



YANMAR

안마 트랙터

YT3 Series YT345 / YT357



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...



CHANGE!

변화하자. 새로운 농업에 세계로.

YT3 Series
YT345 / YT 357



힘 센 파워로 작업이 순조롭다. PM대응으로 배려된 환경성.

연료를 완전 연소하여 고출력 · 저연비 · 에코를 실현. 고출력 커먼레일엔진

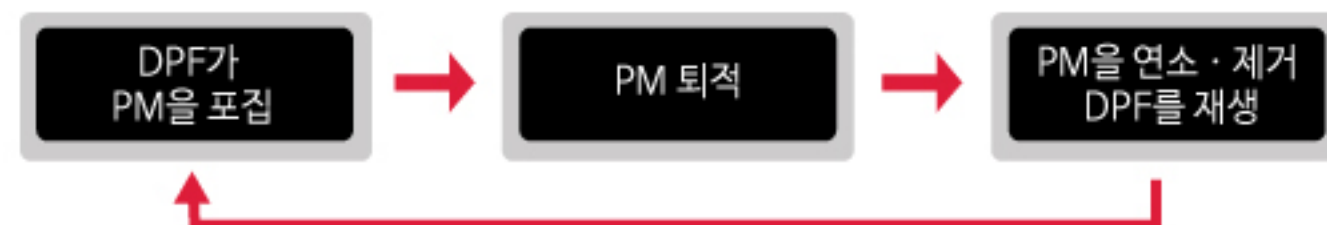
연료를 완전 연소하므로 강한 파워와 높은 토크를 실현. 유해물질의 발생을 억제하고 깨끗한 배기. 실린더 안의 연소상태를 균일하게 하므로 엔진의 진동과 소음이 감소 되었습니다. 보다 조용한 환경에서 하루 종일 쾌적한 작업이 가능합니다. 국내 배기가스규제에 만족하였습니다.



PM(입자상물질)을 제거, 작업중에 자동으로 유지보수. DPF(디젤 · 퍼티큘레이트 · 필터)

DPF란 압과 호흡기 장애의 원인이 되는 PM(매연 등의 입자상물질)을 포집하여 배기가스를 깨끗하게 하는 필터 장치입니다. 자동 DPF 재생 기능을 갖고 있어 언제까지나 깨끗한 배기를 유지합니다.

DPF의 구성

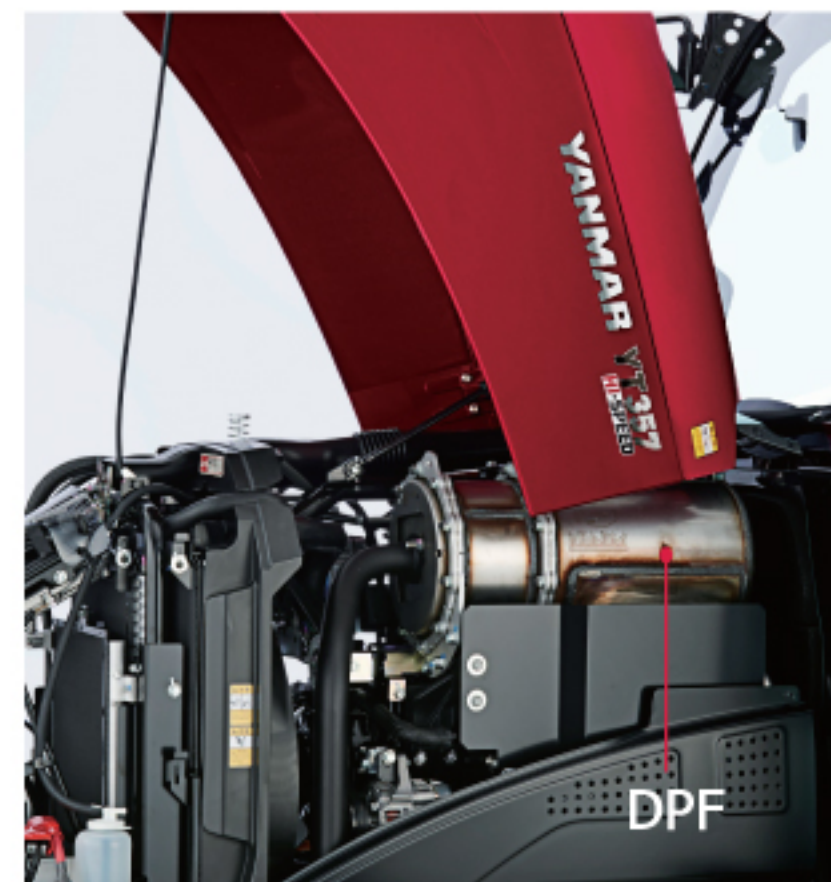


얀마의 TNV 엔진은 자동적으로 PM을 연소 · 제거합니다만,
그래도 PM이 퇴적된 경우 작업중이라도 버튼 조작으로 DPF를 재생시킬 수 있습니다.



DPF재생조작 순서

- 1 미터패널에 재생스위치를 누르도록 지시가 나옵니다. 동시에 재생스위치가 점멸하고 알람 부저가 울립니다.
- 2 점멸하고 있는 재생스위치를 3초 이상 길게 눌러 주십시오.
- 3 약 30분간의 재생이 완료됩니다. 재생은 작업중에도 상관없습니다.



차속과 엔진 회전을 종합제어함에 따라 작업효율의 최대화와 에너지 절약을 실현합니다.

■ e-CONTROL

작업내용에 맞추어 엔진 회전과 차속을 자동제어하고 능률 좋고 고정도 작업이 가능.
사전에 칼라모니터로 회전속도를 설정해 놓으면 작업중에는 핸들 조작에 집중할 수 있습니다.



※ 칼라모니터는 캐빈사양만 해당

- 에코모드 [에너지절약]
부하가 작으면 엔진 회전이 자동으로 내려가 연료를 절약합니다.
- 파워모드 [고효율]
부하가 크면 엔진 회전이 자동으로 올라가 작업효율을 유지합니다.
- 차속감속제어 [고정도]
부하가 크면 자동으로 감속하여 엔진 회전을 유지.
부하가 회피되면 본래의 차속으로 자동복귀됩니다.

	작업능력	연료소비량	연료소비율
e-CONTROL 미사용시	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 사용시	0.81	9.2	11.4

※ 사내시험데이터

약 20%
절감

화면으로 확인할 수 있어 에너지 절약을 실감할 수 있습니다.



■ 에너지절약 가이드

미터 화면에 적절한 회전영역을 표시. 엔진 회전을 적정범위로 하고 운전하면 에너지절약 상태를 나타내는 아이콘이 표시되고 누구든지 연비 좋은 에너지 절약 작업을 할 수 있습니다.

- 에너지절약 아이콘
- 적정한 부하 영역
- 적정한 엔진 회전영역



칼라모니터의
에너지절약 가이드 화면

※ 실제의 판매 모델과 형상이 다른 경우가 있습니다.

더욱더 능률 좋고 마무리가 깔끔한 속도를 실현.



고효율무단변속 트랜스미션 HMT

“0”부터 최고속도까지 부드럽게 변속되는 무단변속HMT, 종래기에서는 선택할 수 없었던 최적 속도를 작업과 포장 조건에 맞추어 생각대로 선택할 수가 있습니다.



그리고 무단변속HMT가 새롭게 추가되는 구현 내용

+ 이동주행

악셀연동페달 (P5)

부변속레버를 2이상으로 하면 주변속레버를 조작하지 않고 악셀페달만으로 최고속도까지 무단변속 조절이 가능.

+ 작업능률

A/B모드절환 (P5)

무단변속으로 작업에 가장 적합한 속도를 선택할 수 있어 작업능률이 향상

+ 저연비

e-CONTROL

작업효율이 향상되고 엔진 출력의 손실없이 사용 되므로 더욱 저연비에 공헌.

두가지 패턴의 차속과 엔진 회전속도를 사전에 등록하여 자유자재로 절환됩니다. (A/B모드절환)

인접 경운 작업에서의 논머리 선회시

「A」에 작업속도, 「B」에 선회속도를 설정. A/B모드절환을 사용하면 선회시 번거로운 속도조정을 하지 않고 여유를 가지고 효율적으로 선회할 수 있습니다. 엔진 회전과 차속의 상한을 설정할 수 있어 안심되며 쾌적입니다.



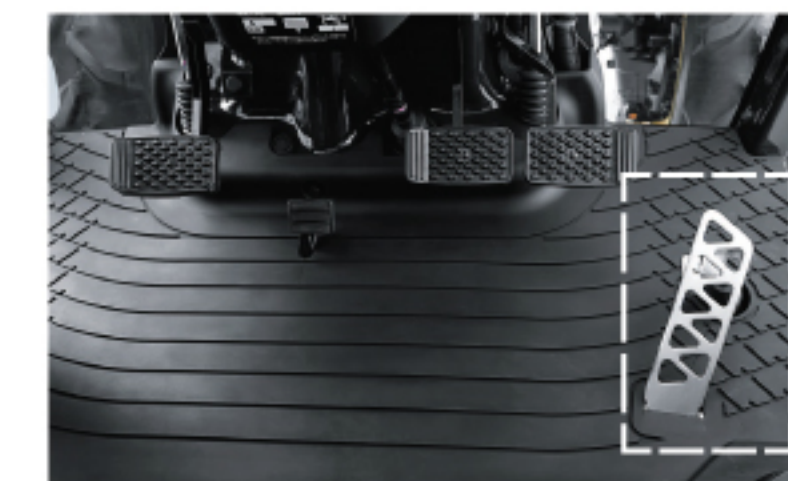
• 칼라모니터로 설정을 보조
A/B모드 설정시에는 아래 내용이 표시됩니다.

- ① 차속과 엔진 어느쪽을 선택하였는지
- ② 각 설정의 제약을 표시



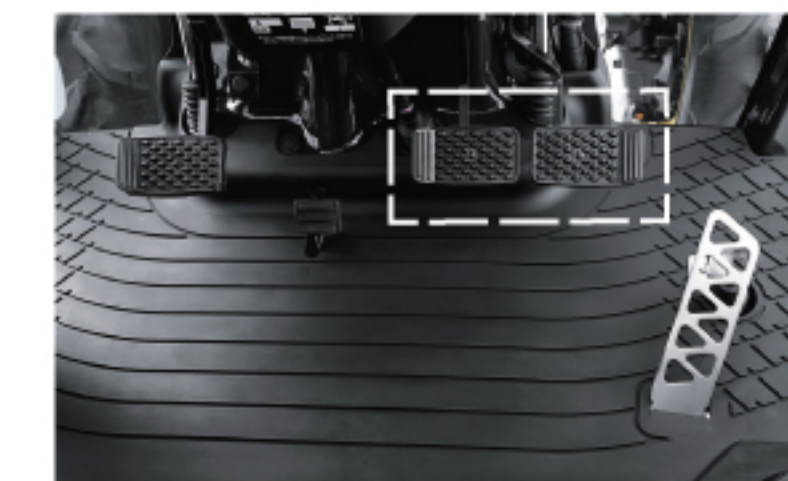
미터패널
A/B모드의 표시

무단변속이기 때문에 가능합니다.



• 악셀 연동 페달 변속

부변속 2속 이상의 주행시에는 악셀 페달을 밟는것만으로 무단변속 되고 “0”부터 최고속도까지 자동변속 가능.



• 노클러치 브레이크 정지

주행시에도 작업시에도 클러치페달을 밟지 않고 브레이크페달만으로 정지 가능.



• 주행 구동 절환

핸들 아래의 스위치로 4륜구동, 전륜 배속, 2륜구동, 오토브레이크, 선회 2륜구동(선회시에만)의 절환이 가능.

시인성도 공간도 쾌적함. 작업에 여유가 생긴다.

승용차와 동일한 일체형 프레스공법을 채용하여
전면 통유리의 캐빈을 실현하였습니다.

넓다!

중래보다 캐빈 넓이를 10% 향상.
에어컨유닛을 후방 배치함으로써
머리 위의 공간도 넓혔습니다.

조용하다!

전면유리로 울림을 확산시킴으로써
소음을 줄였습니다.

편안하다!

천장 높이를 100mm 확대하고
휠더의 높이를 낮게 낮추어 승차
하기 쉬워졌습니다.



앞도 잘보인다!

슬랜트노즈 본네트에 의해 전방 시야가
향상. 캐빈의 가로 폭이 195mm 확대
되어 좌우 시야도 넓어졌습니다.

위도 잘보인다!

전면유리 상단부를 라운드 형상으로
하여 왼쪽 시야도 향상되어 로더작업시
작업기가 잘 보입니다.

옆도 잘보인다!

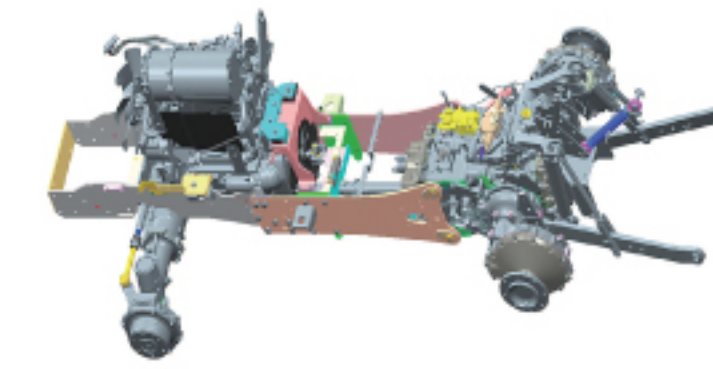
출입문에도 곡면 유리를 채용하고 시야에
방해가 되는 출입문 프레임에 없애 측면의
시야성도 향상 되었습니다.

승차감 좋고 몸에 딱 맞는 느낌으로
피곤함이 느껴지지 않는 운전석.

운전석의 쿠션성을 향상시켰고 운전석 커버의
신축성도 향상시켜 앉았을 때의 승차감을 개선.
운전석 위치나 높이, 등받이 등 미세 조정이 가능
하므로 최적의 자세로 작업할 수 있습니다.



시트조절기능



• 방진프레임 구조

대형트랙터의 프레임 구조를 채용함으
로써 엔진에서의 진동 소음을 줄여
75dB의 조용한 공간을 실현하였습니다.



• 오토 에어컨

전면유리와 운전자쪽으로 나누어 풍향을
설정할 수 있습니다. 출입문의 김서림을
제거하는 제습이나 머리를 식히는 등
세심한 설정이 가능합니다.



• 전면 발판

바닥면을 요철 없이 평면으로 하였습니다
승·하차시나 작업 확인으로 뒤를 돌아볼
때도 발을 두는 곳이 방해되지 않아
쾌적합니다.



• 측면 유리창

2단계로 개폐할 수가 있어
외부와 대화를 나눌 때 편리합니다.



• 틸트 핸들

위치를 체격에 맞추어 8단계로 조정가능.
올려 두면 승하차시 편리.



• 외부입력 연결 CD라디오

소유하신 외부입력장치를 접속하여
음악을 즐기실 수가 있습니다.



• 반투명 햇빛가리개&룸미러

반투명 햇빛가리개가 직사광선으로부터
시야를 보호합니다. 또 대형 룸미러를
채용하였습니다.



• 보조손잡이

캐빈의 승강구에 설치하여
승·하차시 사용하면 편리합니다.



• 좌측 콘솔

스마트폰이나 음료, 공구 등을 놓을 수
있는 여유 있는 공간입니다.

간편한 조작성. 운전자 기호에 맞춘 설정이 가능.



작업에 자주 사용하는 자동기능은 원터치 버튼으로 간편 설정.

예를 들면 로터리 작업이라면 AUTO 1만 AUTO 2를 누르기만 할 뿐,
원하는 상세 설정도 버튼을 누르는 것만으로 간단함.



주행구동 전환스위치
4륜구동, 전륜배속, 2륜구동,
오토브레이크, 선회2륜구동의 전환



A/B모드 자동 전환스위치
A/B모드자동전환기능의
「입」「절」을 선택합니다.



선회상승 · 후진상승 전환스위치
선회상승 · 후진상승기능의
「입」「절」을 선택합니다.



AUTO 1스위치(자동스위치1)
선회상승, 후진상승, A/B모드자동전환과 주행자동
(4륜구동, 배속, 오토브레이크의 각 기능의「입」「절」을 원터치로 전환.



DISP스위치(미터액정표시 전환스위치)
액정패널에 표시되는 정보를 사용시간 · 주행거리,
최고엔진회전속도 · 최고차속설정, 평균연비 · 잔여작업시간 등 전환 됩니다.



AUTO 2스위치(자동스위치2)
깊이자동, 경사자동, e-CONTROL의
각 기능의「입」「절」을 선택합니다.

차속, PTO, 승강 등 메인 조작을 직감적으로 할 수 있습니다.

작업속도의 조절



• **부변속레버**
3단 표준장비, 최적의 부변속단수를
선택함으로써 견인력은 종래에 비해
1.5~2.5배로 향상되었습니다.



• **주변속레버**
손가락으로 무단계 조절 가능, 집중배치
다이얼로 차속의 상한값을 결정할수
있고 저속작업의 조절도 간단합니다.



• **속도설정다이얼, 속도절환스위치**
A/B모드 각각의 차속과 엔진 회전의
상한값을 설정할수 있습니다.

PTO조절



• **PTO레버**
PTO를 4단계 + 역전으로 변속 가능
합니다.



• **PTO스위치**
스위치로 PTO의 ON/OFF가 가능합
니다.



• **PTO승강연동**
작업기를 올리면 PTO축 회전이 정지
하고 내리면 회전합니다.

승강제어



• **작업기상·하다이얼, 원터치승강스위치**
작업기의 높이 조절은 팔받침의 작업기
상·하다이얼로 조절 가능. 원터치로
승강 가능한 원터치승강스위치를 주변속
레버와 핸들 아래에 장비.



• **미세상승 · 미세하강스위치**
견인 작업이나 썰레 작업시에 조금씩
작업기를 상·하시키고 싶을 때
편리한 미세상승 · 미세하강스위치를
장비.



• **선회상승, 후진상승**
선회시, 후진시에 자동적으로 작업기를
상승시키는 선회상승, 후진상승 장비.

형식명			YT345 ROPS	YT357		
				ROPS	CABIN	
기체지수	전 장		(mm)	3,370	3,400	3,380
	전 폭		(mm)	1,560	1,560	1,560
	전 고		(mm)	2,620	2,620	2,335
최저지상고			(mm)	365	365	365
기체질량(중량)			(kg)	1,925	2,010	2,010
엔진	형식명			4TNV88C (KRNK)	4TNV88C (KRNK)	4TNV88C (KRNK)
	종 류			직립형 수냉식4기통 4행정디젤엔진		
	총배기량		(L [cc])	2,190	3,319	3,319
	출력/회전속도		(ps {Kw} /rpm)	45 {33} /2800	57 {42} /2500	57 {42} /2500
	연료탱크용량		(L)	48	48	48
주행부	타이어 (표준)	전륜	(mm)	9.5-16	9.5-16	9.5-16
		후륜	(mm)	13.6-26(저상:24)	13.6-26(저상:24)	13.6-26(저상:24)
	타이어 (협폭)	전륜	(mm)	-	8-18	8-18
		후륜	(mm)	-	12.4-28	12.4-28
	축 거		(mm)	1,925	1,965	1,965
	클러치형식			습식원판식	습식원판식	습식원판식
	브레이크형식			습식원판식	습식원판식	습식원판식
	조향방식			전유압식	전유압식	전유압식
	변속방식			HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	HMT(무단변속)
	변속단수			무단(부3)	무단(부3)	무단(부3)
	주행속도	전진	(km/h)	0.15~32	0.15~32	0.15~32
		후진	(km/h)	0.15~26	0.15~26	0.15~26
PTO	기관정격 회전시 PTO 회전속도	1단	(rpm)	540	540	540
		2단	(rpm)	750	750	750
		3단	(rpm)	1,000	1,000	1,000
		4단	(rpm)	1,300	1,300	1,300
		5단	(rpm)	540	540	540
견인장치			(rpm)	스윙도로우바		
작업기	제어방식			위치,견인,수평	위치,견인,수평	위치,견인,수평
	장착방식			CAT 1		
	최대양력		(N {kgf})	1,700	1,700	1,700

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로 ...

주요재원

형식명			YT345 ROPS	YT357		
				ROPS	CABIN	
기체지수	전 장	(mm)	3,370	3,400	3,380	
	전 폭	(mm)	1,560	1,560	1,560	
	전 고	(mm)	2,620	2,620	2,335	
최저지상고		(mm)	365	365	365	
기체질량(중량)		(kg)	1,925	2,010	2,010	
엔진	형식명		4TNV88C (KRNK)	4TNV88C (KRNK)	4TNV88C (KRNK)	
	종 류		직립형 수냉식4기통 4행정디젤엔진			
	총배기량		(L[cc])	2,190	3,319	3,319
	출력/회전속도		(ps {Kw} /rpm)	45 {33} /2800	57 {42} /2500	57 {42} /2500
	연료탱크용량		(L)	48	48	48
주행부	타이어 (표준)	전륜	(mm)	9.5-16	9.5-16	9.5-16
		후륜	(mm)	13.6-26(저상:24)	13.6-26(저상:24)	13.6-26(저상:24)
	타이어 (협폭)	전륜	(mm)	-	8-18	8-18
		후륜	(mm)	-	12.4-28	12.4-28
	축 거		(mm)	1,925	1,965	1,965
	클러치형식		습식원판식	습식원판식	습식원판식	
	브레이크형식		습식원판식	습식원판식	습식원판식	
	조향방식		전유압식	전유압식	전유압식	
	변속방식		HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	
	변속단수		무단(부3)	무단(부3)	무단(부3)	
	주행속도	전진	(km/h)	0.15~32	0.15~32	0.15~32
		후진	(km/h)	0.15~26	0.15~26	0.15~26
	PTO	기관정격 회전시 PTO 회전속도	1단	(rpm)	540	540
2단			(rpm)	750	750	750
3단			(rpm)	1,000	1,000	1,000
4단			(rpm)	1,300	1,300	1,300
5단			(rpm)	540	540	540
견인장치		(rpm)	스윙도로우바			
작업기	제어방식		위치,견인,수평	위치,견인,수평	위치,견인,수평	
	장착방식		CAT 1			
	최대양력		(N {kgf})	1,700	1,700	1,700

※ 상기 주요사항에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.

