YANMAR

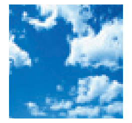
ディーゼルエンジン

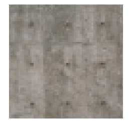
3TNM68 / 3TNM72

14.1kW (18.9PS) / 17.6kW (23.6PS)

New Compact Diesel Power

MINIMAX series





Specifications

機関名称				3TNM68			3TNM72		
機関形式				立形水冷4サイクルディーゼルエンジン					
燃焼方式				特殊渦流式 (IDI)					
吸気方式				NA					
シリンダ数				3					
シリンダ内径 x 行程			mm	68x72			72x74		
総排気量			Litter	0.784			0.903		
出力			Speed	NET		Gross	NET		Gross
			min^{-1}	kW	hp	kW	kW	hp	kW
	産業用使用時	Intermittent	3600	14.1	18.9	15.3	17.0	22.8	18.2
			3400	13.5	18.1	14.5	16.5	22.1	17.5
			3200	12.8	17.2	13.6	15.6	20.9	16.4
			3000	12.6	16.9	13.3	14.7	19.7	15.4
	発電機用使用時	スタンバイ出力	3600	14.6	19.6	15.8	17.0	22.8	18.2
			3000	12.2	16.4	12.9	14.5	19.4	15.2
			1800	7.3	9.8	7.5	8.6	11.5	8.8
			1500	6.1	8.2	6.2	7.3	9.8	7.4
		定格出力	3600	13.3	17.8	14.5	15.9	21.3	17.1
			3000	11.1	14.9	11.8	13.2	17.7	13.9
			1800	6.6	8.8	6.8	7.8	10.5	8.0
			1500	5.5	7.4	5.6	6.6	8.8	6.7
冷却方式				ラジエータ					
始動方式				セルスタート					
機体寸法 (バックプレート)		全長	mm	431			450		
		全幅	mm	400			400		
		全高	mm	500			505		
乾燥質量 (バックプレート)			kg	73			77		
乾燥質量 (SAE♯6 ベルハウジング)			kg	82			86		

※部品の組み合わせまたは燃料噴射ポンプの設定などにより、定格出力値（NET、Gross）、定格回転数、性能曲線および質量･外形寸法は変化する場合があります。

● 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。
● 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

安全に関するご注意

● ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
● 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

小形事業部 営業部 国内販売部
〒530-0013 大阪府大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
TEL.06-6376-6263
yanmar.com

2011年8月作成②001A0-J00120 0811Ⓗ

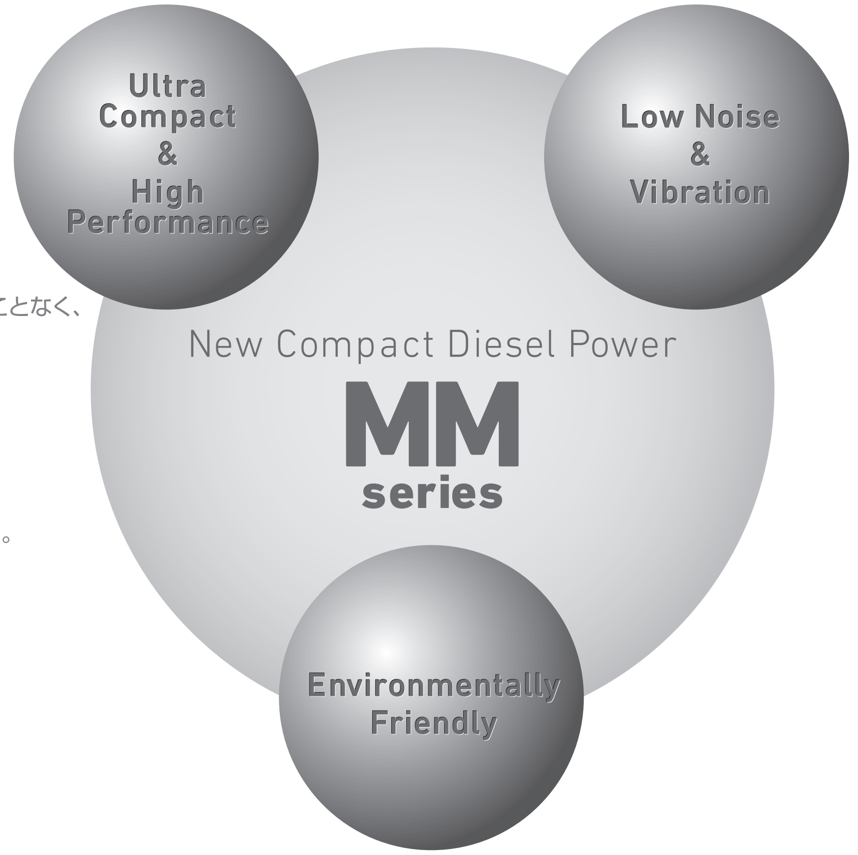
先端・独創の技術。
ヤンマーから世界へ、
そして未来へ。

ヤンマーは、1933年、世界で初めて小形ディーゼルエンジンの実用化に成功。
以来、トップメーカーとして数々の独創的な技術革新を重ね、常に世界をリードしてきました。
ヤンマー製品は、今や130カ国以上で農業、建機、発電、船舶などの幅広いシーンで活躍。
中でも産業用ディーゼルエンジンの分野では、高負荷・長時間の使用にも耐えうる
信頼性の高いヘビーデューティーなエンジンとして高い評価をいただいています。
クリーンで高性能なエンジンを核に、これからもヤンマーはお客様のニーズに的確に応えながら、
豊かな暮らしと地球環境の美しい調和を追求し続けます。

MINI × MAX

Minimum Size & Maximum Performance

昨今の世界的な環境保護意識の高まりの中、
低燃費で環境負荷の低いディーゼルエンジンを、
Lawn & Gardenや小形農業機械など、
生活に密着した場面で用いる機器へ
搭載したいという声が増えています。
そこでヤンマーは、エンジンの基本構造から見直し、
パワフル・トルクフルなディーゼルエンジン特性を損なうことなく、
① コンパクトサイズとハイパフォーマンスの両立、
② 低騒音・低振動、
③ 環境へのやさしさ
の3つのコンセプトを徹底追求、
新時代のエンジン『MINIMAX』シリーズを開発しました。



ミニマムなボディに
マキシマムな高性能。

軽量・コンパクト・高性能。

[このクラス最高の出力密度]

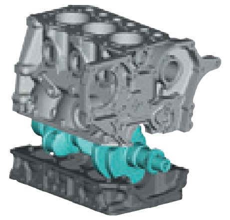
新設計シリンダボディで、クラストップの出力密度※を実現しました。
高出力なうえにサイズはコンパクト、既存の代表的な機関とマウンティングパッド幅がほぼ同一なので、
様々な機械に容易に搭載可能。特に、ライトデューティー仕様のマシンに好適です。

※出力密度とは、エンジン外形容積あたりの出力のこと。『MINIMAX』シリーズでは、当社3TNV70に比べ、大幅な向上を達成しています。

低振動・低騒音。

[ラダーフレーム構造]

シリンダーブロックにラダーフレーム構造を採用。
エンジン剛性のアップによりエンジン本体から発生する
振動を低減させ、さらに低騒音を実現しました。

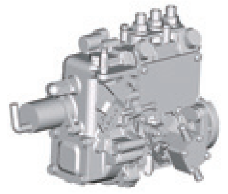


ラダーフレーム

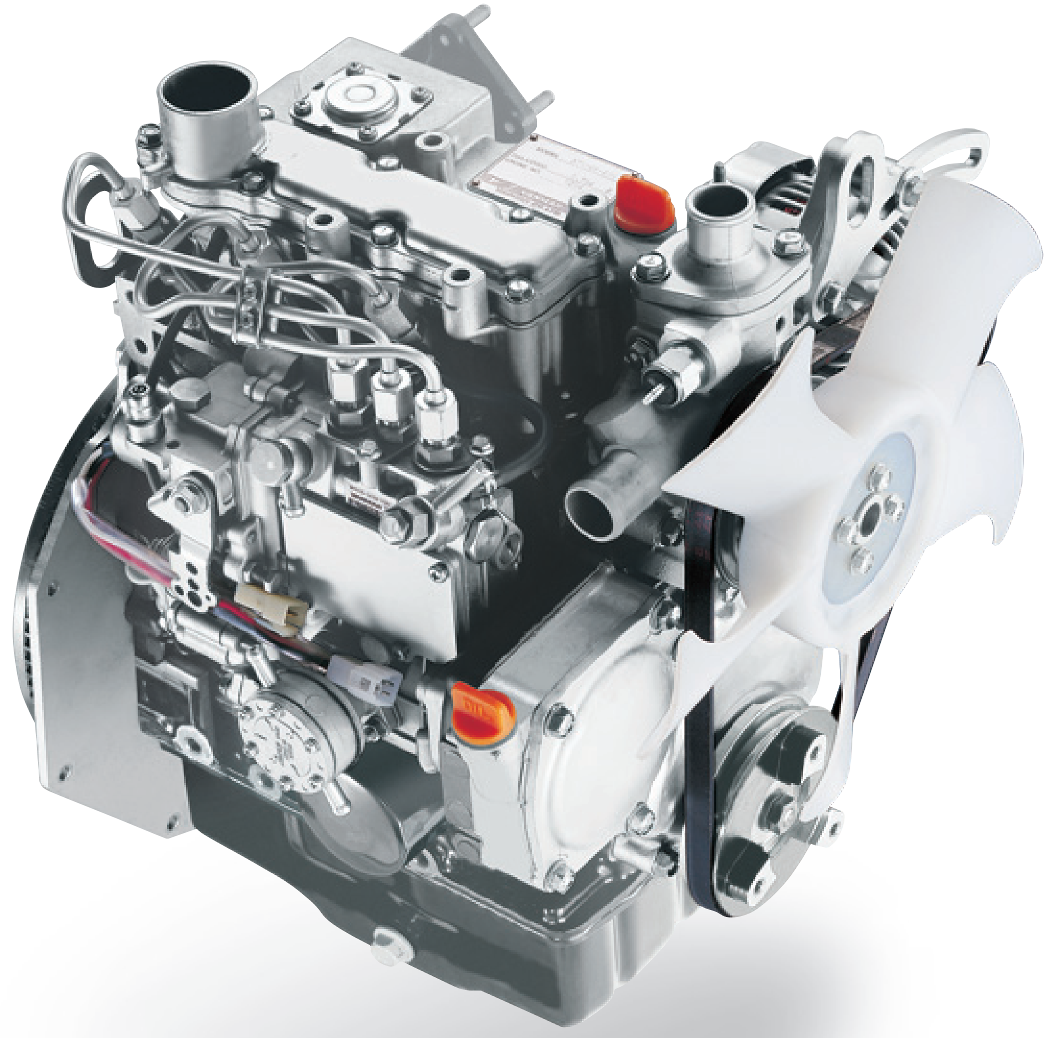
環境への対応。

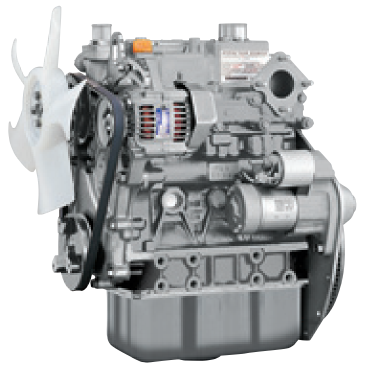
[EPA Tier 4 排出ガス規制をクリアした低燃費ディーゼルエンジン]

ヤンマー独創のMC形燃料噴射ポンプとスロットルノズル、
予燃焼室により、EPAのTier4排出ガス規制をクリアする
低エミッション性と高い燃焼性能を両立しました。



新 MC F.I.ポンプ





New Compact Diesel Power
MINIMAX

様々な作業機にラクラク搭載。

[用途はいろいろ。あなたの暮らしに頼れる力。]

『MINIMAX』シリーズは、日常生活の様々なシーンで活躍する作業機にベストマッチ。
お客様のニーズに合わせた豊富な商品形態をご用意しています。

- ■ Lawn and Garden 用作業機 ■ 小形農業機械
- ■ 多目的ビークル ■ 小形発電機