



YANMAR

超ミニショベル

SV05-c/SV08-1c/J09-c

標準バケット容量0.011m³/0.022m³/0.022m³







SV05-c SV08-1c J09-c

作業効率を追求した
理想のコンパクトボディ



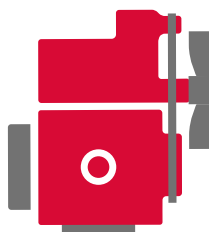
TOGETHER WE BUILD

SV05-c

SV05-c | SV08-1c | J09-c



2tユニックで簡単吊り上げ・運搬



エンジン形式

402D-05 GG84552R

出力

5.5kW

580mm

車幅

クラス最小の車幅で狭い現場にも
ラクラク進入



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

トップクラスの小回り性能で 作業効率アップ



後端旋回半径 **530mm**

クラス最小の後端旋回半径

狭小地での旋回を可能にし、作業をスムーズに進めます。



旋回時の上部体
はみ出し幅 最大 **240mm**

正面姿勢の場合は後部が車幅から出ないため、壁などにぶつける心配はありません。

SV05-C
SV08-1C
J09-C

メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



ブーム背面ホースとブームシリンダーに保護カバー採用



バケットシリンダーホースのアーム内装化



脱着式サイドカバー

SV08-1c

SV05-c
SV08-1c
J09-c



680mm

最縮小時（ブレード格納）



840mm

最拡張時（ブレード拡張）



固定脚
仕様

780mm

車幅

可変脚仕様（OPTION）

脚幅縮小時は幅700mmの門扉も通行可能。脚幅拡張時には安定した作業が行えます。基本性能を重視した車幅780mmの固定脚仕様もあります。

工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



ピンを抜く

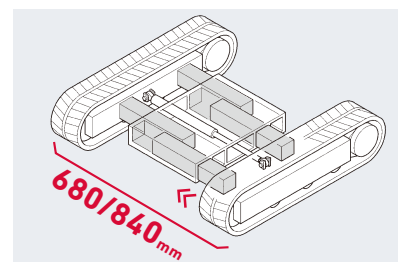


折りたたむ



差して固定

スライド式可変脚



専用レバーで独立操作が可能です。ガタが起こりにくい頑強構造。しかも縮小時には泥を強制的に排除します。

可変脚仕様なら狭所進入も簡単に 安定性もアップ

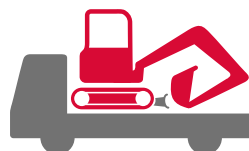


最小クラスの後端旋回半径 超コンパクト設計なので狭所作業を安心して行えます。

メンテナンスは手軽に安全性も充実

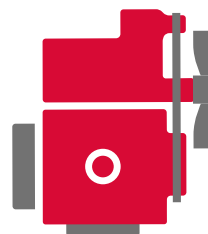


フルオープンボンネット



2tユニックで
簡単吊り上げ・運搬

人に環境に優しい快適設計



エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.7kW



2速走行で現場移動も
スピーディー



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

J09-c

SV05-c SV08-1c J09-c



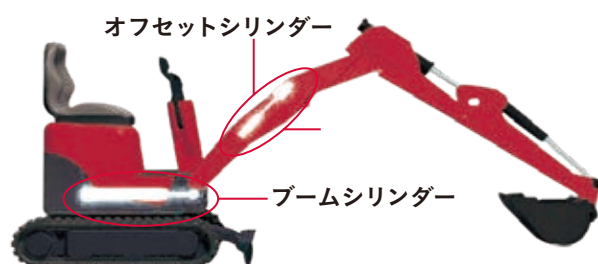
680mm

最縮小時（ブレード格納）

常に正面姿勢のまま、車幅範囲内でのスムーズな側溝掘りや排土ができます。



Zブーム
採用



オフセットシリンダー

ブームシリンダー

オフセット「Zブーム」を採用

ブームシリンダーを車体フレームに内装、オフセットシリンダーをブームの中に格納した、全く新しい作業機になりました。



良好な前方視界

ブームが正面にある従来機に比べて視界が良好です。

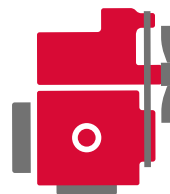
Zブーム採用だから 狭小地でもコンパクトに側溝掘削



障害物を回避しての作業が可能

塀など高さ1mの障害物があっても、それを超えての作業が可能です。

人に環境に優しい快適設計



エンジン形式
402J-05 IG84555R
出力
7.7kW



2速走行で現場移動もスピーディー

手前掘も簡単

バケットがブレードまで届くので、ブレードを使った残土処理やアスファルトの剥離ができます。



陸内協排出ガス
自主規制2次規制適合
エンジン搭載



国土交通省
超低騒音型建設機械

J09-c

可変脚だから 狭所進入も簡単

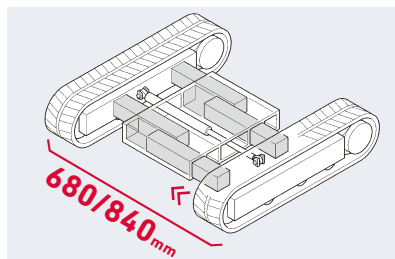
SV05-c SV08-1c J09-c



840mm

最拡張時（ブレード拡張）

スライド式可変脚



専用レバーで独立操作が可能です。
ガタが起こりにくい頑強構造。しかも
縮小時には泥を強制的に排除します。

工具なしで簡単に折りたためる拡張ブレード



ピンを抜く



折りたたむ



差して固定

メンテナンスは手軽に安全性も充実



フルオープンボンネット



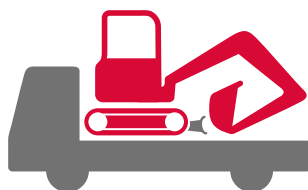
バケットシリンダーホースの
アーム内装化



作業機ホースおよびオフセット
シリンダー内装化



誤操作防止ロック付
オフセットペダル



2tユニックで
簡単吊り上げ・運搬

様々な用途に合わせて選べる 充実したオプション



ROPSバー(シートベルト付き)

万一の転倒時にオペレーターを保護します。

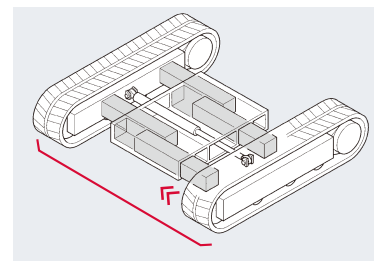
※ 機械輸送時には折りたたむこともできます。



P.T.O.仕様(ブームエンド)



P.T.O.仕様(フレイムエンド)



可変脚仕様

●主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / —…設定なし

型式		SV05-C	SV08-1C	J09-C
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	—	○	—
運転席	ウォークスルー	●	●	●
メカニズム	走行2速切替	—	●	●
キー類	従来キー	●	●	●
	多種類キー	○	○	○
足まわり	固定脚	●	●※1	—
	可変脚	—	○※1	●
	ゴムクローラー	●	●	●
作業灯	ブームライト	●	●	●
作業装置	シリンダーガード(ブーム)	●	●	—
	P.T.O.仕様(フレイムエンド配管)単動	—	○	○
	P.T.O.仕様(フレイムエンド配管)複動	—	○※2	—
	P.T.O.仕様(フレイムエンド配管)単動・複動	○	—	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動	—	○	○
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)複動	—	○※2	—
	P.T.O.仕様(ブームエンド配管)単動・複動	○	—	—
	補強アーム	—	○※3	—

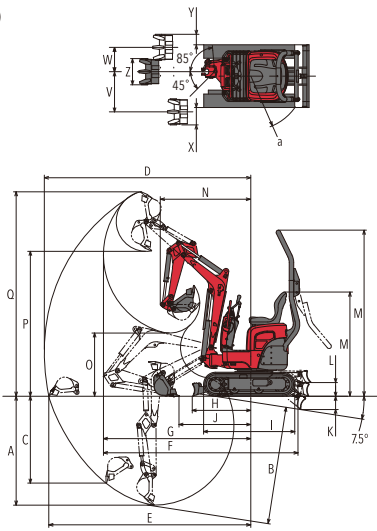
※1 SV08は固定脚仕様/可変脚仕様から選択できます。

※2 走行2速は使用できません。

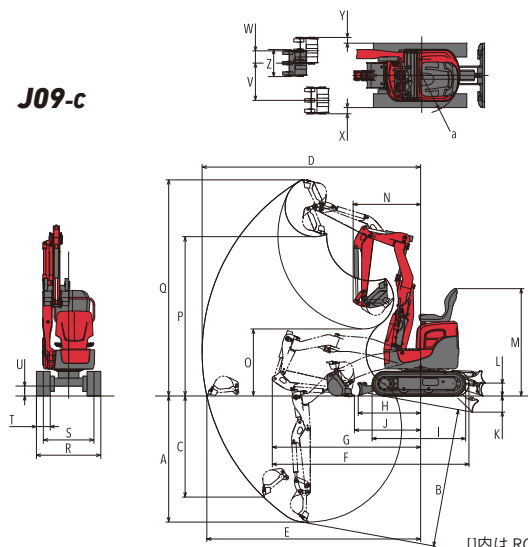
※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

●外形寸法図(単位:mm)

SV05-c
SV08-1c



J09-c



[[内は ROPS バー装着時

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
SV05-C	1190	1270	820	2300	2230	2150	1600	670	1045	800	130	150	1345	1060 (925)	550	1410	2100	580	430	150	155	360	360	210	210	300	530
SV08-1C 固定脚仕様	1460	1570	1160	2830	2730	2600	1970	770	1218	1020	180	180	1390 [2220]	1210 (985)	850	1940	2730	780	600	180	160	540	330	330	110	350	500 [720]
SV08-1C 可変脚仕様		1590				[2630]					210	160	[1550 ※]					680/840	500/660					230/310	140~220		
J09-C	1620	1770	1220	2810	2730	2560	1940	820	1220	830	210	160	1420	870	930	2050	2790	840/680	660/500	180	130	485	165	80/160	80/160	350	500

※ ROPS バー折りたたみ時

●主要諸元

商品名称		SV05-C		SV08-1C		J09-C		
仕様		固定脚	可変脚		固定脚	可変脚		
			標準	ROPS バー				
シュー形式		ゴム						
質量	機械質量	(kg)	550	890	950	890	980	
	機体質量	(kg)	450	705	770	710	765	
エンジン	名称	立形水冷 2 気筒ディーゼル						
	形式	402D-05 GG84552R	402J-05 IG84555R					
	定格出力 (NET)/ 回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	5.5/2000 [7.5/2000]	7.7/2400 [10.5/2400]				
バケット	容量	(m ³)	0.011	0.022				
	標準バケット幅 (サイドカッター含む)	(mm)	300	350				
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)	1190	1460			1620	
	最大垂直掘削深さ	(mm)	820	1160			1220	
	最大掘削高さ	(mm)	2100	2730			2790	
	最大ダンプ高さ	(mm)	1410	1940			2050	
	床面最大掘削半径	(mm)	2230	2730				
	フロント最小旋回半径 < スイング時 >	(mm)	1060 <925>	1210 <985>			870	
	後端旋回半径	(mm)	530	500			500	
	ブームスイング角度 (左 / 右)	(度)	70/70	45/85			-	
	ブームオフセット幅 (左 / 右)	(mm)	-	-			485/165	
	性能	最大掘削力 (バケット)	(kN [kgf])	6.8 [690]	10.5 [1070]			10.8 [1100]
走行速度 (高 / 低)		(km/h)	1.9	3.7/1.8				
旋回速度		(min ⁻¹ [rpm])	7.6 [7.6]	8.0 [8.0]				
接地圧		(kPa [kgf/cm ²])	23.6 [0.24]	26.5 [0.27]	28.8 [0.29]	26.5 [0.27]	28.5 [0.29]	
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	6.9×2	9.8×2				
	セット圧力 (メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm ²])	16.7 [170]	18.1 [185]				
足まわり	クローラー幅	(mm)	150	180				
	最低地上高	(mm)	155	130		160	130	
ブレード	幅 < 最縮小時 >× 高さ	(mm)	580×170	840<680>×180			840<680>×180	
	揚程 (上 / 下)	(mm)	150/130	160/210			160/210	
燃料タンク	容量	(L)	6.0	9.7			10.0	
輸送時寸法	全長	(mm)	2150	2600	2630 [3050]		2600	
	全幅	< 最縮小時 >	(mm)	580	840<680>			840<680>
	全高	(mm)	1345	1390	2200 [1550]		1390	