

**YANMAR**

汎用管理機セット仕様

## ハッスル平高うねロータリーマルチ仕様

プロの野菜づくりに最適な、  
きれいなうねづくりができる！

**YK850MK-F,WKEFRMH18L (マルチ付)****YK850MK-F,WKFRMH18YL (マルチ付)**作業動画は  
コチラ

希望小売価格(税込)

セルスタート式(E仕様) **¥773,630**リコイルスタート式 **¥724,130**

こんな場面に！

- ① 調深ハンドル1本で、整形に最適な土量の調節が簡単にできる！
- ② 開口踏付車輪で確実に覆土ができ、マルチシートの交換がワンタッチ！
- ③ ワイドタイヤだから作業機が安定、ふらつきにくい！

### セット内容

#### 管理機

**YK850MK-F,WK(E)**

〈ワイドタイヤタイプ〉

WKE\*仕様: **¥422,400**(税込)WK仕様: **¥372,900**(税込)

※セルスタート式(E仕様)はキースイッチでかんたんにエンジンスタートができます。

#### アタッチメント

ハッスル平高うね  
ロータリーFRH180YL  
(7S0455-00640)**¥255,090**(税込)ハッスル平高うね  
マルチRHM180R  
(7S0455-00600)**¥75,680**(税込)

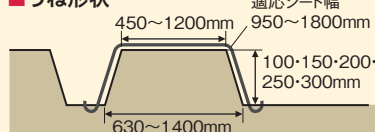
製造元: (株)藤木農機製作所

**【同梱アタッチメント】**フロントウエイト25  
WEIGHT25

(7S0065-16004)

**¥20,460**(税込)

製造元: 佐藤鑄工(株)

**■うね形状****■適応作物例**

- キャベツ
- はくさい
- レタス
- ブロッコリー
- ほうれん草
- たまねぎ
- にんじん

**しっかりした平高うね立てを行いたい方にベストマッチ！**

低重心で迫力のパワー。野菜づくりのプロに相應る性能を持つ汎用管理機。

## YK850MK-F

## ■重作業にも余裕のパワー。

力強く、余裕の作業力を発揮するコンパクトなエンジンです。

来シーズンも一発始動。  
ワンタッチキャブドレン

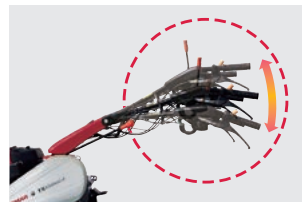
## ■長時間作業でも余裕の大容量。

5.0L大容量燃料タンクの搭載で、約3時間以上、燃料無補給で作業ができます。



## ■ハンドル上下調節もカンタン。

作業に合わせて、最適なハンドル高さがワンタッチで選べます。指でレバーを押すだけで、ワンタッチで3段階に上下調節でき、旋回時などの機体の取りまわしがラク。また、ハンドル上下調節範囲が18段階(10度ごと)あるので、オペレータの体格に合わせて微調節ができ、収納などの際、コンパクトにすることもできて便利です。



ハンドルワンタッチ上下レバー



ハンドルロックレバー

## ■主要諸元

| 販売型式名            |                                     | YK850MK-F          |                     |                          |
|------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| 区 分              |                                     | K                  | WK                  | WKE                      |
| 機体寸法             | 全 長                                 | (mm)               | 1650                | 1675                     |
|                  | 全 幅                                 | (mm)               |                     | 630                      |
|                  | 全 高                                 | (mm)               |                     | 1170                     |
| 機体質量 (重量)        |                                     | (kg)               | 100                 | 110                      |
| エンジン             | 型式名                                 | GB290LN            |                     |                          |
|                  | 種 類                                 | 空冷4サイクルOHVガソリンエンジン |                     |                          |
|                  | 総排気量                                | (L {cc})           |                     | 0.296 {296}              |
|                  | 最大出力                                | (kW {PS} /rpm)     |                     | 6.3 {8.5}                |
|                  | 定格出力/回転速度                           | (kW {PS})          |                     | 4.4 {6.0} /1800          |
|                  | 使用燃料                                | (L)                |                     | 自動車用無鉛ガソリン               |
|                  | 燃料タンク容量                             |                    |                     | 5.0 (規定量)                |
|                  | エアクリーナ方式                            |                    |                     | オイルバス                    |
|                  | 始動方式                                |                    | リコイルスタータ式           | セルスタータ式                  |
|                  | 点火プラグ                               |                    | NGK製 (BP5ES) または相当品 |                          |
| ロータリー            | 動力伝達                                | エンジン～主軸            |                     | Vベルト SB42 (HP II コグ) x2本 |
|                  |                                     | 主軸～車輪              |                     | 平歯車～チェーン                 |
|                  | 走行速度                                | 変速段数               | 主                   | 副                        |
|                  |                                     |                    | F4・R4               | F4・R4                    |
|                  |                                     | 1速                 | 1 低                 | 0.24                     |
|                  |                                     | 2速                 | 1 高                 | 0.24                     |
|                  | ハンドル正位置時：前進<br>ハンドル逆位置時：後進<br>(m/s) | 3速                 | 2 低                 | 0.35                     |
|                  |                                     | 4速                 | 2 高                 | 0.36                     |
|                  |                                     |                    |                     | 1.23 (*1)                |
|                  |                                     |                    |                     | 1.24 (*1)                |
|                  | 走行速度                                | 1速                 | 1 低                 | 0.29                     |
|                  |                                     | 2速                 | 1 高                 | 0.29                     |
|                  |                                     | 3速                 | 2 低                 | 0.42                     |
|                  |                                     | 4速                 | 2 高                 | 0.42                     |
|                  | ハンドル正位置時：後進<br>ハンドル逆位置時：前進<br>(m/s) |                    |                     | 0.64 (*2)                |
|                  |                                     |                    |                     | 0.65 (*2)                |
|                  |                                     |                    |                     | 0.94 (*2)                |
|                  |                                     |                    |                     | 0.95 (*2)                |
| ハ<br>ン<br>ド<br>ル | 車輪                                  |                    | タイヤ4.00-8           | タイヤ17x8.00-8             |
|                  | 輪距                                  | (mm)               | 190～580             | 380～545                  |
|                  | 車軸幅                                 | (mm)               |                     | 257                      |
|                  | 車軸形状                                | (mm)               |                     | 六角 (対辺26)                |
|                  | 車軸パイプ形状                             | (mm)               |                     | 内六角外丸 (φ39.5)            |
|                  | 主クラッチ形式                             |                    |                     | ベルトテンション式                |
|                  | 副変速形式                               |                    |                     | ボールクラッチ                  |
|                  | 操向クラッチ形式                            |                    |                     | ボール式                     |
|                  | 左右回動調節                              |                    |                     | 菊座+皿パネ                   |
|                  | 上下回動調節                              |                    |                     | 菊座+ワンタッチ 3段              |
| PTO回転速度          |                                     | (rpm)              |                     | 703                      |

※1:速度段は、ハンドル逆位置では高速バックストップを使用しているため使用不可です。  
※2:速度段は、ハンドル正位置では高速バックストップを使用しているため使用不可です。アタッチメントの組替えて  
様々な作業が1台で行えます！

イチゴの高うね整形(外盛)



イチゴの高うね整形(内盛)



高うね整形マルチ



耕うん

(株)藤木農機製作所

〒579-8001 東大阪市善根寺町3丁目2-6  
072-987-5505 www.fujikiag.co.jp

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

この印刷物は植物油インキを使用しています。

## ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で 必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

● 掲載価格は、消費税率10%の税込価格です。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ