

■主要諸元

名称 販売型式名 区分		ヤンマーにんじん収穫機						
		HN1250		HN1400		HN2400		
区分		—	D	DM	AU	AUC	AU	AUC
機体寸法	全長 (mm)	4345	4150	4910	5410	4910	5410	
	全幅 (mm)	2000	2320	2595	2400	2730	2535	
	全高 (mm)	2295	2525	2725	2730	2725	2730	
機体質量(重量) (kg)		1770	2065	2080	2560	2746	2910	3095
エンジン	型式名	3TNV82A			3TNV86CT			
	種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル						
	総排気量 (L(cc))	1.331[1331]			1.568[1568]			
	出力/回転速度 (kW[PS] /rpm)	18.6[25.3] /2500			29.3[39.8] /2800			
	使用燃料	ディーゼル軽油						
	燃料タンク容量 (L)	26			50			
走行部	始動方式	セルスタータ方式						
	クローラ	幅×接地長 (mm)	400×1270			500×1726		
		中心距離 (mm)	935			1075		
		平均接地圧 (kPa/kgf/cm ²)	17.1 [0.174]	17.3 [0.202]	14.5 [0.148]	15.6 [0.159]	16.5 [0.169]	17.6 [0.179]
	変速方式	油圧式無段変速(HST+FDS)						
	変速段数	前後進無段×副変速3段						
	走行速度 (エンジン定格回転速度時) (m/秒)	低速: 0~0.60 標準: 0~0.98 走行: 0~2.09			低速: 0~0.78 標準: 0~1.44 走行: 0~2.70			
掘取部	掘取条数 (条)	1	2(複数条作付)		1	2		
	適応条間 (mm)	170以上	掘取条間: 150以下		170以上	280~300		
	掘起方式	固定式サブソイラ	L型振動式サブソイラ		固定式サブソイラ			
	抜取方式	ベルト抜取り						
切断部	マルチ押さえ・マルチ寄せブレード	—	—	有	—			
	莖葉切断方式	駆動式回転刃						
荷受部	適応コンテナ	フレコン バッグ	フレコン バッグ	フレコン バッグ	ハーフ コンテナ	フレコン バッグ	ハーフ コンテナ	
	最大積載量 (kg)	400		400	600	400	600	
	昇降駆動装置	油圧シリンダ						
	クレーン最大荷重 (kg)	400						
適応作物 条件	にんじん(根)の直径/長さ (mm)	—		15~75/300以下				
	にんじん(葉)の長さ (mm)	—		250~800				
作業能率(計算値) (時/10a)	2.0~4.0		2.0~4.0		1.3~2.6			
型式名	—		Z0059	—				
安全性検査合格番号	—		NARO19/149	—				



YANMAR

にんじん収穫機

HN1250 / HN1400 / HN2400

1条掘り・2条掘り(中型)

1条掘り(大型)

2条掘り(大型)



HN1250



HN1400



HN2400

重量野菜の収穫作業をもっとラクに!に応える ヤンマー野菜収穫機シリーズ

大きくて重い重量野菜の手作業での収穫は大変な重労働。ヤンマーの野菜収穫機シリーズはそんな作業の労力を軽減するために開発されました。より高い耐久性、安心の操作性で、プロの野菜づくりを応援します。

キャベツ収穫機 HC1250/HC1400

1条刈り 1条刈り



詳しくは
コチラから



はくさい収穫機 HH1400

1条刈り



詳しくは
コチラから



だいこん収穫機 HD1250/HD1400

1条掘り 1条掘り



詳しくは
コチラから



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



重量野菜の
収穫がラクに!

収穫作業の高能率化・省力化により、適期収穫を実現。

にんじん収穫を もっと速く、もっとラクに、もっと丁寧に。



作業体系に合わせてお選びいただける豊富なラインアップ

HN1250



HN1250

HN1400



HN1400,AUC

HN2400



HN2400,AU

仕様

販売型式名	区分	エンジン出力 (kW [PS])	燃料タンク容量 (L)	掘取条数 (条)	マルチ対応	適応コンテナ	サンバイザ
HN1250	—	18.6 [25.3]	26	1	—	フレコンバッグ	運転者部(ディーラーオプション) 作業者部(工場オプション)
	D DM			2(複条)	—	フレコンバッグ	工場オプション
					あり		
HN1400	AU	29.3 [39.8]	50	1	—	フレコンバッグ	標準装備
	AUC				—	ハーフコンテナ	
HN2400	AU	29.3 [39.8]	50	2	—	フレコンバッグ	
	AUC				—	ハーフコンテナ	

※運転者部と作業者部は、セットでの取付けになります。

コンパクトながら高能率。
 充実の基本性能で
 プロの作業を省力化。

HN1250
 1条掘り・フレコンバッグ仕様

HN1250,D
 2条掘り・フレコンバッグ仕様

HN1250,DM
 2条掘り・フレコンバッグ仕様・マルチ栽培対応



HN1250

オペレーターや補助者にやさしい基本機能

長雨後の軟弱地でもスムーズ、
 丸ハンドルで旋回もラクラク。

丸ハンドル+FDS搭載

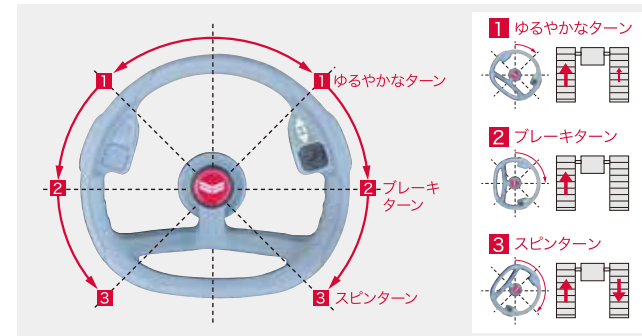
うね合わせがピタッと決まる。

ゆるやかなターンからスピターンまで、ハンドルに合わせて旋回は自在。乗用車感覚で快適に操作できます。

高い湿地走破性、スムーズな旋回を実現。

直進時には走行用HSTで直進性がアップ。

旋回時は旋回用HSTが左右のクローラを無段階に変速。ガクガクしないスムーズな旋回と、高い湿地走行性を実現しました。



抜き高さ合わせが簡単。

抜き部上下スイッチ

ハンドルを握ったままスイッチひとつで抜き部が上下でき、抜き高さが簡単に合わせられます。



作業の状態がひと目でわかる。

視認性の良いメータパネル

エンジン回転数や燃料残量などの機械の状態がひと目でわかります。



選別速度の調節で、作業に余裕。

選別コンベア

選別コンベアのスピードが独立して調節できるため、抜き速度にかかわらず補助者のペースで選別作業が行えます。



茎葉を揃えてカット。

にんじん肩整列ガイドレール・カッター

にんじんの肩を整列させるガイドレールは、耐磨耗性の高い特殊鋼製。反転すれば再使用でき、経済性にも優れています。カッター刃は研磨の必要がないチップソーの採用により、手間がかかりません。

車高調節で作業精度がアップ。

車高調節装置(UFO)

傾斜地やほ場の凹凸で機体が傾いても、抜き搬送部を任意の角度に調節できます。また、車高も調節できます。

もしもの場合にも安心。

個別イグニッションキー

盗難を未然に防ぐために、機械1台ごとに異なるイグニッションキーを採用しています。



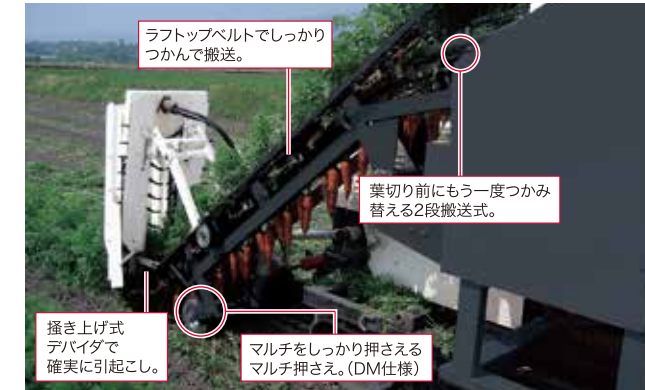
複条栽培・マルチ栽培に対応の D(M)仕様

確実に茎葉を引起こし!

掻き上げ式デバイダ&ラフトップベルト

● 掻き上げ式デバイダを、縦横左右に各1連(計4連)装備。茎葉を確実に引起こしながらベルト搬送します。

● 挟持力の強いラフトップベルトで、茎葉をしっかりつかんで搬送。2段搬送式の採用で、葉切り前につかみ替えるため、葉切り精度が向上し、残葉処理の手間も少なくなります。



※撮影用にカバーを外しています。作業時は必ずカバーを装着願います。

条合わせに集中できる。

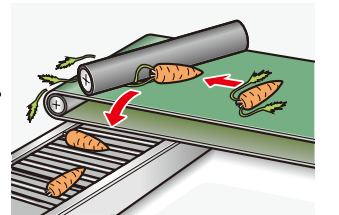
車速連動式抜き搬送ベルト

にんじんの搬送速度を車速に合わせて自動調整するため、条合わせに集中して作業ができます。

残葉処理の手間いらず。

残葉処理ローラ

切断部で切り残した葉があっても、残葉処理ローラがきれいに除去。補助者が残葉処理する手間が省け、余裕をもって選別作業が行えます。



マルチ栽培にも対応。

マルチ押さえ&マルチ寄せブレード(DM仕様)

マルチほ場での収穫には、マルチ押さえと専用のマルチ寄せブレードにより、マルチを巻き込むことなく連続作業が行えます。

※マルチでの作業性能は、条件によって異なる場合があります。

オプション

サンバイザ

[HN1250]
SR441,TNTH (運転者部)
SR-NS1KIT,TNTH (作業者部)
 セットでお求めください(※)
 [HN1250,D(M)]
SR-NS1JR,TNTH



LED作業灯

LIGHT-KIT,
HNHD1250
 (前方×1、作業部×1)



※運転者部と作業者部は、セットでの取付けになります。

より高い耐久性と安定した性能を追求した、プロフェッショナル仕様。

HN1400 / HN2400

高い耐久性と安定した走行性能を追求

HN1400,AU
1条掘り・フレコンバッグ仕様
HN1400,AUC
1条掘り・ハーフコンテナ仕様



HN1400,AUC

高能率・高耐久性を両立

HN2400,AU
2条掘り・フレコンバッグ仕様
HN2400,AUC
2条掘り・ハーフコンテナ仕様



HN2400,AU

条件の悪いほ場でも、安定した収穫作業を実現

車体の傾きを自動で制御。

車体水平制御機能 (UFO)

傾斜地やうねの上での収穫作業でも車体の傾きを常に自動で制御するため、オペレーターは運転操作に集中して収穫作業が行えます。



最適なエンジン回転数を設定。

エコモード

作業に最適なエンジン回転数を2つのモードから簡単に設定できます。作業中のエンジン回転数を一定に保つことで安定した収穫が行えます。



茎葉を揃えてカット。

にんじん肩整列ガイドレール・カッター

にんじんの肩を整列させるガイドレールは、耐摩耗性の高い特殊鋼製。反転すれば再使用でき、経済性にも優れています。カッター刃は研磨の必要がないチップソーの採用により、手間がかりません。



※写真はHN2400

降雨時や傾斜地に強い。

ロングクローラ

接地圧が低く、降雨時や傾斜地などの悪条件下でも安定性に優れています。



1726mm

ロスなくキレイに抜取れる。

速度独立調整式抜取ベルト

走行速度と独立して、抜取搬送ベルトの速度が適切に調節できるので、抜き残しロスが防げます。また補助者のペースに合わせて速度調節ができ、選別精度も向上。異物などを噛みこんでも逆転させることで素早く排出できます。



抜取搬送部

抜取搬送部との一体化でより操作しやすくなった掘取刃

選別速度の調節で、作業に余裕。

選別コンベア

抜取速度にかかわらず選別コンベアのスピードが独立して調節できるため、選別作業に余裕が生まれます。



選別コンベア

新時代のエンジン。

DPF付電子制御コモンレール式エンジン

圧倒的パワーと低燃費、低NOx^{*1}化を実現したコモンレールエンジンにDPF^{*2}を装着し、国内特殊自動車4次排ガス規制をクリアしています。

※1: NOx=窒素酸化物
※2: DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排ガス中のPM(粒子物質)を捕集します。



ヤンマーならDPF再生で作業を止めない! 「リセット再生」は、作業をしながら100時間ごと^{*3}にスイッチを3秒長押しするだけです。

※3: 初回のみ50時間以内。
★ヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。



大型機でも、安心の操作性

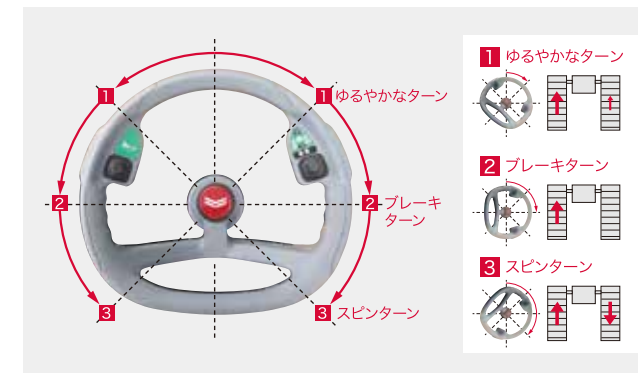
長雨後の軟弱地でもスムーズ、丸ハンドルで旋回もラクラク。

丸ハンドル+FDS搭載

うね合わせがピタッと決まる。ゆるやかなターンからスピンターンまで、ハンドルに合わせて旋回は自在。乗用車感覚で快適に操作できます。

高い湿地走破性、スムーズな旋回を実現。

直進時には走行用HSTで、直進性がアップ。旋回時は旋回用HSTが左右のクローラを無段階に変速。ガクガクしないスムーズな旋回で、高い湿地走行性を実現しました。



- 1 ゆるやかなターン
- 2 ブレーキターン
- 3 スピンターン

栽培体系に合わせて、選べる収容方式

フレコンバッグ仕様 (HN1400,AU / 2400,AU)

- フレコン横収納装置を装備。フレコン入替時に機体を方向転換させる必要がなく、時間ロスを防ぎます。
- テーブルリフト&スライド式を採用。クレーンレバーの操作でテーブルが上下。フレコンの底を押さえ、安定させるとともに袋詰め開始から満杯まで、にんじんの落下高さを一定に保つことで、にんじんをやさしく収容します。
- クレーン方式のためフレコンを降ろした場所が安定の悪い場合でも吊り上げて置き直すことができます。



クレーン

テーブルリフト

ハーフコンテナ仕様 (HN1400,AUC / 2400,AUC)

- 最大積載量600kgのハーフコンテナ収容体系に対応。フォーク式コンテナリフトにより自力でコンテナの積降ろしが行えます。



最適な作業速度に微調節。

メーターディスプレイ

作業速度が小数点以下2桁までデジタル表示されるので、細かな速度調節が行えます。(例: 0.10m/s→0.14m/sへの速度調節) オペレーターが交替しても最適な作業速度を再現でき、作業精度が安定します。



必要な情報を液晶表示。

液晶コンビネーションメータ

燃料残量・アワメータ・エンジン回転数・各種警報・車速などの必要な情報を表示します。

収穫物がよく見える。

低い運転席

傾斜地やほ場の凹凸で機体が傾いても、抜取搬送部を任意の角度に調節できます。また、車高も調節できます。

