



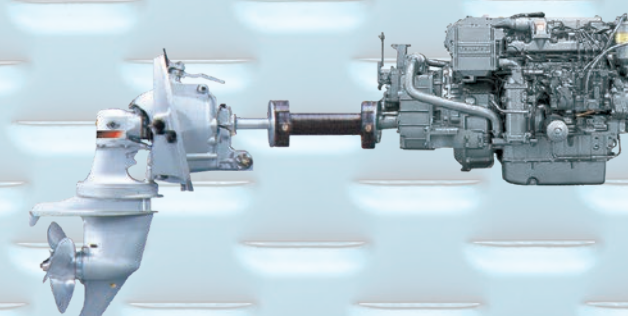
YANMAR

PRODUCTS GUIDE

DRIVE ENGINE SERIES

MARINE DIESEL ENGINE

DRIVE ENGINE SERIES



ヤンマー船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1番17号
TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872
yanmar.com



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

それぞれの海に、それぞれの高性能を。 豊かな未来を切りひらくヤンマーテクノロジー。

何のための技術か、技術は人に何ができるのか。

社会の未来に役立つ、人びとの「満足」に寄与する技術とは？

ヤンマーが追求しつづける技術開発のコンセプトです。

それは、世界で初めて小形ディーゼルエンジンを開発し、
以来つねにその先端をリードしてきた歴史と、産業や社会の発展の原動力を
提供し続けている誇りと責任に基づくものに他なりません。

ディーゼルエンジンの心臓である噴射系まで

自社で一貫生産することで、独創の技術世界を創出。

これを基礎としてディーゼルエンジンのクリーン化、サイレント化技術など、
ヤンマーならではの技術成果を実らせてきました。

もっとも重要な噴射系については、世界最小のFIE（燃料噴射装置）によって、
ディーゼルエンジンの超小型化・軽量化・低燃費化を実現。

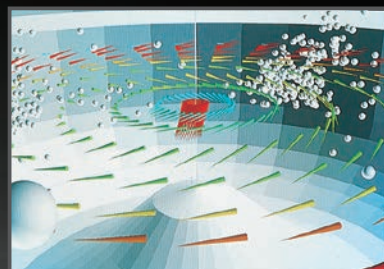
噴射ポンプとノズルを一体化した

画期的なユニットインjekターの開発に成功しました。

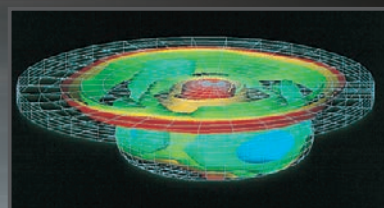
しかし、未来を指向するとき、技術において到達点はありません。

地球環境を守り、産業に貢献し、人びとの生活に役立つことを願って、

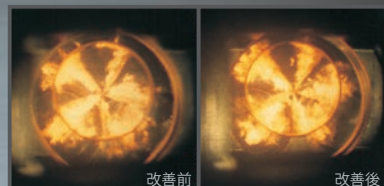
ヤンマーの頭脳集団は、さらに新しい研究開発にチャレンジを続けています。



燃焼室内の流動と噴霧の動き



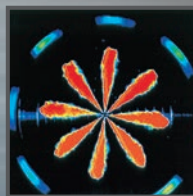
燃焼室内の燃料蒸気温度分布



改善前

改善後

燃焼可視化研究（シリンダ内での燃焼状態をチェック）



レーザーによる噴霧解析

低燃費でハイパワー。様々なディーゼルエンジンメリット。

Merit 1 確実なエンジン始動性と長時間スロー運転が可能。

ディーゼルエンジンは、高圧縮による始動ですから冬でも一発でエンジンがかかり、沖合でも安心です。長時間のスロー運転にも、エンジンのコンディションは変わることなく、粘り強さと安定したパワーを発揮します。

Merit 2 燃料代がはるかに安い。

ディーゼルエンジンは、ガソリンよりも安価な燃料が使えることに加え、燃料消費率も低いのでランニングコストが低く抑えられます。また、燃料の軽油は、船舶用では免税となるためグンと経済的です。◎免税軽油の購入には申請手続きが必要です。

Merit 3 熱効率が高く、燃料消費率が小さい。

ディーゼルエンジンは空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合は、ノッキングを起こすので圧縮比を上げることはできません。また、ディーゼルエンジンは部分負荷時の燃料消費率が良いので、発進・停止の繰り返しやアイドリング、寒冷時の運転なども、ガソリンエンジンより優れています。

Merit 4 故障が少ない。

マリンエンジンに求められる最大のポイントは信頼性。ディーゼルエンジンには、水や塩分に弱い電気点火系統が必要ないので故障が少なく、高い信頼性を誇っています。

Merit 5 スムーズでフィーリングのよいドライビング。

ディーゼルエンジンは、エンジン回転速度にかかわらず噴射量はほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走航性能を発揮します。また、ディーゼルは圧縮点火なのでムラのあるガソリンエンジンに比べ、運転フィーリングのよいスムーズで安定した走りを可能にします。

Multi Drive System

エンジンとの快適なマッチングで、
旋回性と操作性に優れています。

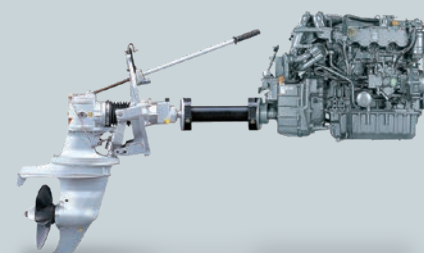
アウトドライブシステム

ヤンマーが独自に開発したアウトドライブ。コンパクトな設計で推進抵抗も小さく、優れた旋回性・操作性を実現します。さらに浅瀬走航時に便利なハーフチルトが簡単に行える油圧チルトを標準装備。係留保管にも対応し、プロペラの点検もラクに行えます。

流し釣りや船位を
キープするのに快適です。

マルチドライブ

ヤンマーのアウトドライブシステムに主機クラッチのメリットを合わせたドライブシステムです。耐久性が高く、クラッチ切り替え時の騒音を抑え、静かでスムーズな操作ができます。また、船位を定位置に保ったり、微速走航する場合に便利なトローリング装置を標準装備しています。



YANMAR DIESEL ENGINE

TECHNOLOGY

インボードアウトドライブ

主機エンジン
アウトドライブ

INBOARD
OUTDRIVE

3JH3Z × SZ82 4JH3ZA × SZ82

SZ82

◎エンジン写真は4JH3Z

2次(リミコンサーブ用) ケーブルガイド穴
シリンダボート取付用
油面計
後油嘴 (純油口)
前油嘴 (純油口)
ドレンプラグ
6-11号 M10ボルト
トランサムプレート詳細 (A矢視)

名称	SZ82
容量	97N.m
減速比	1.78
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 出力軸
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	手動引上げ式
ステアリング方式	手動式
チルト角度	72
ステアリング角度	左右各45
プロペラ (最大)	13インチ
重量	38kg

インボードアウトドライブ 適合機種

28.3kW-291kW

3JH3Z
水産庁届出形式名称 : 3JH3Z

28.3kW
38PS

4JH3ZA
水産庁届出形式名称 : 4JH3ZA

37.2kW
50PS

沿岸漁業に活躍する
船内外機用主機

北の海から、南の海まで、
日本の海で技術を磨き続けるヤンマーが
養殖・沿岸漁業に、ハイテクを駆使した
船内外機用ディーゼルエンジンを開発。
エンジン全高を低く抑えたローライン設計で
狭い機関室にも据え付けることができるので
余裕のある船体設計が可能です。

コンビネーション

SZ82

3JH3Z

4JH3ZA

操作性の高さ

船内外機 (インボードアウトドライブ) と同様、ヤンマーが独自で開発したアウトドライブを装備。チルトアップができ、浅瀬走行や浜揚げがスムーズ。ステアリング角度は左右とも45°※あり、小さな旋回時に威力を発揮します。※SZ203、SZ253は異なります。

高速性能

軽量設計と高速性能をマッチングさせたアウトドライブ方式で、安定感のあるパワーを発揮します。

低燃費設計

ヤンマー独自の直噴式により、低燃費化を追求。低速域から高速域までの燃焼効率を高めることにより、安定した性能と低燃費を実現しています。

ローライン設計

エンジンの全高を抑えたローライン設計により、軽量・コンパクト化を実現。機関室のスペースが狭い船でも余裕のある船体設計が可能です。

燃料入口管継手 付
シキングバルブ 付
冷却水出口
冷却水入口
油面計
後油嘴 (純油口)
前油嘴 (純油口)
ドレンプラグ
燃料入口管継手 付
シキングバルブ 付

機関名称	3JH3Z
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	3
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.496L
連続出力	25.7kW (35PS) / 3489min ⁻¹
実用最大出力	28.3kW (38.5PS) / 3600min ⁻¹
漁船法馬力数	25kW
過給機 (有・無)	無
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	170kg
全長×全幅×全高	684.5×555×634.3mm
適用ドライブ	SZ82
制限装置水産庁番号	12-1464
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7068

燃料入口管継手 付
シキングバルブ 付
冷却水出口
冷却水入口
油面計
後油嘴 (純油口)
前油嘴 (純油口)
ドレンプラグ
燃料入口管継手 付
シキングバルブ 付

機関名称	4JH3ZA
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	33.8kW (46PS) / 3489min ⁻¹
実用最大出力	37.2kW (50.6PS) / 3600min ⁻¹
漁船法馬力数	33kW
過給機 (有・無)	無
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	224kg
全長×全幅×全高	766.8×553.8×669.5mm
適用ドライブ	SZ82
制限装置水産庁番号	12-1464
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7082

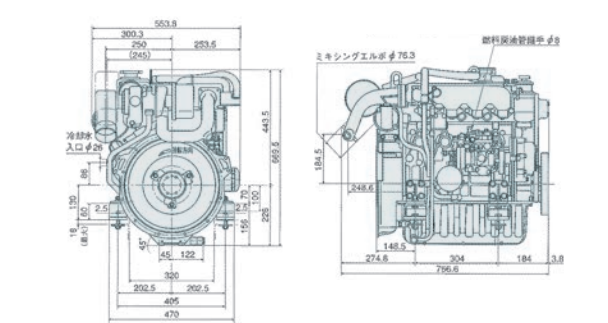
28.3kW-291kW

4JH3-TZA

水産庁届出形式名称：4JH3-TZA

51.8kW

70PS TURBO



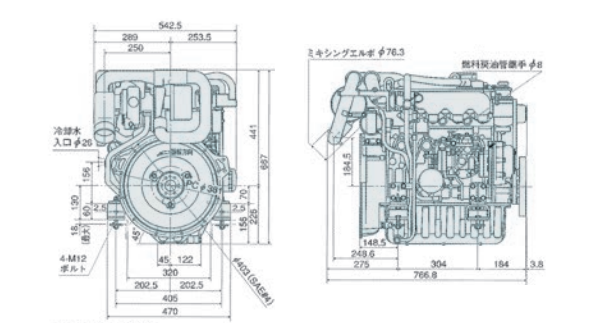
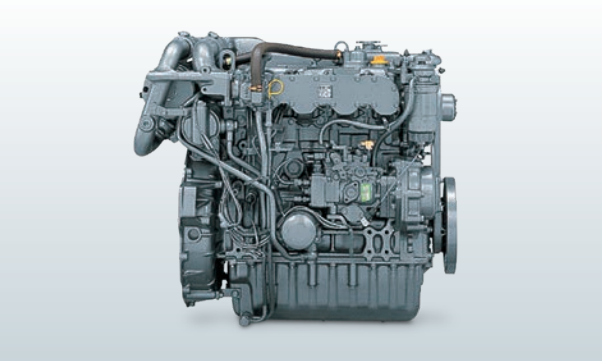
機関名称	4JH3-TZA
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	47.1kW (64PS) /3500min ⁻¹
実用最大出力	51.8kW (70PS) /3613min ⁻¹
漁船法馬力数	47kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	226kg
全長×全幅×全高	766.8×553.8×669.5mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	9-43
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7080

4JH3-HTZA

水産庁届出形式名称：4JH3-HTZA

60.7kW

82PS TURBO



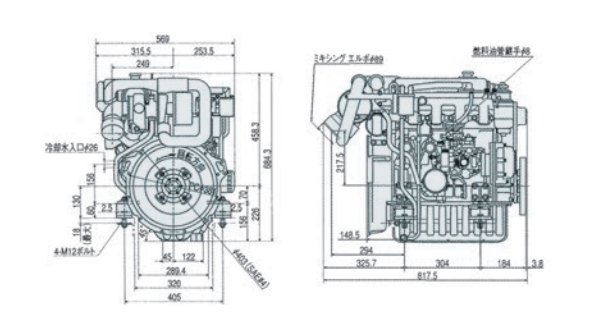
機関名称	4JH3-HTZA
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	55.2kW (75PS) /3500min ⁻¹
実用最大出力	60.7kW (82PS) /3613min ⁻¹
漁船法馬力数	55kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	238kg
全長×全幅×全高	766.8×542.5×667mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	9-82
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7077

4JH3-DTZA

水産庁届出形式名称：4JH3-DTZA

86.1kW

117PS TURBO



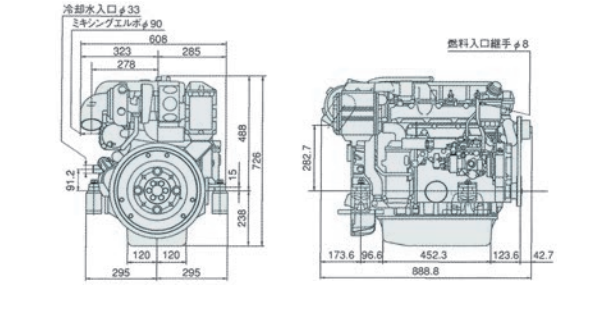
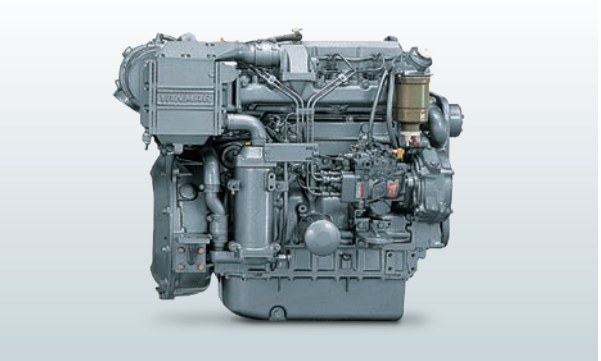
機関名称	4JH3-DTZA
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	78.3kW (106PS) /3489min ⁻¹
実用最大出力	86.1kW (117PS) /3600min ⁻¹
漁船法馬力数	78kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	242kg
全長×全幅×全高	818×569×660mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	8-1841
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7074

4LHS-HTZ

水産庁届出形式名称：4LH-HTZ

103kW

140PS TURBO



機関名称	4LHS-HTZ
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	100×110mm
総行程容積	3.455L
連続出力	93.7kW (127PS) /3189min ⁻¹
実用最大出力	103kW (140PS) /3300min ⁻¹
漁船法馬力数	93kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	300kg
全長×全幅×全高	888×630×726mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	62-853
環境高度二次対応機関 証書番号	—

インボードアウトドライブ 適合機種

28.3kW-291kW

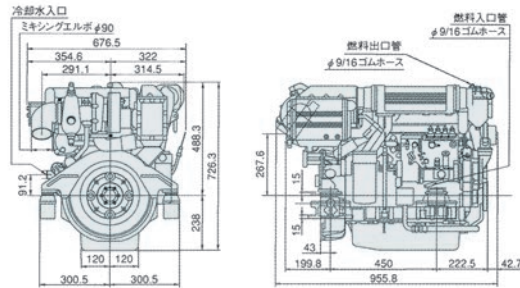
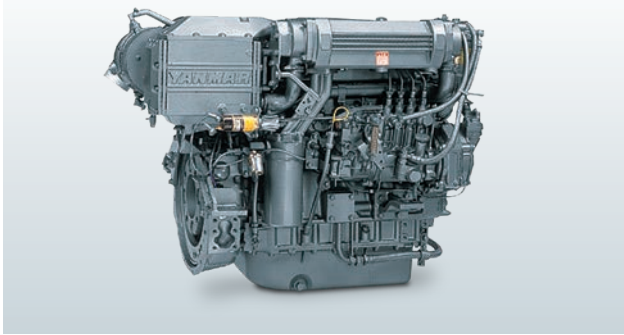
4LHS-DTZ

水産庁届出形式名称：4LH-DTZ

118kW

160PS

TURBO



機関名称	4LHS-DTZ
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	100×110mm
総行程容積	3.455L
連続出力	108kW (147PS) / 3198min ⁻¹
実用最大出力	118kW (160PS) / 3300min ⁻¹
漁船法馬力数	108kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	全密閉強制潤滑
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	330kg
全長×全幅×全高	956×669×726mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	元-698
環境高度二次対応機関 証書番号	—

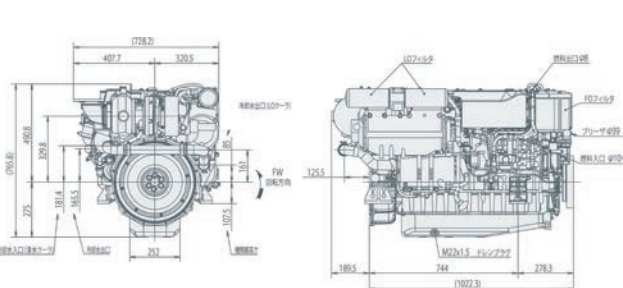
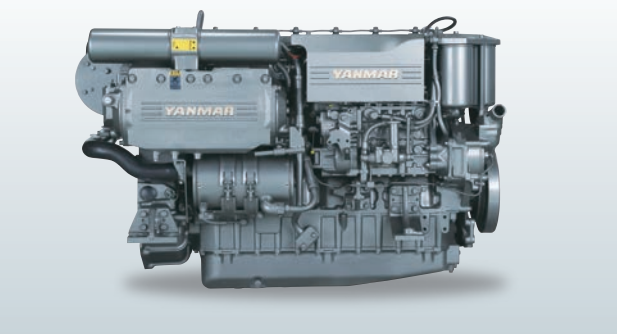
6LY2-WSTZ

水産庁届出形式名称：6LY2-WSTZ

291kW

396PS

TURBO



機関名称	6LY2-WSTZ
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	6
シリンダ内径×行程	105.9×110mm
総行程容積	5.813L
連続出力	265kW (360PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力	291kW (396PS) / 3200min ⁻¹
漁船法馬力数	265kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	535kg
全長×全幅×全高	1275×728×709mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	22-592
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7061

マルチドライブ

主機クラッチとアウトドライブの
メリットをドッキング

MULTI
DRIVE

耐久性を重視した

ドライブシステム

ヤンマー独自のアウトドライブシステムのメリットに

主機クラッチのメリットを

ドッキングしたドライブシステム。

耐久性を重視するとともに、微速航行も可能な

トローリング装置を標準装備した

ドライブシステムです。

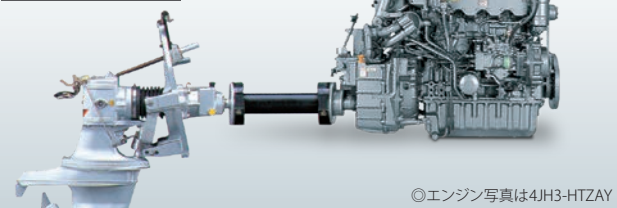
コンビネーション

業務用 プレジャー用

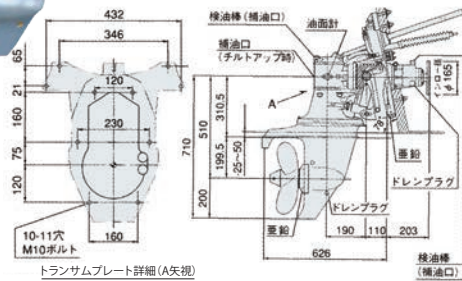
	SZ113	SZ163	SZ203	SZ253
4JH3-TZAY	■			
4JH3-HTZAY	■			
4JH3-DTZAY		■		
4LHS-HTZAY			■	
4LHS-UTZAY			■	■
4LHS-WSTZAY				■
6LP-WSTZY				■

4JH3-TZAY × SZ113 4JH3-HTZAY × SZ113

SZ113



◎エンジン写真は4JH3-HTZAY



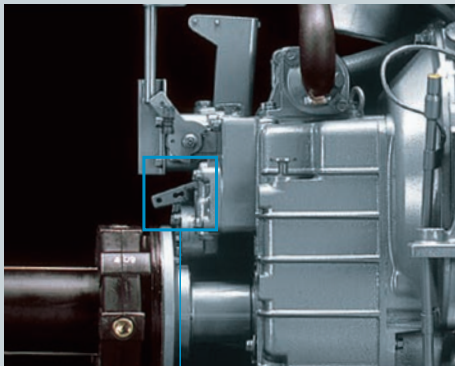
名称	SZ113
容量	168N.m
減速比	1.75
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 左 (前進時)
出力軸	左 (前進時)
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	電動油圧式
ステアリング方式	油圧式
チルト角度	左右各45
ステアリング角度	14インチ
プロペラ (最大)	58kg
重量	

耐久設計

耐久性を重視し、船内機 (インボード) 用主機関と同様の湿式・多板・油圧クラッチを採用。嵌脱を頻繁に行う刺網船や渡し船などへの搭載に適しています。

トローリング装置を標準装備

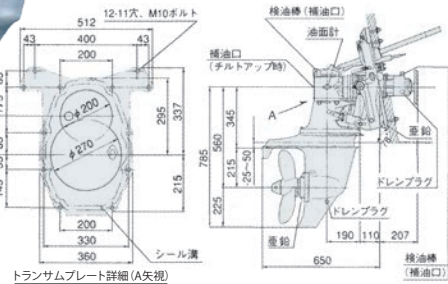
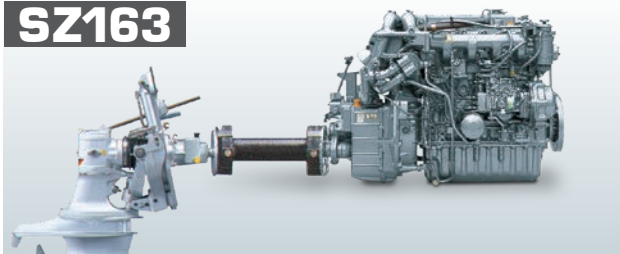
一本釣漁や刺網漁に要求される定位置の維持や微速航行に、トローリング装置を標準装備しています。船上からハンドル操作で、低速・微速航行に切り換えることができます。



■トローリングレバー
(リモコンヘッド・ケーブルはオプション)

4JH3-DTZAY × SZ163

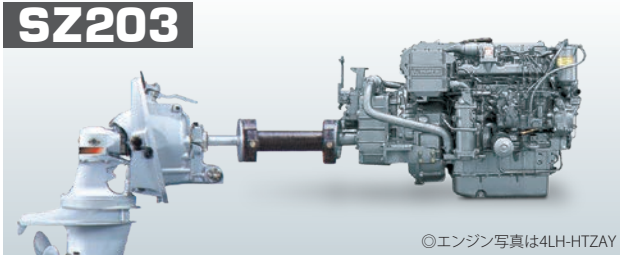
SZ163



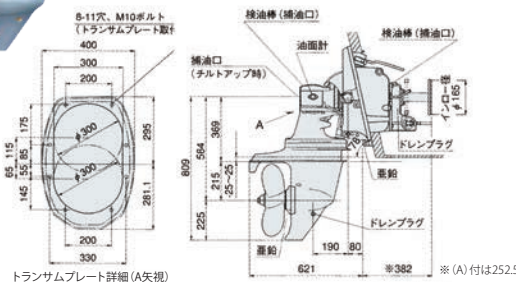
名称	SZ163
容量	231N.m
減速比	1.61
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 出力軸
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	電動油圧式
ステアリング方式	油圧式
チルト角度	72
ステアリング角度	左右各45
プロペラ (最大)	16インチ
重量	67kg

4LHS-HTZAY × SZ203 4LHS-UTZAY × SZ203

SZ203



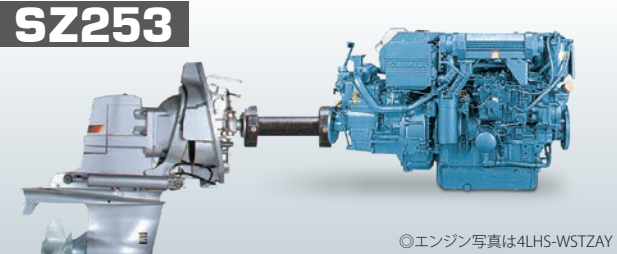
◎エンジン写真は4LH-HTZAY



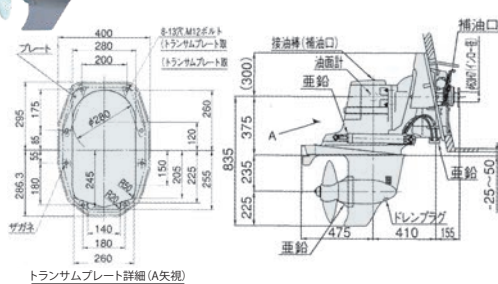
名称	SZ203
容量	314N.m
減速比	1.61
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 出力軸
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	電動油圧式
ステアリング方式	油圧式
チルト角度	72
ステアリング角度	左右各40
プロペラ (最大)	16インチ
重量	72kg

4LHS-UTZAY × SZ253 4LHS-WSTZAY × SZ253

SZ253



◎エンジン写真は4LHS-WSTZAY

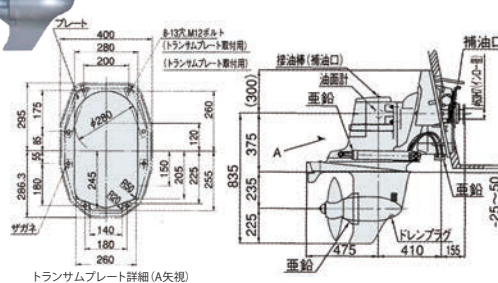
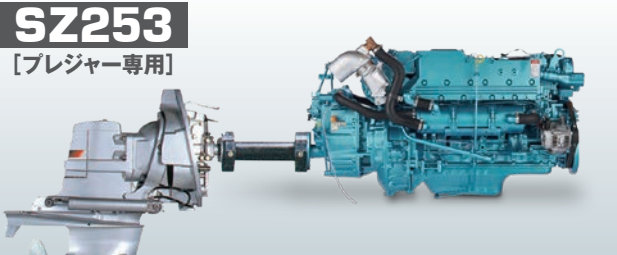


名称	SZ253
容量	511N.m
減速比	1.41
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 出力軸
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	電動油圧式
ステアリング方式	油圧式
チルト角度	60
ステアリング角度	左右各30
プロペラ (最大)	16インチ
重量	130kg

6LP-WSTZY × SZ253

SZ253

【プレジャー専用】



名称	SZ253
容量	511N.m
減速比	1.41
回転方向 (舟尾側より見て)	入力軸 出力軸
クラッチ形式	嵌脱クラッチ 逆転クラッチ
チルト方式	電動油圧式
ステアリング方式	油圧式
チルト角度	60
ステアリング角度	左右各30
プロペラ (最大)	16インチ
重量	130kg

マルチドライブ 適合機種

50.2kW-235kW

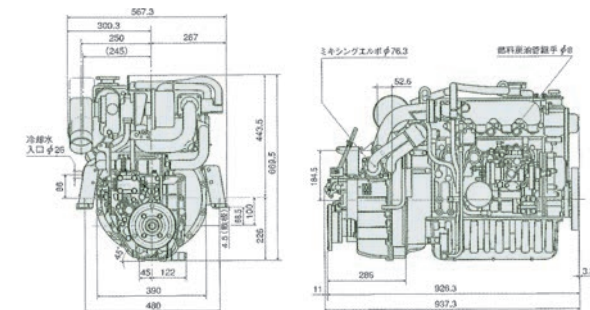
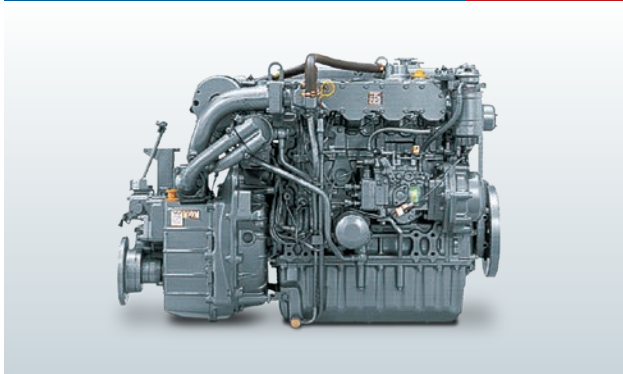
4JH3-TZAY

水産庁届出形式名称: 4JH3-TZAY

50.2kW

68PS

TURBO



機関名称	4JH3-TZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	45.6kW (62PS) / 3500min ⁻¹
実用最大出力	50.2kW (68PS) / 3613min ⁻¹
漁船法馬力数	45kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	265kg
全長×全幅×全高	937.3×567.3×669.5mm
適用ドライブ	SZ113
制限装置水産庁番号	9-43
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7081

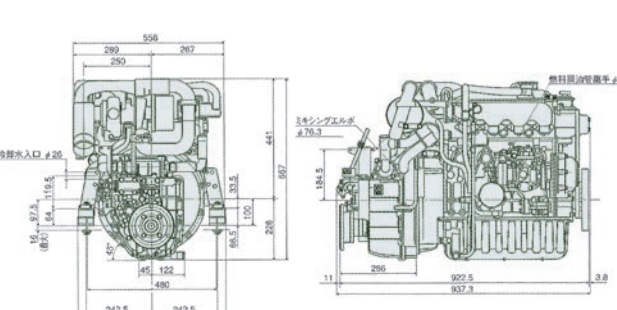
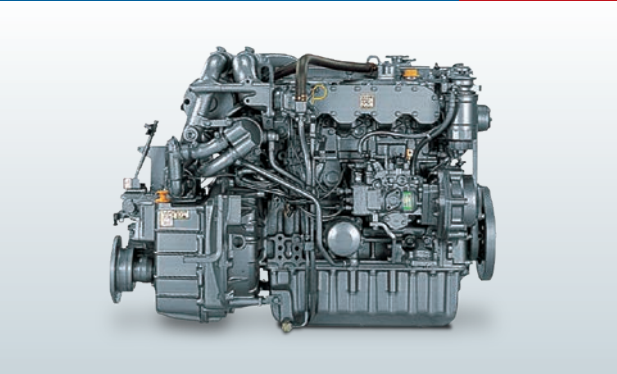
4JH3-HTZAY

水産庁届出形式名称: 4JH3-HTZAY

59.1kW

80PS

TURBO



機関名称	4JH3-HTZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	53.7kW (73PS) / 3500min ⁻¹
実用最大出力	59.1kW (80.3PS) / 3613min ⁻¹
漁船法馬力数	53kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	273kg
全長×全幅×全高	937.3×556×667mm
適用ドライブ	SZ113
制限装置水産庁番号	9-43
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7078

マルチドライブ 適合機種

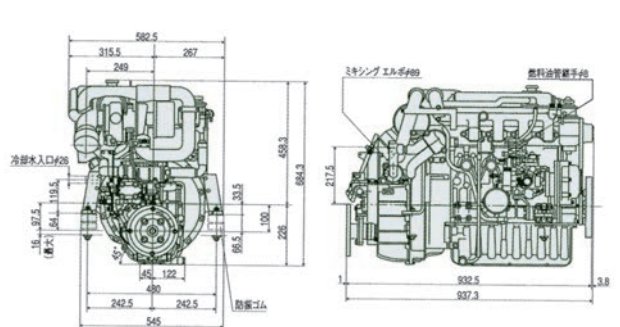
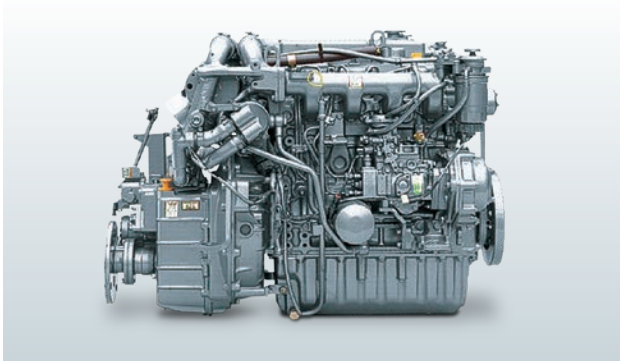
50.2kW-235kW

4JH3-DTZAY

水産庁届出形式名称: 4JH3-DTZAY

84.6kW

115PS TURBO



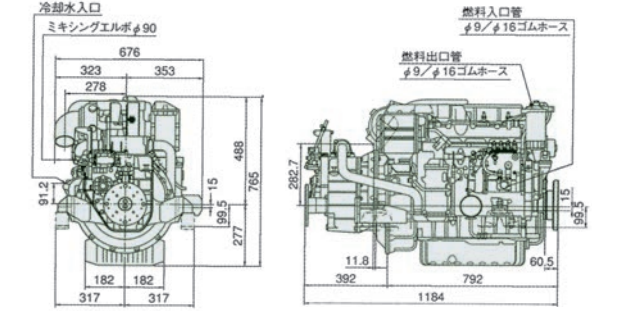
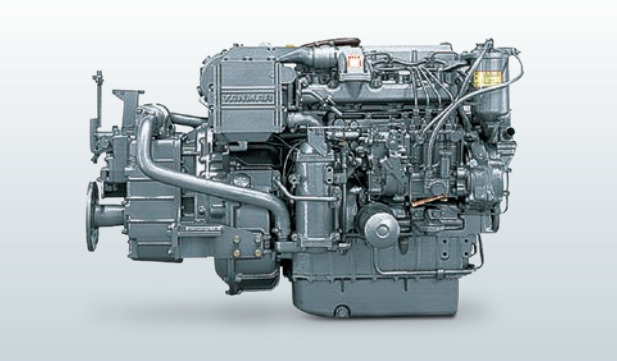
機関名称	4JH3-DTZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	84×90mm
総行程容積	1.995L
連続出力	77kW (105) / 3489min ⁻¹
実用最大出力	84.6kW (115PS) / 3600min ⁻¹
漁船法馬力数	77kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	291kg
全長×全幅×全高	936×583×684mm
適用ドライブ	SZ163
制限装置水産庁番号	8-1785
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7075

4LHS-HTZAY

水産庁届出形式名称: 4LH-HTZAY (S仕様)

99.3kW

135PS TURBO



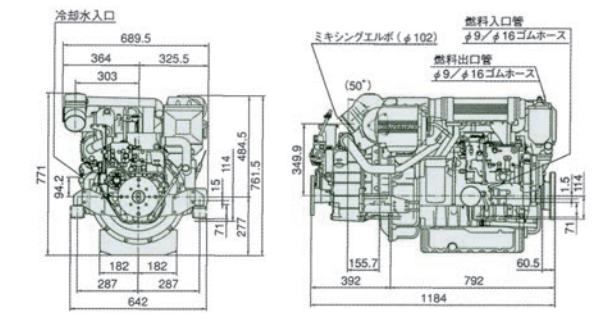
機関名称	4LHS-HTZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	100×110mm
総行程容積	3.455L
連続出力	90.3kW (123) / 3101min ⁻¹
実用最大出力	99.3kW (135PS) / 3200min ⁻¹
漁船法馬力数	90kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	410kg
全長×全幅×全高	1184×676×765mm
適用ドライブ	SZ203
制限装置水産庁番号	62-853
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7084

4LHS-UTZAY

水産庁届出形式名称: 4LH-UTZAY

125kW

170PS TURBO



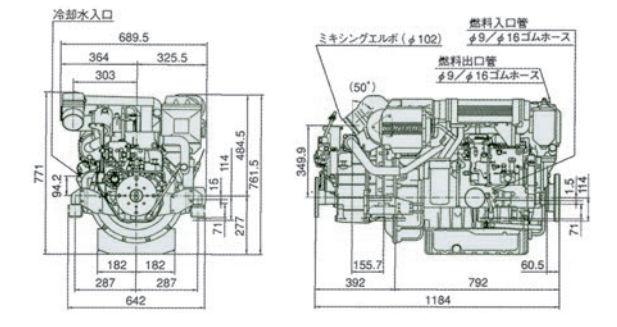
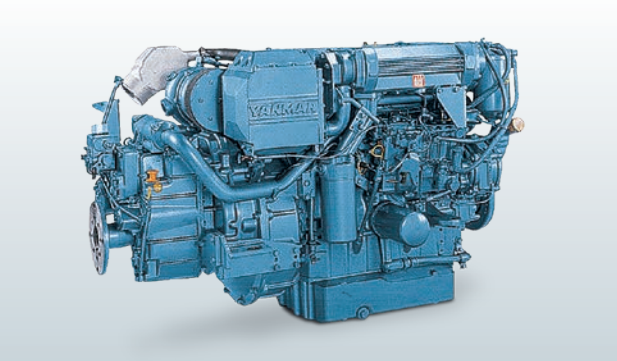
機関名称	4LHS-UTZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	100×110mm
総行程容積	3.455L
連続出力	114kW (155) / 3101min ⁻¹
実用最大出力	125kW (170PS) / 3200min ⁻¹
漁船法馬力数	114kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	510kg
全長×全幅×全高	1184×690×762mm
適用ドライブ	SZ203またはSZ253
制限装置水産庁番号	3-2953
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7086

4LHS-WSTZAY

水産庁届出形式名称: 4LH-WSTZY

147kW

200PS TURBO



機関名称	4LHS-WSTZAY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	4
シリンダ内径×行程	100×110mm
総行程容積	3.455L
連続出力	134kW (182PS) / 3101min ⁻¹
実用最大出力	147kW (200PS) / 3200min ⁻¹
漁船法馬力数	134kW
過給機 (有・無)	有
クランク軸回転方向	左 (フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級 (15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	510kg
全長×全幅×全高	1184×690×762mm
適用ドライブ	SZ253
制限装置水産庁番号	22-592
環境高度二次対応機関 証書番号	23-7056

マルチドライブ 適合機種

50.2kW-235kW

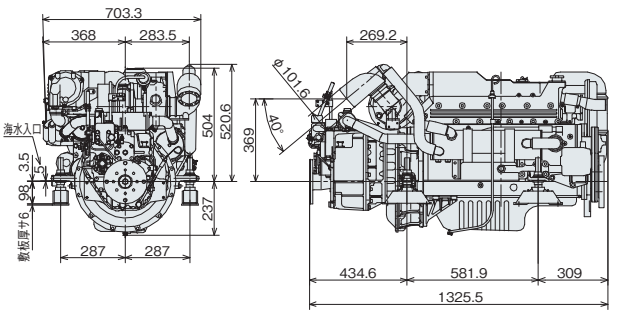
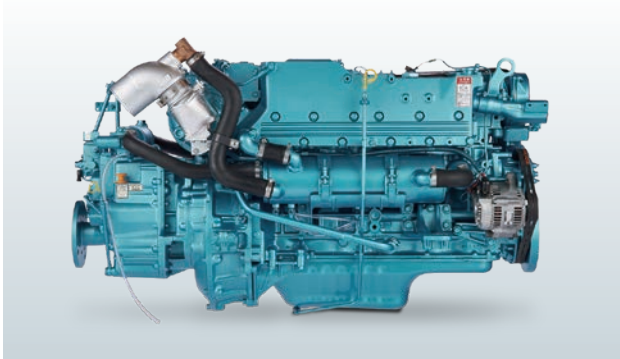
6LP-WSTZY

水産庁届出形式名称：6LP-WSTZY

187kW

254PS

TURBO



機関名称	6LP-WSTZY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	6
シリンダ内径×行程	94×100mm
総行程容積	4.164L
連続出力	170kW (231PS)/3683min ⁻¹
実用最大出力	187kW (254PS)/3800min ⁻¹
漁船法馬力数	170kW
過給機(有・無)	有
クランク軸回転方向	左(フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級(15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	481kg
全長×全幅×全高	1325.5×703.3×757.6mm
適用ドライブ	S2253
制限装置水産庁番号	27-673
環境高度二次対応機関 証書番号	—

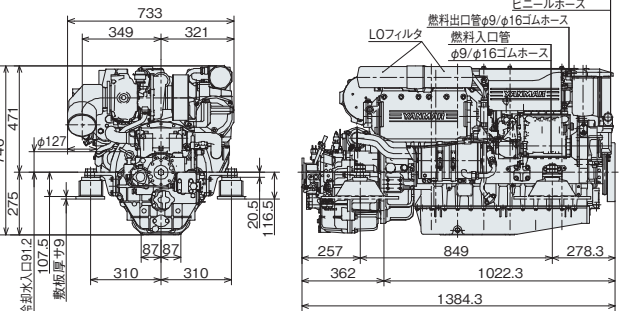
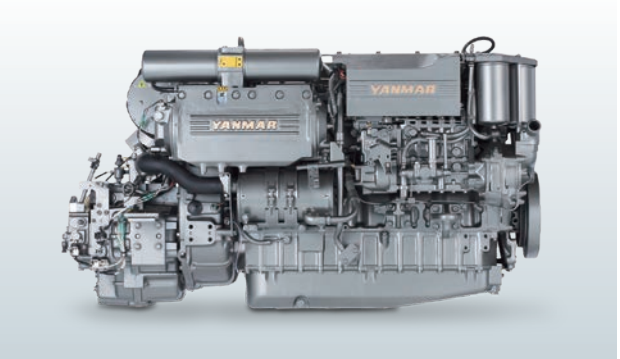
6LY2-WDTZY

水産庁届出形式名称：6LY2-WDTZY

235kW

320PS

TURBO



機関名称	6LY2-WDTZY
形式	立形水冷4サイクルディーゼル
シリンダ数	6
シリンダ内径×行程	105.9×110mm
総行程容積	5.813L
連続出力	214kW (291PS)/3198min ⁻¹
実用最大出力	235kW (320PS)/3300min ⁻¹
漁船法馬力数	214kW
過給機(有・無)	有
クランク軸回転方向	左(フライホイール側より)
燃焼方式	直接噴射式
使用燃料油	軽油・A重油
潤滑方式	強制潤滑方式
使用潤滑油	CD級(15W40)
冷却方式	清水冷却
始動方式	電気始動
機関乾燥重量	623kg
全長×全幅×全高	1384.3×733×746mm
適用ドライブ	—
制限装置水産庁番号	26-929
環境高度二次対応機関 証書番号	27-7001

機関据付方法・付属品一覧

インボードアウトドライブ

●：標準付属品 ▲：特別注文品

	据付方法		機関据付用敷板	機関据付用調整板及びボルト	防振ゴム及び付属品	キングストンコック	冷却水管仕組	海水コシ器仕組	サブタンク及び付属品	燃料油管	油水分離器	排油ポンプ		排気ミキシングエルボ	プレザイパイプ	エアヒーター	ワイヤー式スタンドリモコン	標準工具一式	ブリッジ用計器盤仕組	前部ヘルハウジング	前部駆動装置(クラッチ無)	バッテリースイッチ	ACジェネレータ(12V 660W)	ACジェネレータ(12V 720W)	ACジェネレータ(24V 1080W)
	防振	直付										シリンダー式	ロータリー式												
3JH3Z	◎	×	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	●	▲	—	●	—	▲	—	●	●	—	—	▲	●	—	—
4JH3ZA	△	○ ^{※1}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	●	—	▲	●	—	▲	—	●	●	—	—	▲	●	—	—
4JH3-TZA	△	○ ^{※1}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	●	●	—	—	▲	●	—	▲
4JH3-HTZA	△	○ ^{※1}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	●	●	—	—	▲	●	—	▲
4JH3-DTZA	△	○ ^{※1}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	●	●	—	—	▲	●	—	▲
4LHS-HTZ	◎	×	—	—	▲	▲	—	▲	●	—	—	—	▲	●	●	—	—	●	●	—	—	▲	—	●	—
4LHS-DTZ	◎	×	—	—	▲	▲	—	▲	●	—	●	—	▲	●	●	—	—	●	●	—	—	▲	●	—	—
6LY2-WSTZ	△	○	●	●	▲	▲	●	▲	●	●	●	—	▲	▲	●	▲	●	●	●	▲	▲	—	—	—	●

据付方法
◎必須 ○標準 △オプション ×対応不可
○印は防振据付が必須の為、防振用据付足は付属しておりますが、防振ゴムは付属しておりません。
※1：直付が標準の機種は、直付用の据付足と機関取付台が付属しております。
防振に変更するには、機関取付台を撤去して防振ゴムを取付け下さい。
(但し防振ゴムは付属しておりません)
詳細は最寄りのヤンマー販売店へご相談下さい。

◎本仕様は予告なく変更場合があります。

マルチドライブ

●：標準付属品 ▲：特別注文品

	据付方法		機関据付用敷板	機関据付用調整板及びボルト	防振ゴム及び付属品	キングストンコック	冷却水管仕組	海水コシ器仕組	サブタンク及び付属品	燃料油管	油水分離器	排油ポンプ		排気ミキシングエルボ	プレザイパイプ	エアヒーター	ワイヤー式スタンドリモコン		標準工具一式	ブリッジ用計器盤仕組	前部ヘルハウジング	前部駆動装置(クラッチ無)	バッテリースイッチ	ACジェネレータ(12V 660W)	ACジェネレータ(24V 1080W)
	防振	直付										シリンダー式	ロータリー式				1ハンドル	2ハンドル							
4JH3-TZAY	△	○ ^{※2}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	—	●	●	—	—	▲	●	▲
4JH3-HTZAY	△	○ ^{※2}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	—	●	●	—	—	▲	●	▲
4JH3-DTZAY	△	○ ^{※2}	—	—	▲	▲	—	▲	●	▲	—	—	▲	●	—	▲	—	—	●	●	—	—	▲	●	▲
4LHS-HTZAY	○ ^{※3}	△	—	—	●	▲	—	▲	●	—	●	—	▲	●	●	—	—	—	●	●	▲	▲	▲	—	●
4LHS-UTZAY	○ ^{※3}	△	—	●	●	▲	—	▲	●	—	●	—	▲	●	●	—	—	—	●	●	▲	▲	▲	—	●
4LHS-WSTZAY	○ ^{※3}	△	—	●	●	▲	—	▲	●	—	●	—	▲	●	—	—	—	—	●	●	▲	▲	▲	—	●
6LP-WSTZY	◎	×	●	▲	▲	▲	—	—	●	●	—	—	▲	●	—	—	—	▲	●	—	—	▲	● [*]	—	—
6LY2-WDTZY	○ ^{※3}	△	●	●	●	▲	—	▲	●	—	●	—	▲	●	●	▲	▲	●	●	●	▲	▲	—	—	●

据付方法
◎必須 ○標準 △オプション ×対応不可
○印は防振据付が必須の為、防振用据付足は付属しておりますが、防振ゴムは付属しておりません。
※2：直付が標準の機種を防振に変更するには防振ゴムを手配下さい。
※3：防振が標準の機種を直付に変更するには機関取付台を手配下さい。
詳細は最寄りのヤンマー販売店へご相談下さい。

◎本仕様は予告なく変更場合があります。
*：12V 960W