



YANMAR

トラクター

YT118 / YT120 / YT122

18PS

20PS

22PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
「ヤンマーアグリ」
公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

SMARTPILOT

自動でまっすぐ、
直進作業。

YT1 NEW 直進アシスト仕様(YT120/122)
YT118 / YT120 / YT122



コンパクトでパワフル。作業に不慣れな人でも使いこなせる簡単操作。

毎日の作業にちょうどいい、心地よいトラクター

YT1シリーズに、直進アシスト仕様が登場。

ハンドル手放しでまっすぐな作業が可能！

操作は簡単で、多くの方にとって

”手の届きやすい自動運転”をかなえるトラクターです。

耕耘、うね立て・マルチ作業など

より、ラクに・高精度に・高能率に。



お客様の声に応え、 使う人に“寄り添う”トラクター。

操作のしやすさ、コンパクトさ、仕上がりの美しさ。

YT1シリーズは、お客様に求められる機能を徹底追求しました。

操作が簡単で
覚えやすいものがいい

キレイな仕上がりは
妥協したくない

作業に“ちょうどよい”
スピードに設定したい

ノークラッチのオートマ感覚で

カンタン

J-change Plus (X仕様)

クラッチ操作が不要なく、
変速・前後進の切換え・ブレーキも簡単に。



詳しくは
▶P14

倍速+オート ブレーキで

ラクラク

簡単操作で「小回り旋回」を実現

ハンドルをきるだけで、誰でも
スムーズでコンパクトな旋回。
小区画ほ場も変形田も、効率よく仕上がります。



詳しくは
▶P16

深浅回動とこだわり形状の耕うん爪で

キレイ

畠も水田もキレイに仕上げる 「ロータリー」

均平性とすき込み性にすぐれ、簡単な操作で高い精度を実現。



詳しくは
▶P18

直進アシスト仕様〈G仕様〉

自動でまっすぐ!直進作業。

ICTの活用でハンドルを操作することなく自動で直進できる“直進アシスト”
ハンドル操作に神経を使わず、まっすぐ走行でき、
疲れにくく、高精度・高効率な作業を実現します。

自動で直進
だから

簡単操作

疲れない

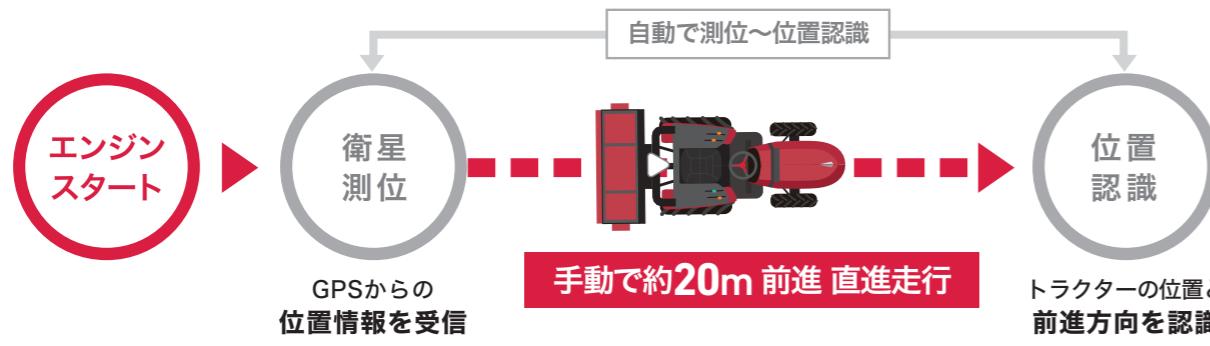
高精度

高効率

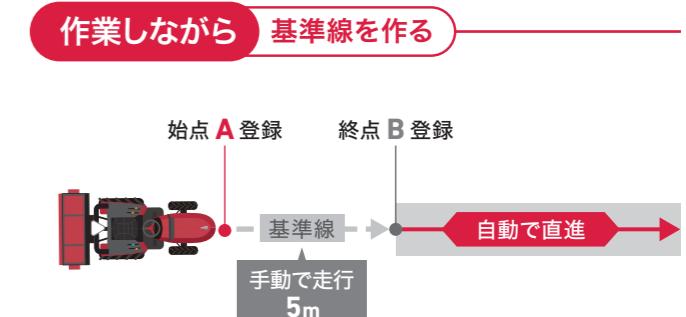
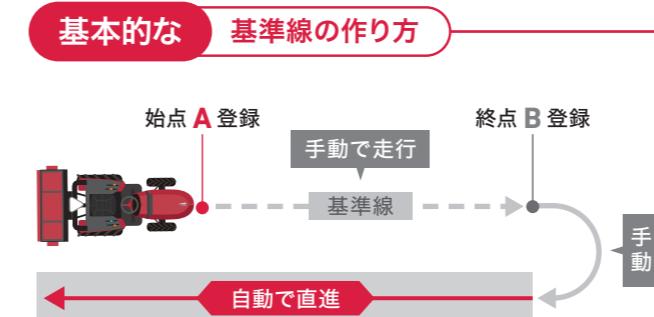


はじめに基準線を登録すれば、基準線と平行に自動で直進!

1 直進アシストのはじめ方 エンジンを始動し、手動で20m前進するだけで準備完了!!



2 基準線の作り方は2パターン





操作は簡単でシンプル。手動操作は旋回時のみ！

従来通りの旋回で直進アシストが自動でON/OFFされるため、
ストレスなくスムーズに作業可能。

1 ハンドルを切る

自動で直進アシスト OFF

自動で直進→手動旋回／作業機も上がる



基準線

直進アシスト ON

直進アシスト ON

直進アシスト ON
自動で直進

自動で直進

ハンドル操作不要！

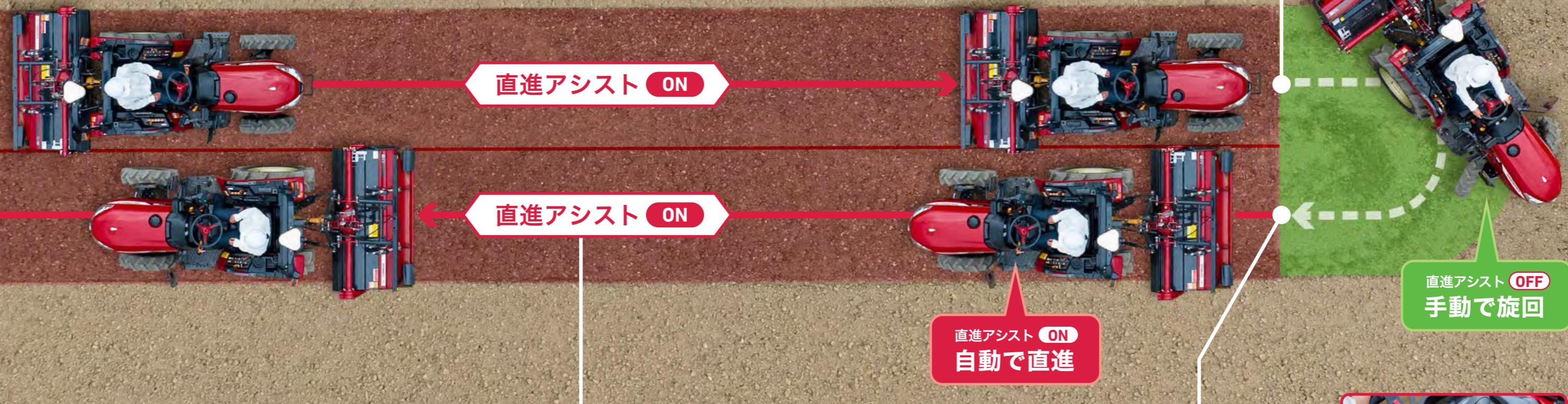
自動で直進してくれるから、ハンドル操作を気にせずゆとりを持って作業確認



2 作業機昇降スイッチを下げる

自動で直進アシスト ON

手動旋回→作業機を下げる／自動で直進





オプションで、誤差±2~3cm単位の高精度に測位できるRTK-GNSS方式も利用可能になります。

特にまっすぐ、高精度な作業が求められる、あぜ塗りやうね立てに適しています。

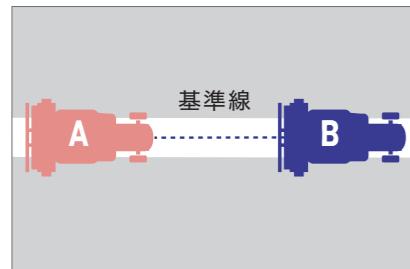
オプション

高精度±2~3cm

0.2km/hからの低速作業が可能

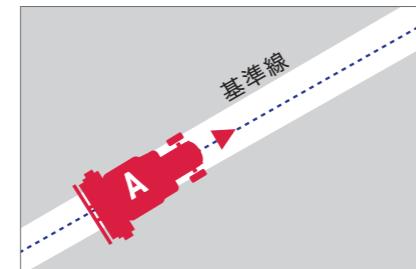
時間が経過しても位置のズレが少ない

基準線の作り方は3パターン



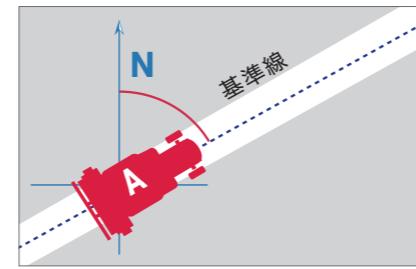
01 A点+B点

A点とB点を指定して基準線をつくります。



02 A点+車両方位角

トラクターの向きから基準線をつくります。



03 A点+設定方位角

基準角度の設定から基準線をつくります。

基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違っても同じ位置で作業ができます。(最大28件登録可能)

例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録しておけば、中耕作業時に同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。



うね立て・播種



中耕

選べる2つの位置情報取得方式

直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。オプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できるRTK-GNSS方式もご用意しています。



GNSS(GPS,GLONASS等)衛星と静止衛星からの補正情報で位置を求める測位方式



GNSS(GPS, GLONASS等)衛星と固定基地局や電子基準点からの補正情報で位置を求める測位方式 RRS方式・VRS方式ともに対応しています。

アンテナユニット



オプション

RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300か所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	固定基地局より 約5km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場の近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。(Y-POINT・他)	スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア 電子基準点・固定基地局から 10km以内

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイム kinematic測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300か所に設置されたGNSS連続観測点。※場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置誤差/数cm。※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報: RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット: RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+。※Ntrip (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

ヤンマー
補正情報サービス
Y-POINT®



カンタン

J-change Plus (X仕様)

前後進も、変速も、
ブレーキ操作もノークラッチ。



クラッチ操作が必要ないJ-change Plusを搭載。
誰にでも運転しやすく、作業効率の向上と
キレイな仕上がりを実現します。



常に最適な速度を選べるから、作業が安定してキレイな仕上がり。



坂道の途中でもクラッチを踏まずにブレーキを踏むだけでピッタリ止まります。

3つのノークラッチで
ラクラクオートマ感覚

J-change Plus (X仕様)の主な特長はコチラ



クラッチ操作は一切なく、変速・前後進の切換え・ブレーキはすべてオートマ感覚で行うことができます。

クリープ速度付きノークラッチ変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要、軽々操作を実現。作業ごとに最適な速度を誰にでも簡単に設定できます。



フィンガータッチリバーサ

ハンドル近くのフィンガータッチリバーサで、前進・後進の切換えも手元でワンタッチ。指先の軽い操作で行えます。



ノークラッチブレーキストップ

停車はクラッチペダルを踏みこむことなくブレーキを踏むだけ(ブレーキを放せば再び走行)。作業時も路上走行時も、ブレーキペダルを踏みこむだけで停止します。

ラクラク

倍速+オートブレーキ (U仕様)

小区画ほ場も、四隅も。
軽いハンドル操作でラクラクキレイに。

ハンドルをきるだけでコンパクトな旋回を実現。

軽くてなめらかなハンドル操作で、誰にでもスムーズな作業が可能です。



全油圧式パワーステアリングと
倍速+オートブレーキで旋回操作ラクラク

大きくハンドルをきると自動で前輪の倍速機能・オートブレーキ
が働き、簡単な操作で小回りを実現し、ハウス内の作業もスムー
ズです。

ほ場を荒らさない小回り旋回

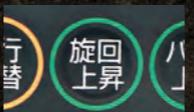
旋回時に自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オート
ブレーキ」を新採用。さらに前輪が後輪の倍で回転する「倍速」
機能を搭載。ほ場を荒らさず小回り旋回が可能です。



枕地旋回

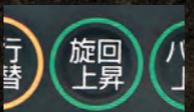
01

ハンドルを切る
ハンドルを大きく切ると作業機が自動で上昇します。

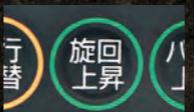


03

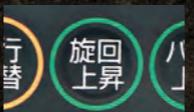
作業機を下げる
旋回が終われば昇降スイッチで作業機を下すだけ。



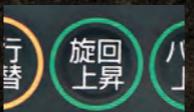
02



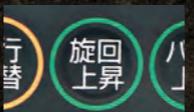
01



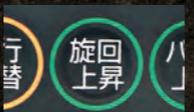
03



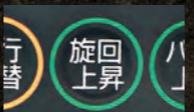
02



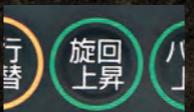
01



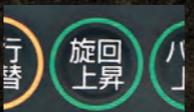
03



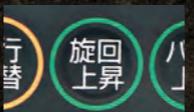
02



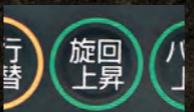
01



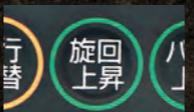
03



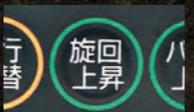
02



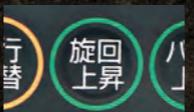
01



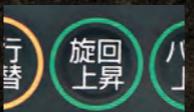
03



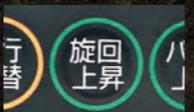
02



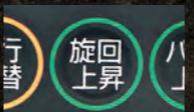
01



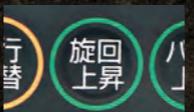
03



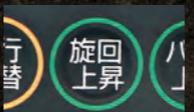
02



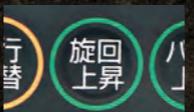
01



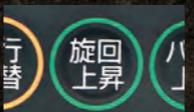
03



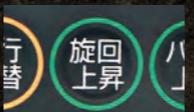
02



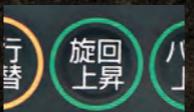
01



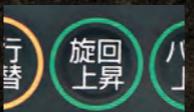
03



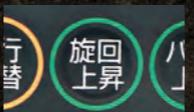
02



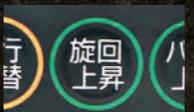
01



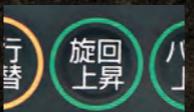
03



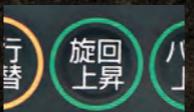
02



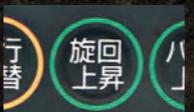
01



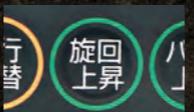
03



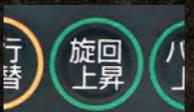
02



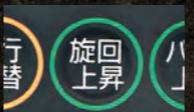
01



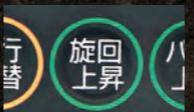
03



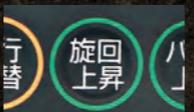
02



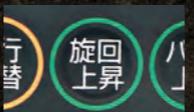
01



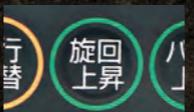
03



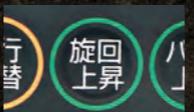
02



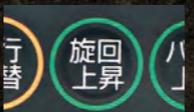
01



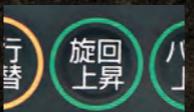
03



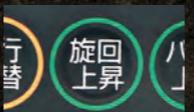
02



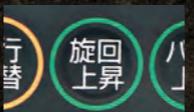
01



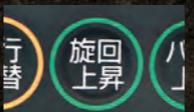
03



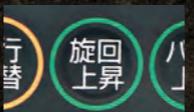
02



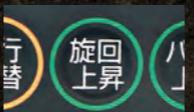
01



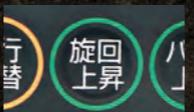
03



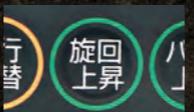
02



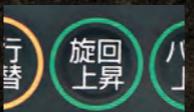
01



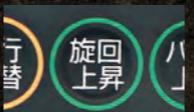
03



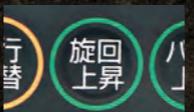
02



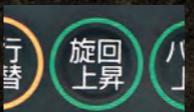
01



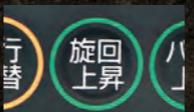
03



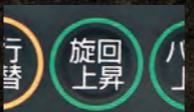
02



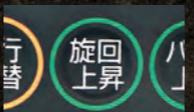
01



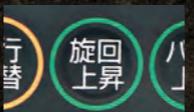
03



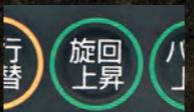
02



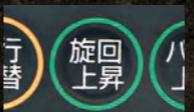
01



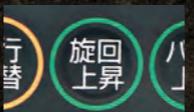
03



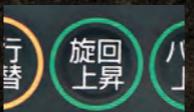
02



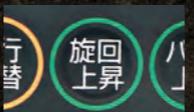
01



03



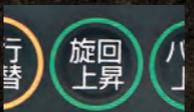
02



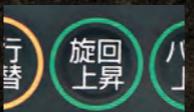
01



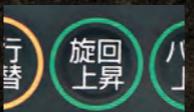
03



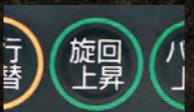
02



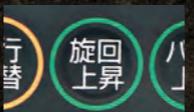
01



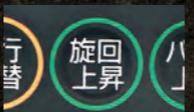
03



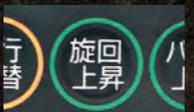
02



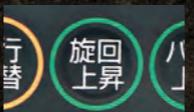
01



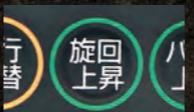
03



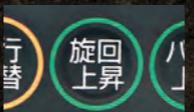
02



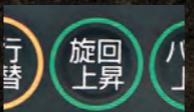
01



03



02



キレイ

畑も水田もキレイに仕上げるロータリー

精度と簡単操作を両立、
畑も水田も妥協のない仕上がりに。

優れた均平性とすき込み性を実現。

水田でも畑でも、美しい仕上がりに。

使いやすさと、精度の高さを両立しました。



こだわりの耕うん爪と深浅回動で仕上がりがキレイ

耕うん爪は、先端のカット形状のカーブが大きいことが特徴。土の抵抗を軽減し、低振動。均平性とすき込み性に優れ、水田から畑まで幅広く対応しています。



稻株をしっかりと埋没させたすき込み性を実現。



レバー操作だけで
ロータリーカバーが回動

ロータリーカバーを、浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力を取らないキレイな仕上がりを実現。



リヤカバーロックと
逆転PTOで、
あぜ際や四隅の土寄せもラクラク。



リヤカバーで土を溜めることで、耕うんから代かきまで、どんな作業でも最適な土溜め効果で美しい仕上がりを実現。



トラクターが傾いてもロータリーは常に平行を保ちます。



トラクターの傾きにかかわらずロータリーは常に傾斜地の傾きに合わせます。

UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。
けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げる速度・UFOモードなどの微調整を簡単に行えます。



耕うん深さレバー

レバーでカンタンに深さの調節ができる、常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



クイックヒッチ (K仕様)

作業機の着脱を簡単・スムーズにするクイックヒッチ。
取り付け・取り外しをトラクターに乗ったまま行なうことができます。

快適さと安心を追求、
長時間作業も疲れにくい。

使いやすく安心な操作性



スラントノーズボンネット

見切りのよいスマートなボンネットで、作業中よく見る前輪タイヤ周りの視界も良好。



センターhorn

ステアリング中央のセンターhornで、とっさの時にもすぐに鳴らせます。

オートキャンセラー付コンビネーションレバー

ライズスイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能。



デザインメーターパネル

大きなアイコンや文字で、瞬時に状態を把握できます。



片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、片ブレーキの誤操作を防ぎます。



ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすマルチリフレクターライト採用。



長時間もラクラクな快適性



パワステ/チルトハンドル

軽い力でハンドル操作が可能。体格に合わせてハンドル位置が調整できるので疲れにくい姿勢で作業でき、乗り降りもスムーズです。



快適なクッションシート

座り心地が良く長時間座っていても疲れにくいシート。体格に合わせて前後にもスライドが可能です。

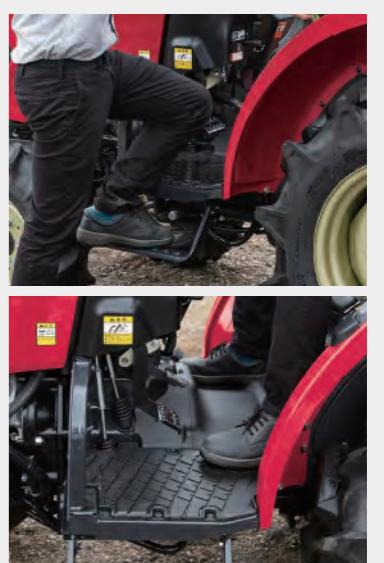


幅広ステップと広いフロアでゆとりの乗り降り



広いフラットフロア

フロア中央の出っ張りを抑え、足元もすっきり広々。



IMPLEMENT

水田・畑作作業用インプルメント



あぜ塗り機(ササキコーポレーション)



コンポキャスター(タカキタ)



ベッドマイスター + 野菜播種機 + 三連ソワー
(ヤンマー) (アグリテクノ矢崎) (ジョーニシ)



うね立て器(小川農具製作所)



フレールモア(松山)



ベッドマイスター(ヤンマー)



あぜ塗り機(小橋工業)



反転ディスク(ジョーニシ)



自在マルチ(ヤンマー)



ディスクロータリ(松山)



グランドソワー(タイショー)



代かきハロー(松山)

コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立。

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。



環境にやさしいハイパワーエンジン 3TNV76

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。
陸内協[※]の自主規制に適合したエンジンです。

※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コーチネー発電機など陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。



油圧揚力 1200kgf

大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。

メンテナンスもラクラク

手間のかかるメンテナンス作業を、簡単・スムーズにするこだわり設計。



フルオープンボンネット

ボンネットが大きく開き、エンジン周りの日常点検がやりやすい。



折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることができる、給油が楽に。



大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。



個別キー

1台ごとに異なるキーを使用。付属タグは大切に保管してください。



ミッションオイルの交換時間

従来の倍となる600時間。
手間もコストも削減可能。



工具箱

作業に必要な工具を収納できます。



ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に点検できます。

MECHANICAL TRANSMISSION

マニュアルシフト仕様

自動機能が充実したお求めやすいシンプル機



シンクロリバーサ

前後進の切替えはクラッチペダルを踏み込んで行います。



走行切替えスイッチ

2駆、4駆、前輪倍速の切替えが走行中でも、スイッチひとつで行えます。

■ディーラーオプション



フロントウェイト

最大3個搭載可能です。



フロントウェイトブラケット

フロントウェイトを最大5個搭載可能です。



フロントベースウェイト

補助ウエイトを含め最大3個まで装着できます。



ドローバヒッチ

トレーラなどをけん引する場合に必要になります。



リンクエンドローバ

ロアリンクに装着できるドローバヒッチです。



キャノピー

日よけ、雨よけに。



ワークランプ

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



キャスター式スタンド

ローテリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



尾輪

オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。



リヤカバーレーキ

代かき時に装着し、稻わらのすき込みなどに効果があります。

■ 主な作業機取付部とディーラーオプション一覧

販売型式名		YT118 / YT120 / YT122	
フロントヒッチ		標準	※フロントウェイト3個まで装着可能
フロントウェイト		フロントウェイトブラケット (18200-10640) ※フロントウェイト5個まで装着可能	
3P関係	カテゴリ 純正ロータリー装着方式	フロントウェイト20kg (ITS100-01001) / フロントウェイト30kg (ITS100-02001)	フロントウェイトN25ASSY (7TS100-05001) / フロントホジョウエイト15ASSY (7TS100-04001) ※3個まで装着可能
	クイックヒッチ クイックヒッチキット	JIS特殊オートヒッチA-II形 (5Pオート) QUK-YT219	3点リンク JIS 0形 特殊3点
トランクターボディ	3Pキット	3P-YT219 ※サイド・センター共用	
けん引関係	ドローバヒッチ リンクエンドローバ	198200-75702 HIC-14010000	
油圧取出	単動 複動	サイズG3/8 (シート下部) アダプタKIT:1A8405-42290 装着	サイズG3/8 (シート下部) アダプタKIT:1A8405-42290 装着
主な作業機取付部	キャノピー	ST200B, TNTH	
	インブルメント操作ボックス・リモコンステー	ブレケットKIT (インブルメント) : 1A8444-99150 ランプKIT (ワーク) : 1A8400-54010	
主な作業機とオプション部品	ワークランプ	ML1022	
	ミニローダ	ステ-KIT (インブル ROPS) 1A8620-99610	
	補正情報端末取付ステー	ハーネスKIT (CFX-BOX 1A8068-99150)	
	補正情報端末取付ハーネス (直進アシスト用)	ハーネスKIT (テンゲン) 7S7673-85000	
	CFX-BOX AX220 デジタル簡易無線	ハーネスKIT (デジタルムセン) 1A8065-99840	
ロータリ	RTKアップグレードKIT	RTK-UPG	
	キャスター式スタンド	ロータリスタンドER2 (7TU900-03000) ※サイドロータリ用 ※トランクタクイックヒッチ仕様のみ適用可	
	尾輪	ゲージホイルKIT:1B1704-25000	
	リヤカバーレーキ	リヤカバーレーキ12:1B1702-21510 レーキKIT (リヤカバー13):1B1703-21510 レーキKIT (リヤカバー14):1B1704-21510 リヤカバーレーキ15:1B1705-21510 レーキKIT (リヤカバー16):1B1706-21510	

※オプションを取り付ける際には、別途取付工賃が発生する場合があります。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名			YT118 / YT120 / YT122							
区分	マニュアルシフト	J-change Plus (X仕様)								
走行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	—	○							
	直進アシスト	—	G仕様 (20・22馬力)							
	リバーサ	シンクロリバーサ	パワーリバーサ (フィンガーシフト)							
	ノークラッチブレーキストップ	—	○							
	前輪倍速	○	○							
	片ブレーキあんしん機構	○	○							
	2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○	○							
	オートブレーキ	U仕様	○							
	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右							
	旋回上昇・バック上昇	○	○							
昇降・UFO	下げクッション調整ダイヤル	○	○							
	吊り下げ制御	○	○							
	傾斜地UFO	U仕様	○							
	ナイスティーUFO	U仕様	○							
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段								
	チルトステアリング	○	○							
	ステアリングセンターホーン	○	○							
	オートキャンセルウインカー	○	○							
	マルチリフレクタ式ヘッドライト	○	○							
	防振フロア	○	○							
	個別キー	○	○							
	セミフラットフロア	○	○							
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○							
	外部電源 (12V20A)	○	○							
その他	燃料満タンブザー	○	○							
	SMV (低速車マーク)	○	○							
	給油スタンド	○	○							
	リヤハイマウントウインカー	○	○							
	右側大型バックミラー	○	○							
	工具箱標準装備	○	○							

■ ロータリー主要諸元

販売型式名	EA12S	EA13S	EA14S	EA15S	EA16S	EA10C	EA13C	EA14C	
適用トラクター	YT118	YT118/YT120/YT122	YT122	YT118/YT120/YT122					
駆動方式	サイドドライブ					センタードライブ			
装着方式	特殊3P								
耕うん幅 (mm)	1200	1300	1400	1500	1600*	1000	1300	1400	
全幅 (mm)	1360	1460	1560	1660	1760*	1070	1370	1470	
重量 (kg)	185	190	195	200	205	140	170	180	
取付方法	ホルダータイプ								
耕うん爪	本数 (本)	30	30	36	36	24	30	32	
	回転直径 (mm)	455				455			
"制限を受けた自動車の標識"を同梱	設定なし			P仕様	設定なし				

※耕うん幅1600mm(全幅1760mm)のロータリを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。

■ 主要諸元

名称	ヤンマー乗用型トラクター									
販売型式名	YT118		YT120		YT122					
区分	B / UB	XUB	B / UB	XUB	XUGB	B / UB				
仕様	マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus	マニュアルシフト	J-change Plus				
駆動方式	4輪駆動									
機体寸法	全長 (mm)	2670								
	全幅 (mm)	1120	1140		1130					
	全高 (mm)	1910	1915		1975	1935				
	最低地上高 (mm)	310	315		330					
機体質量 (重量) (kg)	880	900	885	905	920	900				
型式名	3TNV76									
種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル									
エンジン	総排気量 (L(cc))	1.115(1115)								
	出力 / 回転速度 (kW (PS)/rpm)	13.2 (18) / 2600	14.7 (20) / 2600		16.2 (22) / 2600					
	使用燃料	ディーゼル軽油								
	燃料タンク (L)	27								
走行部	タイヤ	前輪	6-12							
		後輪	8.3-22	9.5-20		9.5-22				
	軸距 (mm)	1380								
	輪距	前輪 (mm)	880							
		後輪 (mm)	880	890		880				
	クラッチ形式	乾式単板								
	ブレーキ形式	湿式ディスク								
	かじ取り方式	全油圧式/パワーステアリング								
	変速方式	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】				
	変速段数 (段)	前進12段・後進12段	前進30段・後進30段	前進12段・後進12段	前進30・後進30段	前進12段・後進12段				
	走行速度	前進 (km/h) (最高速度はエンジン最高回転数時)	0.23~13.1	0.33~12.0	0.23~13.2	0.33~12.1				
		後進 (km/h)	0.23~13.0	0.30~8.0	0.23~13.1	0.30~8.1				
	最小旋回半径 (m)	1.8								
PTO	回転速度	1速 (rpm)	543							
		2速 (rpm)	776							
		3速 (rpm)	1170							
		R速 (rpm)	673							
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)								
けん引装置	制御方式	固定ヒッチ (オプション)								
作業機昇降装置	装着方式	3点リンク JIS 0形								
	油圧揚力	ロアリングク先端標準 (N (kgf))	11800 (1200)							
安全フレーム	型式名	SF222A								
	種類	2柱式安全フレーム								
	型式名	T0172	T0173	T0174	T0175	T0264				
	安全性検査合格番号	NARO 20/110	NARO 20/109	NARO 20/108	NARO 20/107	NARO 23/113				
	運転免許	小型特殊※1								
	※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。									
	※1作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許 (