



YR ZERO Series 제원

구분			YR06			YR08		
			일반	밀묘	직진 어시스트	일반	밀묘	직진 어시스트
기대 치수	전장(mm)		3350			3450		
	전폭(mm)		2100			2670		
	전고(작업시, mm)		1615			1615		
	최저지상고(mm)		425					
	기대중량(kg)		862			944		
엔 진 부	형식명		3TNV76					
	종류		직립형 수냉3기통 4행정 디젤					
	총배기량(L)		0,903(903)					
	최대출력/회전속도(ps(kW)/rpm)		23.4(15.4)/3,200					
	연료탱크용량(L)		37					
주 행 부	구동방식		4륜구동					
	핸들방식		전동파워스티어링					
	차륜	전륜(mm)	고무코팅철차륜 630					
		후륜(mm)	고무코팅철차륜 940					
	륜거(mm)		전 1220, 후 1230					
	축거(mm)		1050			1205		
	변속단수(단)		전진 1단, 후진 1단(HMT무단변속)					
식 부 부	식부방식		로타리식					
	식부조수(조)		6			8		
	식부조간(cm)		30					
	식부주간(슬립률5%, cm)		30 · 26 · 22 · 18 · 16 · 13					
	식부주수(슬립률5%, 주/3.3㎡)		37 · 43 · 50 · 60 · 70 · 85					
	식부깊이(cm)		1.5~5.1(9단계)					
	1주본수 조절량	횡이송(mm/횡수)	9/30 · 11/26 · 14/20 · 16/18					
종이송(mm)		8~17	5~14	8~17	8~17	5~14	8~17	
모의 조건	모의종류		매트모					
	모의 앞수 · 길이(cm)		밀묘 : 2.0~2.3, 앞 : 10~15 / 치묘 : 2.0~2.5, 앞 : 10~15 / 중묘 : 2.5~4.0, 앞 : 15~25					
모탑재수(예비모수, BOX)			18[6]			24[8]		
작업속도(m/s)			0~1.85(슬립률 5% : 0~1.76) ※ 토크리퍼 장착시 식부주수 37 · 43주 설정시의 작업속도 0~1.85가 됩니다.					
작업능률(시비기부착)			8~(10~)			7~(8~)		
옵 션	묘 보급 연장레일	RYN-8D	○					
	토크리퍼 ¹⁾	KIT-SSU,06	○					
		KIT-SSU,08				○		
	입상시비기	FT06	○					
		FT08				○		
	약제살포기(후방살포)	PS01				○		
	약제살포기 (모탑살포)	TS06	○					
TS08					○			
습답 대응폴리 ²⁾		7C7890-1105*	○					

※ 상기 제품 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

1) 토크리퍼 : 소식 작업(37주, 43주) 시 식부 자세를 안정화시키므로써 최고 속도 1.85m/s의 고능률 작업 가능

2) 습답대응폴리 : 장작 시 주행속도가 감소되는 대신 토크를 높여 엔진이 쉽게 꺼지지 않아 습전 사용에 용이

※ 식부주간, 식부주수의 숫자의 슬립률에 따라 바뀌므로 기준으로 활용바랍니다.

※ 일반 사양 이양기에 밀묘 키트를 장착하면 밀묘 사양 이양기로 전환 가능합니다.



2026년 신제품 카탈로그

For Professional

YRZERO 이양기

YT ZERO Series

YR06
6조

YR08
8조



SMARTPILOT



안마농기주식회사

本社／日本 大阪市北区茶屋町1番32号

서비스 센터

북부ASC: 경기도 안성시 죽산면 용대길144-22 (031-672-3955)

동부ASC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)

동남부ASC: 경상남도 함안군 법수면 대송로124 (055-583-8891)

⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

※ 제품 이미지는 실제 판매 제품과 다를 수 있습니다.

최고속도
1.85m/s

※ 37・43주 소식 작업시 1.50 m/s
옵션(토크키퍼) 장착시 1.85 m/s



처음부터 새롭게, 이앙을 더욱 스마트하게

이앙의 기존 상식을 원점에서 다시 바라보고
작업자 중심의 설계와 한층 진화한 조작성으로
작업 부담을 줄이고 효율성과 쾌적함을 더욱 높였습니다.

YR ZERO
YR 06 6조
YR 08 8조



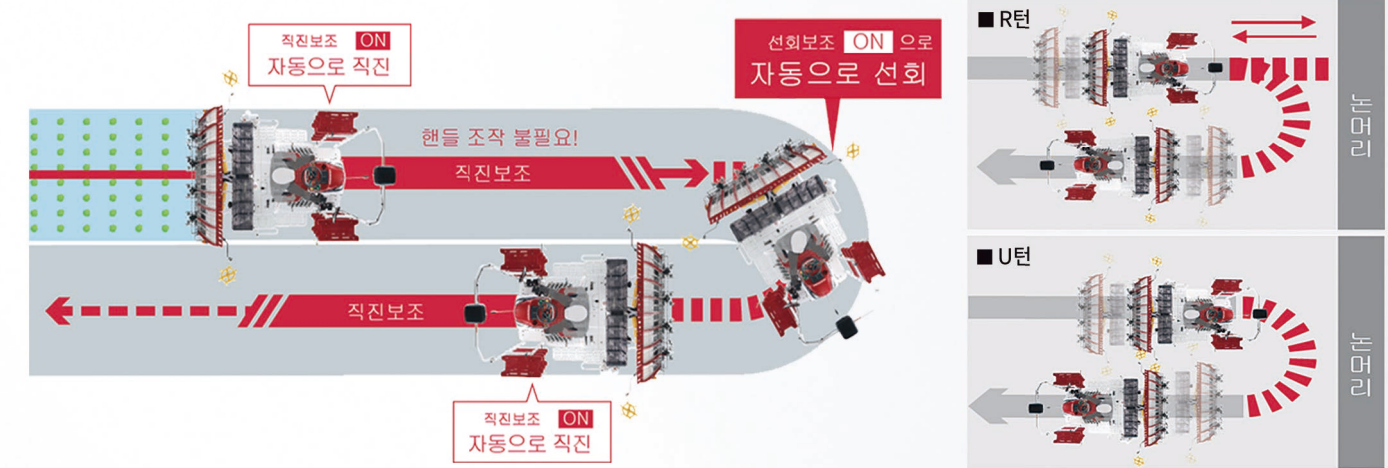
영상은 여기!

직진부터 선회까지, 자동으로 더욱 편리하고 정밀하게

직진 어시스트에 새롭게 선회 어시스트를 더해 U턴과 R턴 선회는 물론, 선회 후 조 맞춤까지 자동으로 제어합니다.
가장자리 작업을 제외한 대부분의 공정을 핸들 조작 없이 수행할 수 있어 작업 부담을 줄이고 더욱 편리하고 안정적인
이앙을 지원합니다.

누구나 반듯한 이앙(RTK 어시스트 사양)
『**직진 · 선회 어시스트**』로 높은 정밀도의 이앙

선회어시스트 기능으로 선회도 핸들조작 없이 편리하게.
U턴과 R턴 선회를 모두 지원하며, 선회 시 조건을 자동으로 맞춰 작업자의 부담을 줄여줍니다.



강력한 출력과 고효율 미션으로 여유는 더하고, 작업은 더욱 완벽하게

고출력 성능과 승용차 감각의 부드러운 속도 제어로 장시간 작업에도 편안한 조작감과 뛰어난 작업 편의성을 제공합니다.

업계 유일! 고효율 & 무단변속 미션 HMT

『강인한 파워』와 『높은 동력 전달 성능』으로
이앙 작업에도 여유

이앙기에 탑재된 엔진의 출력의 약 90%는 주행에 사용됩니다.
동력 전달 효율이 높은 HMT는 마력 손실을 최소화하여,
차체에 큰 부하가 걸리는 습전에서도 엔진 출력의 여유를 유지하며
안정적인 작업을 할 수 있습니다.



HMT (Hydro-Mechanical Transmission)

기계식, HST, 2가지 미션의 장점을 두루 갖추어 전달 효율의 장점과
조작 편의성을 동시에 만족시킨 안마 독자의 트랜스미션
전달 효율 약 85%를 실현 노클러치 무단변속으로 승용차 감각의 조작이 가능

기계식 트랜스미션	HMT 유압기계식트랜스미션
효율 약 90%	효율 약 85%
HST 트랜스미션	기계식 전달 효율 X 유압식 속도 조절
효율 약 70%	

악셀 · 브레이크 연동 & e-move

페달 하나로 더욱 간편해진 주행조작



심플한 조작으로 한층 더 편리하게



작업자 중심의 설계와 한층 진화된 조작성

불필요한 움직임을 줄이고, 디스플레이와 멀티스위치로 주요 기능을 간편하게 제어하여 작업 중 편의성과 조작성을 한층 높였습니다.

운전자와 보조 작업자도 자재 부족 확인

『LED 센터마커』장착으로 자재부족을 쉽게 확인가능



디스플레이 조작으로 각종 설정 가능

『컬러디스플레이』 탑재로 기능성과 조작성이 향상



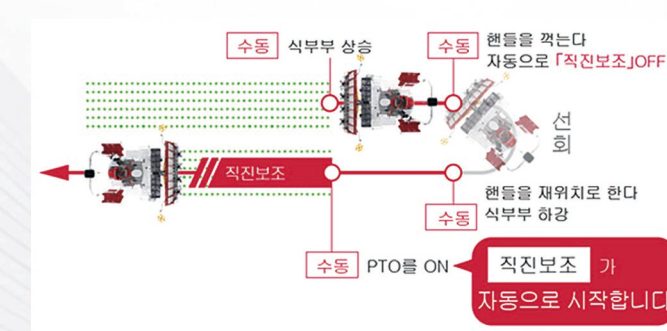
자주 사용하는 기능은 원터치로 작업을 편하게

『멀티스위치』로 높은 정밀도의 이앙



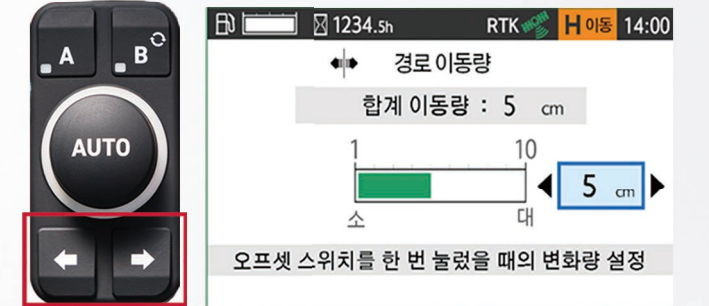
『직진어시스트』 X 『PTO 연동』

묘 보급과 같이 직진어시스트가 OFF된 경우, 식부 하강후 PTO 작동을 하면 직진어시스트 기능이 자동으로 연동되어 편리한 작업을 지원합니다.



경로 오프셋(보정) 스위치

작업 중 경로에서 벗어난 경우 오프셋(보정) 스위치로 궤도 수정이 가능합니다.



이앙과 동시에 살포로 노동력 감소

새로워진 『약제살포기』로 노동력 절감과 작업 효율 향상으로 높은 경제성 제공

약제살포기 PS01(옵션)

호퍼용량 12L

약제살포기 TS06, TS08(옵션)

호퍼용량 TS06(6조) 9L TS08(8조) 12L



조정클러치와 연동되어 2조단위 자동 제어 시스템으로 조작을 최소화하여 불필요한 약제 살포를 방지



트윈 휠구를 방식을 적용해 균일하고 안정적인 약제 살포 성능을 제공