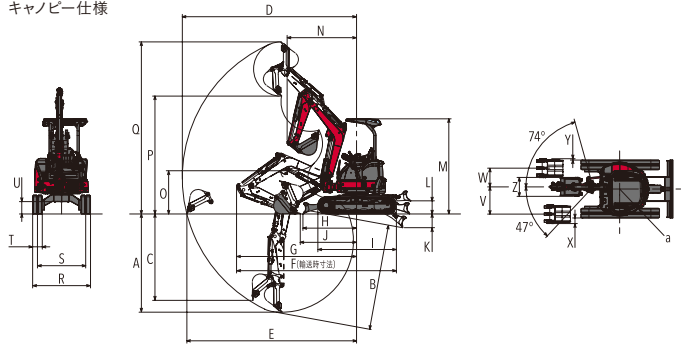


●外形寸法図(単位:mm)

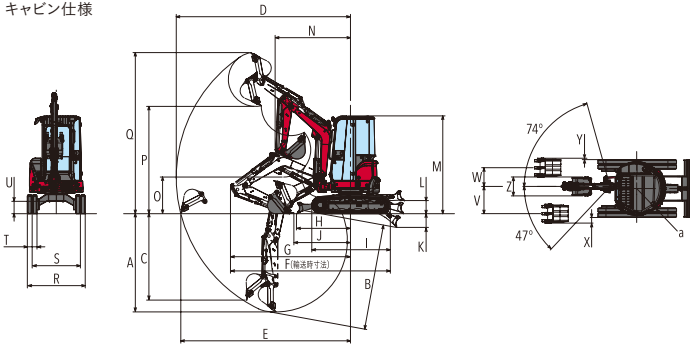
Vi025-6c

キャノピー仕様



Vi025-6c

キャビン仕様



数値はキャノピー仕様。[]内はキャビン仕様です。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO25-6C 標準仕様	2540	2740	2240	4520	4400	4110	3110			1470				1800 (1510) [1950 (1650)]	1120 [950]	3050 [2780]	4460 [4170]										
ViO25-6C クイックヒッチ仕様	2700	2900	2130	4670	4560	4120	3120	1380	2040	1630	355	340	2470 [2530]	1930 (1620) [2090 (1770)]	1020 [825]	2900 [2630]	4610 [4330]	1500	1250	250	320	705	485	145	35	490	750

●主要諸元

商品名称 仕様		VIO25-6C									
		標準				クイックヒッチ					
		キャノピー		キャビン		キャノピー		キャビン			
シュール形式		ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄		
質量	機械質量	(kg)		2500	2610	2660	2770	2550	2660	2710	2820
	機体質量	(kg)		1850	1960	2010	2120	1850	1960	2010	2120
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル									
	形式	3TNV76-NBVA1									
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	15.2/2500 [20.7/2500]								
バケット	容量	(m ³)				0.08					
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)				490					
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)		2540		2540		2700		2700	
	最大垂直掘削深さ	(mm)		2240		2240		2130		2130	
	最大掘削高さ	(mm)		4460		4170		4610		4330	
	最大ダンプ高さ	(mm)		3050		2780		2900		2630	
	床面最大掘削半径	(mm)		4400		4400		4560		4560	
	フロント最小旋回半径<スイング時>	(mm)		1800 <1510>		1950 <1650>		1930 <1620>		2090 <1770>	
	後端旋回半径	(mm)		750							
	ブームスイング角度(左/右)	(度)		47/74							
性能	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])		23.1 [2360]		23.1 [2360]		18.2 [1850]		18.2 [1850]	
	走行速度(高/低)	(km/h)		4.5/2.8							
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])		10.0 [10.0]							
	接地圧	(kPa [kgf/cm ²])		29.0 [0.295]	30.1 [0.307]	30.8 [0.314]	31.9 [0.326]	29.5 [0.301]	30.7 [0.313]	31.3 [0.319]	32.5 [0.331]
	油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)		30.0×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ)						
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm ²])		20.6 [210]×2・18.1 [185]×1							
足まわり	シュール幅	(mm)		250							
	最低地上高	(mm)		320							
ブレード	幅×高さ	(mm)		1500×295							
	揚程(上/下)	(mm)		340/355							
燃料タンク	容量	(L)		29.2							
輸送時寸法	全長	(mm)		4110				4120			
	全幅	(mm)		1500							
	全高	(mm)		2470		2530		2470		2530	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
yanmar.com

拠点一覧

ホームページ



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



輸送性と使いやすさを追求したあらゆる現場でも頼もしい一台

BUILDING WITH YOU

Vi025-6C

Detail of Vi025-6c

Vi025-6cの特徴

板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

10P

H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ
もちろん吊り荷走行もできます
(OPTION)

14P

油圧式クイックヒッチ YANMAR ORIGINAL

バケット交換には
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能 &
省エネで低燃費に貢献

9P

ブーム高さ・アーム巻込み制限機能 YANMAR ORIGINAL

独自の方式で障害物やアタッチメントと作業機の接触を回避 (OPTION)

15P

2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)※1

万一の事故での被害を最小限に

13P

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく
稼働管理も可能

13P

最適なヒートバランス

あらゆる条件下でも
ヒートバランスを最適化

10P

ヤンマー-TNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準



後方を気にせず旋回。後方超小旋回
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **2500kg**

※ 2柱キャノピー・ゴムクローラー仕様

3tダンプに一式積める
輸送性・作業性を重視したコンパクトボディ



Vi025-6c



キャビン・鉄クローラー
クイックヒッチ仕様

総重量

2820kg

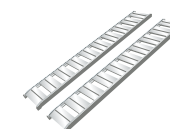
ゴムパッド



1個約1kg×84個

約 **84kg** ※1

アルミブリッジ



約 **70kg** ※1

+

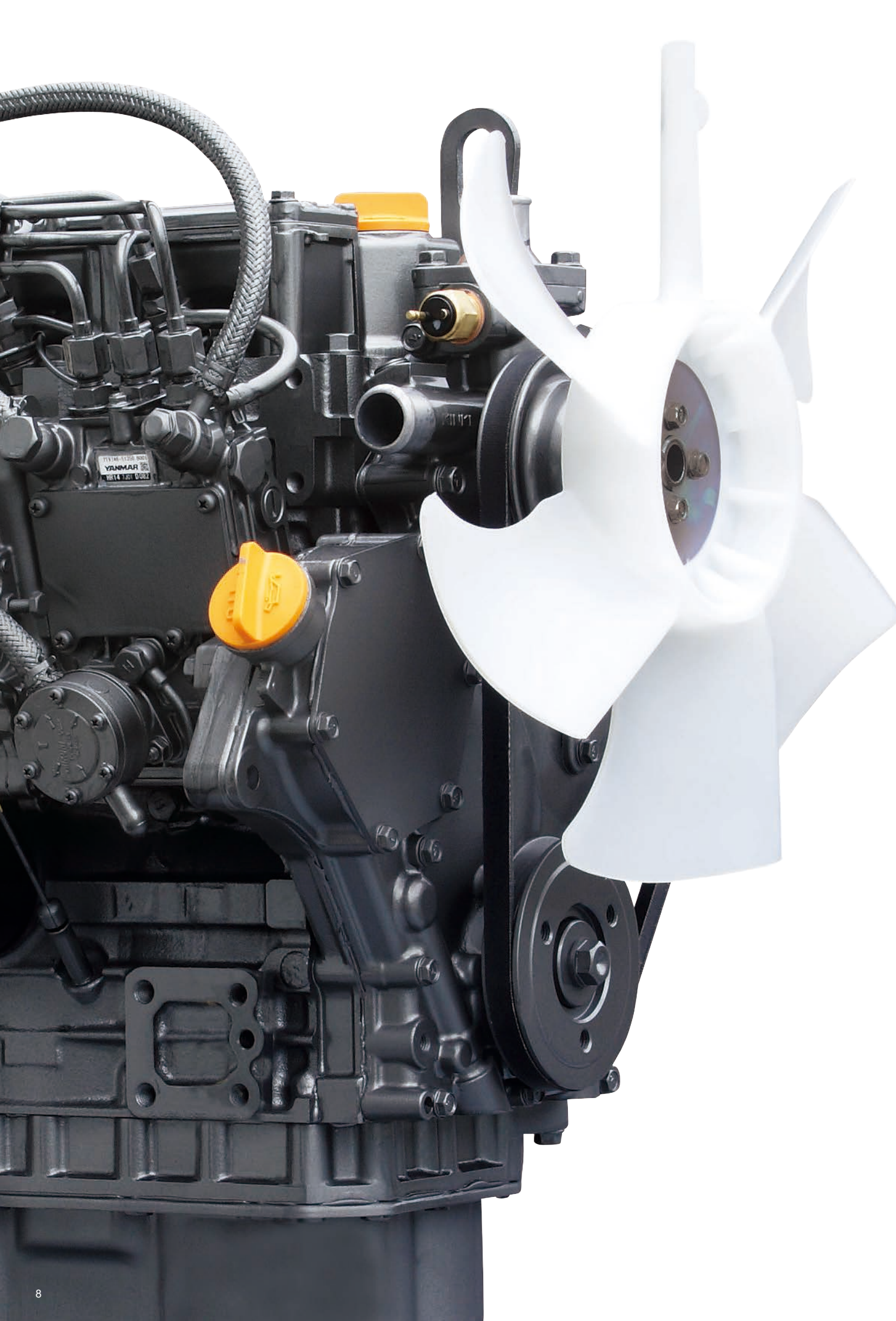
=

総重量

2974kg

※ 2柱キャノピー仕様・ゴムクローラー・
標準仕様の場合2654kg

※1 自社調べ



低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV76-NBVA1** 出力 **15.2kW**



オートデセル機能

作業を4秒以上止めると自動的に
ローアイドルに変更し、燃費に貢献。
操作レバーを動かすと元に戻ります。



NEW

エコモード

エンジンの最大回転数を80%以下に
することで燃費低減に貢献します。



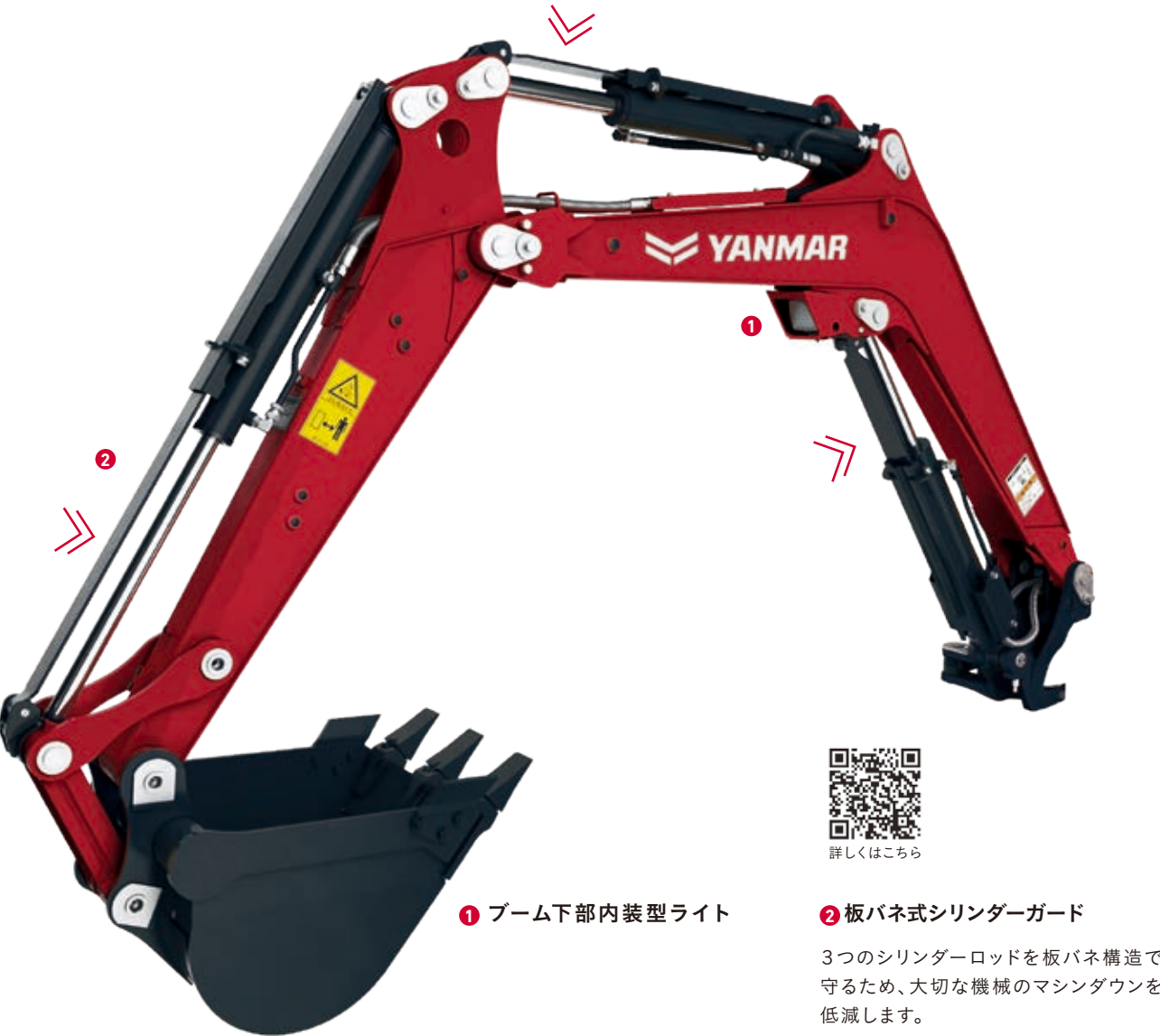
国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

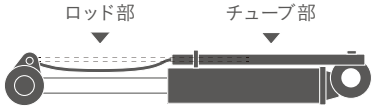
※エンジンはイメージ写真です。

堅牢性も、作業効率も高く



1 ブーム下部内装型ライト

2 板バネ式シリンダーガード
3つのシリンダーロッドを板バネ構造で
守るため、大切な機械のマシンドアを
低減します。



強固な足回り
独自の厳しい耐久基準をクリアし、履帯外れや磨耗を防ぎます。



最適なヒートバランス
目詰まりしにくい吐出式ラジエーター
やオイルクーラーを搭載。最適なヒート
バランスを保ちます。

ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



1 LEDバックライト大型液晶モニター
稼働状況や異常時など必要な情報を、
ランプやブザーでお知らせします。



2 電子キー
キーに埋め込まれた情報を機械側で
認証し、エンジンを始動させます。



3 スwitchの右側集中配置
人間工学に基づいた集中配置により、
煩わしさを低減します。



4 リクライニング+スライドシート
オペレーターの身体の大きさや姿勢
に合わせて調整可能です。



5 ダイヤル式アクセル
作業に応じて手元で簡単にエンジン
回転数の調整が可能です。



6 外部電源取り出し口(12V)
携帯電話などの充電も可能です。



メンテナンスは手軽に 安全性も充実



① 整備作業も楽々アクセス リア&右ボンネットオープン

エンジン・ラジエーター・エアクリナーへ簡単にアクセス可能です。



② 補給や交換も簡単 右側上部ワンタッチオープン

バッテリー・燃料タンク・作動油タンクへ簡単にアクセスでき、補給や交換も素早く行えます。



③ その他整備もアクセスが簡単 運転席まわりオープン

シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



④ 工具箱・グリースガンホルダー 工具箱・グリースガンホルダーが常備。



⑤ TOPS/ヘッドガード規格に 準拠した2柱キャノピー※

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。

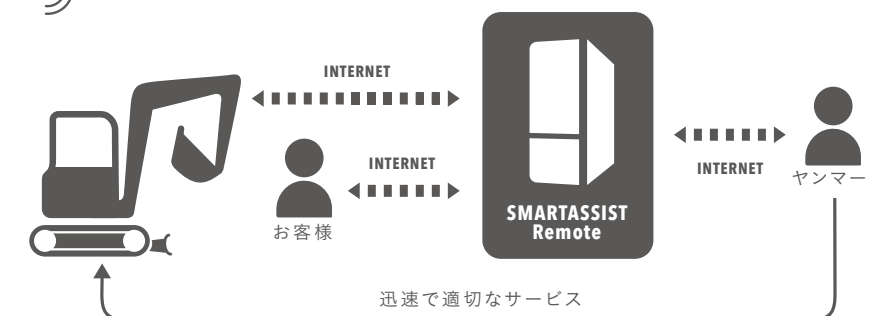
SMARTASSIST Remote

お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※ TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション

H&クレーン仕様

ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

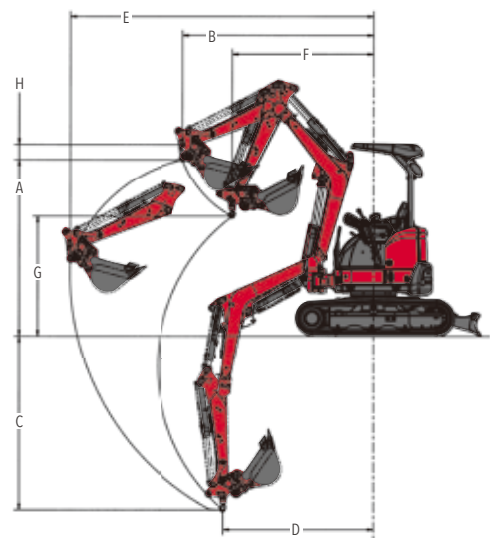
■法規を満たす安全性

最大定格荷重

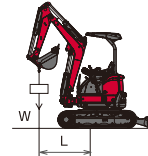
標準/クイックヒッチ仕様

0.50t

■作業範囲(単位:mm)

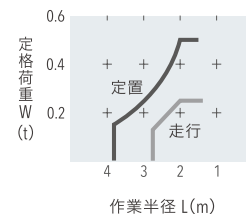


■定格荷重表

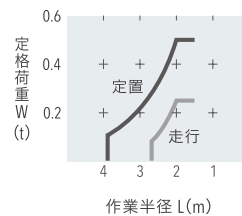


※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。
※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様
(標準アーム0.08m³バケット付き)



クイックヒッチ仕様
(標準アーム0.08m³バケット付き)



■仕様

型式	ViO25-6C (キャノピー)	ViO25-6C (キャビン)
仕様	標準	クイックヒッチ
A:最大地上揚程	2050	2260
B:最大地上揚程時作業半径	2320	2450
C:最大地下揚程	2200	2220
D:最大地下揚程時作業半径	1930	1930
E:最大作業半径	3870	3990
F:最小作業半径	1500	1820
G:最小作業半径時地上揚程	1430	1530
H:フック長さ	195	195

型式	ViO25-6C (キャノピー)	ViO25-6C (キャビン)
仕様	標準	クイックヒッチ
質量 (JIS表示)	機械質量 (kg)	2545
	鉄クローラー (kg)	2695
作業範囲及び性能	バケット容量・標準 (m ³)	2705
	接地圧 (標準シュー) (kPa[kgf/cm ²])	2815
	クレーンモード時走行速度 (km/h)	2865
	吊り上げ荷重※1 (t)	0.08
	作業半径 最小/最大 (mm)	0.08
	フック最大地上揚程 (mm)	29.5
		30.0
		31.3
		31.8
		0.5
		0.5
		0.5
		0.5
		1500
		/3870
		/3990
		/3870
		/3990
		2050
		2260
		1930
		2140

※1 補強アーム装着時は、吊り上げ可能な荷重が減少します。

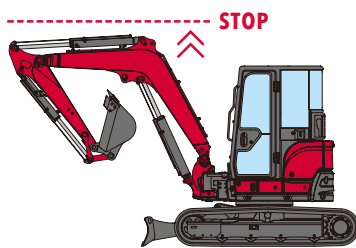
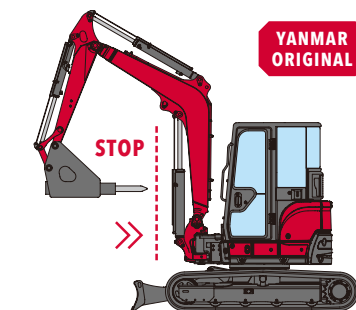
YANMAR ORIGINAL



① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。
※一部取り付けられないバケット・アタッチメントもあります。

② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)



ブーム高さ・アーム巻き込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。



詳しくはこちら

※H&クレーン仕様の場合のみ選択可能となります。



4柱キャノピー仕様

(ROPS※1/FOPS※2基準)



キャビン仕様

(ROPS※1/FOPS※2基準)



カラーバリエーション

ターメリックイエロー



4柱キャノピーフロントガード

労働安全衛生規則(解体用)対応

補強アーム

補強材を追加することで耐久性が向上します。

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
※2 FOPS(Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造