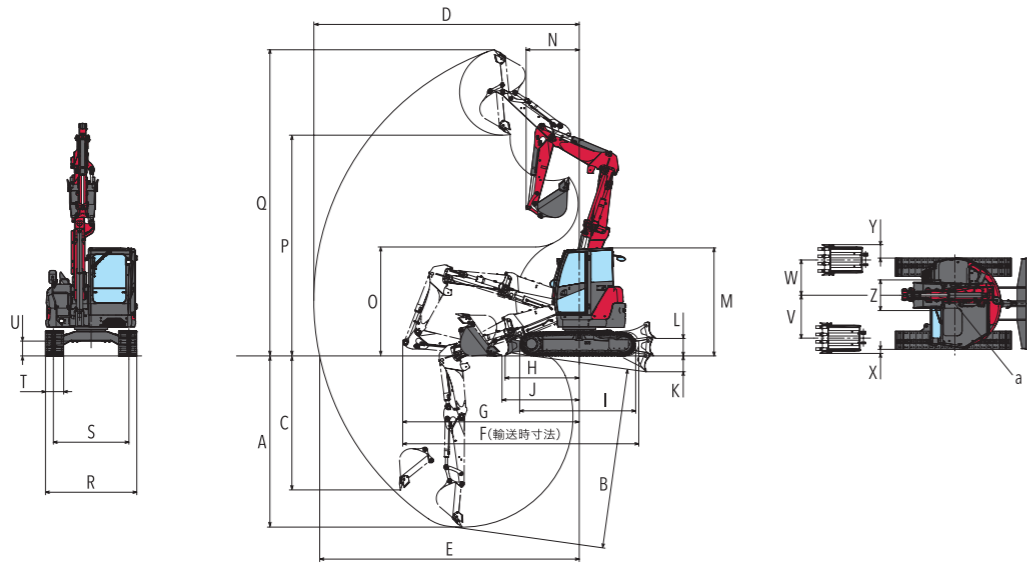


●外形寸法図(単位:mm)

**B7-6A**



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
B7-6A ゴムクローラー	4230	4450	3740	6570	6420	5850	4370	1830	2890	1830	380	440	2680	1320	2710	5470	7590	2270	1870	450	390	1060	870	100	330	750	1135
B7-6A 鉄クローラー	4260	4480	3760	6570	6420	5840	4380	1840	2870	1830	410	410	2680	1320	2680	5440	7560	2270	1870	450	380	1060	870	100	330	750	1135

●主要諸元

商品名称	B7-6A																												
仕様	キャビン																												
シュー形式	ゴム														鉄														
質量	機械質量	(kg)														8170													
	機体質量	(kg)														5810													
エンジン	名称	立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム+DPF)																											
	形式	4TNV98C-WBV1																											
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm])														39.3/1900 [53.4/1900]													
バケット	容量	(m <sup>3</sup> )														0.28													
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)														750													
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)														4230													
	最大垂直掘削深さ	(mm)														3740													
	最大掘削高さ	(mm)														7590													
	最大ダンプ高さ	(mm)														5470													
	床面最大掘削半径	(mm)														6420													
	最小旋回半径(オフセット0時)	(mm)														1320													
	後端旋回半径	(mm)														1135													
ブームオフセット幅(左/右)	(mm)														1060/870														
性能	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])														56.9 [5810]													
	走行速度(高/低)	(km/h)														5.0/2.5													
	旋回速度	(min <sup>-1</sup> [rpm])														10.0 [10.0]													
	接地圧	(kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])														35.9 [0.367]													
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)														124.6 × 2 (可変) · 19.0 × 1 (ギヤ)													
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])														25.8 [263] × 2													
足まわり	シュー幅	(mm)														450													
	最低地上高	(mm)														390													
ブレード	幅 × 高さ	(mm)														2260 × 450													
	揚程(上/下)	(mm)														440/380													
燃料タンク	容量	(L)														115.0													
輸送時寸法	全長	(mm)														5850													
	全幅	(mm)														2270													
	全高	(mm)														2680													

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレード、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

**ヤンマー建機株式会社**

- 北海道営業部 (〒004-0004) 北海道札幌市厚別区厚別東4条4丁目8番1号 TEL (011) 807-3900
  - 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
  - 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
  - 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
  - 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
  - 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西馬場1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
  - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
  - 販売促進部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993
- yanmar.com**

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



**YANMAR**

超小旋回油圧ショベル

**B7-6A**

標準バケット容量0.28m<sup>3</sup>





スムーズな作業を可能にする超小旋回&Σブーム

**BUILDING WITH YOU**

**B7-6A**

# Detail of B7-6A

## B7-6Aの特徴

### 超小旋回

コンパクトに旋回するので狭小地で活躍します

6P

### P.T.O.仕様

様々なアタッチメントに対応 (OPTION)

15P

### H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ  
もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

### ViPPS2i YANMAR ORIGINAL

燃費改善及び新型油圧システムで複合動作をスムーズに

10P



### Σブーム採用 YANMAR ORIGINAL

オフセット時にも深く掘れます

7P

### フロントガード+トップガード

転倒時や飛来物からオペレーターを保護 (OPTION)

15P

### オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能&20%低燃費

9P

### バックカメラ・モニター

後方確認が容易に (OPTION)

11P

### ROPS/OPGトップガード対応キャビン<sup>※1</sup>

万一の事故での被害を最小限に

13P

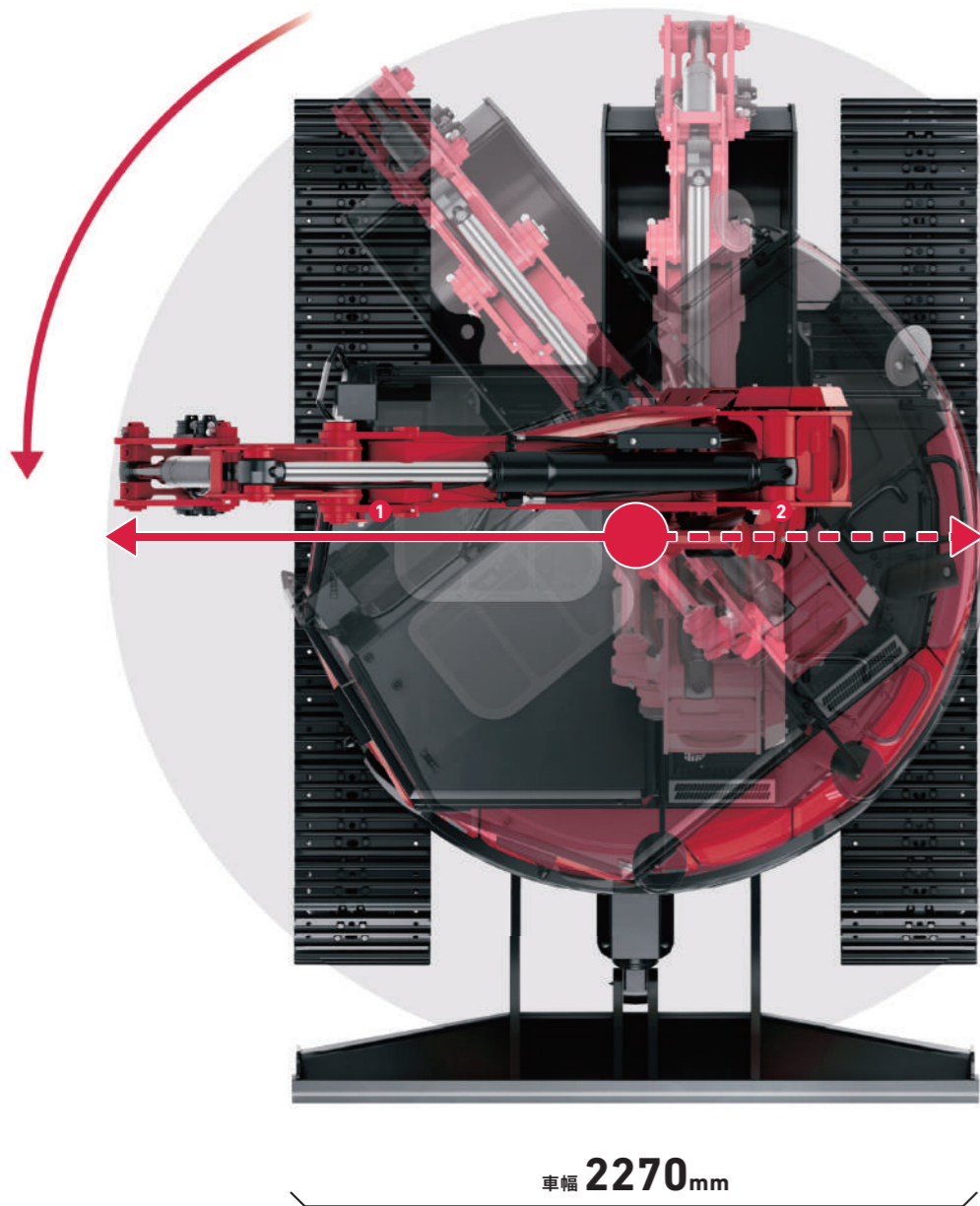
### ヤンマー-TNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製DPF付きエンジン搭載

9P

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
OPG(Operator Protective Guards) : 落下物からオペレーターを保護する構造

# 狭小地でも作業効率が上がる Σブームを搭載した超小旋回機



作業占有幅

(① フロント旋回半径 + ② 後端旋回半径)

**2455mm**

(① 1320mm + ② 1135mm)

車幅 **2270mm**

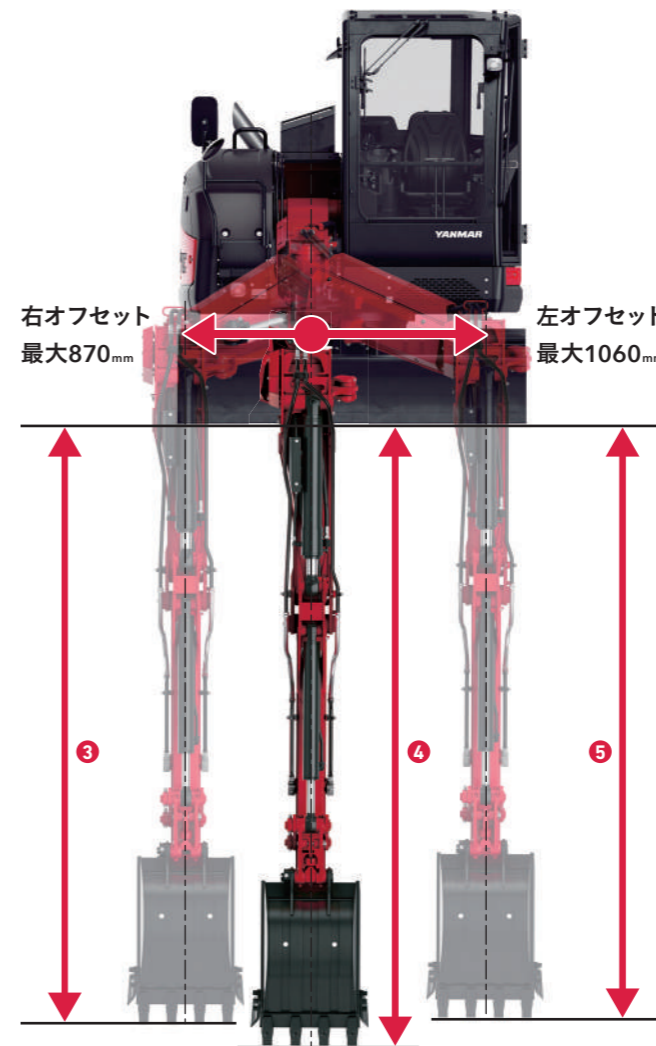
## 狭小地でも快適に作業。超小旋回

狭所進入性を実現だけでなく、小回り性もよいため、狭い現場でも、掘削・旋回積込みの連続作業がしやすく、安全で快適に作業が行えます。



## Σブーム

Σの形をした独自ブーム形状により、深掘りができる都市型油圧ショベルとして威力を発揮します。また、コンピュータレスのバケット干渉防止機能で、スムーズな作業が行えます。



右オフセット  
最大870mm

左オフセット  
最大1060mm

最大掘削深さ

③ **4180mm**  
※右オフセット

④ **4260mm**  
※オフセット0

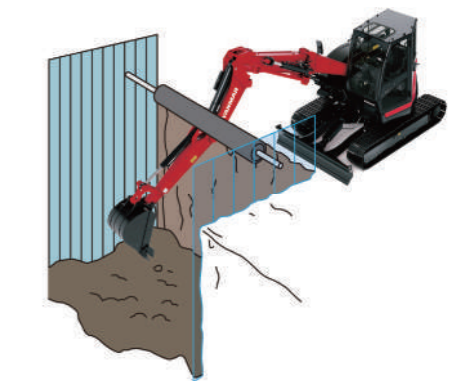
⑤ **4130mm**  
※左オフセット

オフセットしても掘削深さがほぼ変わらないため、矢板を埋設した現場などで、ひときわ深い側溝掘りができます。



## 作業機の突出部分の軽減

突出部分の軽減により、作業がスムーズに行えます。※1



## ジャッキ下の作業効率化

逆ゾリするためジャッキも気にせず掘削できます。

※1 ブーム高さ制限機能またはクレーン仕様を対象です。



# 低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **4TNV98C-WBV1** 出力 **39.3kW**



### DPF<sup>※1</sup>付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、作業の手を止めることなく、高い環境性能を両立。



### オートデセル機能<sup>※2</sup>

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。



### エコモード機能

エンジンの最大回転数を85%にすることで燃費低減に貢献します。



特定特殊自動車  
排出ガス2014年(オフロード法)  
規制適合



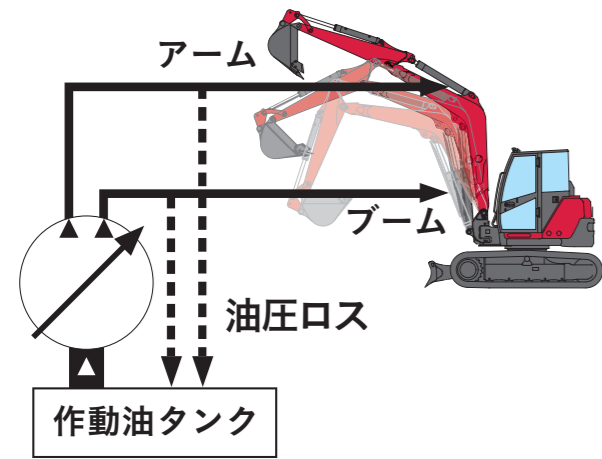
国土交通省  
低騒音型  
建設機械

※1 DPF(Diesel Particulate Filter) : ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルター  
※2 H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。  
※エンジンはイメージ写真です。

# エンジン負荷を低減し、高効率&低燃費 複合操作もスムーズに

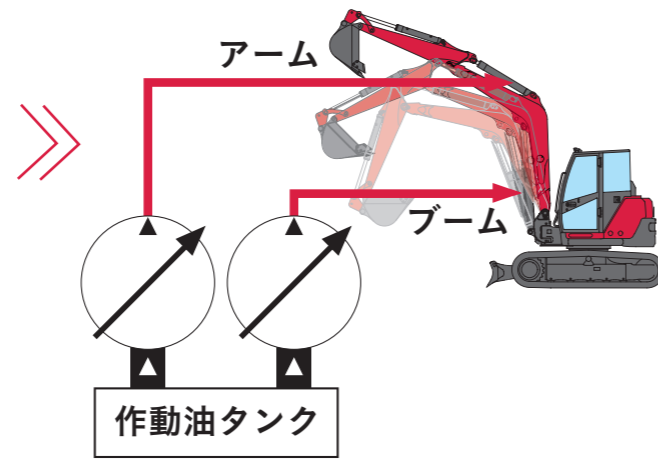
## B7-6 従来油圧システム

1ポンプで常に最大流量を吐出するため、油圧ロスが発生します。



## B7-6A 新油圧システム **VIPPS2i** VIO Progressive Pump System 2pump independent

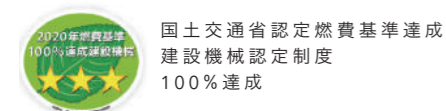
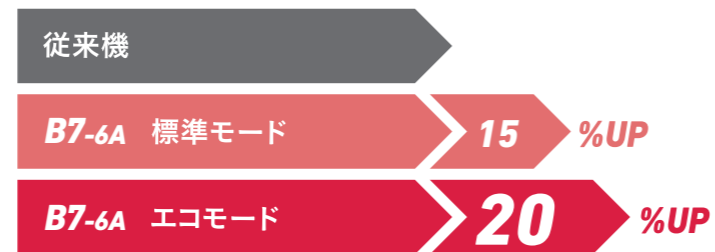
独立した2つのポンプを負荷に応じて個別に制御。必要な箇所に必要な油量だけを供給します。



### 燃費



### 燃料 1L あたりの作業量



# 快適な室内でワンプッシュ ワンアクションで簡単操作



### 1 エアコン

酷暑の中でも快適な作業が出来るよう、従来機から大幅にエアコン性能を向上させました。



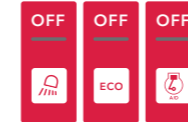
### 2 LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



### 3 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



### 4 スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



### 5 リクライニング +ダブルスライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。

### 6 走行自動2速

2速走行中に走行負荷が高まると自動的にシフトダウンし、負荷が軽くなると2速に戻ります。

### 7 バックカメラ・モニター (OPTION)

キャビン後方の様子をモニターに映し出し、バックミラーの代わりとなります。



# メンテナンスは手軽に 堅牢性・安全性も充実



**2 整備作業も楽々アクセス**  
リア&右ボンネットワンタッチオープン  
工具無しでボンネットオープン。  
エンジン・ラジエーター・バッテリーへ  
簡単にアクセス可能です。



**3 補給や交換も簡単**  
右側上部ワンタッチオープン  
燃料タンク・作動油タンクへのアクセスが  
容易です。



**4 ROPS/OPGトップガード**  
(レベルI)規格に準拠したキャビン。\*1  
ISO規格適応の保護構造で、万一の事故  
の被害も最小限に。



**5 工具箱・グリースガンホルダー**  
工具箱・グリースガンホルダーが設置  
されています。



**その他整備もアクセスが簡単**  
運転席まわりオープン  
シートマウント周辺のカバーが大きく開  
き、エンジン・電装の整備も容易に。



**外部エンジン停止スイッチ**  
緊急時に外からでもエンジンを停止  
できます。



## 1 ブームシリンダーガード

ブームシリンダーを破損や傷から守るため、  
大切な機械のマシニングダウンを低減します。

## 広範囲を照らすライト(ブーム下部は内装型)

ライトの破損を防ぐブーム下部内装型。ライトを  
3か所から照らすため、照射範囲も広く、夜間の  
作業効率を高めます。



ブームライト フロントライト キャビンライト

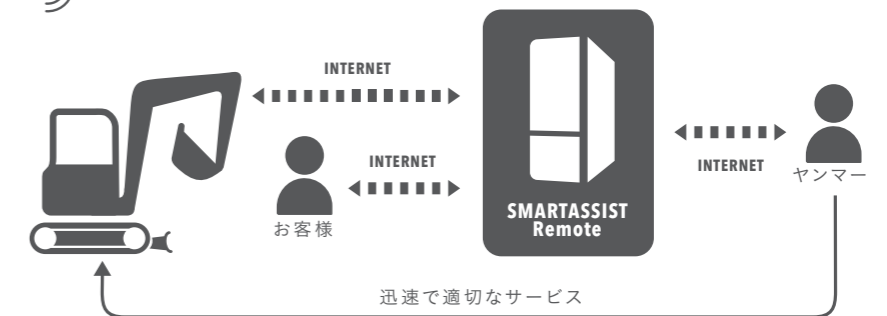
## SMARTASSIST Remote

## お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載して  
いる建設機械の位置情報  
を、通信システムによって管  
理できます。遠隔監視で建設  
機械を見守り、インターネット  
を通じてメンテナンス時期  
やマシントラブルを素早く  
把握、常に適切なサービス・  
サポートをお客様へ提供  
できるシステムです。



\*1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
OPG(Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造

# 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



## H&クレーン仕様

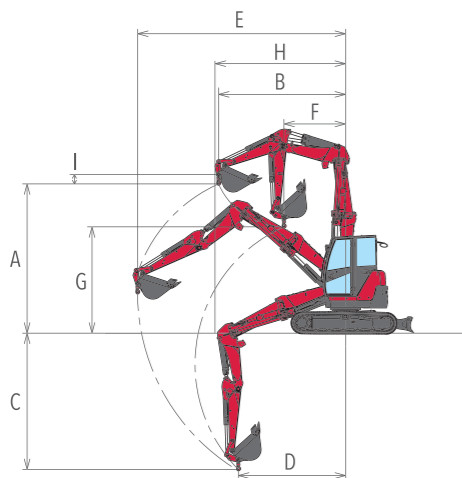
ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●アーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

## ■法規を満たす安全性

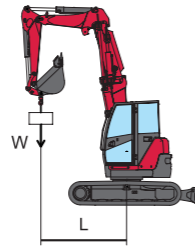
最大定格荷重 **2.50t**

## ■作業範囲(単位:mm)

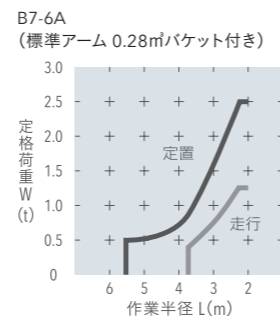


型式	B7-6A	
シュー形式	ゴム	鉄
A : 最大地上揚程	4070	4040
B : 最大地上揚程時作業半径		3440
C : 最大地下揚程	3660	3690
D : 最大地下揚程時作業半径	2900	
E : 最大作業半径	5630	
F : 最小作業半径	1670	
G : 最小作業半径時地上揚程	2910	2880
H : 走行吊り時最大作業半径	3940	
I : フック長さ	250	

## ■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。



作業半径 L (m)	定格荷重 W (t)	
	定置	走行
2.2 以下	2.50	1.25
3.0	1.58	0.79
3.9	0.88	0.44
5.0	0.55	禁止
5.6	0.50	禁止

## ■仕様

型式	B7-6A	
シュー形式	ゴムクローラー	鉄クローラー
機械質量 (標準仕様)	(kg)	8170
バケット容量・標準	(m³)	0.28
接地圧 (kPa[kg/cm²])		35.9 [0.367]
クレーンモード時走行速度 (km/h)		2.3
吊り上げ荷重 (t)		2.5
作業半径 最小 / 最大 (mm)		1670/5630
フック最大地上揚程 (mm)		4070



## バックカメラ・モニター (OPTION)

目視できない後方の様子を確認でき、安全に作業できます。



## P.T.O.仕様(ブレイカーモード付)

足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えができます。)

## カラーバリエーション



## ボルトオンカッティングエッジ

簡単に取替え可能です。



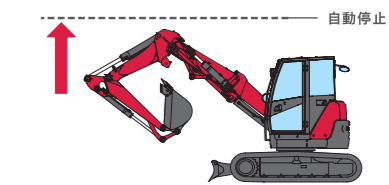
## 4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。



## フロントガード+トップガード

万一の転倒時や飛来物からオペレーターをしっかりと守ります。



## ブーム高さ制限機能

設定した高さで作業機が自動停止するので、高さ規則のある現場でも安心です。

## ●主要装備一覧

●...標準 / ○...オプション

型式	B7-6A	
仕様	キャビン	
安全性	ROPS/OPG トップガード (レベル I) 適合キャビン	●
	労働安全衛生規則対応フロント・トップガード	○
	巻き取り式シートベルト	●
	外部エンジン停止スイッチ	●
	走行アラーム	●
	ホールドバルブ (ブーム・アーム)	●
	バックミラー (運転席前方右側)	●
	バックミラー (運転席後方右側)	●
	バックカメラ・モニター (後方視界幅 118° 奥行き 89°)	○※1
	緊急脱出用ハンマー	●
運転席	エアコン	●
	ワイパー・ウインドウォッシャー	●
	液晶モニター	●
	ラジオ	●
	ルームランプ (ドア開閉と連動)	●
	座席シート (ダブル前後スライド・リクライニング・サスペンション付)	●
	アームレスト	●
	外部電源取り出し口 (12V)	●
	ユーティリティボックス・カップホルダー・灰皿	●
メカニズム	ViPPS2i	●
	走行自動 2 速	●
キー類	電子キー	●
	従来キー	○
	多種類キー	○
作業灯	ブームライト・キャビンライト・フロントライト	●
エンジン関連	ダイヤル式アクセル	●
	オートデセル・エコモード	●
	DPF 手動再生スイッチ	●
作業装置	シンダガーガード (ブーム)	●
	4WAY マルチ	●
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 単動・複動切替可 (ブレイカーモード付)	○
	H& クレーン (吊り荷走行モード対応)	○
	ブーム高さ制限	○
	ボルトオンカッティングエッジ (ブレード)	○
その他	スマートアシストリモート	●
	工具箱 / グリースガンホルダー	●
	追加カウンターウエイト	○※2

※1 バックミラー(運転席後方右側)との併用はできません。  
 ※2 +400kg、後端半径+130mm