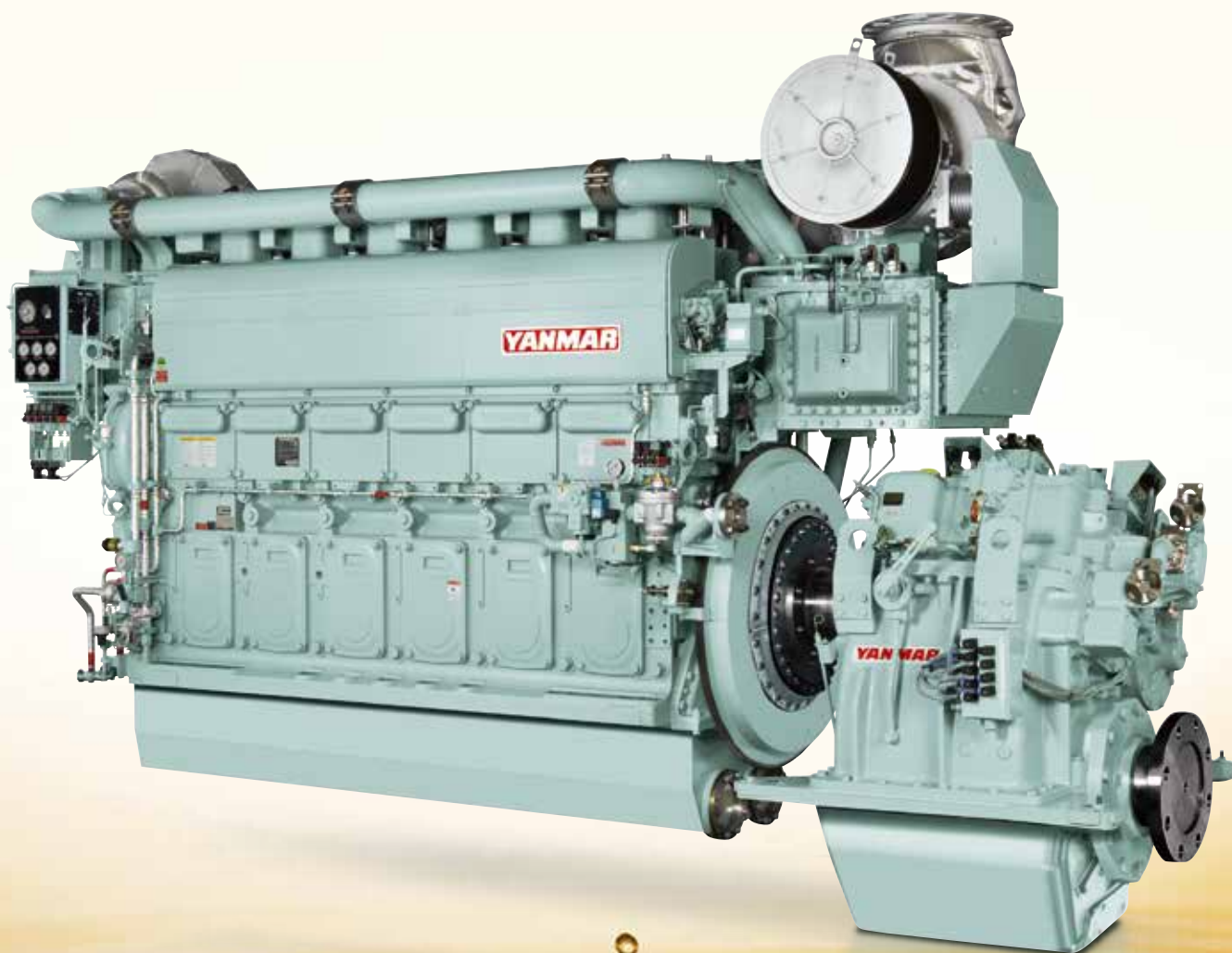




**YANMAR**

2-STAGE TURBOCHARGING SYSTEM

## 二段過給システム

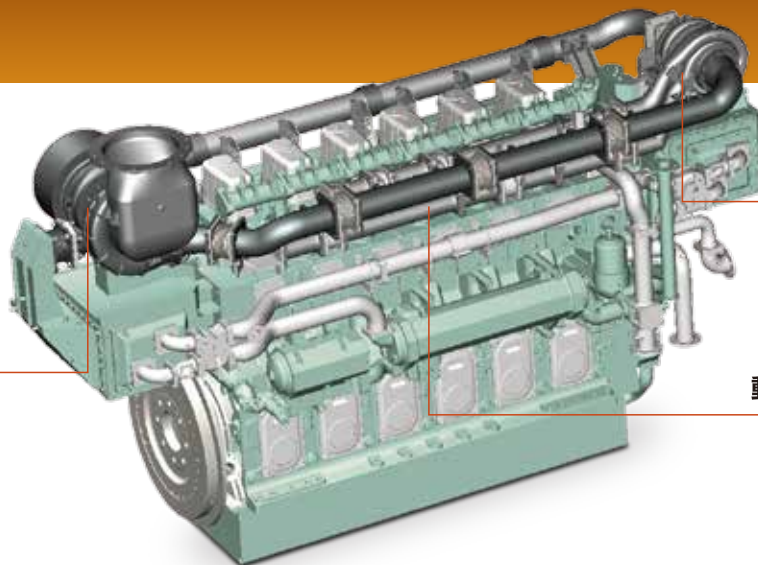


### 4ストローク中速ディーゼル機関の超低燃費化

燃料報国

ヤンマーは、創業以来「燃料報国」を社是とし、常に低燃費を追求してまいりましたが、この度、IMOのNOx2次規制対応エンジンをさらに進化させた「二段過給システム」を開発。従来機を大きく上回る低燃費を達成しました。

# 低燃費を実現したヤンマー独自の二段過給システム



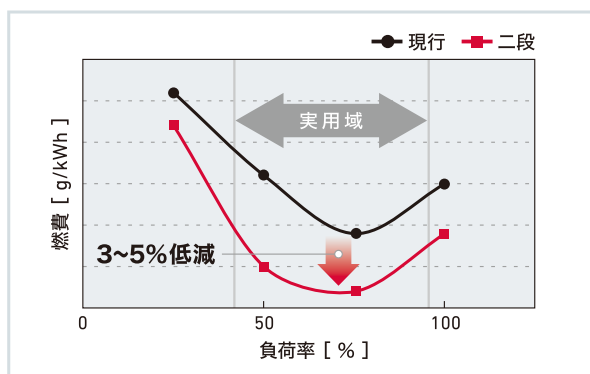
低圧段過給機

高圧段過給機

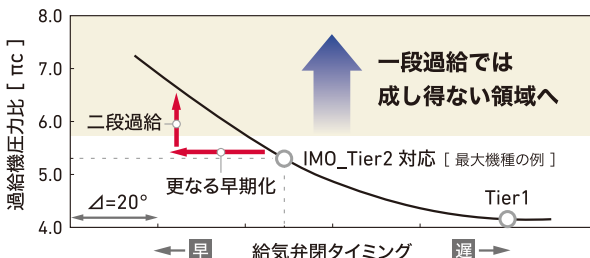
動圧式排気マニホールド

## 高圧ミラーサイクルの進化

給気弁を早く閉じる高圧ミラーサイクル(一段過給)の給気弁閉タイミングをさらに早め、そのために必要な空気量を二段過給で確保することにより、広範囲での低燃費を実現しました。

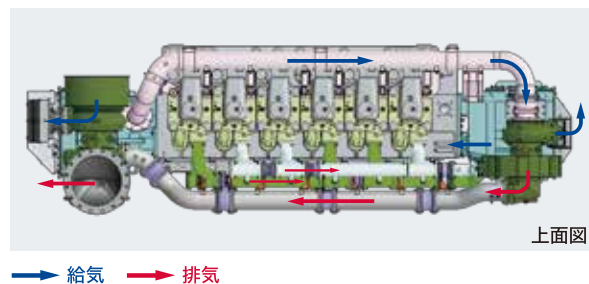


### ■ 給気弁閉タイミングと要求圧力比



## シンプルなシステム

過給機と空気冷却器2つずつを給気管、排気管で接続しただけのシンプルなシステムで整備も容易です。



## 変わらぬ搭載性

過給機と空気冷却器のユニットを両端に配置。全高を抑え、ベースエンジンと同等の搭載性を実現しました。

## 良好な加速

動圧式排気マニホールドを採用することにより、低負荷時においても、良好な加速性能を発揮します。

## ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

特機事業部 船用営業部

〒660-8585 兵庫県尼崎市長州東通1-1-1

TEL : 06-6489-8069 FAX : 06-6489-1082

- ・本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- ・商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- ・商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

VEGETABLE INK この印刷物は植物油インキを使用しています。

### ⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ