■主要諸元

販売型式名			JD-V462M			JD-V452R			JD-V462R		
仕様			N-P	C15N-P	C25N-P	N-P	C15N-P	C25N-P	N-P	C15N-P	C25N-P
区分			ベルトタイプ			ベルトタイプ			ベルトタイプ		
機体寸法	全長	(mm)	5370			5560			5560		
	全幅	(mm)	2970			2750			2750		
	全高	(mm)	3100			2860			3000		
質量		(kg)	3550	3840	3940	4690	4870	4970	4690	4870	4970
ベールサイズ	直径	(m)	1.0～1.85			0.8～1.6			0.8～1.85		
	幅	(m)	1.21			1.21			1.21		
	密度		調整可能			調整可能			調整可能		
ピックアップ	種類		プレミアム			プレミアム			プレミアム		
	幅	(m)	2.2			2.2			2.2		
	タイン本数／1周	(本)	5			5			5		
	駆動方式		カムトラック			カムトラック			カムトラック		
	ウインドロコンプレッション		ローラー			ローラー			ローラー		
	ゲージ輪		固定			ピボット式			ピボット式		
かきこみ部	種類		ロトフロー	マキシカット	マキシカット	ロトフロー	マキシカット	マキシカット	ロトフロー	マキシカット	マキシカット
カッティング	装備		—	○	○	—	○	○	—	○	○
	ナイフ枚数	(枚)	—	15	25	—	15	25	—	15	25
	ナイフ枚数選択		—	0-7-8-15	0-12-13-25	—	0-7-8-15	0-12-13-25	—	0-7-8-15	0-12-13-25
	切断長さ※最大ナイフ枚数使用時	(mm)	—	68	40	—	68	40	—	68	40
ドロップフロア	装備		○			○			○		
ベルト本数		(本)	6			2			2		
梱包方法	トワイン		—			—			—		
	ネット		○			○			○		
ソフトコア			○			○			○		
ディスプレイ			G5e			G5ユニバーサル			G5ユニバーサル		
ISOBUS対応			○			○			○		
オートメーション			○			○			○		
クラッチ方式			カム式カットアウト			カム式カットアウト			カム式カットアウト		
PTO	スプライン	(本)	6			6	21	21	6	21	21
	回転数	(rpm)	540			540	1000	1000	540	1000	1000
移動輪サイズ			500/50-17			500/55-20			500/55-20		
チェーン自動注油			○			○			○		
オートグリス			○			○			○		
消火器			○			○			○		
トラクター油圧取出し			リヤSCV 2連			リヤSCV 2連			リヤSCV 2連		
最低所要馬力(PTO出力)		(kW{PS})	82{110}			82{110}	90{120}	97{130}	82{110}	90{120}	97{130}

● この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。　● この主要諸元は、ジョンディア社の情報に基づくものであり、実測値と異なる場合があります。

公道走行対応部品を標準装備!

追加部品不要で公道走行が可能!

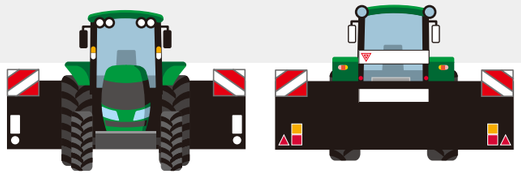
反射器/灯火器(方向指示器・制動灯・尾灯・後退灯・車幅灯)/
制限を受けた自動車の標識/全幅と運行速度の表示/外側表示板

※直装式とけん引式、全幅2.5m以下と2.5m超で対応が異なります。
※道路運送車両法における大型特殊自動車は対応が異なります。
※必要な免許・特殊車両通行許可(全幅2.5m超の場合)が別途必要です。

ヤンマーHP(公道走行について)

詳しくは二次元コード先を参照もしくは販売店へお問い合わせ下さい。

直装式・けん引式



※イラストはイメージです。実際とは異なる場合があります。　※図はけん引式(2.5m超)の場合です。

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

2026年7月作成 01116-J00710 2607Ⓗ

YANMAR

ジョンディアラウンドベーラ

JD-V402 Series

ベルトタイプ

JD-V462M　JD-V452R　JD-V462R





※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

FOR THE HARVEST WINDOW

JOHN DEERE

限られた収穫期間に、確かな作業を。



V462M

充実機能のベーシック仕様

乾草・麦稈・サイレージ
ベール径　1.0～1.85m

V452R・V462R

高機能で能率重視のプレミアム仕様

乾草・麦稈・サイレージ
ベール径
V452R：0.8～1.6m
V462R：0.8～1.85m
フルフレーム構造
クイックベール排出

高品質なベールづくりと能率・生産性の向上を実現。

お客様の規模・用途に合わせて2つのシリーズ（M・R）からお選び頂けます。



PICK UP MORE

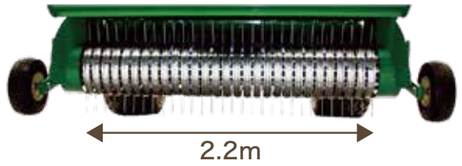
拾い残しを減らし、作業効率を高める。

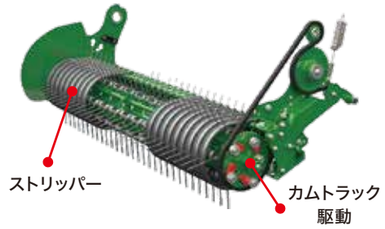


効率性を向上。ピックアップ＆ローター。

ピックアップ

ピックアップは2.2mのワイドな幅で、スムーズで
効率良く集草が可能。カムトラックデザインにより、
タインからローターへのスムーズな作物の流れを実現。

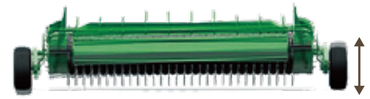




	プレミアム
タイン本数／1周（本）	5
タイン径（mm）	6
ストリッパー材質	ステンレス
中央補強	○
駆動	カムトラック
ペンデュラム機能	○

■ ペンデュラム機能

圃場への追従性を高めるペンデュラム機能を標準装備。垂直方向に
±25mmの可動域を備え、作物の拾い残しを最小限にします。



■ ウィンドローラーコンプレッション

コンプレッション機能によりローター
までの作物の流れをスムーズにします。
ローラー回転により作物を引き込み
さらなる高能率作業を実現。

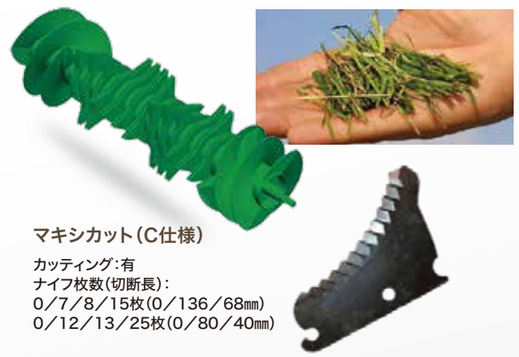
ローター

大容量の作物も確実に処理できる
高品質なローターを2種類ラインナップ。
ピックアップからチャンバーまで、
スピーディに作物を搬送します。



ロトフロー

カッティング：無



マキシカット（C仕様）

カッティング：有
ナイフ枚数（切断長）：
0／7／8／15枚（0／136／68㎜）
0／12／13／25枚（0／80／40㎜）

ナイフは2重の熱処理により鋭く、きれいな切断を可能にします。しかも、
高耐久です。また、油圧システムで保護されており、異物が侵入した場合でも、
該当のナイフのみが引っ込み、他のナイフは確実に作物を切断します。

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

KEEP THE FLOW

作業を止めない。

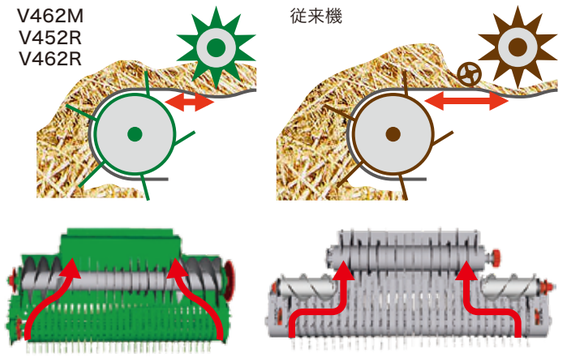




スムーズな作物の搬送で、作業効率アップ。

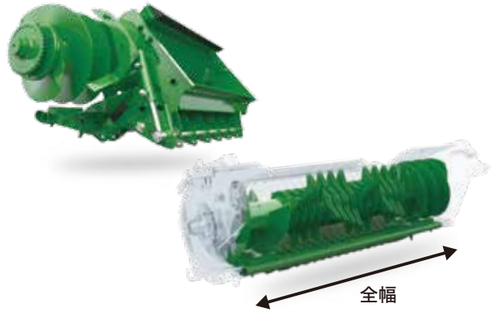
フィーディングシステム

両側のオーガとローターが1本のラインに。タインとロータ間の距離が短く、最適な作物の流れを実現。



ドロップフロアシステム

ローター部に作物が詰まった際に、キャビン内からローター底板とナイフを油圧で下げて詰まりを解消できます。フロア前方を支点として、ローター全幅の底板が下がり、約40mmのスペースを確保することで詰まりを容易に解消します。



確実なネット巻き付けにより作業能率を向上。

ネット装置(V462M)

ネット装置は3Dステンレスネットガイドを採用。スプリングで固定され、あらゆる方向に自動調整されます。確実なネット巻き付けを実現します。



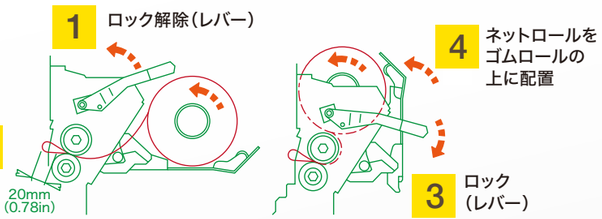
ネット装置部に予備ネットロールを一つ保管できます。



ベーラ後方にはLEDを標準装備。夜間時も安心です。

ネットロール取付手順

ネットロールの取り付けは、作業高さも最適で、無理な態勢をすることなく、わずか4つのステップでセットできます。



BALE WITH CONFIDENCE

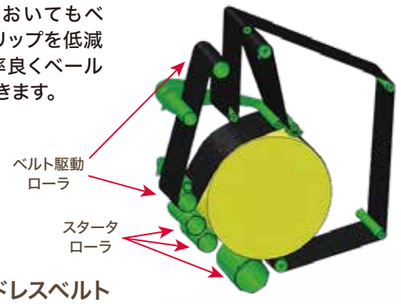
高密度で高品質なベール形成。

高品質なベール作りを実現するベーリングシステム。

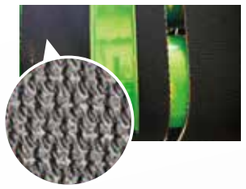


ベーラチャンバー(V462M)

6本のベルトと5つの駆動ローラによりチャンバー内で確実に作物を回転させ、芯の形成を容易に行い、高能率・高品質な梱包作業を実現します。駆動ローラは、スターターローラ(3つ)と追加のベルト駆動ローラにより湿った条件においてもベルトのスリップを低減させ、効率良くベール作業ができます。



■ エンドレスベルト



エンドレスベルトの採用により、従来よりもより高いベール密度を実現。ベルト表面形状をより粗くしたことで、湿った条件でもネットをベールチャンバーまで引き込み、ネット巻き付けの精度を向上しました。

■ ゲート油圧シリンダーダンパー機能



油圧シリンダーのダンパー機能により、ゲート開閉時のショックを最小限にします。ベーラフレームへの負荷を減らすとともに、トラクタへ伝わるショックを最小限にし、運転者への負荷を軽減します。

ベーラチャンバー(V452R・V462R)

ベルト幅573mmの2本のエンドレスベルトがベール全体を包み込み、ベール全体に一定の圧力をかけます。ロスを最小限にし、形くずれしにくいベール形成を可能にします。

1 駆動ロール(3つ)

様々なシーンにおいて卓越した運転性能を発揮。3つの駆動ロールが完璧なサイレージづくりを可能にします。3つのロールとベルトで簡単でスピーディな作業を実現します。



2 2本のエンドレスベルト

頑丈でカバー率の高い2本のベルトが、安定した梱包圧・高圧力を実現。スムーズで燃費を抑えながらの作業が可能です。



3 ベルトグリップ

ベルトの表面はグリップ力に優れ、作物をしっかり掴み、頑丈なベールづくりに貢献します。

4 テンションアーム

エンドレスベルトに直接圧力を伝えます。ベール圧力は、キャビン内から簡単に調節が可能です。

5 ソフトコアシステム

ベールの芯部分の圧力を低くしたソフトコアをモニターにてお好みの直径まで自由に調整できます。(設定は80cmから)

6 ピボットホイル

旋回時にピックアップを上げなくてもゲージホイルが自由に回転するので、より効率的な作業が可能です。

MOVE TO THE NEXT

わずか5秒、驚異的なベール排出スピード。



高耐久。強靭さを誇るフルフレーム構造&高能率。

（Rシリーズのみ）

負荷や圧力からベーラー内部の機構を守るフルフレーム構造を採用することで、安定した力強い作業を実現。高品質サイレージづくりやスピーディーなベール排出を可能にしています。



1 フルフレーム構造

フルフレーム構造を採用しているため、負荷や圧力からベーラー内部の機構をしっかりと守ります。



2 ネット装置

ネット装置をベーラー前方に配置しているため、ベーラー排出システムが軽くなる構造です。



3 駆動装置

駆動装置は、ベーラーチャンバーとは独立しており、フレームに直接固定されています。



4 エンドレスベルト

フレームと直接リンクしている2本のエンドレスベルトが、高品質のサイレージづくりに貢献します。



5 ベーラーチャンバー

ベーラーチャンバーはベーラーフレームの中に組み込んであるため、サイドシートとは連結していません。すべての構造がベールづくりにマッチするようにつくられています。



6 排出システム

フルフレーム構造にほとんど負荷をかけない軽量ゲートを採用しているため、排出をスピーディにおこなえます。



わずか5秒の排出スピードを実現する構造設計

■ 軽量化ゲート

コンプレッション機能によりローターまでの作物の流れをスムーズにします。ローラー回転により作物を引き込みさらなる高能率作業を実現。

■ 軽量化ノンスティック

ベール排出時は、サイドカバーが左右に開くことで抵抗を軽減し、すばやくベールを放出します。



■ 安定・安心設計

低重心設計のため、勾配な土地でもスピーディで安定した作業を実現。さらに、シンプルな設計なので、メンテナンスの頻度を低減できます。

READY FOR TOMORROW

毎日の作業を支える
メンテナンス性能。

その他にも充実の装備で、ベーラ作業をサポート。

ディスプレイ

作業の状態確認から各種機能の設定（ベール径、ネット／トワイン設定、ソフトコア設定、ナイフ設定、ドロップフロアの作動など）をモニター1つで可能です。

V462M



G5e

V452R・V462R



G5ユニバーサル（ISOBUS対応）

種類	G5e	G5ユニバーサル
画面サイズ	8インチ	10.1インチ
タッチスクリーン	○	○
カラースクリーン	○	○
トラクターベーラオートメーション	○	○
自動操舵	―	○※
ISO仮想端末バージョン	―	VT3
AFE認証	―	○

※別途、自動操舵解除コードの購入が必要です

トラクターベーラオートメーション

ジョンディアトラクターと組み合わせることで、オートメーション機能を使用できます。オートメーション機能では、トラクター停車とゲートの開閉を自動で作動でき、オペレータの疲れを低減できます。





トラクタ適応条件	適応型式
ジョンディアトラクター	7R/6R/6Mシリーズ（ISOBUS対応）

※JDベーラー：ベールランプ装備の事

ジョンディアトラクター装備機能	オートメーションで出来る機能
電気式SCV	ゲートの開閉
オートパワートランスミッション	設定ベール径になった時、トラクターを停車 詰まりが発生した時、トラクター車速を制御し、PTOを切る

日常メンテナンスも容易に行える。

自動チェーン注油システム

すべてのチェーンにオイルが常時供給されるため、メンテナンス時間を大幅に短縮できます。オイルは生物分解性オイルを採用しているため、安心してご使用いただけます。





オートグリスシステム

自動的にグリスが供給されるため、機械の損傷を最小限にできるとともに、メンテナンス時間を短縮できます。ディスプレイでグリス注油のインバータバル設定が可能です。（一部の箇所は手動でグリス塗布が必要です）







※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。