



YANMAR

トラクター

YT223A / YT225A / YT229A(J) / YT233A(J)

23PS

25PS

29PS

33PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
「ヤンマーアグリ」
公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



SMARTPILOT

自動でまっすぐ、直進作業。

操作はラクに疲労軽減、 高精度・高能率作業

使い勝手がよく、様々な用途で使用されてきたトラクター

YT2Aシリーズに、ICTを活用し

自動で直進作業をおこなう機能を搭載。

神経を使うため、作業者への負担が大きい直進作業。

「直進アシスト」で、疲れにくく、

高精度で高能率な作業が可能に。

様々な作業をもっとラクに、きれいに、効率よく！



YT2A series
COMPACT & POWERFUL



動画でチェック▲

狭いほ場も余裕のコンパクトさと、思い通りに作業ができるハイパワー！



コンパクトボディで、小区画やハウス内の取り回しの良さに自信。

23~33PS、油圧揚力1200kgf!
必要な作業を思いのままに効率よく。

納得の
仕上がり

直進アシスト

簡単操作でまっすぐ直進

こだわりの詰まったロータリー

仕上がりの良さと使いやすさを両立



詳しくは **P04**

こだわりの
操作性

J-change Plus (X仕様)

ノークラッチで10段変速

カンタン旋回

小さく回ってほ場を荒らさない



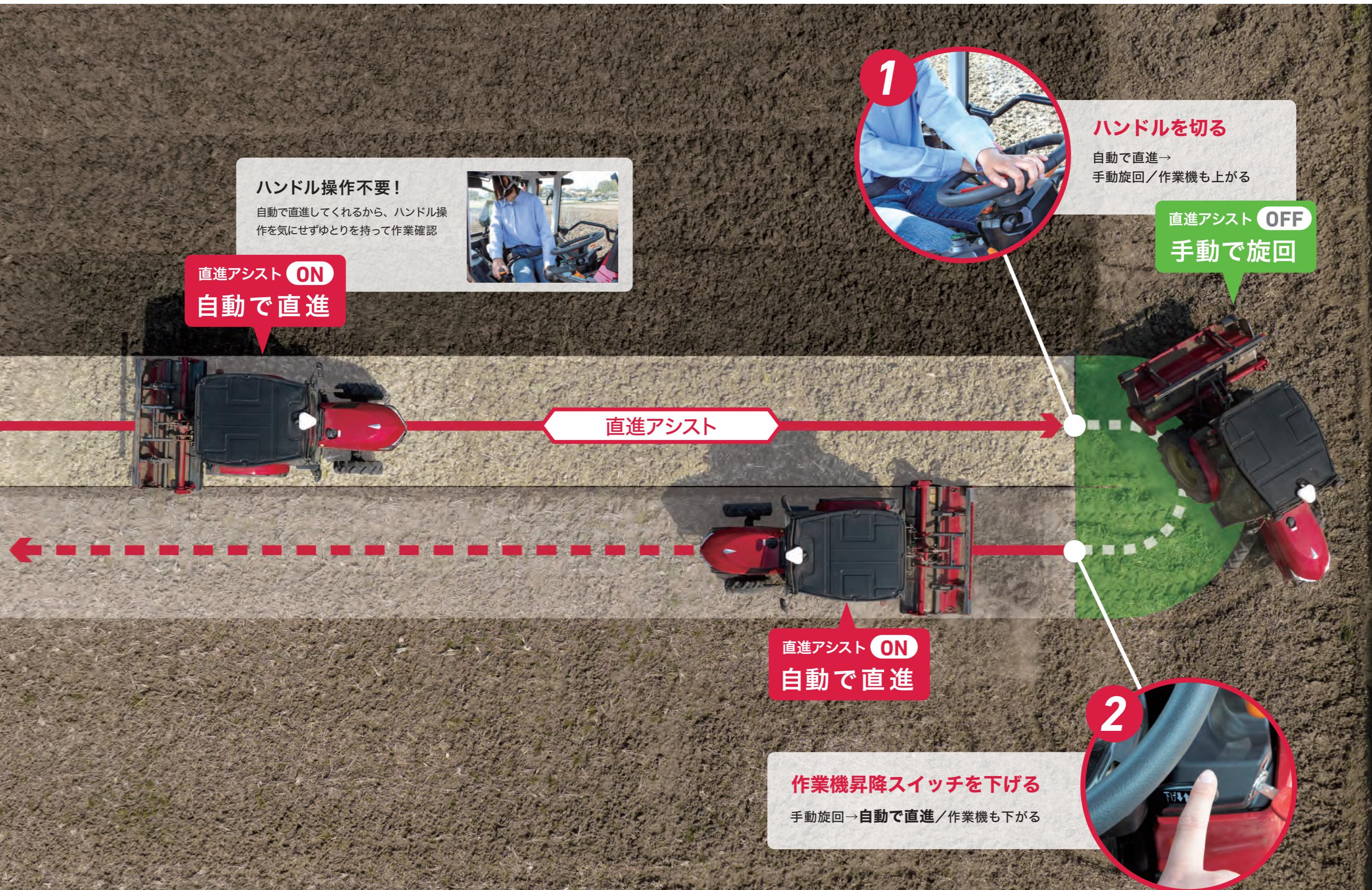
詳しくは **P14**

詳しくは **P16**

自動でまっすぐ 直進作業！



自動で直進。旋回時のON/OFFは作業機昇降 と連動。



作業幅とラップ幅を設定。 未耕地を防ぎ重複を減らして効率アップ。

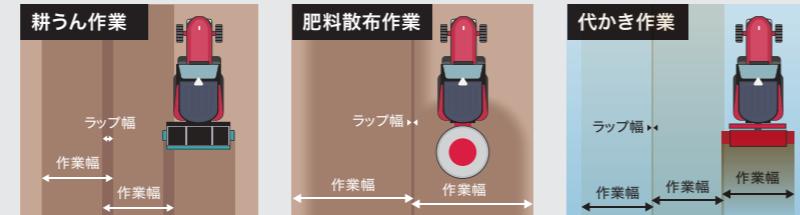
耕うん作業

ラップ幅を最小限にして重複を少なくし、
効率のよい作業を実現！



作業幅とラップ幅を設定できるから...

未耕地を防ぎ重複を最小限にできます。



うね立て作業（ワンウェイ作業）

うね立てのワンウェイ作業のバックも自動で直進でき
作業スピードアップ！



後進も自動で直進できるから...

難しいバックの直進が手放しでOK！
速度を落さずまっすぐバックでき、ほ場も荒らしにくい。



直進アシストでの
後進作業はコチラ



作業幅・ラップ幅等の設定が5パターン登録可能！

登録後は、パターンを呼び出すことで、すぐに直進アシストをスタートできます。

登録可能な設定内容

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量、経路作成モード、基準線作成、ステアリング感度、スリップ補正、
経路作成基準位置、作業精度、作業終点お知らせ、下げオート連動



肥料散布作業

一定の間隔をあけて作業でき、散布の重複
や未散布などムダ・ムラを防止します。



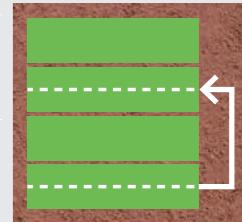
代かき作業

作業跡がわかりにくい作業でも、作業幅を設定す
ることで、未耕地を防ぎ重複を最小限に。



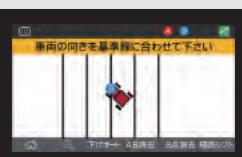
1本飛ばし作業

作業幅を設定することで、
間隔が広い1本飛ばし作業
も迷わず等間隔で作業が
できます。



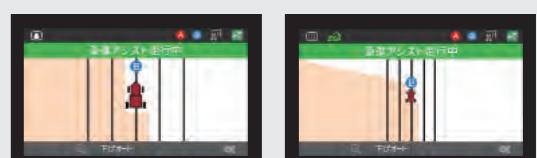
モニターに経路を表示

旋回して次の工程に入ると
ときは、表示通りに入れば
OK！設定したラップ幅通り
に作業ができます。



作業したところは塗りつぶし表示

どこまで作業したか一目瞭然。
拡大・縮小することもできます。

さらに 停止状態 **0km/h** からでも直進アシストスタート

スイッチを押すだけ

マルチのかけ始めや、作業中にマルチシートが無くなって停止した際でも、
スイッチを押すだけで直進アシストを再開！



簡単設定で、直進アシストスタート

1 直進アシストのはじめ方

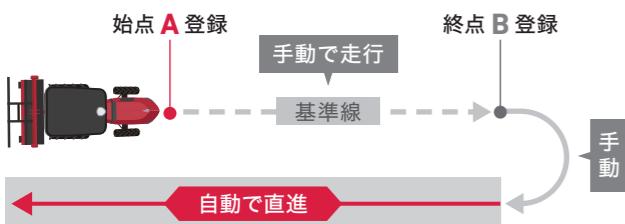
エンジンスタートから手動で20m前進するだけで準備完了!!



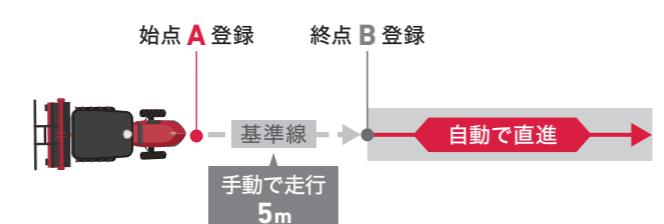
※DGNSS 5分程度、RTK 2~3分程度

2 基準線を作る

基本の基準線の作り方

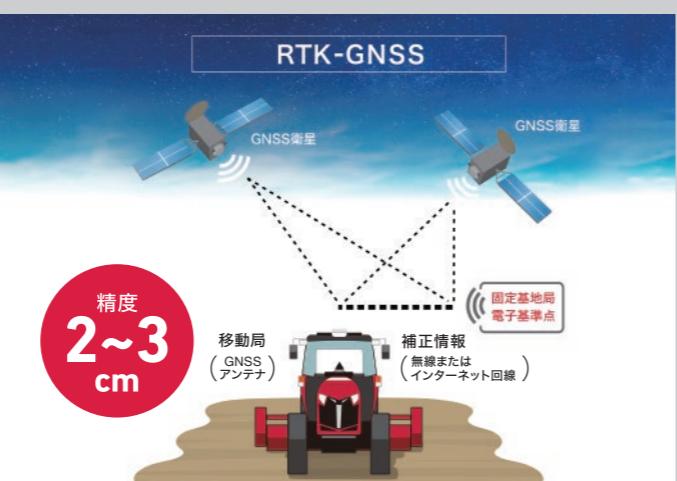


作業しながら基準線を作る



選べる2つの位置情報取得方式

直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。オプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できるRTK-GNSS方式もご用意しています。



※衛星電波の受信状況(天候や大気の電離層の状態、周囲の地形・建物、衛星の数や配置、時間帯等)により直進アシスト性能の精度が低下したり、直進アシストの機能が使用できない場合があります。

01 直進アシストモニター

4.3インチ液晶ディスプレイ



アンテナ測位レベル

衛星からの電波の取得状況を表示。



正常に測位



測位精度が悪化



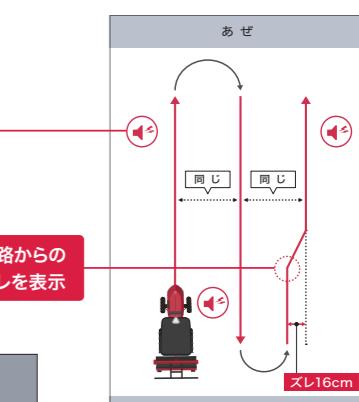
位置認識が未完了



位置認識が完了

作業終点お知らせ

トラクターが作業終わり(B点)まで10m以内になると、モニター上に表示されるとともにブザーが断続でお知らせ。5m以内になるとブザーが連続で鳴ります。



02 モニタースイッチガイド

03 モニタースイッチ

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量などの設定や基準線登録などを行います。すぐ上のモニタースイッチガイドに従って、迷わずに設定・操作ができます。

04 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了を行います。

05 経路オフセットスイッチ

作業中、経路からズレている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できます。設定範囲:1~10cm

細かな調整機能も簡単設定!

ステアリング感度

目標経路に素早く追従させたい場合や、前輪が細かく動く場合に調整。直進アシスト中のステアリングの切れ具合を5段階に設定可能。

スリップ補正

湿田・傾斜地などで使用。ステアリングを切ってもスリップにより、前輪が横滑りする場合に、直進するように補正。通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。

オプション

RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300ヵ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	固定基地局より約5km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場の近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。(Y-POINT・他)	スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア内 電子基準点・固定基地局から10km以内

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300ヵ所に設置されたGNSS連続観測点。※場所での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置誤差/数cm。※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報:RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット:RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+。※Ntrip (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

ヤンマー
補正情報サービス
Y-POINT



さらに精度を求めるなら、RTKアップグレード キット



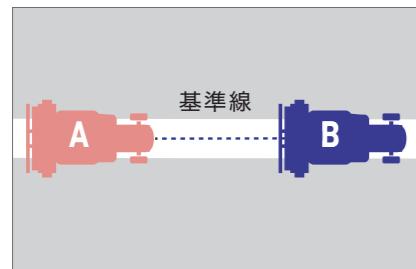
オプションで、誤差±2~3cm単位の高精度に測位できるRTK-GNSS方式も利用可能になります。特にまっすぐ、高精度な 作業が求められる、あぜ塗りやうね立てに適しています。

高精度±2~3cm

0.2km/hからの低速作業が可能

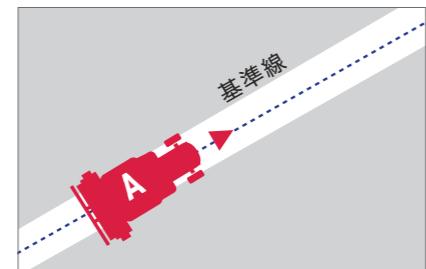
時間が経過しても位置のズレが少ない

基準線の作り方は3パターン



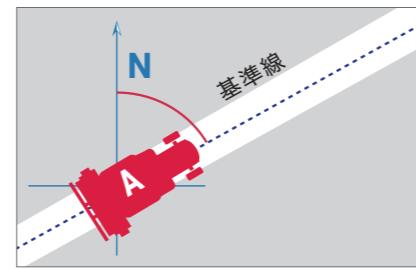
01 A点+B点

A点とB点を指定して基準線をつくります。



02 A点+車両方位角

トラクターの向きから基準線をつくります。



03 A点+設定方位角

基準角度の設定から基準線をつくります。

基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違っても同じ位置で作業ができます。(最大28件登録可能)

例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録しておけば、中耕作業時に同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。



うね立て・播種



中耕



あぜ塗り



高難度の「低速でまっすぐ」も
スムーズに

片側に重心が偏り、直進が難しいあぜ塗り。
自動でまっすぐ直進するので、前方を気にせず
あぜの仕上がりを見ながら調整ができ、
きれいな仕上がりへ。

■ バックも自動で直進。まっすぐにあぜを塗れます。



うね立て



まっすぐ、うね間を等間隔に。

等間隔でビシッとうねを立てることで、
播種や管理作業の能率が上がり、作物の品質が
安定します。

■ 前・後進の直進を繰り返すワンウェイ作業にも最適。

スピードを自在に操り、安心・安定した作業を実現する!



J-change Plus (X仕様)

\ 軽々操作で速度を細かく設定! /

ノークラッチ10段変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要で、軽々操作を実現。副変速3段と合わせて30段の変速で、作業ごとに最適な速度を、誰にでも簡単に設定できます。



10段変速レバー



扱いやすいレバー位置

直感的に操作でき、疲れにくい位置にこだわったレバー。

\ 前・後進切り替えを指一本で! /

フィンガータッチリバーサ

前・後進の切り替えも煩わしいクラッチ操作なし。ハンドルを握りながら、指一本で操作できる驚きの軽さです。



ハンドルを握ったまま操作



四隅の前後進の切り替えもスムーズ

四隅の作業はハンドル回りのレバー操作でおこなえます。

\ クラッチを踏まずにブレーキだけで停止! /

ノークラッチブレーキ

坂道でブレーキを踏むだけで停止、ブレーキをはなしてすり下がる事なく再スタートが可能。狭い場の出入りも安心です。

ブレーキペダル
クラッチペダル

坂道の途中でも、クラッチ操作ナシでピタッと停止。ブレーキをはなすと後ろにすり下がることなく再度発進。



\ 効率よく、思い通りの仕上がりに! /

作業に応じた最適な速度設定

ノークラッチ10段変速で作業に応じて最適な速度を選べるから、効率よく作業がおこなえます。

作業中に仕上がりを確認したい時も、ノークラッチでブレーキを踏むだけで停止。再スタートしても作業跡に段差が残りません。



キレイなうね立て作業から、深耕作業などのパワーの必要な作業まで最適な速度で思い通りな仕上がりを実現。

こんな時便利! クラッチ操作ナシの10段変速

ノークラッチで10段階変速ができるYT2Aシリーズなら、作業や土質によって最適な速度を瞬時に選択。安定した美しい仕上がりと作業の効率化を図ることができます。

例えば キレイなうねを立てる

「綺まりのあるきれいなうねを作りたい。」「能率を上げたい。」10段の多段変速はその両方をかなえる最適な速度を選ぶことができます。



速度が速すぎると…



適性な速度

綺まりがなく仕上がりにバラツキ

キレイな綺まったうね

例えば ロータリーでの深耕作業

エンジン回転の落ちない最適な作業速度を選択し限界まで能率の上がる深耕作業がおこなえます。



軽々&無理のない姿勢で操作

作業中でも姿勢を変えることなくレバー操作や作業の確認ができます。



“簡単操作”で仕上がりも美しい 小回り旋回を実現！

旋回する際はハンドルを切るだけ。旋回終了後に手元のスイッチで作業機を下げる、隣接での耕うん作業を再開できます。小回り旋回なのでほ場を荒らしにくく、ハウス内や小区画でもスムーズな作業へと導きます。

操作は「2ステップ」

ステップ1 ハンドルを切る



旋回したい地点で大きくハンドルを切ると、作業機が自動で上昇。作業機を上げる操作は必要ありません。

ステップ2 作業機を下げる



旋回後にハンドルすぐ右下の昇降スイッチで作業機を下げると、再び隣接での耕うん作業に入ります。



こんな時に便利な小回り旋回

コンパクトなボディだから、ハウス内での作業もスイスイ。 小区画やハウス内の作業も、視界性が良く安心。

例えば ハウス内での旋回

小回りが効き、狭いハウス内でも思いのままに旋回がおこなえます。また、コンパクトで視界性もよいでハウス内作業もストレスなく作業できます。



小回りが効くから切りかえしも少なく作業がスムーズです。



従来のYT2よりも視界性の良くなったポンネット。

キレイな小回り旋回を実現させる機能

「大きなタイヤの切れ角」「倍速機能」「オートブレーキ(U仕様)」という3つの機能の相乗効果で、ほ場を荒らさない小回り旋回を実現します。

ポイント1 大きなタイヤの切れ角

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回をおこないます。

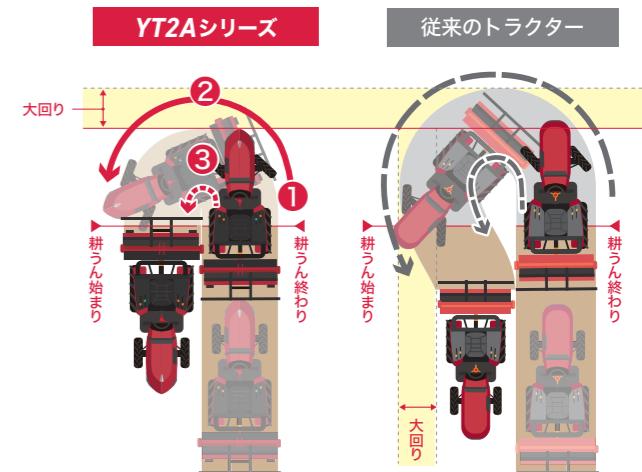
ポイント2 倍速機能

前輪が後輪の倍の速度で回転し、旋回時に前輪と後輪の回転数のバランスが良くなりほ場を荒らさない小回りを可能にします。

ポイント3 オートブレーキ(U仕様)

旋回時に後輪内側の回転数を抑える「オートブレーキ(U仕様)」機能。適度にブレーキングすることで、やわらかいほ場でもタイヤ跡が残りにくくなります。

**だから、ほ場を荒らさない
小回り旋回ができる！**



ブレーキ操作なしで、小さく旋回！ほ場を荒らさず隣接耕にもスムーズに入れます！

① 大きく切れるタイヤ ② 前輪が倍速回転 ③ 後輪内側オートブレーキ



四隅の仕上げも簡単に！

煩雑な操作が必要だった四隅の仕上げもハンドル回りのレバー操作だけでスムーズに作業が行えます。

1 リバーサを“R”に入れてバックすると、作業機が自動で上昇。



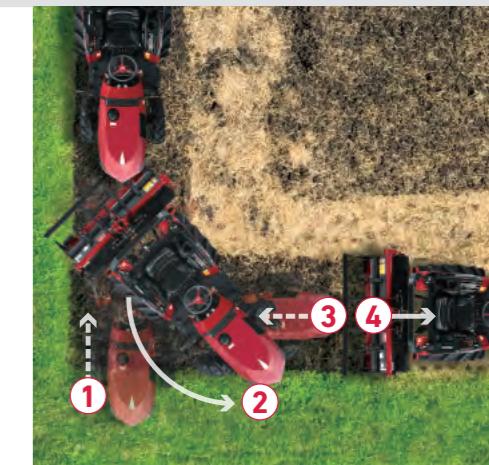
3 リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくるようにバックします。



2 リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



4 リバーサを“F”に入れ、昇降スイッチで作業機を下ろし、再び耕うん作業にはいります。



オペレーターのためのこだわり設計

旋回や四隅の仕上げなど操作の多い作業も、よく使うレバーやスイッチがハンドル回りに集中しているので姿勢を変えることなく楽に作業がおこなえます。また、自動の設定も手元でおこなえます。



水田も畠も、納得の仕上がりを実現。

力をとらず、反転・すき込み性の良い耕うん爪と、理想的な耕うん姿勢に調整できるロータリーカバーで、すぐれた均平性を実現。安定した美しい仕上がりと使いやすさを両立させました。



＼誰にでも使いやすく、安定した仕上がりをかなえる！／

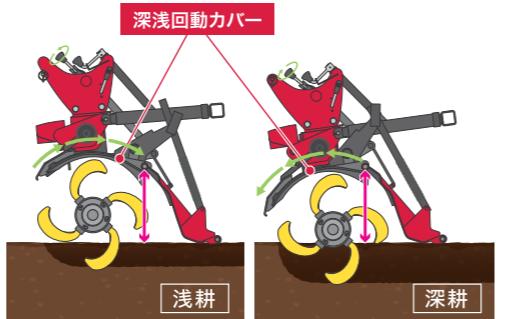
こだわりの耕うん爪

先端の大きな曲がりが土の抵抗を軽減し、馬力をとらず低振動。反転性とすき込み性にすぐれ水田でも畠でも幅広く対応します。



深浅回動カバー

ロータリーカバーはレバー1本で回動し浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力をとらないきれいな仕上がりを実現します。



からみません

わらや草の巻き付きを防ぎ、巻き付いても簡単に取り除けます。



サンドポケット

ロータリーカバーの端に設けたわずかな凹みが、カバー内の土を溜め込みながらならすことで、きれいな仕上がりを実現しています。



水田
にも



畠
にも



すき込み性 × 反転性

安定した精度のよい耕うん

稻株もしっかりと埋没させる、すぐれたすき込み性。反転性も高く、稻作に重要な土づくりをサポートします。

細土性 × 均平性

ムラのない均一な仕上がり

均平性が重要な畠作業にも大活躍。土を細かく碎くことのできる細土性も高く、美しい仕上がりに。

トラクターが傾いた時も、傾斜地でも、作業機の水平をしっかり制御



UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・傾きモードなどの調整を簡単に行えます。

使いやすさをサポートする機能



耕うん深さレバー

レバーで簡単に深さの調整ができ、自動で常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



リヤカバーロック+逆転PTO

あぜ際や四隅の土寄せも簡単、土の移動も思いのまま、キレイに土寄せできます。



クイックヒッチ (K仕様)

ワンタッチで作業機の付け替えがおこなえます。

すみずみまで 使いやすさにこだわった **YT2A series**

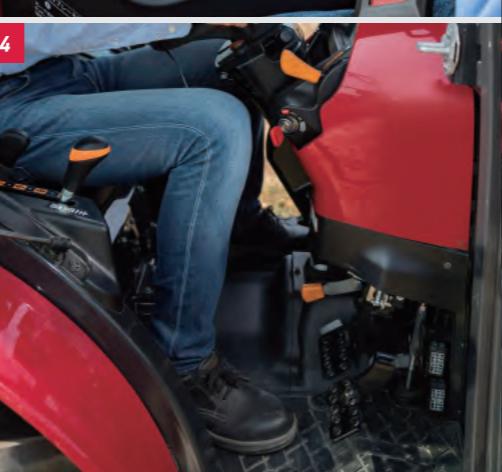
オペレーターへの負担を軽くする設計を追求した運転席。

ほ場での作業も、路上での運転も

スムーズにするこだわりをほどこしました。

①広々とした視界を確保。②コンパクトボディなのに、広々と居住性のよいキャビン。③軽い操作で変速可能な主変速レバー。④フラットフロアだから、作業中のペダルワークも乗り降りもスムーズ。⑤乗り降りも安心な、幅広ステップ。⑥パワーステアリングで、荒れたほ場や湿田でもハンドル操作は軽々。⑦大きなタイヤ切れ角で小回り旋回。

運転席を360°VR体験



作業する人のためのこだわり設計

いいね！が
いっぱいの快適さ

作業者目線の「使いやすさ」を追求したYT2Aシリーズ。

誰でも簡単に操作でき、長時間作業でも疲れにくい工夫をほどこしました。



幅広ステップ&アシストグリップ

ステップとグリップを装備し、乗り降りの際も安心。



フラットフロア

フロアの出っ張りを抑え、スッキリ広々とした足元フロア。



デザインメーターパネル

大きな文字や、表示でわかりやすいメーターパネル。

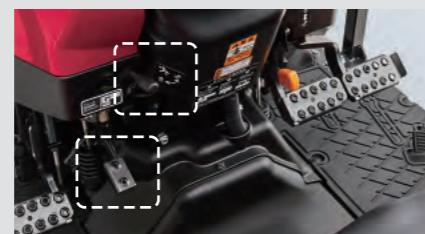


“誰でも簡単に”を実現した使いやすく安心な操作性



センター ホーン/コンビネーション レバー

とっさの時にもすぐに鳴らせるセンター ホーン。ライトスイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能です。



片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連絡をロックでき、片ブレーキの誤操作を防ぎます。



ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすプロジェクター60Wヘッドラム。

長時間作業しても疲れにくい快適性（キャビン仕様）



低振動/静音キャビン

防振構造を採用する事で、振動も少なく静かな室内。



マニュアルエアコン

吐き出し口を3段切換のできるマニュアルエアコンを装備。ガラスの曇り止めにも利用できます。



換気窓

2段階で開閉できる換気窓。外で作業する人との会話にも便利です。



握りやすく操作しやすいレバー

変速ショックが少なく、指先でも軽く操作できます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドル位置が調整可能。疲れにくく乗り降りもスムーズです。



レバー配置

操作しやすいハンドル回りに、よく使う前・後進切替えと作業機昇降レバーを配置。



スライド式クッションシート

体格に合わせて前後にスライドが可能です。

幅広い作業に ベストマッチする **YT2A series**

コンパクトさと、パワフルさをあわせ持つ1台が、
思い通りの作業を実現。



- ①必要な対応をすることで道路走行も可能、ほ場からほ場への移動もスムーズです。
②高性能GPSを搭載した自動操舵システム〈(株)ニコントリンブル〉③フロント施肥機〈(株)ジョーニシ〉④掘取機〈上田農機(株)〉⑤プラソイラ〈スガノ農機(株)〉

トレーラーなど灯火装置が装備された作業機への電源取り出しがおこなえる、トレーラカブラー付き



IMPLEMENT

水田・畑作作業機用インプルメント



心土破碎作業

プラソイラ〈スガノ農機(株)〉

動画でチェック!



耕耘作業

ファスター・プラウ〈(株)カツノ技研〉



うね立て同時マルチ作業

うね立てマルチロータリ〈ヤンマー・アグリ(株)〉

動画でチェック!



うね立て同時播種・施肥作業

平高整形ロータリ〈ヤンマー・アグリ(株)〉

施肥機〈(株)ジョーニシ〉

播種機〈アグリテクノ矢崎(株)〉

動画でチェック!



肥料散布作業

コンポキャスター〈(株)タカキタ〉

動画でチェック!



肥料散布作業

フロント施肥機〈(株)ジョーニシ〉

動画でチェック!



掘取機

掘取機〈上田農機(株)〉

動画でチェック!



草刈作業

フレールモア〈松山(株)〉

動画でチェック!



あぜ塗り作業

あぜ塗り機〈小橋工業(株)〉



代かき作業

代かきハロー〈松山(株)〉

IMPLEMENT

水田・畑作作業機用インプルメント



溝堀作業

リターンデッジャ〈松山(株)〉



あぜ塗り作業

カドヌール〈(株)ササキコーポレーション〉



うね立て同時マルチ作業

うね立て整形ロータリ〈ヤンマー・アグリ(株)〉



肥料散布作業

コンポキャスター〈(株)タカキタ〉



うね立て同時施肥作業

整形機〈(株)ササオカ〉
施肥機〈(株)タイショウ〉



中耕・除草機

除草機〈(株)キュウホー〉
培土器〈旭陽工業(株)〉

コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。

環境にやさしいハイパワーエンジン TNVディーゼルエンジン

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。
YT223A,YT225Aは陸内協約の自主規制に適合したエンジン、
YT229A,YT233Aは道路運送車両法の排出ガス規制に
適合したエンジンです。



※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージネ発電機など
陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。

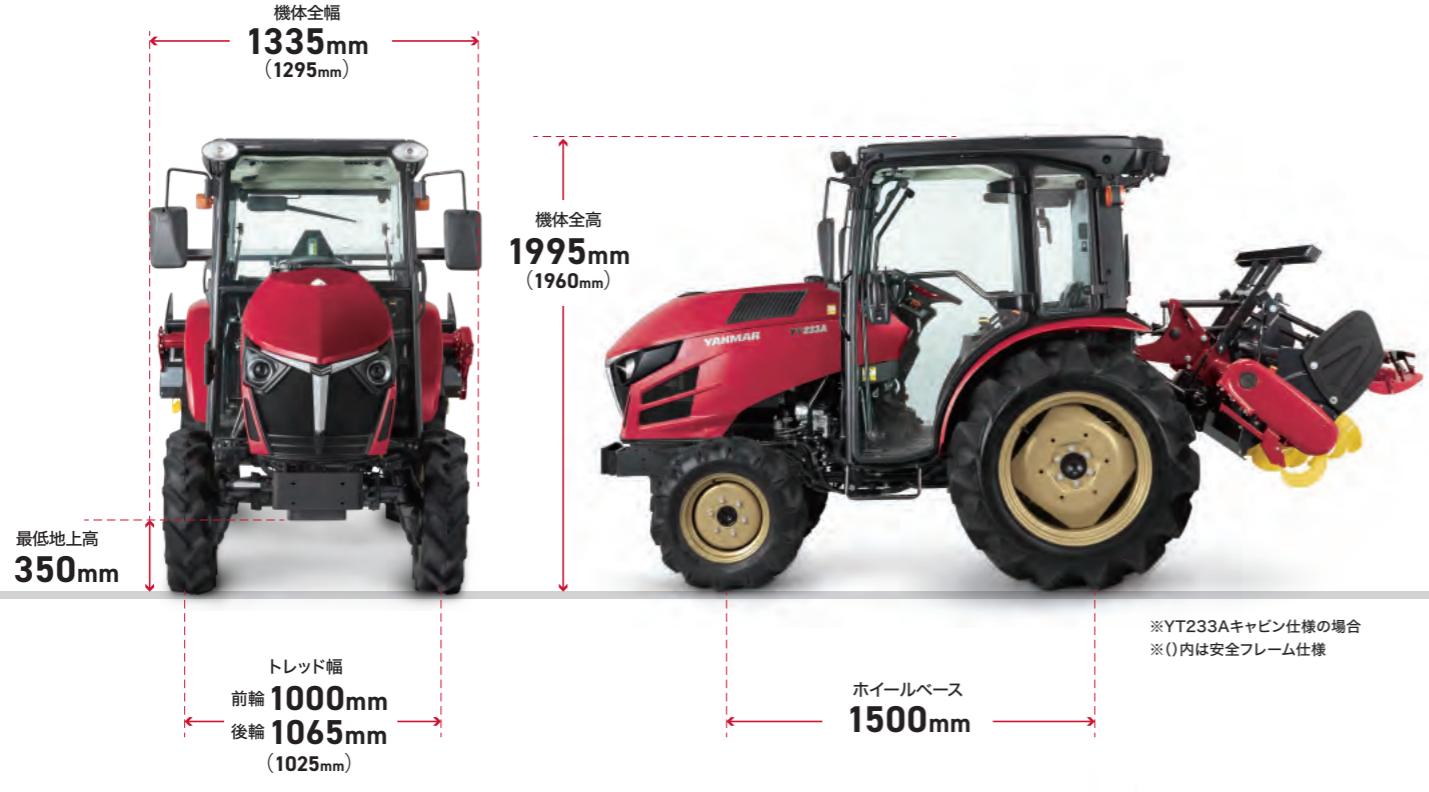
油圧揚力1200kgf

大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。



軽量コンパクトで余裕の安定感

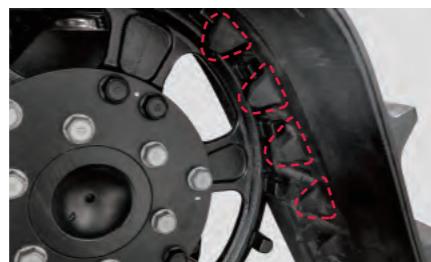
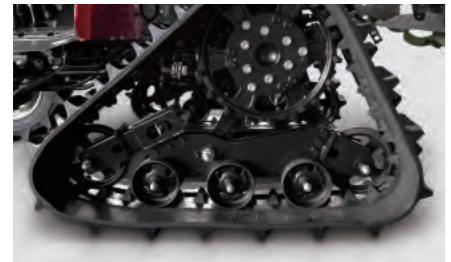
軽量コンパクト設計しかも前後のバランスがよいので、あぜ越えや湿田走行でも安定性、走破性を確保。
トラクターの上下の変動が少なく長時間の作業も疲れにくい。



DELTA CRAWLER

デルタ仕様

後輪の広い接地面により強いけん引力があり、
湿田走破性にも優れ、又、トラクターの上下
動が安定し作業精度が向上します。



低い接地圧

接地圧はホイル仕様の約1/3で土を踏み固めません。

強い駆動力

駆動スプロケットの外周面とクローラが広い面で接地することにより強力な駆動力を発揮します。

高い耐久力

ヤンマー独自の2リンク方式により旋回ネジレにも強く、独自の駆動方式と相まって高い耐久性を実現します。

取り扱いも、メンテナンスもラクラク

日常の取り扱いや、手間のかかるメンテナンス作業も、簡単・スムーズにするこだわり設計。



ミッションオイルの交換時間

従来の倍となる600時間。手間もコストも削減可能。



ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に点検できます。



工具箱

作業に必要な工具を収納できます。



折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることができます、給油が楽に。



大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。

■ ディーラーオプション



キャノピー(安全フレーム)

日よけ、雨よけに。



ドローバヒッチ

トレーラなどをけん引する場合に必要になります。



リンケージドローバ

ロアリンクに装着できるドローバヒッチです。



ワークランプ(安全フレーム)

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



キャスタースタンド

ロータリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



尾輪

オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。

■ 主な作業機取付部とディーラーオプション一覧

販売型式名		YT223A・YT225A・YT229A (J)・YT233A (J)
主な作業機取付部	フロントヒッチ	標準 フロントウェイト5個まで装着可能
	フロントウェイト	ブラケットKIT(フロントウェイト) 1A8408-10500 フロントウェイト8個まで装着可能
	3P関係	フロントウェイト 20kg(ITS100-01001) / フロントウェイト 30kg(ITS100-02001)
	3P関係	3点リンク JIS 0形
	3P関係	特殊3点
	3P関係	JIS特殊オートヒッチA-II形(5Pオート)
	クイックヒッチ	QUK-YT222
	クイックヒッチ	メーカーヒッチ
	油圧取出	単動
	油圧取出	複動 サイズG3/8(シート下部) アダプタKIT 1A8405-42290
トラクター本体	キャノピー(安全フレーム用)	ST200B,TNTH
	ワークランプ(安全フレーム用)	1A8400-54010
	ミニローダ	安全フレーム用
	ミニローダ	キャビン用
	フロントローダ	安全フレーム用
	フロントローダ	キャビン用
	サブコン	安全フレーム用
	サブコン	キャビン用
	オーディオKIT (キャビン用)	CD KIT (外部入力付)
	オーディオKIT (キャビン用)	取付け KITのみ 1A8408-86930 ※市販のオーディオを取り付ける為のKIT
主な作業機とオプション部品	けん引関係	ドローバヒッチ
	けん引関係	リンケージドローバ
	シートカバー	7TS901-10000
	キャビン用フロアマット	ITS901-09000
	キャスター	サイドロータリ用 1B1715-25802
	キャスター	センターロータリ用 1B1725-25802
	尾輪	サイドロータリ用 1B1715-25501
	尾輪	センターロータリ用 1B1725-25501
	センターロータリ用 延長爪軸	延長 100KIT 1B1623-29000-1
	センターロータリ用 延長爪軸	延長 150KIT 1B1625-29000-1
後付け 自動操舵 関係	アンテナステー(安全フレーム用)	1A8400-59030
	アンテナステー(キャビン用)	1A8470-59010
	モータ・ハンドル取付キット	1A8060-58020
	リバーサ延長キット	1A8470-59040
RTKアップグレードキット		RTK-UPG

※1 直進アシスト仕様は操作部移設KITが別途必要。

※ オプションを取り付ける際、別途取付工賃が発生する場合があります。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名	YT223A/225A	YT229A/233A	YT223A/225A	YT229A (J) / 233A (J)			
区分	マニュアルシフト						
安全フレーム/キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン			
エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)	—	○	—			
J-change Plus(ノークラッチ変速)	—	—	—	○			
直進アシスト機能	—	—	G仕様(25馬力)	G仕様(33馬力)			
リバーサ	シンクロリバーサ	パワーリバーサ(フィンガーシフト)					
ノークラッチブレーキストップ	—	—	—	○			
前輪倍速	—	—	—	○			
オートブレーキ	U仕様	○	U仕様	—			
片ブレーキあんしん機構	—	—	—	○			
2駆/4駆+倍速切替スイッチ	—	—	D仕様(25馬力)	D仕様(33馬力)※J仕様は除く			
ハーフクローラ	—	—	—	ハンドル右			
作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	—	—	—				
旋回上昇・バック上昇	—	—	—	○			
下げクッション調整ダイヤル	—	—	—	○			
吊り下げ制御	—	—	—	○			
水平UFO	U仕様	○	U仕様	—			
傾斜地UFO	U仕様	○	U仕様	—			
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段					
キャビン	マニュアルエアコン(内外気切換式)	—	○	—	○	—	○
	ワークランプ(ルーフ部)	—	ハロゲン(前2),(後2)	—	ハロゲン(前2),(後2)	—	ハロゲン(前2),(後2)
	CDラジオ	—	オプション	—	オプション	—	オプション
その他	ウォッシャー付きワイパー(前・後)	—	○	—	○	—	○
	バックミラー(左右)	○	○	○	○	○	○
	ステアリングギルト	○	○	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカ	○	○	○	○	○	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○	○	○
	防振フロア	○	○	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○	○	○
	フラットフロア	○	○	○	○	○	○
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーケット(12V120W)	—	○	—	○	—	○
	外部電源(12V20A)	○	○	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○	○	○
	SMV(低速車マーク)	○	○	○	○	○	○
	給油スタンド	○	○	○	○	○	○
	トレーラーカブラ	○	○	○	○	○	○

■ ロータリー主要諸元

販売型式名	EB14S	EB15S	EB16S	EB17S	EB18S	EB13C	EB15C	EB17C	
適用トラクター	YT223A・225A・229A (J)・233A (J)								
駆動方式	サイドドライブ								
装着方式	サイドドライブ								
耕うん幅 (mm)	1400	1500	1600	1700	1800	1300	1500	1700	
全幅 (mm)	1560	1660	1760	1860	1960	1390	1590	1790	
重量 (kg)	245	255	265	275	285	260	275	290	
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ							
	本数 (本)	30	32	34	36	38	32	38	
	回転直径 (mm)	490							
キャスター		ディーラーオプション							
三角切欠仕様		E仕様							
		設定なし							

■ 主要諸元

ヤンマー乗用型トラクター																	
販売型式名	YT223A		YT225A		YT229A		YT233A										
区分	-/U		UQ		-/U		UQ										
仕様																	
駆動方式																	
機体寸法	全長:単体 (mm)																
	2810				2905												
	1150	1235	1160	1240	1295	1335	1295	1335									
	1905	1940	1935	1970	1960	1995	1960	1995									
機体寸法	全幅 (mm)																
	310	335	340	350													
	940	1080	960	1100	1050	1190	1060	1200									
エンジン	機体質量 (重量) (kg)																
	型式名																
	3TNV82A				3TNV88C												
	種類																
走行部	水冷3気筒直噴ディーゼル																
	(コモンレール)																
	総排気量 (L [cc])																
	1.330 [1330]				1.642 [1642]												
走行部	出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)																
	16.9 [23] /2500				18.0 [24.5] /2500												
	使用燃料																
	ディーゼル軽油																
走行部	燃料タンク容量 (L)																
	28																
	タイヤ																
	前輪 (mm)																
走行部	6-14																
	後輪 / クローラ(幅(mm)×リンク数×ピッチ)																
	9.5-22H				9.5-24H												
	11.2-24H																
走行部	軸距 (mm)																
	1455																
	1500																
	輪距																
走行部	前輪 (mm)																
	965	1000	965	1000	1000												
	920/1040	1005/1125	920/1040	1005/1125	1025/1100	1065/1140	1025/1100	1065/1140									
	後輪 (mm)																
走行部	クラッチ形式																
	乾式単板																
	ブレーキ形式																
	湿式ディスク																
走行部	かじ取り方式																
	全油圧パワーステアリング																
	変速方式																
	コンスタントメッシュ (シンクロリバーサ)																
走行部	変速段数 (段)																
	前進12段・後進12段																
	走行速度																
	前進 (km/h)																
走行部	0.21~11.4 [12.3]																
	後進 (km/h)																
	0.21~11.3 [12.2]																
	0.23~12.1 [13.0]																
走行部	0.27~14.1 [14.3]																
	0.27~14.0 [14.2]																
	最小旋回半径 (m)																
	2.0																
走行部	1速(rpm)																
	522																
	2速(rpm)																
	746																
走行部	3速(rpm)																
	1125																
	R速(rpm)																
	647																
走行部	軸径 (mm)																