



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

ViO17

標準バケット容量 0.05m³





※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

作業効率が大きくアップ。 小回りのきくミニショベル。

もっと簡単に、思いのままに、安心して効率よく作業が行えるように。

快適性・信頼性・安全性のすべてを徹底追求した充実機能のVi017は、

より多様な現場や作業で活躍する、進化した完全後方超小旋回機※です。

※ 脚幅拡張時（車幅1280mm時）



Detail of Vi017

Vi017の特徴

TOPS/ヘッドガード基準対応

2柱キャノピー標準装備

▶8P

油圧シリンダーの傷つきや
破損を防止する

板バネ式シリンダーガード

▶7P

3ポンプ油圧システム&

リストコントロールレバー

▶6P

メンテナンスしやすい
セルモーター&
ジェネレーター

▶9P

不意な誤操作による

危険を防止する

安全レバー機構装備

▶9P

容易にメンテナンスできる

燃料タンク & ラジエーター

▶9P

ラクな姿勢で給油ができる
燃料給油口

▶9P





国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

油圧機器＆リターン
フィルターのメンテナンス

▶8P



ヤンマー独創の
スライド式可変脚

▶7P

現場に求められる 多彩な能力を この一台に凝縮。

狭い現場でも驚きの作業性能を発揮する
コンパクト&パワフルなViO17。
使いやすく、頼もしく、そして安全に。
あらゆる現場のニーズに応えながら、
きびきびと働くミニショベルです。



ラクラク操作でスムーズに作業。

● 3ポンプ油圧システム & リストコントロールレバー

旋回しながらブームとアームを同時操作しても
スムーズに作動する、3ポンプシステム搭載。
また、握りやすく使いやすいリストコントロール
レバーにより、ストレスフリーな快適オペレー
ションを実現します。



作業効率を大きくアップ。

● クラストップレベルの 作業性能

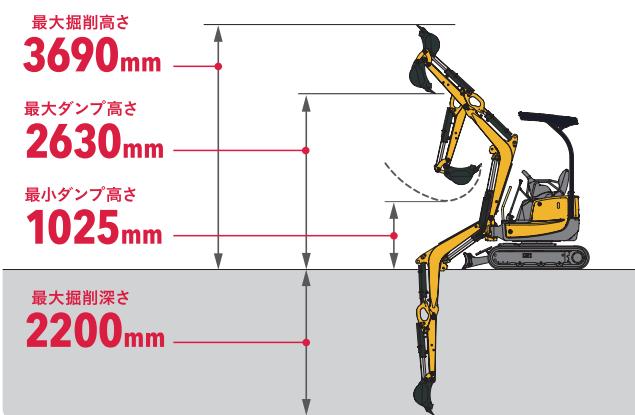
エンジンと油圧システムのベストマッチ
ングにより、クラスを感じさせないパワ
フルな性能を発揮。より高能率な作業
が行えます。

掘削深さやダンプ高さの理想を追求。

● バランスのとれた作業範囲



さらに深く、より手前も
掘れるような作業範囲を
実現。最小ダンプ高さも
トラックに積み込みやすい
高さを確保しているので、
掘削→旋回→排土の連続
作業もスムーズに行えます。





左右どちらからでも乗降可能。

● ウォークスルー

オペレータースペース
はらくらく乗降できる
ウォークスルーを
採用。壁際ぎりぎり
の作業時も、反対側
から乗降がスムーズ
に行えます。

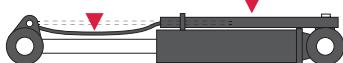


各部の傷つきや破損を防止。

● 板バネ式シリンダーガード＆アンダーサイドプロテクター

シリンダーロッド部分は、板バネ構造
で保護。障害物が接触してもバネ
の力で吸収するのでロッド部分の
傷つきを軽減します。また、変形も
しにくい構造の為、安心して使用する
ことができます。シリンダーチューブ
部も鋼板で保護しております。

また、シリンダーの伸縮にかかわらず、
常にガードされています。



フレームの角部分は高強度鋳鉄の
アンダーサイドプロテクター構造を
採用しています。



アンダーサイドプロテクター構造

材質に高張力鋼板
を使用し、
高い耐久性を実現。

● ブレード カッティングエッジ



作業ライトの破損防止。

● ブームライト 内装構造



クリーン＆サイレント。

● 環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を
両立したヤンマーTNVエンジンは、
国土交通省3次規制に対応した
排出ガス対策型。しかも超低騒音で
人と環境に配慮したエンジンです。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械 ※ エンジン写真はイメージです。

エンジン形式
3TNV70-XBV
エンジン出力
10.1kW



※ 写真是オプションを装着しています。※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。
※ 摄影写真是カタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



安心して使え、点検・整備も簡単に。

従来から対応のヘッドガードに加え、新たにTOPS規格に対応。

● TOPS/ヘッドガード基準対応

2柱キャノピー標準装備

TOPS：横転時乗員保護構造

ヘッドガード：労働安全衛生法

ヘッドガード対応



● 日常点検

後部ポンネットを開けるとエンジンオイルの点検・補給、エアクリーナーの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



各部へのアクセスが素早く簡単。

● メンテナンス性の大幅向上

上下開閉式の大開口ポンネットにより、日常点検がラクラク。また、左右サイドカバーをそれぞれ一体化し、脱着工数を削減しました。

走行時に作業機を操作しても、蛇行せず安定して直進できる。

● 走行直進回路搭載

● 油圧機器＆リターンフィルターのメンテナンス

左サイドカバーを外せば、油圧機器・リターンフィルターのメンテナンスが簡単に行えます。また、リターンフィルターはカートリッジ式を採用。手を汚さず簡単に交換できます。



リターンフィルター

● 燃料タンク & ラジエーターのメンテナンス

右サイドカバーを外せば、燃料タンク・ラジエーターのメンテナンスが簡単に行えます。



● セルモーター & ジェネレーターのメンテナンス

運転席下カバーを開けると、バッテリー・セルモーター・ジェネレーターのメンテナンスが簡単に行えます。



不意な誤操作による危険を防止。安全レバー機構装備。

● ニュートラルレバーロック機構

安全レバーをロックすることにより、作業機・旋回・走行の全動作をロック。

● エンジンニュートラルスタート機構

レバーがロック状態でなければエンジンが始動しないので、誤操作による急な作動を防ぎます。



ラクな姿勢で給油ができる。

● 燃料給油性の向上

給油口を右操作レバー前に配置。運転席フロアにポリタンクを置いて、給油作業が快適に行えます。



選べるオプションで、さらに便利＆快適に。

●より安全に作業ができる4柱キャノピー仕様



●大切な機械を盗難から守る電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させる機構。始動は登録されたキーのみで行え、同じ形状でも登録されていなければ始動させることはできません。



※ 画像はイメージです。

●4WAYマルチ



●P.T.O.仕様 (VAE※3配管)



●鉄クローラー

●2WAYマルチ

●多種類キー

※1 ROPS (Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造 ※2 FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造
※3 [P.T.O.仕様] VAE: アームエンドの複動配管

この街をつくる、あなたは隠れたヒーローだ。

わたしたちが立つ、この街のインフラや基礎をつくり、
未来の都市へとつなげるあなたは、この街の隠れたヒーローだ。

わたしたちヤンマーの使命は、
そんなあなたを最高にカッコよくする機械やサービスを生みだすこと。
どんな場所でも操作しやすく、あなたの思い通りに動く機械。
そして、快適で、タフな機械。
あなたが最高にパフォーマンスする、
そんな機械の開発に、熱い気持ちで挑み続けています。

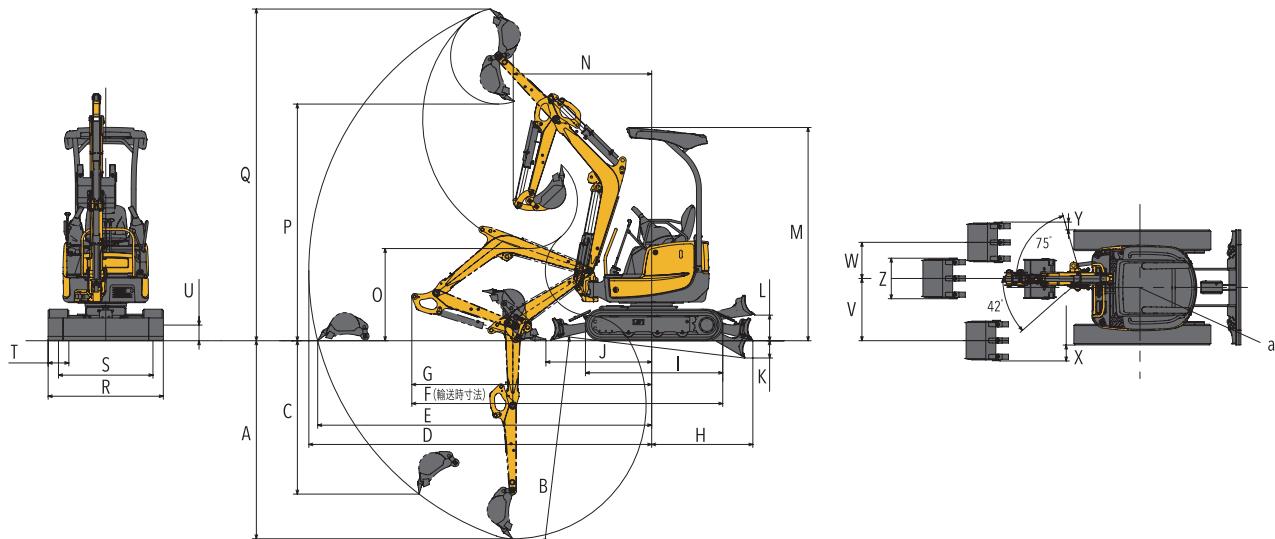
例えば、後方超小旋回機。
狭い現場でより安全・安心に、
あなたが生き生きとパフォーマンスするために
ヤンマーが初めて生みだしたもので、
いまや業界標準にまでなっています。

しかもヤンマーは、ディーゼルエンジンの小型化に世界で初めて成功し、
4kWから4,800kWまで大小さまざまなエンジンを生産しています。
高性能なエンジンと油圧システムを融合した、
高効率・低燃費で、高い操作性を誇る建機を提供しています。

あなたたちヒーローの、原動力でありつづける。

BEST PERFORMANCE BY YOUR SIDE

● 外形寸法図 (単位: mm)



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
標準仕様	2200	2310	1850	3810	3710	3460	2665	1120	1525	1285	205	260	2370	1520(1290)	1025	2630	3690	1280/950	1050	230	175	690	400	180/345	85/250	450	640

● 主要諸元

商品名称	Vi017	
質量	機械質量 (kg)	1640[1700]
	機体質量 (kg)	1300[1360]
エンジン	形式	3TNV70-XBV
	名称	立形水冷 3気筒ディーゼル
	出力/回転数 (kW/min)[PS/rpm]	10.1/2200[13.7/2200]
パケット	容量 (m³)	0.05
	標準パケット幅<サイドカッター含む> (mm)	450
作業範囲	最大掘削深さ(ブレード使用時) (mm)	2200(2310)
	最大垂直掘削深さ (mm)	1850
	最大掘削高さ (mm)	3690
	最大ダンプ高さ (mm)	2630
	床面最大掘削半径 (mm)	3710
	フロント最小旋回半径(スイング時) (mm)	1520(1290)
	ブームスイング角度<右・左> (度)	75・42
性能	最大掘削力<パケット> (kN[kgf])	15.2[1550]
	走行速度 (km/h)	高4.3 低2.1 [高3.8 低1.9]
	旋回速度 (min⁻¹[rpm])	9.5
	接地圧<ゴムշューハ> (kPa[kgfl/cm²])	28.1[0.29]
	接地圧<鉄շューハ> (kPa[kgfl/cm²])	29.1[0.30]
油圧装置	油圧ポンプ流量 (l/min)	17.6×2(可変)・13.2×1(ギヤ) 7.9×1(ギヤ)
	セト圧力<メインリリーフ> (MPa[kgfl/cm²])	20.6[210]×2 16.7[170]×1 2.9[30]×1
足まわり	シュー形式	ゴムクローラー【鉄クローラー】
	シュー幅 (mm)	230
	最低地上高 (mm)	175
ブレード	幅×高さ (mm)	950/1280×235
	揚程<上・下> (mm)	260・205
燃料タンク	容量 (L)	20
輸送時寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3460×1280(950)×2370

● 単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。● 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。● 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。● 揭載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。● 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問い合わせください。● 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。● 車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

● 北日本営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
● 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
● 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
● 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
● 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目58 TEL (092) 441-0928
● ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
● ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993
yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。