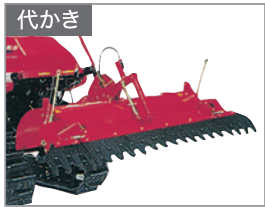


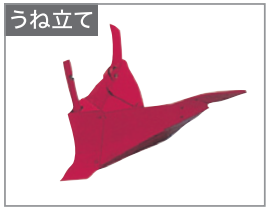
いろんな作業ができる、多彩にそろったオプション作業機。



延長リヤカバー
●耕幅1.2mで使用する場合
(7S0012-15000-8)



代かきハロー
(AH130C, DRHA)



畦立て器N40
(7S0020-32005)
+取付ブラケット
(7S0075-46000)



畦塗り機
(YZ250AC, ASKA)



その他
●フロントウエイト
20kg
(1TS100-01001)
●サンバイザ
(STK-A10, TNTH)

■主要諸元

名 称			アグリカクローラ	
販売型式名			AC-10V	
区 分			A (ロータリーなし)	W12A
機体寸法	全 長	(mm)	1985	2460
	全 幅	(mm)	1010	1340
	全 高	(mm)	1760	
	最低地上高	(mm)	330	
機体質量 (重量)		(kg)	447	527
エンジン	型式名		L100V	
	種 類		空冷4サイクル立形ディーゼル	
	総排気量 (L[cc])		0.435[435]	
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)		6.2{8.4}/3600 (最大6.8{9.3})	
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)		9.0	
始動方式		セルスタータ		
走行部	クローラ	幅×接地長 (mm)	250×1120	
		中心距離 (mm)	750	
		平均接地圧 (kPa[kgf/cm ²])	10.78{0.09}	
	主クラッチ方式		湿式多板 (ブレーキペダル連動)	
	操行方式		FDS	
	変速段数 (段)		前進6・後進6	
	走行速度 (エンジン定格回転速度時)	前 進 (km/時)	0.56～6.60	
		後 進 (km/時)	0.45～5.30	
PTO	段 数 (段)	1		
	回転速度 (rpm)	766		
作業機 昇降装置	制御方式		オート	
	装着方式		2P	
作業機水平制御			UFO	
ロータリー	型式名		—	AR120
	駆動方式		—	クロスセンター
	耕 幅 (mm)		—	1200
	爪回転半径 (mm)		—	190
安全鑑定番号			33026	
型式認定番号または新型自動車番号			—	

ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

アグリカクローラ

AC-10V

湿田に強い。ほ場にやさしい。



湿田に強いほ場にやさしいフルクローラ。

AC-10V

空冷ディーゼル9.3PS

湿田もハウスも畑も
「乗ってラク」、快適作業！

「乗ってラク」のアグリカクローラなら、接地圧が人の足より低いから、ホイトラクターが入れないほ場や湿田もスムーズで快適。低い接地圧は畑作の管理作業にもピッタリです。

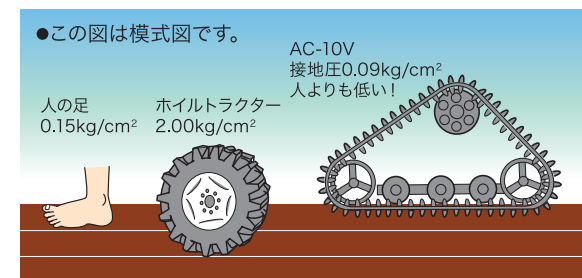


アグリカ
クローラ

湿田作業を変えた、頼もしい足まわり。

ホイトラクターが入れない湿田でも、乗って作業ができる
専用クローラ

湿田走破性を発揮する専用クローラと、軽量ボディの採用により、きわめて低い接地圧を実現。
人の足が沈み込むような湿田でも、代かきや耕うん作業が乗ったままスムーズに行えます。
広い「面」で接地するフルクローラは、耕盤まで沈まないため耕盤が傷まず、一般の水田・畑でもほ場が良好に保てます。

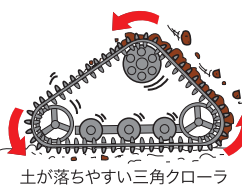


泥はけがよく、スリップしにくい
三角クローラ

湿田用ブルドーザにも使用されている三角クローラを採用しました。
三角構造はハイクリアランスを確保できるうえ、クローラに付着した泥や土が作業中に自然に落下。
しかもスリップしにくいラグ形状と長い接地長により、湿田でも強力な駆動力を発揮します。



土・泥はけのよいラグパターン



土が落ちやすい三角クローラ

安定した作業ができる。
前後ナイスバランス

前後5:5の好バランス設計でほ場の凹凸などの悪条件に適応し、安定した作業や移動ができます。また、フロントウエイト取付ブラケットの標準装備により、さまざまな作業条件に対応できます。



ナイスバランス

乗用車感覚で操作できる。

ハンドルを切った分だけなめらかに、思い通りに旋回できる
丸ハンドル+FDS（フルタイムドライブシステム）

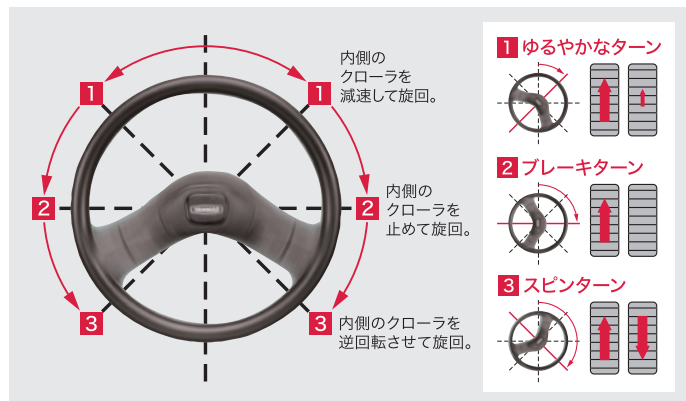
湿田でもスムーズに旋回

ゆるやかな旋回から枕地でのスピントーンまで、旋回はハンドル切り角に応じて自由自在に行えます。旋回時も左右のクローラが駆動しているため、泥押しが少なく湿田でもスムーズに旋回でき、ほ場を荒らしません。

直進時には走行用HST※で直進性がアップ

直進時・旋回時にそれぞれ専用のHSTが、左右のクローラを無段階に変速。ガクガクしないスムーズな旋回を実現しました。

※Hydro-Static Transmission（静油圧式無段変速機）：油圧の力を使った無段変速機のこと。
前進・後進時の変速を、1本のレバー操作で無段階に行えます。



便利な機能で、安心・安全操作。

前後進切替えがカンタン
前後進ノークラッチ

レバーを前後に倒すだけのノークラッチで前後進が切替えられ、前後進を多用する狭いほ場や枕地もラクラクです。



降りて操作ができる
親切・安心設計

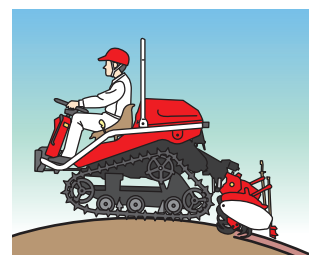
手動ブレーキレバーと前後進レバーを使えば、機械から降りて移動操作ができます。トラックへの積み降ろし、田畑への出入り、あぜ越え、狭い農場や坂道での移動など、乗りながらでは不安がある場合でも安心です。



仕上がりキレイ。

耕うん深さを一定に保つ。
なめらかオート（耕深自動制御装置）

ほ場に起伏があっても、耕うん深さを一定に保つようロータリーを自動制御。なめらかな反応でキレイに、代かき作業も美しく仕上がります。



水平制御で凸凹ほ場もキレイに仕上がる。
UFO装置

耕盤の凹凸などで本機が傾いても、ロータリーをすばやく水平に制御。代かき、枕地仕上げ、うね崩し作業などもキレイに仕上がります。



UFOスイッチ

大きな文字で読みやすく、
色分けレバーでわかりやすい
ユニバーサルデザイン



操作レバー周辺の銘板の文字を大きく、レバー・ノブ類を用途別に色分けしたわかりやすいデザインです。

後進時の気配りが無用
バックアップ機構

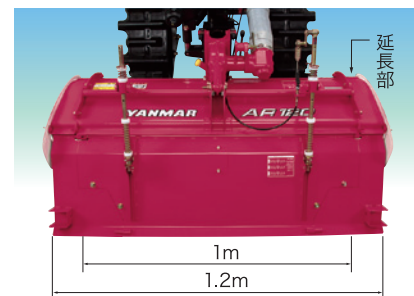
後進時のロータリーの上げ忘れを防ぐため、レバーを「後進」に入れると、自動的にロータリーが上がるバックアップ機構を採用。
しかも、ロータリー上下レバーとロータリークラッチレバーを並列配置。使いやすい設計です。



仕事がスピーディ。

ワイド耕幅1.2mで能率アップ。
幅広ロータリー

耕幅1200mmの幅広ロータリーを標準装備。狭い農道走行時や土の硬いほ場では、片側10cmずつの延長部分を外せば、1mロータリーとしても使えます。



作業機の交換もラクラク。
カンタン着脱

①フックに引っかけ ②ロックして ③変速ケースを着けるだけ。
ロータリーが簡単に着脱でき、他の作業機との交換もスピーディに行えます。

パワーが違う、燃費もいい
空冷ディーゼル9.3馬力

パワフルで低燃費の空冷ディーゼルエンジンを搭載。湿田でも余裕ある作業ができます。

