

■ 主要諸元

名称	ヤンマー乗用型トラクター			
販売型式名	YT225A	YT233A		
区分	FXU			
仕様	J-change Plus			
駆動方式	4輪駆動			
機体寸法	全長:単体(mm)	2825	2920	
	全幅(mm)	1230		
	全高(mm)	1785		
	最低地上高(mm)	185		
機体質量(重量)(kg)		1015	1115	
	型式名	3TNV82A	3TNV88C	
エンジン	種類	水冷3気筒直噴ディーゼル	水冷3気筒直噴ディーゼル(コモンレール)	
	総排気量(L(cc))	1.330 {1330}	1.642 {1642}	
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	18.0 {24.5}/2500	24.2 {32.9}/2800	
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	28		
タイヤ	前輪	6-12		
	後輪	8.3-20H	9.5-18H	
軸距(mm)	1410		1450	
輪距	前輪(mm)	1035		
	後輪(mm)	1020/1125	990/1155	
走行部	クラッチ形式	乾式単板		
	ブレーキ形式	機械式湿式ディスク		
	かじ取り方式	全油圧/パワーステアリング		
	変速方式	電子制御HST [パワーリバーサー]		
	変速段数(段)	前進30・後進30		
走行速度	〈最高速度:エンジン〉 前進(km/h)	0.25~10.8<11.4〉	0.28~11.1<11.2〉	
	最高回転速度時 後進(km/h)	0.23~7.2<7.6〉	0.25~7.4<7.5〉	
最小旋回半径(m)	2.1		2.2	
PTO	回転速度	1速(rpm)	522	584
		2速(rpm)	746	836
		3速(rpm)	1125	1260
		R速(rpm)	647	725
軸径(mm)	JIS35 [6スプライン]			
けん引装置	固定ヒッチ [オプション]			
昇降装置	制御方式	ポジション・オート		
	装着方式	3点リンクJIS O形		
	最大揚力N((kgf))	11800 {1200}		
安全フレーム	型式名	SF322B		
	種類	安全フレーム		
型式名	T0229	T0230		
安全性検査合格番号	-			
運転免許	小型特殊※1 (装着作業機により大型特殊(農耕車限定を含む))			

※1 作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許(農耕車限定を含む)が必要です。
 ※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。
 ※ 改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

トラクター 低床仕様

YT225A,FXU | YT233A,FXU

25PS

33PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ
 公式facebookページ



ヤンマーアグリ
 「ヤンマー農業チャンネル」
 YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社
 〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
 yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

果樹園作業に、
動きやすく、使いやすい。



ハンドル・シート高さが低く、果樹園や枝下・棚下作業もスムーズにできる。



YT225A,FXU

最低地上高
標準機: 335mm^{*1}
低床仕様: 185mm^{*1}
標準機より
-150mm

^{*1} ミッション下部



YT233A,FXU

最低地上高
標準機: 350mm^{*2}
低床仕様: 185mm^{*1}
標準機より
-165mm

^{*1} ミッション下部
^{*2} フロントアックスル下部



ハンドル高さ	シート高さ	ホイールベース
標準機: 1395mm 低床仕様: 1210mm 標準機より -185mm	標準機: 984mm 低床仕様: 750mm 標準機より -234mm	標準機: 1455mm 低床仕様: 1410mm 標準機より -45mm



ハンドル高さ	シート高さ	ホイールベース
標準機: 1420mm 低床仕様: 1210mm 標準機より -210mm	標準機: 1006mm 低床仕様: 750mm 標準機より -256mm	標準機: 1500mm 低床仕様: 1450mm 標準機より -50mm

最適な機能が作業のしやすさと安心感をプラス。



■ J-change Plus

主変速10段で条件に最適な速度が選択可能。ノークラッチで変速ショックもなく軽くスムーズに操作できます。



■ フィンガータッチリバーサ

前後進切替えもノークラッチ。ハンドル手元のレバーを指先で軽く前後に動かすだけでスムーズに操作できます。



■ ノークラッチブレーキストップ

作業中でも走行中でもブレーキペダルを踏み込むだけで停止。クラッチペダルを踏み込む必要がありません。



■ 走行切替スイッチ

スイッチひとつで簡単に2駆、4駆、前輪倍速、オートブレーキの切替えが可能。走行中でも切替えができ、効率よく作業を行えます。



■ UFO自動制御

作業機の上げ高さや下げ速度、UFOモードなどを設定でき、自動水平制御で常に均平に仕上げられます。



■ 緊急停止スイッチ

作業中に緊急事態が発生した場合でもワンタッチでエンジンを停止でき、事故を未然に防ぎます。



■ 折りたたみ式給油台

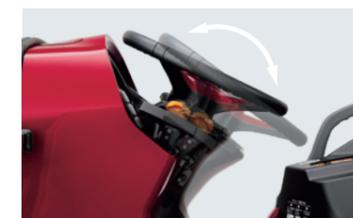
■ 大型給油キャップ

燃料容器が載せられる台にぎりやすい大型キャップでラクに給油できます。



■ 可倒式バックミラー

ハンドル高さより低く、機体側に倒せば横への張り出しがなくなるので、狭い場所での作業でも邪魔になりません。



■ チルトステアリング

ハンドルの位置を3段階に調節できるので、疲れにくい姿勢で快適な作業が可能。乗り降りもスムーズにできます。



■ 前後調節式シート

シートの前後位置を4段階に調節できるので、自分に合った快適な姿勢で運転・作業が行えます。



■ 折りたたみ式安全フレーム

必要に応じて安全フレームが折りたためるので、狭い場所での作業や納屋への格納もスムーズにできます。



■ 高出力コモンレールエンジン [YT233A]

燃料を完全燃焼し、ハイパワーと低燃費を実現。さらに、クリーンな排気と低振動・低騒音を追求しています。

◎ 国内特殊自動車4次排ガス規制クリア