



# YT333R(J) / YT345R(J) / YT357RJ

33PS

45PS

57PS



■ 主要諸元

ヤンマー兼用型トラクター					
名称	ヤンマー兼用型トラクター				
販売型式名	YT333R(J)	YT345R(J)	YT357RJ		
仕様	H	QH	H	QH	
区分	マニュアルシフト				
居住方式	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	
駆動方式	4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	3210	3380	3410	
	全幅 (mm)	1490	1490	1540	
	全高 (mm)	1985	2260	2030(2350)	2305
	最低地上高 (mm)	375 ※1	415 ※2	415 ※2	435 ※2
機体質量 (重量) (kg)	1575	1770	1700(1705)	1890(1895)	
	2090				
エンジン	型式名	3TNV88C -KRN	4TNV88C -KRN	4TNV88C -KRNQ	
	種類	立形水冷3気筒直噴ディーゼル (コモンレール)	立形水冷4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)	水冷4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)	
エンジン	総排気量 (L(cc))	1.642 [ 1642 ]	2.189 [ 2189 ]	3.318 [ 3318 ]	
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	24.3(33)/2800	33.1(45)/2800	41.9(57)/2500	
使用燃料	燃料タンク容量 (L)	32	48	56	
	タイヤ	前輪 8-16 後輪 13.6-24H	8-18 13.6-26H	8.3-20Z 13.6-28H	
軸距 (mm)	前輪	1745	1925	1965	
	後輪	標準:1125 (1段)	標準:1215 (1段)	1195~1375 (4段) 標準:1255	
走行部	クラッチ形式	湿式多板油圧式			
	ブレーキ形式	湿式ディスク			
変速方式	変速方式	全油圧式パワーステアリング			
	変速段数 (段)	前進16・後進16			
走行	前進 (km/h)	0.20~14.3 (0.28~26.7)	0.20~14.5 (0.28~27.1)	0.20~28.9	
	後進 (km/h)	0.19~13.8 (0.27~25.9)	0.20~14.0 (0.27~26.2)	0.20~27.9	
PTO	最小旋回半径 (m)	2.5	2.6	2.7	
	1速 (rpm)	562	562	565	
PTO	2速 (rpm)	785	785	790	
	3速 (rpm)	988	988	1004	
けん引装置	R速 (rpm)	699	699	704	
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)			
昇降装置	制御方式	スイングドロワーピッチ (オプション)			
	装着方式	ポジション・オート			
安全	油圧揚力	3点リンクJIS1形			
	ロアリンク先端標準 (N/kgf)	14700 [ 1500 ]	16660 [ 1700 ]		
キャブ	型式名	KQ550C			
	種類	安全キャブ			
安全	型式名	SF382C	SF382C (SF552A)	-	
	種類	安全フレーム			
安全性検査合格番号	型式名	T0238	T0246	T0253	
	運転免許	小型特殊 J仕様・大型特殊(農耕用)			

※1: フロントアックス ※2: ミッション底部  
 ※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

■ オプション一覧 (別売)

トラクターシリーズ名称	YT333R(J)		YT345R(J)		YT357RJ
販売型式名	フロントウエイト20kg:1TS100-01001、フロントウエイト30kg:1TS100-02001 ※YT333R(J)・YT345R(J)は6個、YT357RJは7個まで装着可能 ブラケットキット(フロントウエイト):1A8408-10500 ※8個まで装着可能				
フロントヒッチウエイト	3点リンクJIS1形				
カテゴリ	JIS標準オートヒッチスカブラ(5Pオート)				
3P関係	クイックヒッチ	規格	クイックヒッチキット	メーカーヒッチ	特殊3点用:QUK-YT330 標準3点用:QUK-YT330A
油圧取出し	単動	複動	ドレンポート	JIS標準オートヒッチスカブラ サイズ G1/2 (油圧リフト右側側面) サイズ G1/2 (トランスミッション右側側面) サイズ G3/8 (トランスミッション右側側面)	
キャノピー	ST300A,TNTH		ST570A,TNTH		
サブコン	1連目キット	サブコンバルブキット(1ST):1A8470-46010			標準装備
ワークランプ	2連目キット	サブコンバルブキット(2ND):1A8470-46020			
ルームミラー(キャビン用)	クイックカブラG3/8	カブラキット(クイックG3/8):1A8060-46040			
サンバイザー(キャビン用)	安全フレーム用	ワークランプキット:1A8470-54980			
フロントローダ	キャビンフロント用	前2灯LED:1A8484-54990			
ミニローダ	安全フレーム用	FL3033,FLDH	FL3045,FLDH	FL3057A,FLDH	
FM・AMラジオ付きBluetoothオーディオ(キャビン用)	キャビン用	FL3033PC,FLDH FL3033EC,FLDH	FL3045PC,FLDH FL3045EC,FLDH	FL3057APC,FLDH FL3057AEC,FLDH	
オーディオキット(市販用)	安全フレーム用	ML3033A,FLFH	ML3045APC + 専用キット	ML3057APC + 専用キット	
けん引関係	キャビン用	ML3033APC,FLFH	ML3045APC,FLFH	ML3057APC,FLFH	
ステアキット(インブルモニター)	キー付燃料キャップ	1A8634-99510	1A8471-99530		
ドラフトキット	SA-Rキット(スマートアシスト)	1A8471-99510	1A8471-99530		
座席シートカバー	後付アンテナステー	1A8471-99510	1A8471-99530		
フロアマット	尾輪	1A8473-04601			
キー付燃料キャップ		安全フレーム用:7A8471-99151	キャビン用:7A8471-99101		
SA-Rキット(スマートアシスト)		安全フレーム用:1A8470-59030	キャビン用:1A8470-59010		
後付アンテナステー		サイドロータリー用:1B1715-25500	センターロータリー用:1B1725-25500		
尾輪		※ オプションを取り付ける際、別途取付工賃が発生する場合があります。			

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
 yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店です必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



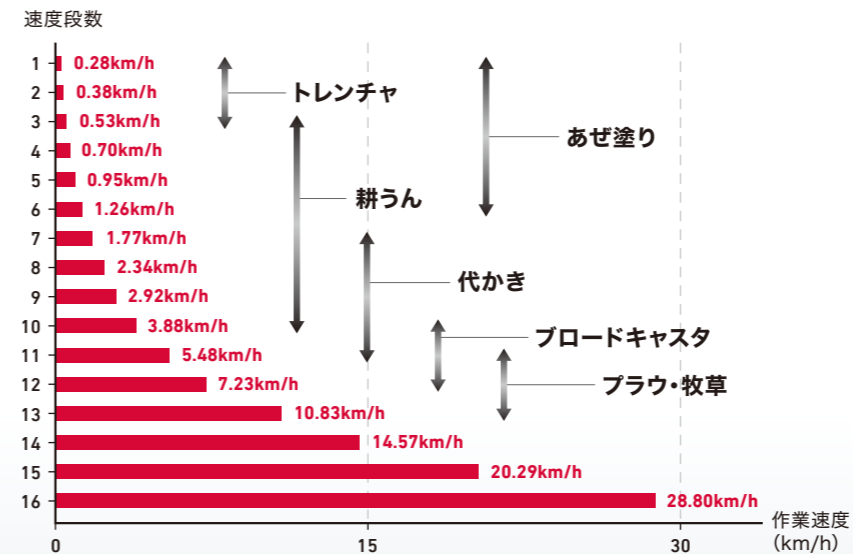
# マニュアルシフトで あらゆる作業を キレイにこなす。



## 作業にマッチした速度を選べる。 クリーブ速度付 前後進16段変速

低・中速作業から高速作業まで、きめ細かな作業が可能。  
クリーブ速度付で、あぜ塗りなどの低速作業も安心してキレイに行えます。

《 車速段数と適応作業例 》YT345RJ ※ エンジン最高回転時(km/h)

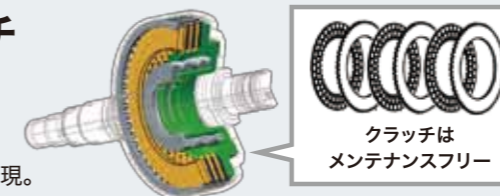


### ■ シンクロ主変速 [YT357RJ]

主変速はシンクロメッシュを採用。走行中も止まることなく、クラッチを踏んでスムーズに変速が行えます。

## 耐久性に優れ、メンテナンスフリー 湿式多板クラッチ

ミッションオイルで潤滑されているので耐摩耗性、冷却性に優れ、高い耐久性を実現。



クラッチはメンテナンスフリー



## 水田も畑も美しく仕上げる。 ヤンマー純正ロータリー



### ■ 耕うん爪

回転径490mmの大きな爪で反転性とすき込み性をアップ。爪形状と配列を見直して、低振動も実現しました。



### ■ 深浅同回カバー

ロータリーカバーを回転させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

## あらゆる場面で簡単・快適に、能率のよい仕事ができる。



国内特殊自動車  
4次排ガス規制クリア

### ■ 高出力コモンレールエンジン

力強く低燃費。また自動再生機能付DPF※が排気のPM(粒子状物質)を除去、PMが堆積しても作業中に手動再生できます。

※ DPF:ディーゼル・パティキュレート・フィルタ



### ■ フルラウンドキャビン (Q仕様)

乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、全方向の視界性を向上。広々としたゆとりある居住空間で作業に集中できます。



### ■ デザインメーターパネル

大きな絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切換ボタンでオドとトリップを切替えます。



### ■ フルフラットデッキ

段差のない広々とした足元で作業中も快適。ドアの間口やステップ幅も広いので、乗り降りもラクラク行えます。



### ■ チルトハンドル

オペレーターの体格に合わせてハンドルの角度を8段階に調節可能。跳ね上げれば乗り降りもスムーズにできます。



### ■ オートブレーキ

前輪が一定の角度以上切れると自動的に後輪ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作なしで小回りができます。