



# YT333R(J) / YT345R(J) / YT357RJ

33PS

45PS

57PS



■ 主要諸元

ヤンマー兼用型トラクター						
名称	YT333R(J)		YT345R(J)		YT357RJ	
販売型式名	YT333R(J)		YT345R(J)		YT357RJ	
仕様	H	QH	H	QH	QH	
区分	マニュアルシフト					
居住方式	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	キャビン	
駆動方式	4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	3210	3380	3410		
	全幅 (mm)	1490	1490	1540		
	全高 (mm)	1985	2260	2030(2350)	2305	
	最低地上高 (mm)	375 ※1	415 ※2	435 ※2		
機体質量(重量) (kg)	1575	1770	1700(1705)	1890(1895)		
	2090					
エンジン	型式名	3TNV88C -KRN	3TNV88C -KRNQ	4TNV88C -KRN	4TNV88C -KRNQ	
	種類	立形水冷3気筒直噴ディーゼル (コモンレール)		立形水冷4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)		
エンジン	総排気量 (L(cc))	1.642 { 1642 }		2.189 { 2189 }		
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	24.3(33)/2800		33.1(45)/2800		
使用燃料	燃料タンク容量 (L)	32		48		
	燃料タンク容量 (L)	32		48		
タイヤ	前輪	8-16		8.3-20Z		
	後輪	13.6-24H		13.6-28H		
軸距 (mm)	前輪	1745		1965		
	後輪	標準:1125 (1段)	標準:1215 (1段)	1195~1375 (4段) 標準:1255		
走行部	クラッチ形式	湿式多板油圧式				
	ブレーキ形式	湿式ディスク				
変速方式	変速方式	コンスタントメッシュ				
	変速段数 (段)	前進16・後進16				
走行	前進 (km/h)	0.20~14.3 (0.28~26.7)	0.20~14.5 (0.28~27.1)	0.20~28.9		
	後進 (km/h)	0.19~13.8 (0.27~25.9)	0.20~14.0 (0.27~26.2)	0.20~27.9		
PTO	最小旋回半径 (m)	2.5		2.7		
	1速 (rpm)	562		565		
PTO	2速 (rpm)	785		790		
	3速 (rpm)	988		1004		
けん引装置	軸径 (mm)	R速 (rpm)		704		
	けん引装置	JIS35 (6スプライン)				
昇降装置	制御方式	スイングドロワーピッチ (オプション)				
	装着方式	ポジション・オート				
安全	油圧揚力	14700 { 1500 }		16660 { 1700 }		
	安全型式名	SF382C				
キャブ	安全型式名	SF382C (SF552A)				
	安全型式名	SF382C (SF552A)				
フレーム	安全型式名	SF382C (SF552A)				
	安全型式名	SF382C (SF552A)				
型式名	安全型式名	SF382C (SF552A)				
	安全型式名	SF382C (SF552A)				
安全性検査合格番号	安全型式名	SF382C (SF552A)				
	安全型式名	SF382C (SF552A)				
運転免許	安全型式名	SF382C (SF552A)				
	安全型式名	SF382C (SF552A)				

※1: フロントアクスル ※2: ミッション底部  
 ※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

■ オプション一覧 (別売)

トラクターシリーズ名称	YT333R(J)		YT345R(J)		YT357RJ
販売型式名	YT333R(J)		YT345R(J)		YT357RJ
フロントヒッチウエイト	フロントウエイト20kg:1TS100-01001、フロントウエイト30kg:1TS100-02001 ※YT333R(J)・YT345R(J)は6個、YT357RJは7個まで装着可能 ブラケットキット(フロントウエイト):1A8408-10500 ※8個まで装着可能				
カテゴリ	3点リンクJIS 1形				
3P関係	JIS標準オートヒッチスカブラ(5Pオート)				
クイックヒッチ	規格	特殊3点用:QUK-YT330 標準3点用:QUK-YT330A		QUK-YT345A	
油圧取出し	単動	JIS標準オートヒッチスカブラ			
ドレンポート	複動	サイズ G1/2 (油圧リフト右側側面)			
キャノピー	ドレンポート	サイズ G1/2 (トランスミッション右側側面)			
サブコン	1連目キット	ST300A,TNTH		ST570A,TNTH	
ワークランプ	2連目キット	サブコンバルブキット(1ST):1A8470-46010			
ルームミラー(キャビン用)	クイックカブラG3/8	サブコンバルブキット(2ND):1A8470-46020			
サンバイザー(キャビン用)	安全フレーム用	カブラキット(クイックG3/8):1A8060-46040			
フロントローダ	キャビンフロント用	ワークランプキット:1A8470-54980			
ミニローダ	安全フレーム用	前2灯LED:1A8484-54990			
FM・AMラジオ付きBluetoothオーディオ(キャビン用)	キャビン用	FL3033,FLDH		FL3045,FLDH	
けん引関係	安全フレーム用	FL3033PC,FLDH FL3033EC,FLDH		FL3045PC,FLDH FL3045EC,FLDH	
ステアキット(インブルモニター)	安全フレーム用	ML3033A,FLFH		ML3045APC + 専用キット	
ドラフトキット	キャビン用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLDH FL3057AEC,FLDH	
座席シートカバー	安全フレーム用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC + 専用キット	
フロアマット	キャビン用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLFH	
キー付燃料キャップ	安全フレーム用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLFH	
SA-Rキット(スマートアシスト)	キャビン用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLFH	
後付アンテナステー	安全フレーム用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLFH	
尾輪	安全フレーム用	ML3033APC,FLFH		ML3057APC,FLFH	

※ オプションを取り付ける際、別途取付工賃が発生する場合があります。

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
 yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店です必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

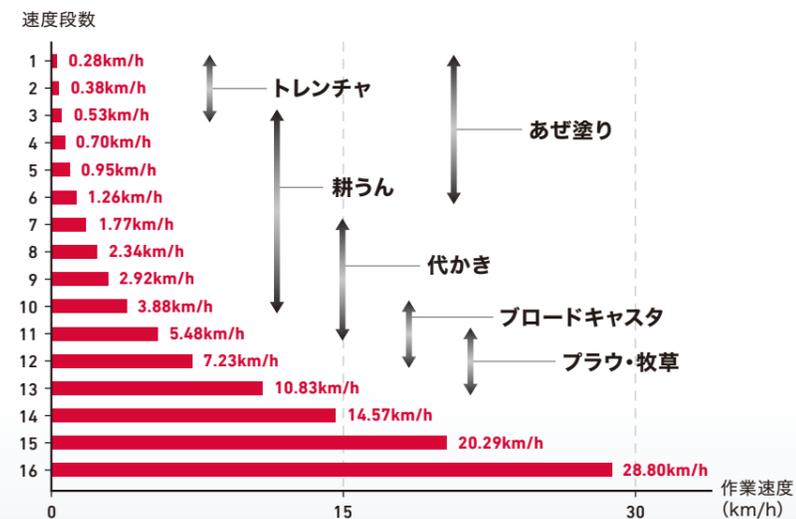
# マニュアルシフトで あらゆる作業を キレイにこなす。



## 作業にマッチした速度を選べる。 クリーブ速度付 前後進16段変速

低・中速作業から高速作業まで、きめ細かな作業が可能。  
クリーブ速度付で、あぜ塗りなどの低速作業も安心してキレイに行えます。

《 車速段数と適応作業例 》YT345RJ ※ エンジン最高回転時(km/h)

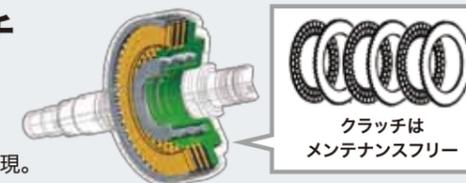


### ■ シンクロ主変速 [YT357RJ]

主変速はシンクロメッシュを採用。走行中も止まることなく、クラッチを踏んでスムーズに変速が行えます。

## 耐久性に優れ、メンテナンスフリー 湿式多板クラッチ

ミッションオイルで潤滑されているので耐摩耗性、冷却性に優れ、高い耐久性を実現。



## 水田も畑も美しく仕上げる。 ヤンマー純正ロータリー



### ■ 耕うん爪

回転径490mmの大きな爪で反転性とすき込み性をアップ。爪形状と配列を見直して、低振動も実現しました。



### ■ 深浅同回カバー

ロータリーカバーを回転させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

## あらゆる場面で簡単・快適に、能率のよい仕事ができる。

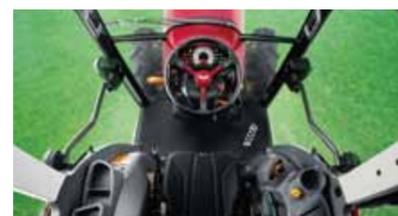


国内特殊自動車  
4次排ガス規制クリア

### ■ 高出力コモンレールエンジン

力強く低燃費。また自動再生機能付DPF※が排気のPM(粒子状物質)を除去、PMが堆積しても作業中に手動再生できます。

※ DPF:ディーゼル・パティキュレート・フィルタ



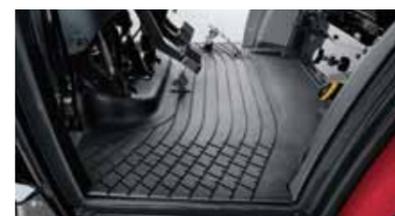
### ■ フルラウンドキャビン (Q仕様)

乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、全方向の視界性を向上。広々としたゆとりある居住空間で作業に集中できます。



### ■ デザインメーターパネル

大きな絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切換ボタンでオドとトリップを切替えます。



### ■ フルフラットデッキ

段差のない広々とした足元で作業中も快適。ドアの間口やステップ幅も広いので、乗り降りもラクラク行えます。



### ■ チルトハンドル

オペレーターの体格に合わせてハンドルの角度を8段階に調節可能。跳ね上げれば乗り降りもスムーズにできます。



### ■ オートブレーキ

前輪が一定の角度以上切れると自動的に後輪ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作なしで小回りができます。