

MC|CG|CD|NC|TG|FG Series









ヤンマーホームページ





ヤンマーアグリの最新情報をご紹介 ヤンマーアグリ 公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介「ヤンマー農業チャンネル」
Voutubo エゕンオルはコチラ VouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428 yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更 することがあります。

全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよく お読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、 故障·事故の原因となることがあります。
- 故障·事故を未然に防止するため、 定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で 必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ







使用用途で選ぶ

運搬車の選び方

クローラ運搬車

「不整地・あぜ道・ハウス内など狭いスペースで使える基本的なものがほしい!」

そんなあなたには「標準**タイプ**」がおすすめ!



「土砂をラクにスピーディーに運搬したい!!

そんなあなたには「**油圧ダンプタイプ**」がおすすめ!



▶▶▶P4^

「堆肥の運搬など過酷な使用条件に適したステンレス製の荷台のものがほしい!」

そんなあなたには「ダンプ・ステンレス荷台タイプ」がおすすめ! ▶▶▶ P4~



「トラックの荷台の高さに合せて重い荷物も水平移動でラクに積替えしたい!」

そんなあなたには「**油圧リフトダンプタイプ** | がおすすめ! ▶▶▶P5^



「積荷と一緒に自分も運びたい!!

そんなあなたには「**立ち乗りタイプ** | がおすすめ!



▶▶▶P8•9^



「積載容量が大きく、狭いところや中山間地の運搬作業を省力化したい!|

そんなあなたには「**多目的大型シリーズ**」がおすすめ!



「小回りの利く作業機で林内作業をダイナミックに省力化したい!」

そんなあなたには「木材運搬車」がおすすめ!



「狭いうねで作業できる運搬車がほしい!」

そんなあなたには「**畦間作業車**」がおすすめ!



▶▶▶P12~

▶▶▶P10^



「収穫物の運搬から資材を積んで防除作業まで野菜づくりを省力化したい!」

そんなあなたには「野菜作業車」がおすすめ!



ホイル運搬車

「小まわりの得意な3輪タイプや公道も走行できる乗用タイプがほしい!」





ミニクローラ運搬車

MC Series

標準タイプ

運搬車は初めてという方でも扱いやすく、 使い勝手の良いスタンダードタイプ

いろいろ積めるスライド荷台タイプ

200 kg積み

荷台長:900~1250mm OHVガソリン3.0馬力 (前進1段/後進1段) 20kgコンテナ積載個数:4 荷台:スライド

MC81R

積荷や用途に合わせて選べる多彩な荷台

250 kg積み

荷台長:900~1150mm OHVガソリン3.0馬力 (前進2段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:4 荷台:スライド左右開閉

MC86R,X

500 kg積み

荷台長:1120mm

OHVガソリン6.3馬力

MC110.XS(セル付仕様)

(前進6段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5

荷台:三方開(六角支点)

MC110.X



超低速で移動しながら作業ができる

重い荷物も安全に運べて使いやすい!

(前座2段/後座2段/ 20kgコンテナ積載個数: 4 荷台: スライド MC96R.X

350 kg積み

(前進2段/後進2段)

荷台長:950~1110mm

OHVガソリン4.2馬力

MC96RS.X (セル付仕様)

荷台の底板がグレーに

なって汚れが目立ち にくくなりました。

荷台長:1050mm OHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:4 荷台:三方開

MC96R.XJ (大箱仕様) MC96RS.XJ (大箱セル付仕様)

350 kg積み

ジャンボ荷台で大量運搬がOK!



小さなボディで、どっさり運ぶ

荷台長:1300mm OHVガソリン6.3馬力

MC130.X

荷台長: 1480mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:8 荷台:三方開(六角支点)

MC150.X



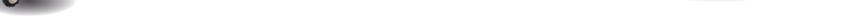
600 kg積み

(前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:三方開(六角支点)

MC130.XS(セル付仕様) **MC150.XS**(セル付仕様)



そんなあなたには「ホイル運搬車」がおすすめ!



油圧のパワーで土砂や堆肥などが ラクにスピーディに荷降ろしできる

350 kg積み

荷台長: 1050mm 回日後:1030HIII のHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:4 荷台:三方開

MC96RD,XJ (大箱仕様) MC96RSD.XJ (大箱セル付仕様)



500 kg積み

荷台長:1120mm OHVガソリン6.3馬力 (前進6段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:三方開(六角支点)





荷台長: 1300mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:三方開(六角支点)

MC130D,X MC130D,XS (セル付仕様)



600 kg積み

荷台長:1480mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:8 荷台:三方開(六角支点)

(セル付仕様)



レバー1本の操作で荷台が水平に上昇し 重い荷物も水平移動でラクラク積替え

350 kg積み

荷台長:950~1110mm OHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:スライド三方開

MC96RLD,X MC96RSLD.X (セル付仕様)



500 kg積み

荷台長:1120mm OHVガソリン6.3馬力 (前進6段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:三方開(六角支点)

MC110LD.X MC110LD.XS (セル付仕様)



600 kg積み

荷台長:1300mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:三方開(六角支点)

MC130LD.X MC130LD,XS (セル付仕様)



600 kg積み

荷台長: 1480mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進2段) 20kgコンテナ積載個数:8 荷台:三方開(六角支点)

MC150LD.X MC150LD,XS (セル付仕様)



ダンプ・ステンレス荷台タイプ

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

350 kg積み

荷台長: 1100mm OHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進2段)

MC96RD,XSZ (油圧ダンプ仕様)

荷台長:1100mm 向日及・1100mm OHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進2段)

MC96RSD.XSZ (油圧ダンプ・セル付仕様)



立ち乗りタイプ

前後バランスがよくて立ち乗りできる

350 kg積み 荷台長:950~1110mm

OHVガソリン4.2馬力 20kgコンテナ積載個数:5 荷台:スライド

MC95FT.X

荷台長:1050mm OHVガソリン4.2馬力 (前進2段/後進1段) 20kgコンテナ積載個数:4 荷台:三方開

MC95FT.XJ (大箱仕様)





写真はMC96RD,XSZ

写真はMC95FT,X

ミニクローラ運搬車 共通機能

しっかり固定できる

かんたんにロープが掛けられ、 運搬時に本体に固定できます。



定評ある高出力と低燃費! OHVガソリンエンジン

高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、 粘り強いパワーでゆとりのある作業ができます。

安心感たっぷりで使える エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座に エンジンが停止します。



急発進を防止 始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが 始動しないため、急発進を防止できます。

ミニクローラ運搬車 シリーズ別機能

ワンタッチで側板水平

側板はワンタッチで水平になり荷台を 広く使えます。スライド式箱型荷台と しても使用可能で、傾斜地などのコン テナずれを軽減できます。



対象機種 MC86R,X

運転席側からでも ラクに積み込み

ハンドルの形状を変更し、運転席から 荷台への荷物の積み込みが可能にな りました。



対象機種 MC86R,X

ワンレバーで 変速操作もラクラク

主変速と副変速切換えが1つのレ バーで操作でき、指クラッチで簡単に クラッチを切ることができます。



対象機種 MC86R,X

運搬物と人にやさしい 低振動クローラ

低振動で運搬物に優しくオペレータへ の負担も軽減します。



対象機種 MC81R/MC86R,X

主クラッチの[切]と ブレーキの[入]が 指一本!

ハンドル右側手元で、主クラッチの「切しと ブレーキの「入」操作ができます。



対象機種 MC86R.X MC95FT,Xシリーズ

セルスタートで始動がラクラク



リチウムイオンバッテリ

自然放電が少なく、また、自己充電するため、 別体充電器による充電は不要です。

対象機種 MC96RS,Xシリーズ MC110.XSシリーズ MC130,XSシリーズ/MC150,XSシリーズ

握りやすくて、操作がラク L型サイドクラッチレバー

ハンドルを握りながら、また手前から引 上げながらでも操作でき、狭い樹間走 行時などに便利。タッチが軽くてスト ロークも短いため、ラクにあつかえます。



対象機種 MC96R,Xシリーズ MC96RS,Xシリーズ MC95FT,Xシリーズ

荷降ろしもラクラク

ガススプリングによるアシストで、重い 荷物をラクに荷降ろしできます。 また、荷台は無段階でロックでき、水平時・ ダンプ時のロックと解除がワンレバー で行えます。



対象機種 MC96R,X(J)シリーズ MC96RS,X(J)シリーズ

ゆとりある作業!

ジャンボ荷台の大箱仕様

荷台長1050mm、荷台幅745mmの ジャンボな荷台で大量運搬がOK。 側板が3方開きでき、積荷に合わせて 荷台形状を変えられます。

対象機種 MC96R(D),XJ MC96RS(D),XJ MC95FT.XJ

荷物に合わせて ワンタッチでスライド

前・左右側板のスライド操作が

レバー式に。 ワンタッチで ロックと解除 が行えます。



対象機種 MC96R,Xシリーズ MC96RS,Xシリーズ

万一の場合も安心! 補助停止レバー

万一機械と壁の間に挟まれても「補助 停止レバー」により、機械が停止します。



対象機種 MC96R,Xシリーズ MC96RS.Xシリーズ MC95FT,Xシリーズ/MC110,Xシリーズ MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

走行しながら副変速を高速・低速に切替 できるので作業能率があがります。

走行しながら副変速を切替できる!



副変速切替

対象機種 MC130,Xシリーズ MC150,Xシリーズ

多段ミッション搭載で 操作しやすい!

低速から高速まで幅広い 速度に対応します。



対象機種 MC110,Xシリーズ

安定した走破性を発揮!

ロングクローラ

接地長が長いロングクローラにより前後 バランスがよく不整地や傾斜地、空車時 でもすぐれた走行性能を発揮します。



対象機種 MC96R,Xシリーズ MC96RS,Xシリーズ MC95FT,Xシリーズ/MC110,Xシリーズ MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

イコライザ採用!

振動を軽減するイコライザを採用。 あぜ道など段差乗り超え時のショック を軽減します。

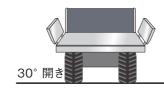


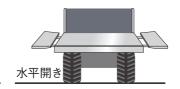
対象機種 MC96R,Xシリーズ MC96RS,Xシリーズ MC95FT,Xシリーズ/MC110,Xシリーズ MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

ワンタッチで荷降ろしできる

積荷に合わせて広がる荷台

左右の側板が「30° 開き」「水平開き」に固定でき、積荷に合わせて荷台が さらに広く使えます。





対象機種 MC110.Xシリーズ/MC130.Xシリーズ/MC150.Xシリーズ

積荷に合わせて調節できる

スライド式箱形荷台

積荷に合わせて荷台がスライドする ので、傾斜地などのコンテナずれを 少なくします。



MC81R / MC86R,X / MC96R,X MC96RLD,X/MC96RS,X MC96RSLD,X/MC95FT,X



20kgコンテナ 積載可能数

| 型式 | 積載個数 | 荷台 |
|-----------|------|-----------|
| ノーマルタイプ | | |
| MC81R | 4 | スライド |
| MC86R,X | 4 | スライド二方開 |
| MC96R,X | 4 | スライド |
| MC96R,XJ | 4 | 三方開 |
| MC96RS,X | 4 | スライド |
| MC96RS,XJ | 4 | 三方開 |
| MC110,X | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC130,X | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC150,X | 8 | 三方開(六角支点) |
| MC110,XS | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC130,XS | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC150,XS | 8 | 三方開(六角支点) |

| 油圧ダンプタイプ | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MC96RD,XJ | 4 | 三方開 | | | | | | | | |
| MC96RSD,XJ | 4 | 三方開 | | | | | | | | |
| MC110D,X | 5 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |
| MC130D,X | 5 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |
| MC150D,X | 8 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |
| MC110D,XS | 5 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |
| MC130D,XS | 5 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |
| MC150D,XS | 8 | 三方開(六角支点) | | | | | | | | |

| 由圧リフトダン | プタイ | ′プ |
|-------------|-----|-----------|
| MC96RLD,X | 5 | スライド三方開 |
| MC96RSLD,X | 5 | スライド三方開 |
| MC110LD,X | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC130LD,X | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC150LD,X | 8 | 三方開(六角支点) |
| MC110LD,XS | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC130LD,XS | 5 | 三方開(六角支点) |
| MC1501 D YC | Q | =方閏(六角支占) |

| 立ち乗りタイプ | | |
|-----------|---|------|
| MC95FT,X | 5 | スライド |
| MC95FT,XJ | 4 | 三方開 |
| | | |

※コンテナサイズ:52×36.5cm

多目的大型クローラ運搬車

CG Series

往復作業ができる前後進タイプ

800~850 kg積み

荷台長:1550~1560mm OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段) 20kgコンテナ積載個数:8

CG1645 **CG164SD** (油圧ダンプ)

CG164SLD (油圧リフト or ダンプ)

CG164SLD.UC (油圧リフト or ダンプ)



荷台の底板がグレーに なって汚れが目立ち にくくなりました。



850 kg積み

荷台長:1855mm OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段) 20kgコンテナ積載個数:10

CG1845 **CG184S.UC CG184SD** (油圧ダンプ仕様) CG184SD.UC (油圧ダンプ仕様)

CG184SLD (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様) CG184SLD.UC



CD Series

1200kg積みで作業能率アッフ

1200 kg積み

荷台長:1855mm 横水ディーゼル9.5馬力 (前進4段/後進4段) 20kgコンテナ積載個数:10

CD194S CD194S.UC CD194SD (油圧ダンプ仕様) **CD194SD.UC** (油圧ダンプ仕様) **CD194SLD** (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

CD194SLD,UC (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様) CD194SLDH (油圧リフト & 油圧ダンプ仕様)



多目的大型クローラ運搬車 共通機能

作業能率に合わせて シリーズ一新

多目的大型運搬車

プロ向けの大きな荷物・土砂・堆肥など 重い積荷もスピーディに運搬できます。

CG164 800~850kg 積み CG184 850kg 積み CD194 1200kg 積み

方向を変えて 能率的に運転

前後進4段変速

運転席と操作レバーが逆向きにセッ トでき、旋回しなくてもそのまま後 進運転ができます。狭い道、旋回が 困難な湿地などで、特に威力を発 揮します。歩行運転も可能です。

対象機種



CG184



CD194

※CGシリーズのサイドクラッチレバー・座席はつけ替えが必要です。

用途に応じて 機種を選べる 湿田仕様(UC)

ワイド300mm幅の湿田クローラと 100mmアップの最低地上高により、 深い湿田もラクに作業が行えます。

対象機種 CG164SLD/ CG184/CD194

イコライザ

振動を軽減するイコライザを採 用。あぜ道など段差乗り越え時 のショックを軽減します。



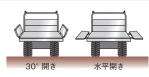
スムーズに旋回できる

湿式ディスクブレーキ

緩急自在の旋回で、高速走行時の能率もアップ。

使いやすい側面開き

30° 開き/水平開きで、 荷台がさらに広がります。



多目的大型クローラ運搬車 シリーズ別機能

作業に合わせて 付け替え

サイドクラッチレバー

作業条件に合わせて走行方向、操作位 置により三方向にサイドクラッチレバー を取付けできます。



対象機種 CG164S,SD

安心感たっぷりで使える エンジンストップスイッチ

用途に合わせて開閉

いざという時、押すだ けで即座にエンジン が停止します。

側板を三方向に開く事

ができるので、様々な

用途に合わせ、荷台を

対象機種 CG164

さらに広く使えます。

対象機種 CG164/CG184

荷台



一直線でスムーズ 主変速レバー NEW

主変速レバーの変速の並びが、前 進・ニュートラル (N)・後進と、N中 心のストレートな並びとなり、切替え がスムーズに行えます。



対象機種 CG164/CG184

用途に合わせて使用が可能 ワイドサイズの荷台

荷台長さ1855mmのワ イドサイズ。コンテナが 10個平積みできます。 ※コンテナサイズ: 520mm×365mm



クローラトレッド&接地長

トレッドと接地長の変更で、機体バランスが 向上。より安定した作業が行えます。

機体バランスが向上



対象機種 CD194

メンテナンス性が向上 フロントマスク

フロントマスクは単体 で取り外しが可能で、 メンテナンスが容易に なりました。



対象機種 CD194



主変速レバー 変速ガイド形状をI形

走行方向がわかりやすい

からH形に変更したこ とで、走行方向が明確 になり、作業がしやす くなりました。



対象機種 CD194

手軽にメンテナンスができる 荷台ダンプロック金具 NEW

後面板の荷台ダンプロック金具が交換できるように なり、メンテナンス性が向上しました。



対象機種 CG164(D,LD)/ CG184(D,LD)/ CD194(D,LD,LDH)

安心アップ機構

手を離せば停止する歩行専用 クラッチ付きです。



対象機種 CD194



機能特化のクローラ運搬車

CD Series

木材運搬車

ワイドな荷台に強力ウインチ装備

1100 kg積み

荷台長: 1800mm 横水ディーゼル9.5馬力 (前進4段/後進2段)

CD202ST



畦間作業車

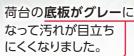
NC Series

狭いうね間を通って 軽快に運べる

250 kg積み

荷台長: 1100~1200mm OHVガソリン3.0馬力 (前進2段/後進2段) 荷台: スライド

NC39,X







スイカ専用運搬車

狭いハウス内のスイカ収穫がとてもラク

250 kg積み

荷台長:1095・1170・1247mm OHVガンリン3.0馬力 (前進2段/後進2段) 荷台:三方開

NC39,XBK

NC39.XBKN スイカ専用運搬車(スポンジ無し仕様)



木材運搬車 機能

横水ディーゼルエンジン

パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制 (2次) に対応したクリーン& 高出力なディーゼルエンジンを搭載。 ゆとりある作業が行なえます。

強力ウインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ウインチは、巻取・引出し とも2段変速。集材・引出しが能率よ く行なえます。ウインチドラムには押 付けローラを採用、ワイヤの巻取・引 出しがスムーズです。



イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が 4段階に選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能 がグンとアップし、スムーズな運搬作業が行なえます。

前ミッション& ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅により、傾斜地も安定して走行できます。



畦間作業車・スイカ専用運搬車 機能

狭いうね間もスイスイ走る!

外幅39cm

クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることがなく走行でき、取り回しもラクにできます。



73

積み荷の揺れが少ない!

イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み 荷の揺れも少ないイコライザ転輪を採用。 走行がより安 定し、収穫物をやさしく運びます。

安全性が向上!

いざという時、ハンドルと前方にあるスイッチを押すだけでエンジンが停止します。 **前方エン**



前後どちらからでも操作可能

前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらからでも操作ができるため、能率的な作業が行えます。



ちょっとした荷物置きに便利!

ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハンドル ステーになっているため、給油時のタンク台として、 または積込みの際のコンテナ仮置き場として使うことができます。

ハンドルを握ったままクラッチ操作が可能

ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えができる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を走行するときも、前方に集中できます。



野菜作業車 [300kg~1,000kg積み]

NC Series

狭いうね間もスイスイ運ぶ。 大きなうねは[またぎ]作業で能率的。

レタス・ホウレン草などの 軽量野菜用

300 kg積み

荷台長: 1350mm OHVガソリン3.0馬力 (前進2段/後進2段)

NC14.XHW



低床からトンネルまたぎまで 高さの調整ができるので 様々な野菜用

500 kg積み

荷台長: 1560mm OHVガソリン4.2馬力 (前進6段/後進2段) 荷台:高さ・幅手動式可動

NC16A.XHW



トレッドが動力で調整可能 荷台が全面フラットでコンテナ積みも 楽々なので様々な野菜用

500 kg積み

荷台長: 1690mm OHVガソリン4.2馬力 (前進4段/後進2段) 幅動力式可動 NC17.XAW

最低地上高が585mmと高いので うねをまたいでの重量野菜、

資材や堆肥などの

運搬に最適

1,000 kg積み

荷台長: 2390mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進4段) 荷台:高さ固定・幅手動式可動

NC20S.XW

たまねぎピッカー追従用

1,000 kg積み

荷台長: 2390mm OHVガソリン6.3馬力 (前進4段/後進4段)

NC20S.XWT



- ●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
- ●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は 厳守してください。

荷台幅を 縮めた時

しっかり固定できる

ロープフック

かんたんにロープが掛けられ、運搬時 に本体に固定できます。

クラッチダブルレバー



写真はMC86R.

安全性が向上

エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけでエンジンが停止します



写真はNC16A.XHW

前後どちら側でも操作できる

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイド クラッチレバーを装備。

どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的 で便利です。

**NC14,XHWを除く



安定した走破性を発揮

ロングクローラ

作物の葉っぱなどでスリップする ことなく、スムーズに走行できる クローラ式。重量作物の運搬時 でも安定して走行できます。

エンジン動力で トレッド調節がラクラク 動力式トレッド調節

レバーを握りながら前進 すると広く、後進すると 狭まり、とても簡単です。 *NC17.XAWのみ



リチウムイオンバッテリ内臓で、 カンタン、ラクラクスタートが できるセルスタート仕様

セルスタート

指先だけでエンジンのON/OFFが可能です!

リチウムイオンバッテリ

自然放電が少なく、また、自己充電するため、 別体充電器による充電は不要です。

*NC16A,XHWS, NC20S,XW, NC20S, XWTのみ

ダンボール箱が積みやすい

広がる四角形荷台

トレッドと同時に幅が広がる荷台は、ダンボール箱 がたくさん積めます。大量運搬で能率が大幅にあ

- ●NC14,XHW ·····1440~2390mm
- ●NC16A,XHW ···1440~2240mm
- ●NC17,XAW ·····1280~1960mm
- ●NC20S,XW(T) ····1350~2150mm

写真はNC14,XHW 荷台幅を 広げた時 写真はNC16A,XHW

うねまたぎでラクラク作業

トレッド・荷台幅・高さ調節

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さが変えられ作業がスムーズ。 いつもラクな姿勢で作業ができます。



追突や挟まれを防止し、 より安全に作業ができる

安全装置

たまねぎピッカーなど前方で走行中の機械に 安全装置が当たると一時的にクラッチが 切れ、離れるとクラッチ が入る構造です。

*NC20S,XWTのみ

ホイル運搬車 FG Series 乗用4輪運搬車

安全性を強化して 公道での走行も対応

小型特殊型式認定車

- ※公道走行は関係機関に申請のうえ、ナンバープレートの交付を受け、 車体に装備してから走行してください。
- ※小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能 なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。 ※荷物を積載したままの公道走行はできません。

600 kg積み(ほ場内)

20kgコンテナ積載数:10 OHVガソリン6.3馬力(前進3段/後進1段)

FG190S,X (荷台長: 1840mm) FG190SD,X (荷台長: 1850mm)

OHVガソリン8.0馬力(前進3段/後進3段)

FG190S,X4WD (荷台長: 1840mm) FG190SD,X4WD (荷台長: 1850mm)





しっかり固定できるロープフック

かんたんにロープが掛けられ、

キーONの場合には 緑色ランプが点灯

キーの抜き忘れを防止するキー忘れランプ

運搬時に本体に固定できます。

ミニ3輪シリーズ

TG Series

小まわり得意な後ろ押し、 土砂やバラ物も積める多機能タイプ

300 kg積み

20kgコンテナ積載数: 6 荷台長: 1380~1580mm OHVガソリン4.2馬力(前進2段/後進1段)

TG145B,X



公道も走れる 小型特殊型式 認定車



バックミラー



方向指示器



万が一横転しても運転者を保護します

*TOPS/Tip-Over Protective Structure (横転時運転者保護構造物)

荷台の底板がグレーに



また、ハンドル部にもアクセルレバーを装備

しているので作業用途にあわせてエンジン

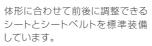
アクセルレバー

標準装備

回転を固定できます。

アクセルペダル





写真はFG190SD,X4WD (収納式シートベルト)



緊急時にブレーキを掛けれ ばクラッチも連動して切れ るので安心です。

フラットステップに アクセルペダルを デフロックレバー

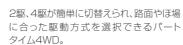


レバーを前に倒し作動、 手を離しても負荷が なくなると解除する ので解除し忘れる事 がなく安心です。

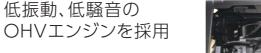
土砂や堆肥等の 荷降ろしも ラクラク (D仕様)

4輪駆動タイプ





従来機よりひと回り大きくし、ほ場でも安定 感のある走行を可能にしてくれる大径



力強くクリーンな3次自主規制対応エンジン。



FG190S(D), X4WD

対象機種 TG145B,X

オイル交換、定期点検等に活用

できるアワーメータを標準装備

荷台側板は土砂や バラ砂なども積める伸縮式

左右の側板と前ドアを伸ばせば20kgコンテナが6コ積めます。 また、側板も倒すことができ、多様な荷物が積込めます。



伸縮式の荷台

15

小回りの利く サイドクラッチ付

ハンドルを握ったまま、ワンタッチ操作で クルッと小回りの利くサイドクラッチ付き。 狭い場所での旋回に威力を発揮します。

対象機種 TG145B,X



ダブルの安全装置を装備

間違ってバックしても、バック停止レバーがオペレータに当って自動的に停止。 また、クラッチ「入」のときはエンジンがかからない始動けん制装置も装備。

ブレーキとクラッチレバーの連動/ 単動がワンタッチ

作業条件に合わせて、ブレーキとクラッチレバーの連動/単動がワンタッチで 切替えられます。

必要な時だけ操作が可能な

(※4WD除<)



タイヤ。

14

■主要諸元〈MCシリーズ〉

| | 工 又 10 7 6 7 | (MCグリース) | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| 名 | | | | | ヤン | マーミニクローラ | 運搬車 | | | | | | |
| 販 | 売型式名 | | MC81R | MC86R | | | MC96R | | | | | | |
| | 分 | | _ | х | х | XJ (大箱仕様) | D,XJ (ダンプ・大箱仕様) | LD,X (リフトorダンプ仕様) | D,XSZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様) | | | | |
| 機 | 全長 | (mm) | 1475 | 1505 | 1760 | 1865 | 1830 | 1760 | 1865 | | | | |
| 体寸法 | 全幅 | (mm) | 630 | 675 | 680 | 82 | 25 | 680 | 725 | | | | |
| 法 | 全高 | (mm) | 900 | 950 | | | 890 | | | | | | |
| 機 | 体質量(重量 | 量) (kg) | 105 | 135 | 180 | 190 | 220 | 225 | 200 | | | | |
| | 型式名 | | GB101LN | GB101 | | | GB131 | | | | | | |
| ı | 種類 | | | | 空 | 冷4サイクルOHVガ | シリン | | | | | | |
| | 総排気量 | (L{cc}) | 0.0 | 98{98} | | | | | | | | | |
| レ | 出力/回転 | 速度(kW{PS}/rpm) | 1.6{2. | 2}/1800 | | | | | | | | | |
| ジ | 最大出力 | (kW{PS}) | 2.2 | 2{3.0} | | | 3.0 {4.2} | | | | | | |
| ーン | 使用燃料 | | | | | 自動車用無鉛ガソリ | ル | | | | | | |
| | 燃料タンク | <u>'容量 (L)</u> | | 1.6 | | | 2.5 | | | | | | |
| | 始動方式 | | | | | リコイルスタータヹ | * | | | | | | |
| | 型式 | | スライド | 3方スライドワンタッチ左右開き | ワンタッチ箱型3方スライド | 箱型3 | 方開き | 3方スライド3方開き | ステンレスバケット | | | | |
| | | 全長 (mm) | 900~1250 | 900~1150 | 950~1110 | | 50 | 950~1110 | 1100 | | | | |
| | 荷台寸法 | 全幅 (mm) | |)~820 | 520~840 | | 45 | 520~900 | 675 | | | | |
| 荷 | | 側板高さ (mm) | 120 | 140 | 180 | | | | 220~295 | | | | |
| 台 | 荷台床面 | 地上高 (mm) | 330 | | 35 | <u>-</u> | | 350~1000 | 330 | | | | |
| | 荷台構造 | | 固定 | 手動ダンプ | アシスト式無段階フリ | | 油圧ダンプ | 油圧リフトor油圧ダンプ | 油圧ダンプ | | | | |
| | ダンプ角度 | 117-17 | _ | 50 | 53 | 40 | _ | 0 | 75 | | | | |
| | 最大作業的 | 1 0, | 200 | 250 | ダンプ時100 | •走行時350 | 350 | ダンプ時350・リフト時300 | 350 | | | | |
| | クローラ幅 | | | 150 | | | 180 | | | | | | |
| | クローラ外 | | 590 | 630 | | | 680 | | | | | | |
| | 接地長 | (mm) | | 575 | | | 760 | | | | | | |
| 走 | 最低地上 | 高 (mm) | 60 | 55 | | C, 1733 TL | 105 | | | | | | |
| | 変速方式 | (50.) | 24.14.14.14.1 | I | | ギヤ選択 | ////4.0 | | | | | | |
| 行 | 変速段数 | (段) | 前進1・後進1 | 1007 | | 前進2 | ・後進2 | | | | | | |
| 部 | 走行速度 | | 1.1~3.1 | 1.8~3.7 | | | 1.5~4.0 | | | | | | |
| | | 图 | 0.5~1.5 | 0.9~1.8 | | 08H L = 2 2 2 | 1.5~3.2 | | | | | | |
| | 主クラッチ | | | ベルトテンション | | | | | | | | | |
| | ブレーキ形 | ·IL | | | | 内部拡張式 「「式サイドクラック | <u> </u> | | | | | | |
| | 操向方式 | | | | | 八八丁1トクフップ | | | | | | | |

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。 ●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

| 名 | 称 | | | ヤンマ | アーミニクローラ | 運搬車 | | ヤンマー立ち | 5乗り運搬車 | | |
|------|-------------------|---------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------|--|--|
| 販 | 売型式名 | | | | MC96RS | | | MC9 | 95FT | | |
| X. | | | Х | XJ (大箱仕様) | D,XJ (ダンプ・大箱仕様) | LD,X (リフトorダンプ仕様) | D,XSZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様) | Х | XJ (大箱仕様) | | |
| 機 | 全長 全幅 全高 | (mm | 1760 | 1865 | 1830 | 1760 | 1865 | 1570 | 1700 | | |
| 14 | 全幅 | (mm | 680 | 82 | 25 | 680 | 725 | 690 | 830 | | |
| 法 | 全高 | (mm |) | | 890 | | | 1130 | | | |
| 機 | 体質量(重量 | 量) (ke | 180 | 190 | 2: | 25 | 205 | 195 | 210 | | |
| | 型式名 | | | | GB ⁻ | 131 | | | | | |
| I | 種類 | | | 空冷 | 空冷4サイクル | VOHVガソリン | | | | | |
| _ | 総排気量 | (L{cc} | | | 0.126{126} | | | 0.126 | {126} | | |
| レ | 出力/回転 | 速度(kW{PS}/rpm |) | | 2.3{3.1}/1800 | | | 2.3{3.1 | }/1800 | | |
| ジ | 最大出力 | (kW{PS |) | | 3.0 (4.2) | | | 3.0 | 4.2} | | |
| | 使用燃料 | | | É | | 自動車用無 | 乗鉛ガソリン | | | | |
| _ | 燃料タンク | 容量(L |) | | 2.5 | | | | | | |
| | 始動方式 | | | | セルスタータ式 | | | リコイルス | マタータ式 | | |
| | 型式 | | ワンタッチ箱型3方スライド | 箱型3 | 方開き | 箱型3方スライド3方開き | ステンレスバケット | 3方スライド | 箱型3方開き | | |
| | | 全長 (mm | 950~1110 | 10 | 50 | 950~1110 | 1100 | 950~1110 | 1050 | | |
| | 荷台寸法 | 全幅 (mm | 520~840 | 745 520~9 | | | 675 | 520~900 | 745 | | |
| 荷 | | 側板高さ(mm |) | 180 220~295 | | | | | 180 | | |
| 台 | 荷台床面 | 地上高 (mm | | 350 | | 350~1000 | 330 | 380 | | | |
| | 荷台構造 | | アシスト式無段階フ | ノーロック手動ダンプ | 油圧ダンプ | 油圧リフトor油圧ダンプ | 油圧ダンプ | 手動ダンプ | | | |
| | ダンプ角度 | (度 | | 40 | 6 | 0 | 75 | 55 | 45 | | |
| | 最大作業的 | 能力 (kg | ダンプ時100 | ·走行時350 | 350 | ダンプ時350・リフト時300 | 350 | 35 | 50 | | |
| | クローラ幅 | (mm |) | | 180 | | | 16 | 60 | | |
| | クローラ外 | 幅 (mm |) | | 680 | | | 6 | 10 | | |
| | 接地長 | (mm |) | | 760 | | | 8- | 10 | | |
| + | 最低地上 | 高 (mm |) | | 105 | | | 10 | 05 | | |
| 走 | 変速方式 | | | | ギヤ選択 | | | ギヤ | 選択 | | |
| 行 | 変速段数 | (段 | | | 前進2・後進2 | | | 前進2 | ·後進1 | | |
| 部 | 走行速度 | | | | 1.4~3.7 | | | | | | |
| ПР | 〈エンジン定格 | 回転速度時〉「後進 | | | 1.4 | | | | | | |
| | 主クラッチ | 形式 | | | ベルトテンション 内部拡張式 | | | ベルトテンション | | | |
| | ブレーキ形 | 式 | | 内部拡張式 | | | | | | | |
| | 操向方式 | | | | | 爪式サイドクラッチ | | | | | |
| - 47 | - 4-11-1 -> 1->>/ | | た配って場作! アノギさ! | - T 15 13 5 54 | - 1 (= 1 // NK (N- 1) | - 1 ** + b | - 4 103 | | | | |

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。 ●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

| 名 | | | | | | | | | | | ソマー | | | ラ運搬車 | <u> </u> | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------------|----------|---------|---------|----------|--------------|-----------------------|--------------|-----|-----------|-------------------|------------|-----------------|------------------|-------------|-------|----------|-----|-----------------|----------------------|
| 販 | 売型式名 | | | | | MC | 110 | | | | | MC | 130 | | | | | MC | 150 | | |
| X | | | | Х | D,X | LD,X | XS | D,XS (ダンプ仕様) | LD,XS 奶奶機 | Х | D,X | LD,X | XS | D,XS (ダンプ仕様) | LD,XS リストタン治臓 | Х | D,X | LD,X | XS | D,XS (ダンプ仕様) | LD,XS (リフトダンプ比膜) |
| 機体寸法 | 全長 | | (mm) | 1945 | 19 | 70 | 1950 | 19 | 70 | | | 21 | 10 | | | | | 22 | 85 | | |
| 14 | 全幅 | | (mm) | | | 10 | 30 | | | | 1080 1170 | | | | | | 70 | | | | |
| | | | (mm) | | | | 40 | | | | | | | | 10 | | | | | | |
| 機 | 体質量(重量 | <u>=</u>) | (kg) | 275 | 295 | 335 | 280 | 300 | 340 | 335 | 355 | 390 | 340 | 360 | 395 | 350 | 370 | 405 | 355 | 375 | 410 |
| | 型式名 | | | | GB181 | | G | B181L | .L | | GB181 | | | B181L | .L | (| GB181 | | G | B181L | <u>-L</u> |
| I | 種類 | | 4 | | | | | | | | 空冷4 | サイクル | | ゲソリン | | | | | | | |
| | 総排気量 | | -{cc}) | | | | | | | | | 0.181 | , | _ | | | | | | | |
| レ | 出力/回転返 | | . 1 | | | | | | | | - 3 | 3.4{4.7 | , | 0 | | | | | | | |
| ジ | 最大出力 | (kW | /{PS}) | | | | | | | | <u>_</u> | 4.6 | , | | | | | | | | |
| ン | 使用燃料 | | (1.) | | | | | | | | - 目動 | 車用無 | | 'リン | | | | | | | |
| | 燃料タンク | 谷量 | (L) | | / | , 1 | , 15 | 3.6 リコイルスタータ式 セルスタータ式 | | | | リコイルスタータ式 セルスタータ式 | | | | | | | | | |
| | 始動方式 | ^= | / \ | リコイ | ルスタ- | | | レスターク | ヌ式 | リコイ | ルスター | | | レスターク | ヌ式 | リコイ | ルスター | | | ノスター | ヌ式 |
| | # / | 全長 (mm) 荷台寸法 全幅 (mm) | | | | | 20 | | | | | 13 | | | | | | 14 | | | |
| | | | (mm) | | | 90 |)() | | | | | 95 | | | | | | 10 | 40 | | |
| 荷 | 荷台床面均 | | (mm) | 440 | 450 | 450~1200 | 440 | 450 | 450~1200 | 49 |) 5 | 495~1340 | | | 495 | | | 495~1340 | | 495 | |
| 4 | | 6工同 | (111111) | 手動 | 油圧 | 油圧 | 手動 | 油圧 | 油圧 | 手動 | · 油圧 | 油圧 | 手動 | 油圧 | 油圧 | 手動 | 油圧 | 油圧 | 手動 | 油圧 | 油圧 |
| 台 | 荷台構造 | | | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ | ダンプ | ダンプ | リフトダンプ |
| | ダンプ角度 | | (度) | 35 | 50 | 58 | 35 | 50 | 58 | 30 | 50 | 55 | 30 | 50 | 55 | 30 | 50 | 55 | 30 | 50 | 55 |
| | 最大作業能 | | (kg) | | | 50 | | | | | | | | | 60 | | | | | | |
| | クローラ幅 | | (mm) | | | 18 | | | | | | | | | 20 | | | | | | |
| | クローラ外に | 唱 | (mm) | | | 82 | | | | | | | | | 84 | | | | | | |
| | 接地長 | <u>-</u> | (mm) | | | 80 | | | | | | | | | 93 | | | | | | |
| 走 | 最低地上高 | <u> </u> | (mm) | | | 13 | 30 | | | | | ギヤ | \55.4D | | 20 |)5 | | | | | |
| 1= | 変速方式 変速段数 | | (段) | | | ±:\#.c | %\ #0 | | | | | +7' | 选 打 | | <u></u> ±4.4€ 4 | 然性 0 | | | | | |
| 行 | | /L /n+\ | | 前進6・後進2 | | | | | | | | | | | 前進4・ | | | | | | |
| 部 | 走行速度 〈エンジン定格 | | 前進 後進 | | 0.5~5.0 | | | | | | | | | | 1.7 [^] | | | | | | |
| | 主クラッチ | | 1を進 | | 0.6~2.1 | | | | | | | ベルトニ | ````` | , | 1.0^ | -3.5 | | | | | |
| | ブレーキ形 | | | | | | | | ベルトテンション | | | | | | | | | | | | |
| | 操向方式 | LV. | | | | | | | | | #/ | | | ック | | | | | | | |
| | オリカス | | | | | | | | | | ., . | コンフラ | / | // | | | | | | | |

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。 ●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

| ⟨C(| G・CDシリー | ズ〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|-----------------------------|---------|----------------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------|--------|---|--------------------|----------|--------|----------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 名 | | | | | | | ヤン | ィーク ロ |]一ラ道 | 重搬車 | | | | | ヤ | ノマー多 | 多目的力 | 対型運対 フェスター | 股車 | |
| 販 | 売型式名 | | | | CG | | | | | | 184 | | | | | | CD194 | | | |
| X | | | | S | SD | SLD | SLD,UC | S | SD | SLD | S,UC | SD,UC | SLD,UC | S | SD | SLD | SLDH | S,UC | SD,UC | SLD,UC |
| 機 | 全長 全幅 全高 | | (mm) | 2530 | | | 20 | 2905 | 29 | 10 | 2905 | 29 | 10 | 2990 | | 3000 | | 2990 | | 000 |
| 14 | 全幅 | | (mm) | | 11 | 50 | | | | 11 | 50 | | | 1160 | | | | 1190 | | |
| | | | (mm) | 1205 | _ | | _ | | 25 | 1360 | 14 | | 1475 | | 1460 | | 1520 | | 1565 | |
| 機 | 体質量(重量 | 量) | (kg) | 480 | 520 | 635 | 680 | 545 | 585 | 640 | 590 | 630 | 685 | 790 | 855 | | 1020 | | 75 | 940 |
| | 型式名 | | | | GB29 | 90LE | | | | GB29 | 90LE | | | TF90V-E2 | | | | | | |
| I | 種類 | | | | 空冷4サイクルOHVガソリン | | | | | | | | 横形水冷4サイクルディーゼルエンジン | | | | | | | |
| | 総排気量 | | L(cc) 0.296(296) 0.296(296) | | | | | | | | | | | 493{49 | | | | | | |
| > | | 速度(kW{PS | | 4 | 4.4{6.0 | }/1800 |) | | | 4.4{6.0 | }/2000 |) | | | | | [8.6]/2 | | | |
| ジ | 最大出力 | 200 (200) | | | | | | | | 7.0\9.5 | | | | | | | | | | |
| レ | 使用燃料 | | (-) | | | | 自動 | | ま鉛ガソ | リン | | | | | | ディ | ーゼル軸 | 圣油 | | |
| | | | | | | .0 | | | | . 15 | 10.5 | | | | | | | | | |
| | 始動方式 | L . = | / \ | . = = 0 | | . = | | | | | | レスターク | | 1045 | | | | | | |
| | | 全長 (mm) 荷台寸法 全幅 (mm) | | | | 1560 | | 1845 | 18 | 55 | 1845 | 18 | 355 | 1845 | | 1855 | | 1845 | 18 | 355 |
| | 何台寸法 | | (/ | | 10 | | | | | 10 | | | | | | | 1040 | | | |
| | | 側板高さ | (mm) | | 250 580~ 695~ | | 005 | | | 25 | 50 | | 005 | | | 500 | 250 | | | 005 |
| 荷 | 荷台床面 | 地上高 | (mm) | 470 | 485 | | 1680 | 58 | 30 | 580~ 1565 | 69 | 95 | 695~ 1680 | 56 | 60 | 560~ 1520 | | 66 | 65 | 665~ 1625 |
| 台 | 荷台構造 | | | 固定 | 油圧 ダンプ | 油圧 ORź | | 固定 | 油圧 ダンプ | 油圧リフト ORダンプ | 固定 | | 油圧リフト ORダンプ | 固定 | | 油圧リフト ORダンプ | | 固定 | 油圧 ダンプ | 油圧リフト ORダンプ |
| | ダンプ角度 | Ę | (度) | _ | 47 | 5 | 3 | _ | 5 | 3 | _ | 5 | 3 | _ | | 46 | | _ | | 16 |
| | 最大作業的 | 能力 | (kg) | 80 | 00 | 8 | 50 | | | 85 | 50 | | | | | | 1200 | | | |
| | クローラ幅 | | (mm) | | 250 | | 300 | | 250 | | | 300 | | | 25 | 50 | | | 300 | |
| | クローラ外 | ·幅 | (mm) | 95 | 54 | 1100 | 1150 | | 1100 | | | 1150 | | | 11 | 40 | | | 1190 | |
| | 接地長 | | (mm) | 11 | | 11 | | | | 11 | 80 | | | | | | 1360 | | | |
| 走 | 最低地上 | 高 | (mm) | 13 | 30 | 185 | 300 | | 185 | | | 300 | | | 17 | 70 | | | 290 | |
| | 変速方式 | | | | | | | | | ギヤ選択 | 7 | | | | | | | | | |
| 行 | 変速段数 | | (段) | | 前進4、後進4 | | | | | | | | | | | 進4、後i | | | | |
| 部 | 走行速度 | | 前進 | 1.3~6.6 | | | | | | | | | | | .4~7.0 | | | | | |
| | | N回転速度時〉 | 後進 | | 1.3~6.6 ベルトテンション | | | | | | | | 1 | .3~7. | 1 | | | | | |
| | 主クラッチ | | | | | | | | | | | * * * * | | | | | | | | |
| | ブレーキ形 | TL | | | | | | | | | | 部拡張 | | | | | | | | |
| | 操向方式 | では 中人に | | | <i>"</i> | | T+ - \P '- | | - /E : | //_ NIV. /a | 1 | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | 10 1- | | | | | | |

17

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。 ●積み過ぎは危険です。 (最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

16

■主要諸元〈木材運搬車〉

| _ | - X 1170 | (11172233 | . , | |
|----------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 名 | 称 | | | 木材運搬車 |
| 販 | 売型式名 | | | CD202ST |
| X. | 分 | | | _ |
| 機 | 全長 | | (mm) | 2000 |
| 体寸 | 全幅 | 1 | (mm) | 1350 |
| 法 | 全高 | 1 | (mm) | 2080 |
| 機 | 体質量(重量 | 量) | (kg) | 865(ワイヤ装備なし) |
| | 型式名 | | | TF90V-E2 |
| | 種類 | | | 水冷4サイクル横形ディーゼル |
| エ | 総排気量 | (L | {cc}) | 0.493{493} |
| レ | 出力/回転 | 速度(kW{PS | /rpm) | 6.3{8.6} / 2600 |
| ジ | 最大出力 | (kW | (PS)) | 7.0{9.5} |
| ン | 使用燃料 | | | ディーゼル軽油 |
| | 燃料タンク | 容量 | (L) | 10.5 |
| | 始動方式 | | | セルスタータ式 |
| | 荷台寸法 | 全長 | (mm) | 1800 |
| ,,, | 1910万万 | 全幅 | (mm) | 725 |
| 荷台 | 床面地上 | 高さ | (mm) | 530 |
| | 荷台構造 | | | 固定(フラット) |
| | 最大作業的 | 能力 | (kg) | 1100 |
| | クローラ幅 | | (mm) | 230 |
| | クローラ外 | 幅 | (mm) | 1140 |
| | 接地長 | | (mm) | 1085 |
| | 最低地上 | 高 | (mm) | 170 |
| 走 | 変速方式 | | | ギヤ選択 |
| 行 | 変速段数 | | (段) | 前進4·後進2 |
| 部 | 走行速度 | (km/時) | 前進 | 1.90~8.28 |
| | 〈エンジン定格 | 回転速度時〉 | 後進 | 2.12~3.51 |
| | 主クラッチ | 形式 | | ベルトテンション |
| | ブレーキ形 | 式 | | 内部拡張式 |
| | 操向方式 | | | 湿式ディスクブレーキ |
| | ワイヤ巻込量の | (直径×長さ)(n | nm×m) | φ8×100 |
| | ポール吊」 | 上げ能力 | (kg) | 200 |
| ウ | 直引能力 | | (kg) | 800 |
| イン | ウインチドラム | 速度(m/分) | 低 | 3.4~12.8 |
| / チ | 〈計算値〉(1 | 300rpm) | 高 | 8.6~31.9 |
| | エンドレスドラム | ム速度(m/分) | 低 | 19.5 |
| | 〈計算値〉(1 | 300rpm) | 高 | 49.4 |
| _ | | | | |

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

| 哇 | 間運搬車 | 車・スイカ | 専用運掘 | 般車·野菜 | 作業車〉 | | | | | | | | |
|------|----------|------------|---------|---------------|---------|--------------|-------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------------|--|
| 名 | 陈 | | | 畦間運搬車 | スイカ専 | 用運搬車 | | | 野菜作 | F業車 | | | |
| 販 | 売型式 | 各 | | | NC39 | | NC14 | NC | 16A | NC17 | NC: | 20S | |
| 区: | 分 | | | Х | XBK | XBKN | XHW | XHW | XHWS | XAW | XW | XWT | |
| | 全長 | | (mm) | | 1700 | | 1400 | 22 | 90 | 2240 | 2635 | 2800 | |
| 機 | 全幅 | | (mm) | 605 | 7 | 50 | 1670~ 2620 | 1480 | ~2280 | 1320~ 2000 | 1415~ | ~2215 | |
| 機体寸法 | 全高 | | (mm) | 840 | 8 | 65 | 1170~ 1470 | 1025 | ~1375 | 950 | 1270 | 1200 (1135) | |
| | 最低地 | 上高 | (mm) | | _ | | 610~ 910 (5段階) | | ~780 设階) | 670 | 585 | 435 | |
| 機 | 体質量(| (重量) | (kg) | 140 | 195 | 195 % | 255 | 455 | 460 | 390 | 590 | 570 | |
| | 型式名 | i | | | GB | 101 | | GB131 | GB131LL | GB131 | GB1 | 81LL | |
| | 種類 | | | | | | 空冷4サイ | イクルOH | Vガソリン | | | | |
| | 総排気 | i量 (L | -{cc}) | | 0.09 | 8{98} | | | .126{126 | | 0.181 | {181} | |
| エン | 出力/回 | 転速度(kW{P | S}/rpm) | | 1.6{2.2 | 2}/1800 | | 2.3{3.1} /1800 | 2.3{3.1} /2000 | 2.3{3.1} /1800 | 4.6{6.3 | }/2000 | |
| ジ | 最大出 | 力(kW | /{PS}) | | 2.2 | {3.0} | | | 3.0{4.2} | | 4.6{ | 6.3} | |
| ン | 使用燃 | 料 | | | | | 自動車 | 用無鉛力 | ブソリン | | | | |
| | 燃料タ | ンク容量 | (L) | | 1 | .6 | | 2 | .5 | 4.5 | 3. | .6 | |
| | 始動方式 | | | | リコ | イルスター | タ式 | | セル スタータ式 | リコイル スタータ式 | セル&! スター | Jコイル -タ式 | |
| | | | (mm) | 1100~ 1200 | | 1170· 247 | 1350 | 15 | 60 | 1690 | 23 | 90 | |
| | 荷台 寸法 | 全幅 | (mm) | 400~ 740 | 600.6 | 51 · 700 | 1440~ 2390 | 1440~2240 | | 1280~ 1960 | 1350~ | ~2150 | |
| | | 側板高さ | (mm) | 200 | 265 | ·530 | | | | _ | | | |
| 荷台 | 荷台床 | 面地上高 | (mm) | | 335 | | 830·905· 980·1055· 1130 | 650~ | ·1000 | 800 | 760 | 610 | |
| | 荷台構 | 造 | | | 固定 | | 高さ固定 高さ・幅手動式可動 幅動力 可動 | | | | | | |
| | 最大作 | 業能力 | (kg) | | 250 | | 300 | 500 | | | 10 | 00 | |
| | クロー | ラ幅 | (mm) | | 100 | | 110 | 10 | 30 | 180 | サイズ:‡ ピッチ リンク | | |
| | クロー | ラ外幅 | (mm) | | 390 | | 1260~ 2210 | 1200 | ~2000 | 1180~ 1860 | 1180~ | ~1980 | |
| | 接地長 | Ę | (mm) | | 760 | | 870 | 10 | 70 | 870 | 11 | 40 | |
| | トレッド | | (mm) | | 290 | | 1150~ 2100 | 1070~ | ~1870 | 1000~ 1680 | 1000~ | ~1800 | |
| 走 | 変速方 | 式 | | | | | | ギヤ選択 | | | | | |
| 行部 | 変速段 | 数数 | (段) | | 前進2 | ·後進2 | | 前進6 | ·後進2 | 前進4· 後進2 | 前進4 | 後進4 | |
| | | 度(km/時) | 前進 | | 1.4~3.8 | 3 | 1.4~ 3.6 | 0.42 | ~4.02 | 0.8~ 3.9 | 0.45 | ~2.5 | |
| | | ン定格 速度時 | 後進 | | 1.4~3.1 | | 1.4~ 2.8 | 0.5 | ~1.7 | 0.7~ 1.6 | 0.45 | ~2.3 | |
| | 主クラ | ッチ形式 | | ベルトテンション | | | | | | | | | |
| | ブレー | +形式 | | 内部拡張式 | | | | | | | | | |
| | 操向方 | 式 | | | | 左爪 | サイドクラ | ラッチ | | | 湿式ディス | クブレーキ | |

- ●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

■主要諸元〈ホイル運搬車〉

| 名 | 称 | | | ヤンマー乗り | 用4輪運搬車 | | ミニ3輪タイプ | | |
|------|--------|-----------------|------------------|---------------|--|------------|------------------|--|--|
| 販 | 売型式名 | | | FG | 190 | | TG145B | | |
| X. | 分 | | S,X | SD,X | S,X4WD | SD,X4WD | X | | |
| 機体寸法 | 全長 | (mm) | 2990 | 3000 | 2980 | 2990 | 2030 | | |
| 1本 | 全幅 | (mm) | 1180(夕 | ト板外々) | 1150(夕 | ト板外々) | 870 | | |
| 法 | 全高 | (mm) | 1755(TO | PS部含む) | 1870(TO | PS部含む) | 980 | | |
| 機 | 体質量(重量 |) (kg) | 410 | 440 | 520 | 550 | 150 | | |
| | 型式名 | | GB18 | B1LE | GB2 | 90LE | GB131 | | |
| I | 種類 | | | 空冷4サイクル | VOHVガソリン | | 空冷4サイクルOHVガソリン | | |
| 1 | 総排気量 | (L{cc}) | 0.169 | {169} | 0.296 | {296} | 0.126{126} | | |
| レ | 定格出力/回 | 転速度(kW{PS}/rpm) | 3.4{4.7 | | 4.4{6.0 | }/1800 | 2.3{3.1}/1800 | | |
| ジ | 最大出力 | (kW{PS}) | 4.6{ | 6.3} | 5.8 | 8.0} | 3.0{4.2} | | |
| 1 | 使用燃料 | | | 自動車用無鉛ガソリン | | | | | |
| | 燃料タンク容 | 子量 (L) | 3. | .5 | 4.5 | | | | |
| | 始動方式 | | | リコイルスタータ式 | | | | | |
| | | 全長 (mm) | 1840 | 1850 1840 185 | | | 1380~1580 | | |
| | 荷台寸法 | 全幅 (mm) | | 1040 | | | | | |
| 荷 | | 側板高さ (mm) | | 25 | | | 200 | | |
| 台 | 荷台床面地 | | 54 | | | 90 | 490 | | |
| | 荷台構造(タ | (シプ角度) | 固定 | 油圧ダンプ(50) | 固定 | 油圧ダンプ(60) | 固定 | | |
| | 最大作業能 | カ (kg) | 600(1 | | 600() | | 300 | | |
| | 変速段数 | | 前進3 ⁻ | ·後進1 | 前進3 | ·後進3 | 前進2・後進1 | | |
| 走 | 走行速度 | 前進 (km/h) | 3.6~ | ·12.7 | 3.0~ | 12.0 | 2.9~5.5 | | |
| Æ | 足门还皮 | 後進 (km/h) | 3. | .6 | 3.0~ | ·12.0 | 2.4 | | |
| 行 | タイヤ | 前輪タイヤ | HC4.00 | -8(4PR) | AG4.50- | 10(4PR) | AG17×8.00-8(4PR) | | |
| 部 | | 後輪タイヤ | AG19×8.0 | 0-10(4PR) | AG20×10.0 | 00-10(4PR) | HC3.50-5(4PR) | | |
| HIP | 動力伝達 | クラッチ | | ベルトテ | | | ベルトテンション | | |
| | 却刀以廷 | ブレーキ方式 | | 内部抽 | 広張式 二十二二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二 | | 内部拡張式 | | |

- ●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
 ●積み過ぎは危険です。最大作業量(最大積載量)は厳守してください。
 ※小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。
 ※荷物を積載したままの公道走行はできません。

18