

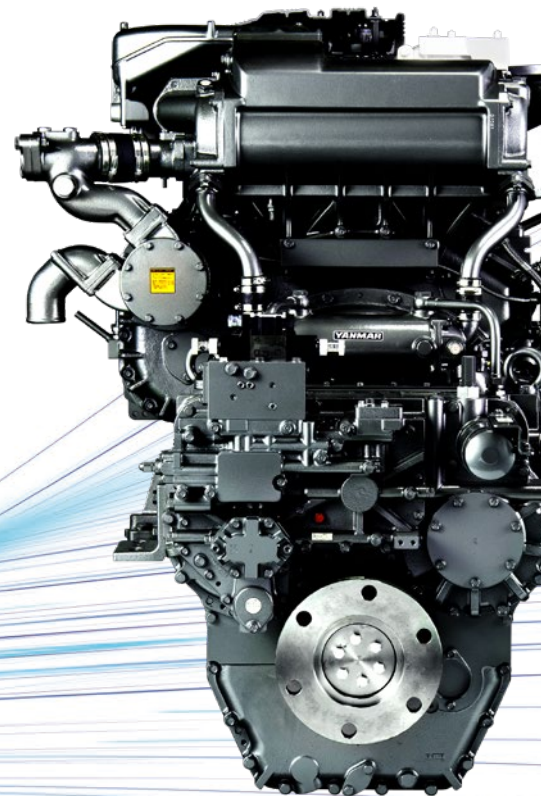
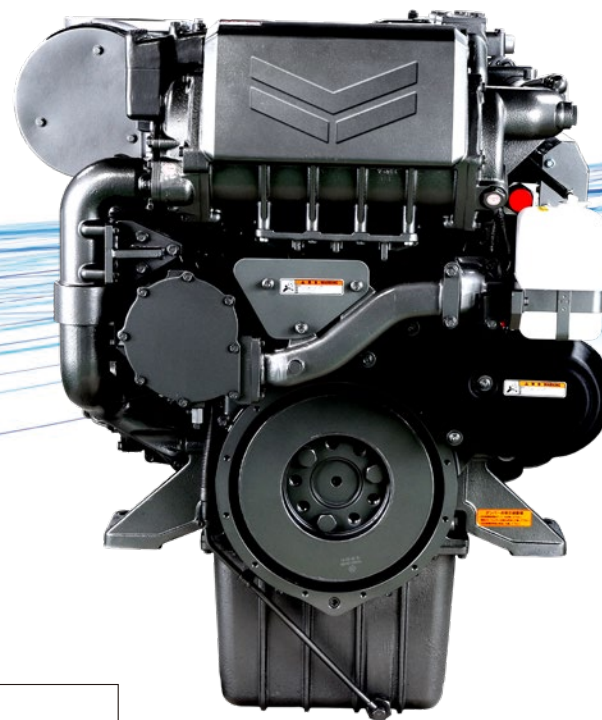
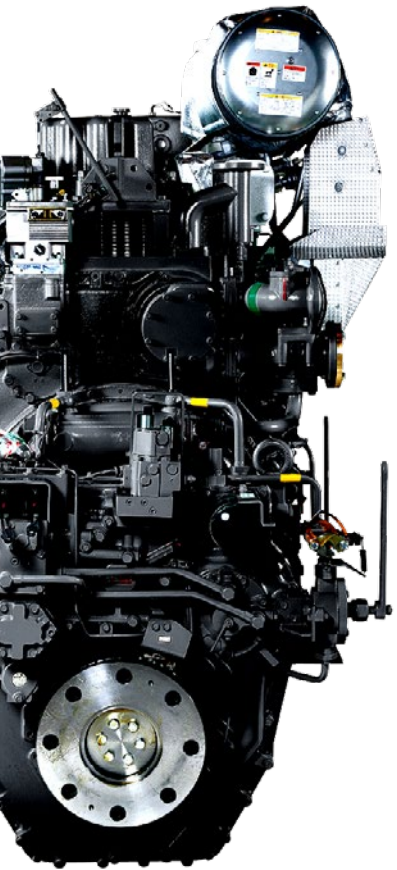


YANMAR

船用主機 総合カタログ

MARINE DIESEL ENGINE

6.5kW～926kW



ヤンマー船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3-1-17
TEL: 072-773-5861 / FAX: 072-773-5872
yanmar.com



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

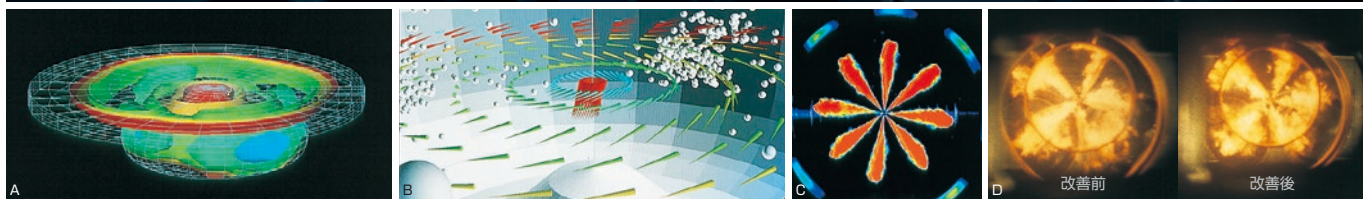
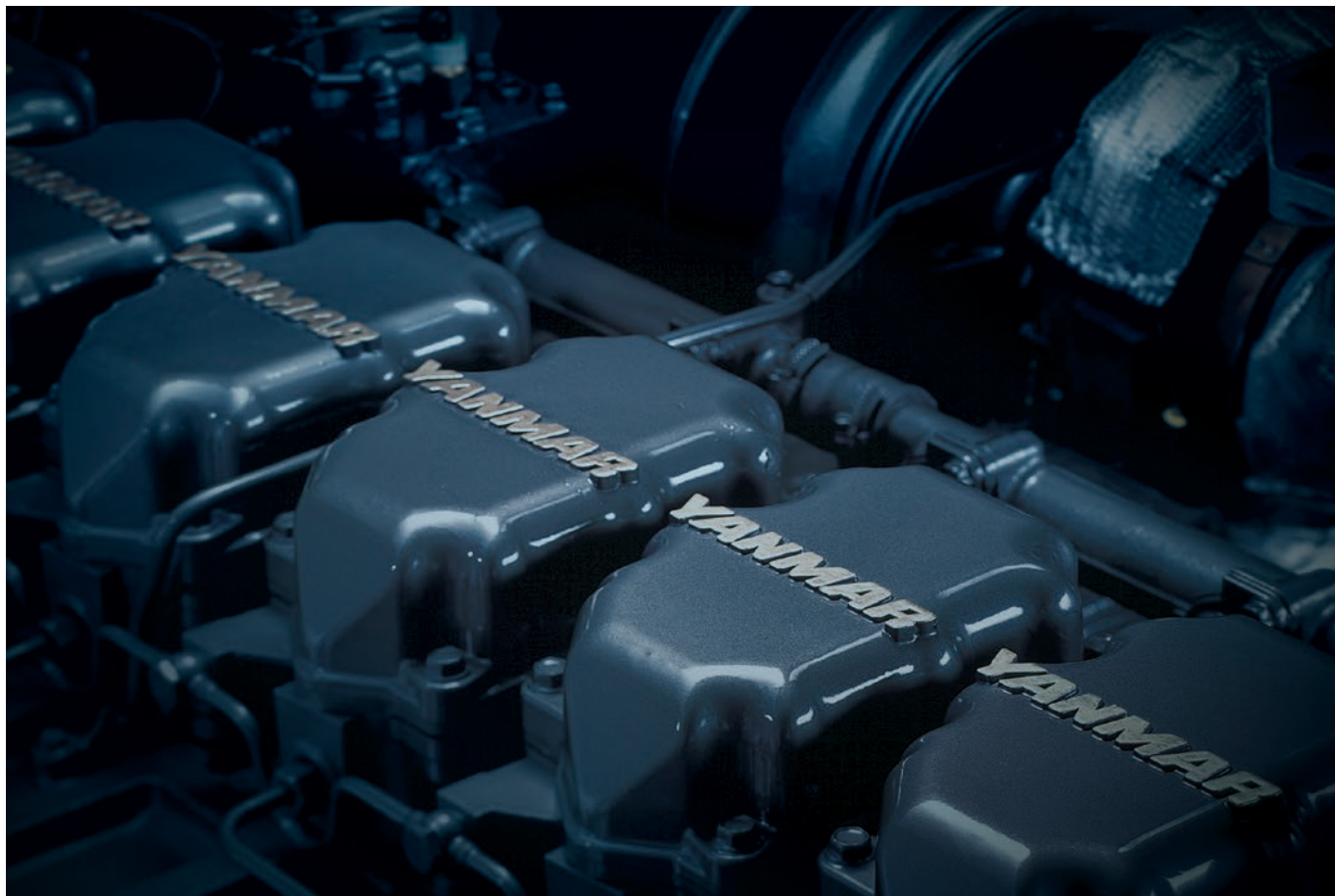
⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

• 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。• 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

2023年10月作成 Q21MO-J00910 1912㊥



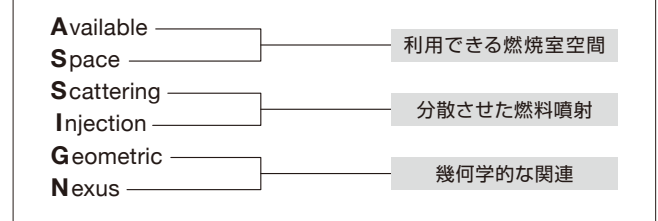
YANMAR DIESEL ENGINE TECHNOLOGY

海と人の未来のために。歴史を誇る革新のテクノロジー。

ヤンマーは世界初の小形ディーゼルエンジンを開発して以来、常にその分野をリードし、産業や社会の発展の原動力を提供してきました。そして、より人々の満足に寄与する技術の開発を追求し続けています。ヤンマーでは、ディーゼルエンジンの心臓である噴射系まで一貫生産し、独創の技術世界を創出。クリーン化、サイレント化など、ヤンマーならではの技術成果を实らせてきました。また世界最小の燃料噴射装置により、ディーゼルエンジンの超小型化・軽量化・低燃費化を実現。噴射ポンプとノズルを一体化したユニットインジェクターを開発しました。今後も、地球環境を守り未来の産業と生活に貢献するべく、新しい研究開発に挑戦し続けます。

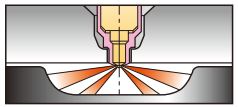
低燃費とNOx低減を同時に実現した、エコディーゼル[ASSIGN燃焼方式]。

一般的に、機関内でNOxの排出量を低減すると、燃料消費量やスモークが増え、環境面においても、経済性においても、悪影響を及ぼします。そこでヤンマーは、海洋環境保全に配慮した新しいエンジン「エコディーゼル」を開発しました。「エコディーゼル」には、画期的な燃焼技術であるASSIGN燃焼方式などを採用。NOxの排出量を低減させると同時に、超低燃費を実現しました。

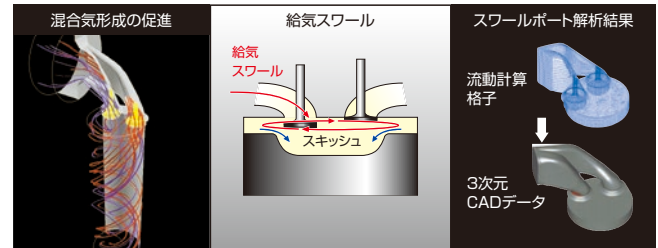


■ 千鳥ノズル

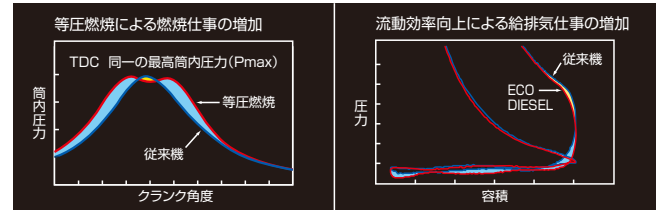
小噴孔でありながら、総噴孔面積を十分確保し、さらに空気利用率を向上。低燃費化と低スモーク化の両立を可能にしました。



■ 空気流動



■ 燃焼仕事・給排気仕事の増加



ハイパワーと低燃費の高圧直噴システム。そして良好な排気。

エンジン性能を決定づける燃焼系。ヤンマーは、ここにも独自のテクノロジーを投入しました。まず、より高い性能を追求した燃料噴射ポンプ。噴射ノズルからシリンダ内へ直接燃料を高圧噴射、ハイパワーと低燃費の両立を実現しました。また、高圧噴射方式により、驚きのハイパワーを引き出します。高圧噴射と高過給ターボとの組合せによって中速高負荷時の排気を良好としました。さらに、ブーストコンペンセータが急加速時の黒煙発生を減少させ、良好な排気を実現します。



信頼性と耐久性を追求、その上、低振動・低騒音設計。人と環境に配慮したエンジン。

剛性の高いエンジン主体部は、高出力に耐えうる強度と同時に、低振動・低騒音設計とし、快適な乗り心地を追求。防振ゴムによる防振仕様も用意しています。また、低燃費で経済性にすぐれ、排気ガスのクリーン化も実現。使う人と環境を考えたディーゼルエンジンです。

ターボチャージャー & インタークーラー

ターボチャージャーで過給された高密度の吸入空気を、インタークーラーで冷却。より多くの空気を燃焼室に圧送しハイパワーを実現します。



素晴らしい加速性能。ウエストゲート内蔵ターボチャージャー。

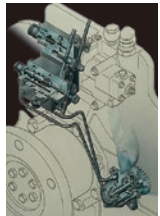
最大出力時の排気ガスを逃してターボチャージャーの過剰運転を防ぐウエスト(Waste)ゲートの採用により、ターボチャージャーのレスポンスが大きく向上。低回転域から威力を発揮し、余裕の加速性能を実現します。

自由な船体設計を可能にした、コンパクト・ローラインエンジン。

全高は低く、上部はフラットなデザイン。スペースを有効に利用でき、作業性のよい船体設計が可能です。また、床面がフラットにでき、重心の低い設計が可能。船体デザインの夢が広がります。

すぐれた操作性。メカ式BX・EBトルローリング装置。

エンジンの最低回転数で、さらに低い船速を得るために、必要に応じてクラッチをスリップさせるBXトルローリング装置。油圧を下げる低速弁と、プロペラ回転に連動したガバナ機構により油圧を調整し、安定した微速走行を可能にします。●消音バルブ/低速弁に内蔵された消音装置は、低速回転域での歯車騒音を低減し、静粛な運転を可能にしています。●緩嵌入装置/切換弁に連動する緩嵌入装置は、スムーズなクラッチの切換を可能にします。



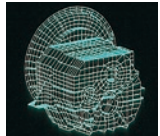
マリンギア断面図

安定したプロペラ回転数が設定できる電子トルローリング。

トルローリング電源スイッチを入れて、トルローリング用ダイヤルで任意のプロペラ回転数を設定します。プロペラ回転が安定し、微速での定速走航が思いのままにできます。

様々な用途に応じて選べる高性能マリンギヤ。

エンジン性能を有効に伝達し、加減速のショックが少ないYXクラッチを装備しています。●プロペラ回転数の安定性・応答性にすぐれた、回転数制御方式トルローリング装置を標準装備。安定した微速走行が可能です。●底曳船に最適の2段減速形。エンジン性能の効率がよいゾーンで、余裕のある曳力を発揮します。



マリンギアコンピュータ解析イメージ写真

日常点検・整備が容易なイージーメンテナンス。

機関の良好な運転には、日常のメンテナンスが重要です。メンテナンスポイントを機関上部やワンサイドに集中して配置しているので、容易に保守点検ができます。

GM

SERIES

コンパクトで耐久性抜群
プレジャーユースディーゼル



1GM10
6.5kW

機関名称	1GM10	機関名称	1GM10
シリンダ数×シリンダ径×行程	1×75mm×72mm	プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左
総行程容積	0.318ℓ		
連続定格出力	5.9kW(8PS) / 3400min ⁻¹	燃焼方式	特殊渦流室式
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	6.5kW(8.8PS) / 3600min ⁻¹ -	使用燃料油	軽油
漁船法馬力数	-	潤滑方式	強制潤滑
減速逆転機名称	KM2P-1	使用潤滑油	CD級(15W-40)
減速比(前進)	2.62	冷却方式	海水直接冷却
		始動方式	電気始動
		機関乾燥質量(クラッチ付)	81kg[KM2P-1]

YM

SERIES

低速航走時のトルクをアップし
レスポンスの良い操船性能を発揮するヨット用ディーゼル



2YM15
10.0kW



3YM20
15.3kW



3YM30AE
21.3kW

機関名称	2YM15	3YM20	3YM30AE
シリンダ数×シリンダ径×行程	2×70mm×74mm	3×70mm×74mm	3×80mm×84mm
総行程容積	0.57ℓ	0.854ℓ	1.266ℓ
連続定格出力	9.1kW(12.4PS) / 3489min ⁻¹	13.9kW(18.9PS) / 3489min ⁻¹	19.4kW(26.4PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	10.0kW(13.6PS) / 3600min ⁻¹ -	15.3kW(20.8PS) / 3600min ⁻¹ -	21.3kW(29PS) / 3200min ⁻¹ -
漁船法馬力数	-	-	-
減速逆転機名称	KM2P-1	KM2P-1	KM2P-1
減速比(前進)	2.21 2.62	2.21 2.62	2.21 2.62
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	特殊渦流室式	特殊渦流室式	特殊渦流室式
使用燃料油	軽油	軽油	軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	113kg[KM2P-1]	130kg[KM2P-1]	133kg[KM2P-1]

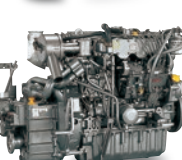
JH

SERIES

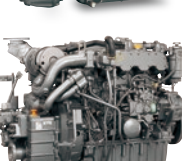
小形・軽量・ローライン設計の
直噴・低燃費ディーゼル



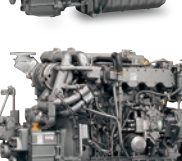
3JH3
27.5kW



4JH3
37.2kW



4JH3-T
50.2kW



4JH3-HT
70.4kW



4JH3-DT
84.6kW

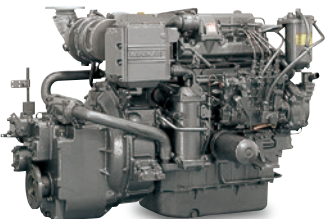
機関名称	3JH3	4JH3	4JH3-T
シリンダ数×シリンダ径×行程	3×84mm×90mm	4×84mm×90mm	4×84mm×90mm
総行程容積	1.496ℓ	1.995ℓ	1.995ℓ
連続出力	25kW(34PS) / 3489min ⁻¹	33.8kW(46PS) / 3489min ⁻¹	45.6kW(62PS) / 3500min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	27.5kW(37.4PS) / 3600min ⁻¹ -	37.2kW(50.6PS) / 3600min ⁻¹ -	50.2kW(68.2PS) / 3613min ⁻¹ -
漁船法馬力数	25kW	33kW	45kW
減速逆転機名称	YX-10	YX-10	YX-10
減速比(前進)	2.54 3.13 3.50	2.54 3.13 3.50	2.54 3.13 3.50
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	軽油	軽油	軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	200kg	254kg	272kg

機関名称	4JH3-HT	4JH3-DT
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×84mm×90mm	4×84mm×90mm
総行程容積	1.995ℓ	1.995ℓ
連続出力	64kW(87PS) / 3500min ⁻¹	77kW(105PS) / 3489min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	70.4kW(95.7PS) / 3613min ⁻¹ -	84.6kW(115PS) / 3600min ⁻¹ -
漁船法馬力数	64kW	77kW
減速逆転機名称	YX-15	YX-15
減速比(前進)	2.58 3.10	2.07 2.58 3.10
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	軽油	軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	288kg	289kg

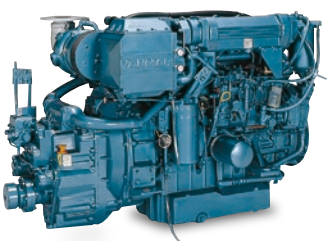
LH

SERIES

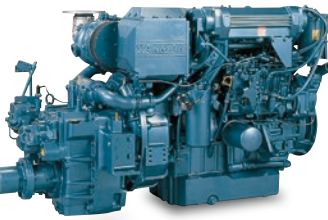
優れた安定性を発揮
余裕のあるハイスピードディーゼル



4LH-HT
99.3kW



4LH-UT
132kW



4LH-WST
147kW

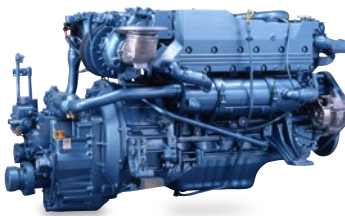
機関名称	4LH-HT	4LH-UT
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×100mm×110mm	4×100mm×110mm
総行程容積	3.455ℓ	3.455ℓ
連続出力	90kW(122PS) / 2907min ⁻¹	120kW(163PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	- 99.3kW(135PS) / 3000min ⁻¹	- 132kW(180PS) / 3200min ⁻¹
漁船法馬力数	90kW	120kW
減速逆転機名称	YX-30	YX-30
減速比(前進)	1.51 2.03 2.55 2.96 3.48	1.51 2.03 2.55 2.96
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	422kg	490kg

機関名称	4LH-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×100mm×110mm
総行程容積	3.455ℓ
連続出力	134kW(182PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	147kW(200PS) / 3200min ⁻¹ -
漁船法馬力数	134kW
減速逆転機名称	YX-30
減速比(前進)	1.51 2.03 2.55 2.96
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	497kg

LP

SERIES

洗練のパフォーマンスを誇る
プレジャーユースディーゼル

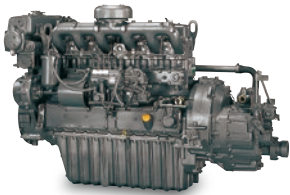


6LP-WST
187kW

機関名称	6LP-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×94mm×100mm
総行程容積	4.164ℓ
連続出力	170kW(231PS) / 3683min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	187kW(254PS) / 3800min ⁻¹ -
漁船法馬力数	170kW
減速逆転機名称	YX-30
減速比(前進)	1.51 2.03 2.55 2.96
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	473kg



4CHK
62.5kW



6CHK
95.6kW



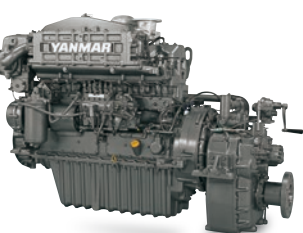
4CHK-HT
103kW



4CHP-WST
140kW



4CHS-WST
147kW

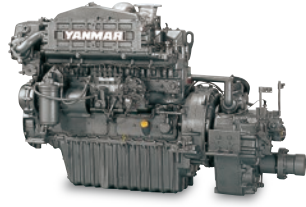


6CHQ1-WDT
157kW

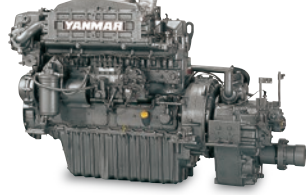
機関名称	4CHK	6CHK
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×105mm×125mm	6×105mm×125mm
総行程容積	4.330ℓ	6.494ℓ
連続出力	56.9kW (77PS) / 2520min ⁻¹	P 87kW (118PS) / 2520min ⁻¹ Q 77kW (105PS) / 2471min ⁻¹
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	62.5kW (85PS) / 2600min ⁻¹ -	95.6kW (130PS) / 2600min ⁻¹ 84.6kW (115PS) / 2550min ⁻¹
漁船法馬力数	56kW	87kW (P) 77kW (Q)
減速逆転機名称	YX-20	YX-30
減速比(前進)	2.03 2.55 2.96 3.48	2.03 2.55 2.96 3.48
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	560kg	698kg

機関名称	4CHK-HT	4CHP-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×105mm×125mm	4×105mm×125mm
総行程容積	4.330ℓ	4.330ℓ
連続出力	(限定軽作業:S) 87kW (118PS) / 2520min ⁻¹ (中作業:Q) 77kW (105PS) / 2471min ⁻¹	128kW (174PS) / 2520min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P) (中作業:Q)	103kW (140PS) / 2600min ⁻¹ 95.6kW (130PS) / 2600min ⁻¹ 84.6kW (115PS) / 2550min ⁻¹	- 140kW (190PS) / 2600min ⁻¹ -
漁船法馬力数	93kW (S) 87kW (P) 77kW (Q)	128kW
減速逆転機名称	YX-30	YX-50S
減速比(前進)	2.03 2.55 2.96 3.48	2.03 2.48 2.88
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左 右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	593kg	672kg 772kg

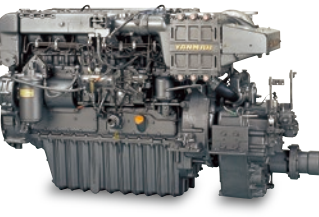
機関名称	4CHS-WST	6CHQ1-WDT
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×105mm×125mm	6×105mm×125mm
総行程容積	4.330ℓ	6.494ℓ
連続出力	134kW (182PS) / 2520min ⁻¹	143kW (194PS) / 2471min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (中作業:Q)	147kW (200PS) / 2600min ⁻¹ -	- 157kW (213PS) / 2550min ⁻¹
漁船法馬力数	134kW	143kW
減速逆転機名称	YX-50S	YX-71
減速比(前進)	2.03 2.48 2.88	3.53
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左 右(標準)または左	右(標準)または左 右(標準)または左 右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級(15W-40)	CD級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	672kg 772kg	902kg 877kg 892kg



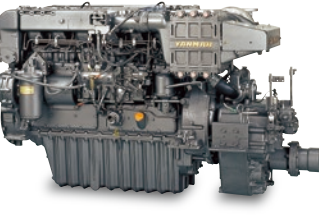
6CHP-WDT
169kW



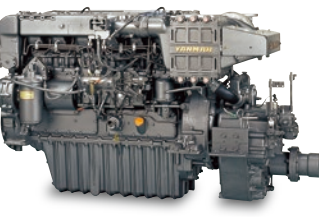
6CHS-WDT
180kW



6CHQ-WST
202kW



6CHP-WST
221kW



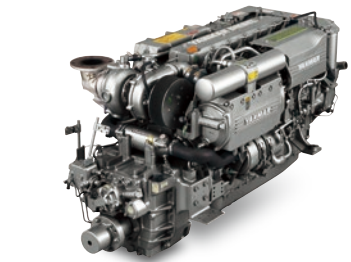
6CHS-WST
243kW

機関名称	6CHP-WDT	6CHS-WDT
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×105mm×125mm	6×105mm×125mm
総行程容積	6.494ℓ	6.494ℓ
連続出力	154kW (209PS) / 2520min ⁻¹	164kW (223PS) / 2520min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	- 169kW (230PS) / 2600min ⁻¹	180kW (245PS) / 2600min ⁻¹ -
漁船法馬力数	154kW	164kW
減速逆転機名称	YX-71	YX-71
減速比(前進)	2.07 2.58 2.91 3.53	2.07 2.58 2.91 3.53
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	902kg	902kg

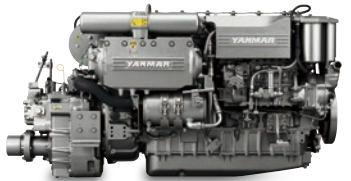
機関名称	6CHQ-WST	6CHP-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×105mm×125mm	6×105mm×125mm
総行程容積	6.494ℓ	6.494ℓ
連続出力	184kW(250PS) / 2471min ⁻¹	201kW (273PS) / 2520min ⁻¹
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	- 202kW(275PS) / 2550min ⁻¹	221kW (300PS) / 2600min ⁻¹ -
漁船法馬力数	184kW	201kW
減速逆転機名称	YX-71	YX-71
減速比(前進)	2.07 2.58 2.91 3.53	2.07 2.58 2.91 3.53
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	965kg	965kg

機関名称	6CHS-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×105mm×125mm
総行程容積	6.494ℓ
連続出力	221kW(300PS) / 2617min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	243kW(330PS) / 2700min ⁻¹ -
漁船法馬力数	221kW
減速逆転機名称	YX-71
減速比(前進)	2.07 2.58 2.91 3.53
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級(15W-40)
冷却方式	清水(海水間接)冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	965kg

LY SERIES 先進のテクノロジーを細部にまで注いだ
高性能ディーゼル



6LY2-WDT
235kW



6LY2-WST
279kW

機関名称	6LY2-WDT	6LY2-WST
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×105.9mm×110mm	6×105.9mm×110mm
総行程容積	5.813ℓ	5.813ℓ
連続出力	214kW (291PS) / 3101min ⁻¹	254kW (345PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	235kW (320PS) / 3200min ⁻¹ -	279kW (380PS) / 3200min ⁻¹ -
漁船法馬力数	214kW	254kW
減速逆転機名称	YX-50S	YX-50S
減速比(前進)	1.51 2.03 2.48 2.88	1.51 2.03 2.48 2.88
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級 (15W-40)	CD/CF級 (15W-40)
冷却方式	清水(海水間接) 冷却	清水(海水間接) 冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	643kg	643kg

CXB SERIES 低振動・低騒音を徹底的に追及した
ハイパワーディーゼル



6CXBQ-GT
282kW



6CXBP-GT
331kW



6CXBS-GT
363kW

機関名称	6CXBQ-GT	6CXBP-GT
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×110mm×130mm	6×110mm×130mm
総行程容積	7.413ℓ	7.413ℓ
連続出力	257kW (350PS) / 2400min ⁻¹	302kW (410PS) / 2616min ⁻¹
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	- 282kW (385PS) / 2475min ⁻¹	- 331kW (450PS) / 2700min ⁻¹
漁船法馬力数	257kW	302kW
減速逆転機名称	YX-80	YX-80
減速比(前進)	2.07 2.58 2.91	2.07 2.58 2.91
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	右(標準) または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級 (15W-40)	CD/CF級 (15W-40)
冷却方式	清水(海水間接) 冷却	清水(海水間接) 冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	1060kg 1176kg 1159kg 1256kg	1060kg 1131kg 1176kg 1159kg 1256kg

機関名称	6CXBS-GT
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×110mm×130mm
総行程容積	7.413ℓ
連続出力	330kW (450PS) / 2616min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	363kW (495PS) / 2700min ⁻¹ -
漁船法馬力数※	330kW
減速逆転機名称	YX-80
減速比(前進)	2.07 2.58 2.91
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑
使用潤滑油	CD/CF級 (15W-40)
冷却方式	清水(海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	1060kg 1131kg 1176kg

CZA SERIES 漁船に最適、船体性能を
フルに引き出す高性能ディーゼル



6CZAP-WGT
427kW



6CZAS-WGT
463kW

機関名称	6CZAP-WGT	6CZAS-WGT
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×121.9mm×150mm	6×121.9mm×150mm
総行程容積	10.504ℓ	10.504ℓ
連続出力	389kW (529PS) / 2229min ⁻¹	421kW (572PS) / 2326min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	- 427kW (580PS) / 2300min ⁻¹	- 463kW (630PS) / 2400min ⁻¹
漁船法馬力数	389kW	421kW
減速逆転機名称	YXH-130	YXH-130
減速比(前進)	2.03 2.57 3.04	2.03 2.57 3.04
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準)または左	右(標準)または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	ヤンマー6CZ専用オイル	ヤンマー6CZ専用オイル
冷却方式	清水(海水間接) 冷却	清水(海水間接) 冷却
始動方式	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	1520kg 1565kg	1520kg 1565kg

HY SERIES 最新のテクノロジーを結集した
驚異のハイパワーエンジン



6HYP1-WET
418kW



6HYP-WET
465kW



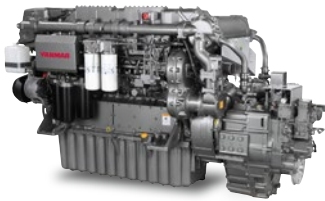
6HYS-WET
495kW

機関名称	6HYP1-WET	6HYP-WET	6HYS-WET
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×132.9mm×165mm	6×132.9mm×165mm	6×132.9mm×165mm
総行程容積	13.733ℓ	13.733ℓ	13.733ℓ
連続出力	380kW (517PS) / 2084min ⁻¹	423kW (575PS) / 2084min ⁻¹	450kW (612PS) / 2132min ⁻¹
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	- 418kW (569PS) / 2150min ⁻¹	- 465kW (632PS) / 2150min ⁻¹	- 495kW (673PS) / 2200min ⁻¹
漁船法馬力数	380kW	423kW	450kW
減速逆転機名称	YXH-130	YXH-130	YXH-130
減速比(前進)	2.03 2.57 3.04	2.03 2.57 3.04	2.03 2.57 3.04
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	右(標準) または左	右(標準) または左
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
使用燃料油	A重油または軽油	A重油または軽油	A重油または軽油
潤滑方式	強制潤滑	強制潤滑	強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (#30) /CF級 (15W-40)	CD級 (#30) /CF級 (15W-40)	CD級 (#30) /CF級 (15W-40)
冷却方式	清水(海水間接) 冷却	清水(海水間接) 冷却	清水(海水間接) 冷却
始動方式	電気始動	電気始動	電気始動
機関乾燥質量(クラッチ付)	1670kg 1705kg 1781kg	1670kg 1705kg 1781kg	1670kg 1705kg 1781kg

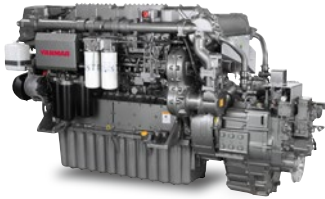
GY
SERIES

電子制御エンジン

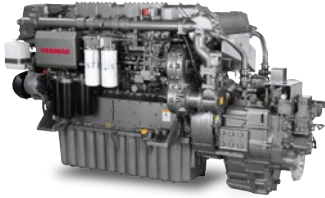
コモンレール式燃料噴射装置を搭載
クラスNo.1の高出力・低燃費を達成



6GY135W-Q
6GY135W-QMS
440kW



6GY135W-P
6GY135W-PMS
595kW



6GY135W-P1
6GY135W-P1MS
595kW

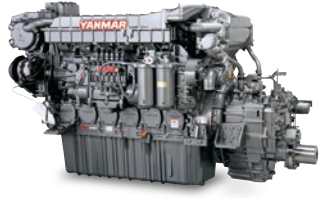
機関名称	6GY135W-Q		6GY135W-QMS	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×135mm×170mm		6×135mm×170mm	
総行程容積	14.600ℓ		14.600ℓ	
連続出力	400kW (544PS) / 2084min ⁻¹		400kW (544PS) / 2084min ⁻¹	
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	-		-	
漁船法馬力数	400kW		400kW	
減速逆転機名称	YXH-160-7	YXH2-160-7	YXH-160	YXH2-160
減速比(前進)	(S)1.97 (G)2.46 (GG)3.05 (G3)3.24	(S)1.97/2.33 (G)2.46/3.08 (GG)3.05/3.71	(S)1.97 (G)2.46 (GG)3.05 (G3)3.24	(S)1.97/2.33 (G)2.46/3.08 (GG)3.05/3.71
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CF級(15W-40)		CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量	2271kg	2309kg	2258kg	2296kg

機関名称	6GY135W-P/P1		6GY135W-PMS/P1MS	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×135mm×170mm		6×135mm×170mm	
総行程容積	14.600ℓ		14.600ℓ	
連続出力	540.9kW (735PS) / 2084min ⁻¹		540.9kW (735PS) / 2084min ⁻¹	
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	594.9kW (809PS) / 2150min ⁻¹		594.9kW (809PS) / 2150min ⁻¹	
漁船法馬力数	540kW		540kW	
減速逆転機名称	YXH-160-7	YXH2-160-7	YXH-160	YXH2-160
減速比(前進)	(S)1.97 (G)2.46 (GG)3.05 (G3)3.24	(S)1.97/2.33 (G)2.46/3.08 (GG)3.05/3.71	(S)1.97 (G)2.46 (GG)3.05 (G3)3.24	(S)1.97/2.33 (G)2.46/3.08 (GG)3.05/3.71
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)	
使用燃料油	軽油		軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CF級(15W-40)		CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量	2271kg	2309kg	2258kg	2296kg

AYB
SERIES

ASSIGN燃焼方式

大排気量が生み出す高トルクが
さまざまな用途に対応



6AYB-WGT8
440kW



6AYB1-WGT
528kW



6AYB-WGT
594kW

機関名称	6AYB-WGT8		6AYB1-WGT		6AYB-WGT	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×153.9mm×180mm		6×153.9mm×180mm		6×153.9mm×180mm	
総行程容積	20.091ℓ		20.091ℓ		20.091ℓ	
連続出力	400kW (544PS) / 1938min ⁻¹		480kW (653PS) / 1938min ⁻¹		540kW (734PS) / 1938min ⁻¹	
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	-		528kW (718PS) / 2000min ⁻¹		594kW (808PS) / 2000min ⁻¹	
漁船法馬力数	400kW		480kW		540kW	
減速逆転機名称	YXH-160	YXH2-160	YXH-160	YXH2-160	YXH-160	YXH2-160
減速比(前進)	1.97 2.46 3.05 3.24	1.97/2.33 2.46/3.08 3.05/3.71	1.97 2.46 3.05 3.24	1.97/2.33 2.46/3.08 3.05/3.71	1.97 2.46 3.05 3.24	1.97/2.33 2.46/3.08 3.05/3.71
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)		CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)		CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動		電気始動	
機関乾燥質量(クラッチ付)	2755kg	2805kg	2755kg	2805kg	2755kg	2805kg

AY
SERIES

ASSIGN燃焼方式

ケタ違いの低燃費を達成した
新しいクリーンディーゼル



6AY-WET
594kW



6AYP1-WGT
627kW



6AYP-WGT
671kW

機関名称	6AY-WET		6AYP1-WGT		6AYP-WGT	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×155mm×180mm		6×155mm×180mm		6×155mm×180mm	
総行程容積	20.379ℓ		20.379ℓ		20.379ℓ	
連続出力	540kW (734PS) / 1842min ⁻¹		570kW (775PS) / 1880min ⁻¹		610kW (829PS) / 1880min ⁻¹	
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	-		627kW (852PS) / 1940min ⁻¹		671kW (912PS) / 1940min ⁻¹	
漁船法馬力数	540kW		570kW		610kW	
減速逆転機名称	YXH-240	YXH2-240	YXH-240	YXH2-240	YXH-240	YXH2-240
減速比(前進)	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)		CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)		CD、CF級(≠40)/CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動		電気始動	
機関乾燥質量(クラッチ付)	2997kg	3047kg	2997kg	3047kg	2997kg	3047kg

AYE
SERIES

電子制御エンジン

コモンレール式燃料噴射装置を搭載
北米のEPA3次規制をクリア



6AYE-ET
6AYE-ETMS
594kW



6AYEP-GT
6AYEP-GTMS
671kW



6AYESP-GT
6AYESP-GTMS
737kW

機関名称	6AYE-ET		6AYE-ETMS		6AYEP-GT	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×155mm×180mm		6×155mm×180mm		6×155mm×180mm	
総行程容積	20.379ℓ		20.379ℓ		20.379ℓ	
連続出力	540kW (734PS) / 1842min ⁻¹		540kW (734PS) / 1842min ⁻¹		610kW (829PS) / 1880min ⁻¹	
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P) (中作業:Q)	-		-		-	
漁船法馬力数	540kW		540kW		610kW	
減速逆転機名称	YXH-240-7	YXH2-240-7	YXH-240	YXH2-240	YXH-240-7	YXH2-240-7
減速比(前進)	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CF級(15W-40)		CF級(15W-40)		CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動		電気始動	
機関乾燥質量(クラッチ付)	3050kg	3100kg	3050kg	3100kg	3050kg	3100kg

機関名称	6AYEP-GTMS		6AYESP-GT		6AYESP-GTMS	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×155mm×180mm		6×155mm×180mm		6×155mm×180mm	
総行程容積	20.379ℓ		20.379ℓ		20.379ℓ	
連続出力	610kW (829PS) / 1880min ⁻¹		670kW (911PS) / 1938min ⁻¹		670kW (911PS) / 1938min ⁻¹	
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P) (中作業:Q)	-		737kW (1002PS) / 2000min ⁻¹		737kW (1002PS) / 2000min ⁻¹	
漁船法馬力数	610kW		670kW		670kW	
減速逆転機名称	YXH-240	YXH2-240	YXH-240-7	YXH2-240-7	YXH-240	YXH2-240
減速比(前進)	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09	2.56 3.03 3.48	2.56/2.93 3.03/3.52 3.48/4.09
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左	右(標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)		直接噴射式(コモンレール)	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CF級(15W-40)		CF級(15W-40)		CF級(15W-40)	
冷却方式	清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却		清水(海水間接)冷却	
始動方式	電気始動		電気始動		電気始動	
機関乾燥質量(クラッチ付)	3050kg	3100kg	3050kg	3100kg	3050kg	3100kg



6EY17W-U

737kW



6EY17W-E

796kW



6EY17W-G1

850kW



6EY17W-G

889kW



6EY17W-Z

926kW

機関名称	6EY17W-U		6EY17W-E	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×170mm×230mm		6×170mm×230mm	
総行程容積	31.3ℓ		31.3ℓ	
連続出力	670kW (910PS) / 1350min ⁻¹		724kW (984PS) / 1350min ⁻¹	
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	-		-	
	737kW (1002PS) / 1393min ⁻¹		796kW (1082PS) / 1393min ⁻¹	
漁船法馬力数	670kW		724kW	
減速逆転機名称	YXH-500	YXH2-500	YXH-500	YXH2-500
減速比(前進)	2.53	2.53/2.92	2.53	2.53/2.92
	3.04	3.04/3.53	3.04	3.04/3.53
	3.48	3.48/3.78 3.48/4.09	3.48	3.48/3.78 3.48/4.09
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	左	右 (標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD級 (#40)		CD級 (#40)	
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却		清水 (海水間接) 冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量 (クラッチ付)	4621kg	4711kg	4621kg	4711kg

機関名称	6EY17W-G1		6EY17W-G	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×170mm×230mm		6×170mm×230mm	
総行程容積	31.3ℓ		31.3ℓ	
連続出力	773kW (1051PS) / 1350min ⁻¹		809kW (1100PS) / 1450min ⁻¹	
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	-		-	
	850kW (1156PS) / 1393min ⁻¹		889kW (1210PS) / 1496min ⁻¹	
漁船法馬力数	773kW		809kW	
減速逆転機名称	YXH-500	YXH2-500	YXH-500	YXH2-500
減速比(前進)	2.53	2.53/2.92	2.53	2.53/2.92
	3.04	3.04/3.53	3.04	3.04/3.53
	3.48	3.48/3.78 3.48/4.09	3.48	3.48/3.78 3.48/4.09
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	左	右 (標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD級 (#40)		CD級 (#40)	
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却		清水 (海水間接) 冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量 (クラッチ付)	4621kg	4711kg	4621kg	4711kg

機関名称	6EY17W-Z	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×170mm×230mm	
総行程容積	31.3ℓ	
連続出力	824kW (1145PS) / 1450min ⁻¹	
実用最大出力(限定軽作業:S) (軽作業:P)	926kW (1260PS) / 1496min ⁻¹	
	-	
漁船法馬力数	842kW	
減速逆転機名称	YXH-500-2	YXH2-500-2
減速比(前進)	2.53	2.53/2.92
	3.04	3.04/3.53
	3.48	
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	
燃焼方式	直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑	
使用潤滑油	CD級 (#40)	
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却	
始動方式	電気始動	
機関乾燥質量 (クラッチ付)	4666kg	4756kg



3S15C

48kW

[漁船法馬力]



4CH25D

80kW

[漁船法馬力]



4HD30A

93kW

[漁船法馬力]



4HD35A

110kW

[漁船法馬力]



6CX80

80kW

[漁船法馬力]



6CX110A

110kW

[漁船法馬力]



6CHQ1-WDT

143kW

[漁船法馬力]

機関名称	3S15C			4CH25D		
シリンダ数×シリンダ径×行程	3×91.5mm×135mm			4×106.9mm×135mm		
総行程容積	2.663ℓ			4.847ℓ		
連続出力	48.2kW (65.5PS) / 2907min ⁻¹			80.3kW (109PS) / 2714min ⁻¹		
実用最大出力(限定軽作業:S) (重作業:R)	-			-		
	53kW (72PS) / 3000min ⁻¹			88.3kW (120PS) / 2800min ⁻¹		
漁船法馬力数	48kW			80kW		
減速逆転機名称	YX-20L	YX-20N	YX2-20N	YX-50L	YX-50N	YXH2-50N
減速比(前進)	4.73	6.09	5.15/5.84	4.08	5.01	4.99/5.73
	5.21	6.36	5.57/6.36	4.50	5.23	5.43/6.30
	5.48		6.04/6.97		5.47	6.23/7.36
	5.77				6.00	
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	右 (標準) または左	左	右 (標準) または左	右 (標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式			直接噴射式		
使用燃料油	A重油または軽油			A重油または軽油		
潤滑方式	強制潤滑			強制潤滑		
使用潤滑油	CD級 (15W-40)			CD級 (15W-40)		
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却			清水 (海水間接) 冷却		
始動方式	電気始動			電気始動		
機関乾燥質量 (クラッチ付)	620kg	630kg	640kg	720kg	755kg	785kg

機関名称	4HD30A		4HD35A	
シリンダ数×シリンダ径×行程	4×123.9mm×165mm		4×123.9mm×165mm	
総行程容積	7.957ℓ		7.957ℓ	
連続出力	93.7kW (127PS) / 2064min ⁻¹		110kW (150PS) / 2180min ⁻¹	
実用最大出力(中作業:Q) (重作業:R)	-		-	
	103kW (140PS) / 2130min ⁻¹		121kW (165PS) / 2250min ⁻¹	
漁船法馬力数	93kW		110kW	
減速逆転機名称	YX-50N	YX2-50N	YX-50N	YX2-50N
減速比(前進)	5.01	4.99/5.73	5.01	4.99/5.73
	5.23	5.43/6.30	5.23	5.43/6.30
	5.47		5.47	
	6.00		6.00	
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	左	右 (標準) または左	左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD級 (15W-40)		CD級 (15W-40)	
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却		清水 (海水間接) 冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量 (クラッチ付)	1225kg	1295kg	1225kg	1295kg

機関名称	6CX80		6CX110A	
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×110mm×130mm		6×110mm×130mm	
総行程容積	7.413ℓ		7.413ℓ	
連続出力	80.9kW (110PS) / 2765min ⁻¹		110kW (150PS) / 2765min ⁻¹	
実用最大出力(中作業:Q) (重作業:R)	88.9kW (121PS) / 2850min ⁻¹		-	
	-		121kW (165PS) / 2850min ⁻¹	
漁船法馬力数※	80kW		110kW	
減速逆転機名称	YX-50N	YX2-50N	YX-50N	YX-50L
減速比(前進)	5.01	4.99/5.73	5.01	4.08
	5.23	5.43/6.30	5.23	4.50
	5.47	6.23/7.36	5.47	
	6.00		6.00	
	6.30		6.30	
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	左	右 (標準) または左	右 (標準) または左
燃焼方式	直接噴射式		直接噴射式	
使用燃料油	A重油または軽油		A重油または軽油	
潤滑方式	強制潤滑		強制潤滑	
使用潤滑油	CD/CF級 (15W-40)		CD/CF級 (15W-40)	
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却		清水 (海水間接) 冷却	
始動方式	電気始動		電気始動	
機関乾燥質量 (クラッチ付)	1020kg	1090kg	1020kg	1008kg

機関名称	6CHQ1-WDT		
シリンダ数×シリンダ径×行程	6×105mm×125mm		
総行程容積	6.494ℓ		
連続出力	143kW (194PS) / 2471min ⁻¹		
実用最大出力(軽作業:P) (中作業:Q)	-		
	157kW (213PS) / 2550min ⁻¹		
漁船法馬力数	143kW		
減速逆転機名称	YX-50L	YX-50N	YX-71
減速比(前進)	4.08	5.01	2.07
	4.50	5.23	2.58
		5.47	2.91
		6.00	3.53
プロペラ軸回転方向 (船尾側から見て)	右 (標準) または左	右 (標準) または左	右 (標準) または左
燃焼方式	直接噴射式		
使用燃料油	A重油または軽油		
潤滑方式	強制潤滑		
使用潤滑油	CD/CF級 (15W-40)		
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却		
始動方式	電気始動		
機関乾燥質量 (クラッチ付)	877kg	892kg	902kg

塚口工場

塚口工場は、中形・小形ディーゼル機関を専門に、船舶用推進機関、船舶用発電機関、陸用・産業用機関の部品加工から組立、艀装、試運転まで、セル生産を基軸にし、多種多様なディーゼルエンジンを生産。
長年培ってきた技術とノウハウを随所に活かして、国内はもちろん、広く海外市場にも信頼性の高い商品を送り出しています。



組立工程

特定の作業者が組立の全工程を行うセル生産方式により、品質と能率の向上を実現しています。



8大船級協会の認証状

数多くの船級協会の認定取得

塚口工場は世界で権威のある8大船級協会の認定工場です。

NK ：日本海事協会	DNV ：DNV船級協会	RINA ：イタリア船級協会
ABS ：米国船級協会	BV ：フランス船級協会	LR ：英国船級協会
KR ：韓国船級協会	CCS ：中国船級協会	



国際的に認証された品質管理・環境対応

ヤンマーディーゼルエンジンの製造工場及び製造メーカーはLLOYD'S REGISTER QUALITY ASSURANCE LTD.から、ISO9001(国際標準化機構・品質管理システム規格)および、ISO14001(国際標準化機構・環境マネジメントシステム規格)に対する認証を取得。
環境保全を追求した先進的技術力が国際的にも高く評価されています。

全国をカバーする強力なサービス・ネットワーク

ヤンマーは、全国のネットワークを通じてお客様に高出力で経済的なヤンマーディーゼルエンジンをお届けしています。
この、日本全国に張り巡らされた販売サービス網は、強力なサービスネットワークとして、優秀なサービスマンを配置し、迅速で正確な部品供給やアフターサービス体制を確立しています。

