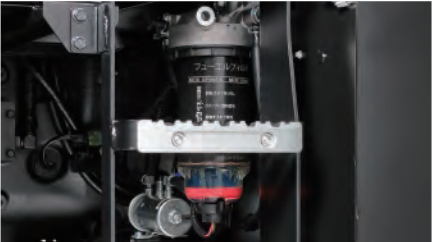
■ 整地作業
パワーハロー〈KUHIN〉



■ 整地作業
パッチカルハロー〈松山〉

■ メンテナンス

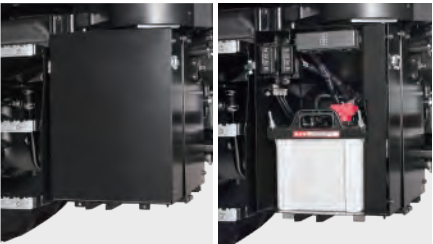
■ フルオープンボンネット
ダンパー付きなので軽い力で開閉できます。



■ 大型ウォータセパレータ
エンジンへの水の侵入を防止します。



■ ロングライフトランスミッションオイル
600時間のロングライフトランスミッションオイルで、オイル交換の手間と負担を軽減します。
※純正オイル使用時



■ ヒューズ・バッテリーボックス
ヒューズやバッテリーの点検・交換が簡単に行えます。



■ 大型給油・尿素水キャップ
握りやすい大型キャップを採用し、燃料や尿素水の補給作業がスムーズに行えます。



■ 新型コア採用ラジエータ
さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



■ ツールBOX
燃料・水素タンクの上に装備。メンテナンスしやすいように、取り出しやすい位置に配置しています。
※工具は附属していません



■ エンジンオイル点検口
ボンネットを開けて手の届く位置に配置。オイル量の確認や補充が、無理のない姿勢で行えます。

■ ディーラーオプション



■ キャビンフロアマット
キャビン足まわりをきれいに保ちます。



■ センターモニターステー
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



■ カメラKIT (アナログ)
作業状態をモニターで確認できます。



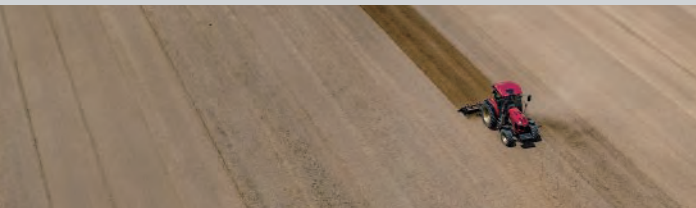
■ インブルモニターステー
モニターやコントローラーなどの取り付けしやすさを追求した丸パイプ体構造。

■ ディーラーオプション一覧

販売型式名		YT6130
仕様		ホイール
主な作業機取付部	フロントヒッチ (ウエイト)	ブラケットKIT (ウエイト (1A8060-10011) フロントウエイト 20kg (1TS100-01001) フロントウエイト 30kg (1TS100-02001) ※10個まで装着可能
		ベースウエイト 110kg 標準装備 新フロントウエイト 50kg (1TS100-20000) フロントウエイト 45kg (1TS100-17000) フロントウエイト 50kg (1TS100-18000) ※14個まで装着可能 (フロントウエイト 20kg、30kg 装着不可)
	三点リンク	カテゴリ クイックヒッチ
	油圧取出	サブコン フロントローダ パワービヨンド クイックカブラKIT
		標準
	PTO	標準
	サブコン	4連標準装備 1連目：フロート付 Bポート (+側)：チェックバルブ付
	フロントローダ	メカ仕様：FL6130PC,FLDH CAN通信エコトラリンク：FL6130MC,FLDH
	フロントフェンダ	R8&R9タイヤ仕様：フェンダKIT(フロント (1A8650-99210) ※W6タイヤ仕様は標準装備
	3P関係	トップリンク ロアリンク ドラフト 標準装備 (ロアリンクセンシング)
トラクター本体	けん引関係	ドロワー リンケージドロワー
		標準装備
	トップリンク延長ヨーク	JL11581 (旧コード：7T6920-11110)※JD向け共用
	クリーフKIT	ヨークKIT(トップリンク エンショウ (1A8650-99460) パーツKIT (クリーフ (1A8650-99390)
	レーザー接続カブラ	標準装備
	CAN通信カブラ	標準装備
	DINカブラ	標準装備
	ISOBUS KIT	コネクタKIT(ISOBUS (1A8650-51950) ハーネスKIT(ヘンカン (1A8065-99530) ハーネスKIT(デンゲンSB (1A8065-99540) ハーネスKIT(デンゲン (7S7673-85000) ハーネスKIT(デジタルムセン (1A8065-99840)
	補正端末取付ハーネス	ステアKIT(モータ TR (1A8060-58020) JD向け：ステアKIT(GPS (1A8650-58010) Trimble・TOPCON向け：ステアKIT(GPS (1A8650-58020)
	自動直進モータ取付ステー	標準装備
トラクターオプション部品	GPS取付ステー	標準装備
	タッチパネル式カラーモニタ	ステアKIT(センターモニター (1A8060-84011)
	センターモニターステー	ステアKIT(インブルモニター (1A8069-84840)
	作業機モニターステー	ステアKIT (ホセイタンマツ (1A8069-99500)
	補正端末取付ステー	標準装備
	LEDフロントワークランプ (ルーフ)	標準装備
	LEDフロントワークランプ (フロントコンビ)	標準装備
	LEDリヤワークランプ (ルーフ)	標準装備
	LEDリヤワークランプ (フェンダ)	標準装備
	ピーコン	ランプKIT(ワーニング (1A8060-53990)
トラクター側コントローラ	PTOスイッチ (フェンダー)	スイッチKIT(PTO (1A8650-99110)
	ワンタッチ昇降スイッチ	スイッチKIT(ワンタッチショウコウ (1A8650-99100)
	オプションカメラ	カメラKIT(リヤ (1A8650-56950)
	アクセルペダルキャップ	キャップKIT(ペダル (1A8476-01030)
	ダイヤルカバー	ガードKIT(ダイヤル (1A8068-99250))
	エンジン回転数・PTO回転・車速・レバー位置などの情報を作業機へ送ります。	
	設定はAG-PORT対応カブラを接続するだけ	
	作業機側コントローラ	
	作業に適したエンジン回転数・PTO回転・車速などをトラクターへ送ります。	
	トラクター側コントローラ	

200Lの大容量燃料タンクで
1日約10時間の作業が可能

燃料補給の回数も削減されて、作業効率がアップします！
(エンジン負荷率80%の場合)

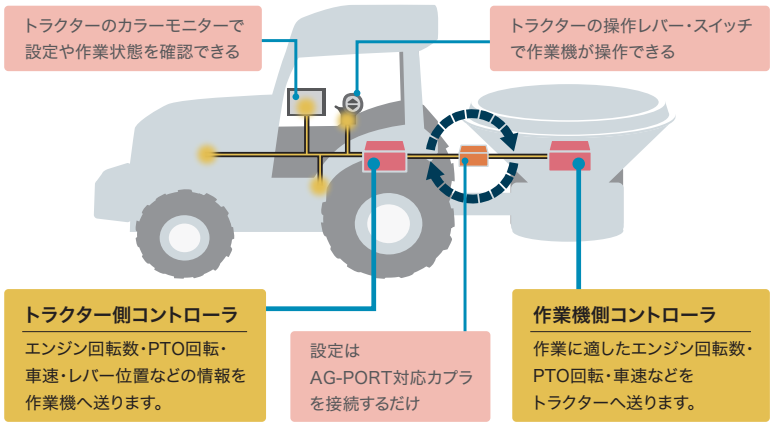


エコトラリンク EcoTra Link

トラクターと作業機が双方向に通信することで
操作性や作業性能を高度に制御

トラクター側のコントローラと作業機側のコントローラを、CAN通信によってダイレクトにつなげるシステム。

- ・トラクターの操作部で作業機の操作がおこなえます。
- ・作業速度に応じて作業機を自動制御。
- ・作業状況に応じてエンジン回転数を自動制御し、能率の上がる精度の高い作業がおこなえます。



※ディーラーオプションを取り付ける場合、別途工賃が発生する場合があります。

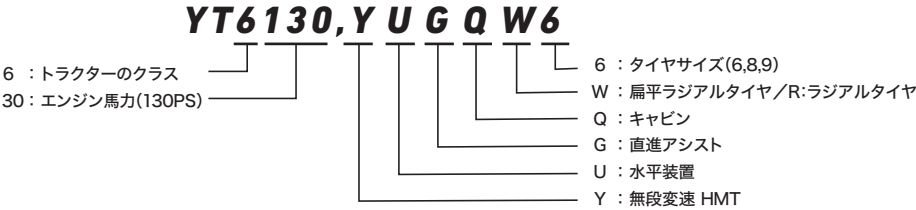
■ 主要装備一覧

販売型式名			YT6130		
仕様			ホイール		
変速方式			HMT		
安全フレーム/キャビン			キャビン		
エンジン	コモンレール+DPF※1+SCR※2	○	キャビン	オートエアコン	○
	エンジン回転数上限設定	○		Bluetooth 対応オーディオ ワイドFM対応	○
	エンジン回転自動切替 (A/B自動切替)	○		ワークランプ	前方6個、左右2個、後方5個
	e-CONTROL (エンジン負荷制御)	○		ベルトラインワークランプ	ハロゲン2個
走行	無段変速	○	キャビン	ワークランプ集中操作スイッチ (残照機能付)	○
	副変速スイッチ	○		2段ミラー+伸縮調整ミラーステア	○
	直進アシスト (RTK標準)	○		ウォッシャー付き間欠ワイパー (前)	○
	クリーブ速度	○		ウォッシャー付きワイパー (後)	○
	リバーサ	○(ノークラッチ)		リヤデフォッグ (リヤ熱線)	○
	湿式ディスクブレーキ	○		開閉連動ルームランプ	○
	ノークラッチブレーキストップ	○		一枚フロントガラス (ワイドビューフロントガラス)	○
	全油圧式パワーステアリング	○		一枚ドアガラス (ワイドビュードアガラス)	○
	アクセル連動ペダル変速	○		新ブレーキランプ	○
	半クラッチ制御	○		サンルーフ	○
	最高車速設定	○		デラックスシート	○
	旋回2WD	○		ステアリングハンドル角度調整	○
	前輪倍速	○		ステアリングハンドル伸縮調整	○
	旋回オートブレーキ	○		チルトステアリング	○
	車速自動切換え (A/B自動切換)	○		ステアリングセンターホーン	○
	速度一定制御	○		個別キー	○
昇降・UFO	片ブレーキあんしん機構	○	その他	7インチタッチパネル式カラーモニター	○
	オンザゴー (2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	○		パスワードエンジンスタート	○
	前後輪スイッチデフロック	○		アクセサリソケット (12V120W)	○
	電子ドラフト	○		外部電源 (12V40A、12V20A)	○
	クローズドセンター油圧システム (CCL S)	○		三芯電源	○
	作業機昇降スイッチ	○		AG-PORT 対応カブラ	○
	旋回上昇・バック上昇	○		オートキャンセルウインカー	○
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○		燃料満タンブザー	○
	ナイスティエコトラUFOPlus	○		SMV (低速車マーク)	○
	自動耕深制御	○		スイングドローバ	○
	深さ設定ダイヤル	○		スマートアシストリモート	○
	油圧トップリンク	○		シートベルトリマインダー	○
	サブコン (1/2ワンタッチカブラ標準) カラー識別有り	4連標準		USB電源 (TypeA+TypeC)	○
	油圧リフト外部操作スイッチ	○		フロントフェンダー	○(W6のみ標準装備)
	UFOシリンダー外部操作スイッチ	○			
	サブコン外部操作レバー	○			
PTO	吊り下げ制御	○			
	下げ速度ダイヤル	○			
	独立・昇降連動切換	○			
	PTO入切スイッチ	○			
	PTO段数	正転3段			
	PTOインターロック	○			
	駐車PTOスイッチ	○			

※1 DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ
※2 SCR=セレクトィブ・カタリティック・リダクション (選択的触媒還元)

■ 主要諸元

名称			ヤンマー乗用型トラクター		
販売型式名			YT6130		
区分			YU〈G〉QR8	YU〈G〉QR9	YU〈G〉QW6
駆動方式			4輪駆動		
機体寸法	全長:単体 (mm)		4515		
	全幅 (mm)		2040	2075	2280
	全高 (mm)		2835	2875	2830
	最低地上高 (mm)		425	450	405
機体質量(重量) (kg)			4745	4835	4910
エンジン	型式名		4TN101FDT		
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)		
	総排気量 (L{cc})		3.845 {3845}		
	出力/回転速度 (kW{PS})/rpm		95.5 (130) /2200		
	使用燃料		ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)		200		
	尿素タンク容量 (L)		17.5		
	バッテリー電圧・容量(型式) (V・Ah)		12・140 (195G51)		
走行部	タイヤ	前輪	340/85R24	380/85R24	420/65R24
		後輪	420/85R38	460/85R38	540/65R38
	軸距 (mm)		2580		
	輪距	前輪 (mm)	1580～1680 (2段) 標準:1580	1580～1680 (2段) 標準:1580	1750～1850 (2段) 標準:1750
		後輪 (mm)	1580～1680 (2段) 標準:1580	1580～1680 (2段) 標準:1580	1750～1850 (2段) 標準:1750
	クラッチ形式		湿式多板油圧式		
	ブレーキ形式		湿式ディスク		
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング		
	変速方式		HMT		
	変速段数 (段)		主変速無段 (副変速:2)		
	走行速度 (エンジン定格回転速度時)	前進(km/h)	0.50～34.0(34.0)		
		後進(km/h)	0.50～26.0(26.0)	0.50～27.0(27.0)	0.50～26.0(26.0)
最小旋回半径 (m)		4.4			
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式		
	回転速度	1速 (rpm)	569		
		2速 (rpm)	817		
		3速 (rpm)	1081		
	軸径 (mm)		JIS35 (6スプライン)		
けん引装置			スイングドローバヒッチ		
作業機 昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール		
	装着方式		3点リンク JIS2形		
	油圧揚力	ロアリンク先端 (N{kgf})	60800 {6200}		
安全 フレーム・ キャブ	型式名		KQ130		
	種類		安全キャブ		
型式名			ヤンマー T0315		
自動化システム型式名			YAST001		
安全性検査合格番号			申請中		
運転免許			大型特殊 (農耕車限定を含む)		



精度±2～3cm、高精度なRTK-GNSSを採用



■ アンテナユニット

YT6130は高精度な位置情報を取得できるRTK-GNSS方式で位置情報を取得しています。

RTK-GNSSの特徴

- ・精度±2～3cm
- ・0.1km/hからの低速作業が可能
- ・時間が経過しても位置のズレが少ない



補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 Ntrip 専用受信端末	固定基地局より約5km以内 回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれる、複数の電子基準点の観測データから、測量現場のごく近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。(Y-POINT・他)	Ntrip スマートフォン + Ntripアプリ	回線通信エリア圏内

Y-POINT・

ヤンマーが提供する高品質RTK位置補正情報サービス

年間定額制 作業の効率化と精度向上を、コストを抑えながら実現

RTK-GNSSの中でもVRS方式を採用。国土地理院が管理する電子基準点から生成される補正情報を使用し位置測位の精度を高める方式で、エリア制限がなく品質の高い情報を受信できることが特徴です。



	Y-POINT・		
	VRS (Ntrip)	RRS (Ntrip)	基地局
補正電波精度	○ (携帯電話でインターネットが通じる場所で使用可能)	○ (基地局距離に応じて精度低下)	○ (基地局距離に応じて精度低下)
電波安定度	○ (携帯電話でインターネットが通じる場所で使用可能)	○ (基地局が遠いと不安定に)	○ (基地局が遠いと不安定に)
基準点の管理・保守	国土地理院 (国交通省管轄)	国土地理院 or 基準局設置者	基準局設置者

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全球航行法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点。※ほ場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置 誤差/数cm ※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報:RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット:RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+ ※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。K※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。※ディーラーオプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。※衛星電波の受信条件(天候や大気の状態、周囲の地形・建物、衛星の数や配置、時間帯等)により直進アシスト性能の精度が低下したり、直進アシストの機能が使用できない場合があります。

ICTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート



スマートアシストリモートは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や盗難抑止に貢献します。

■ 機械の見守り

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常個所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

エラー情報 通知サービス 機械のダウンタイムを大幅に削減	盗難抑止 見守りサービス 万一の盗難にも素早く対応	稼働診断 保守サービス 稼働効率の向上やランニングコストの低減をご提案
--	-------------------------------------	---

※型式によっては、稼働診断保守サービスをご利用いただけない場合があります。

■ 機械情報・機械作業の見える化

機械の位置情報や燃料残量、稼働軌跡や作業したほ場をスマートフォンアプリ「MY YANMAR」で見ることができます。



スマートアシストリモート搭載機の“今”を見るだけでなく、機械で作業をするだけで、ほ場や収量、方位角が自動で記録され、“過去”を振り返ることができます。さらに、スマート農機とのデータ連携により、可変施肥など“未来”の指示もアプリで可能になります。



※MY YANMARのご利用にはスマートアシストリモートへの契約が必要です。



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。(「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。

詳細はこちら

