



YANMAR

안마트랙터

YT4Series

YT463 / YT470



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 38 (광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...



A Sustainable Future!
자! 친환경 · 최첨단 농업으로!

최첨단 기술과 최첨단 디자인

여기에 가장 새로운 농업의 모습이 있습니다.
쾌적함, 자유로운 조작, 효율의 극대화
그리고 소유한다는 자부심
『미래의 새로운 농업을』고객과 함께!

YT4 Series
YT463 / YT470



고출력 엔진과 무단변속 트랜스미션

작업이 순조롭고 결과물에 차원이 다릅니다.

고출력 커먼레일

하이파워와 높은 토크, 저연비, 저NOx(*1)화를 실현한 커먼레일엔진에 PM(*2)을 수집하는 DPF(*3)를 탑재. 깨끗한 배기를 추구하였습니다.
*1 : NOx = 질소산화물 *2 : PM = 입자상물질
*3 : DPF = 디젤버티컬레이트필터(배기가스중 PM(입자상물질)을 모아서 대기로 방출되는 것을 방지



작업을 멈추지 않고 DPF재생

DPF는 암이나 호흡기질환의 원인인 PM을 모아주는 필터장치. 리셋재생으로 100시간마다(*1)스위치를 3초간 누르고 있으면 필터에 모인 PM을 연소시켜 제거. 작업중이라도 가능하므로 작업을 멈출 필요가 없습니다.

*1 : 단, 첫회만 50시간이내

PM축적레벨

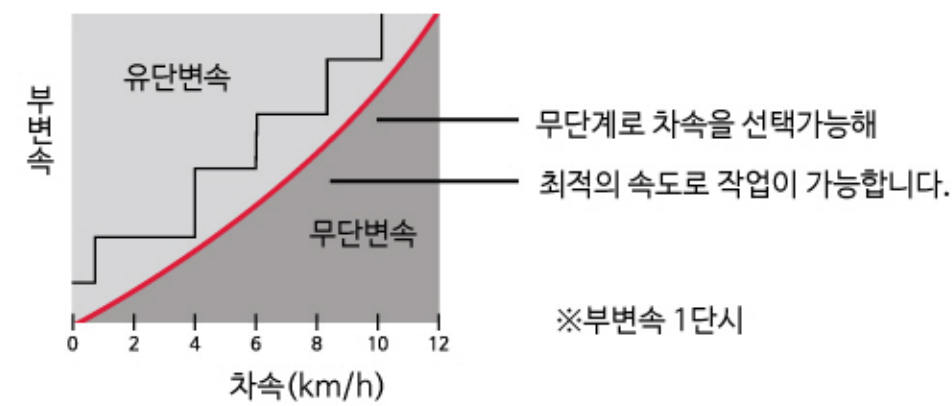
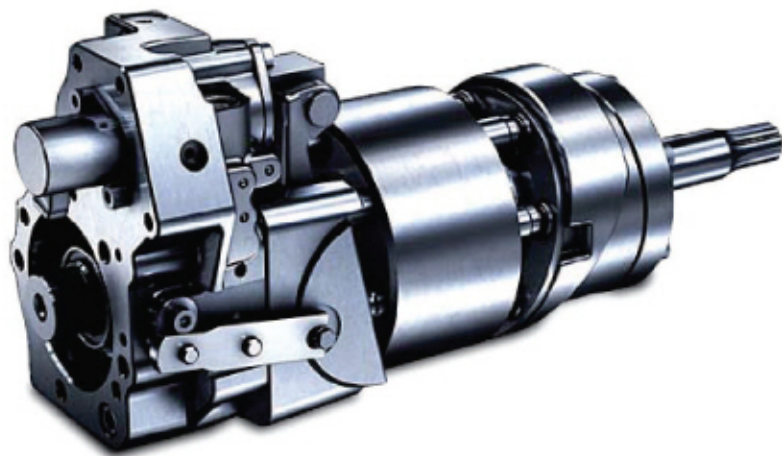
- | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 자기재생
자동재생 | 보조재생
자동재생 | 리셋재생
스위치재생 | 주차재생 |

안마는 리셋재생까지 작업을 중단시키지 않습니다.



고능률무단변속 트랜스미션 I-HMT

포장상태에 맞춰 무단계로 작업에 최적화된 속도를 선택할 수 있어 작업시간을 단축가능하며 생산비용을 절감할 수 있습니다.
작업중에 변속해도 변속쇼크가 없고 결과물에 영향을 주지 않습니다.
고능률의 I-HMT에 의해 종래의 HMT보다도 강력해진 트랜스미션입니다.



무단변속이기 때문에 한번의 조작으로 최대한의 퍼포먼스를 발휘할 수 있습니다.

e-CONTROL

쟁기작업시의 연료소비량을 약 20%절감. 자동제어로 에너지절감운전. 작업부하에 따라 엔진회전과 차속을 자동으로 제어하여 고능률 고정도의 작업이 가능합니다.



칼라모니터로 간단설정

e-CONTROL 미사용시	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 사용시	0.81	9.2	11.4

약 20% 절감

에코모드(에너지절약)

부하가 적으면 엔진회전수가 자동으로 내려가 연료를 절약합니다.

파워모드(고효율)

부하가 크면 엔진회전수가 자동으로 올라가 작업효율을 유지합니다.

차속감속제어(고정도)

부하가 크면 자동으로 감속하여 엔진회전을 유지, 부하가 줄어들면 원래의 속도로 자동복귀합니다.



칼라모니터 : e-CONTROL화면

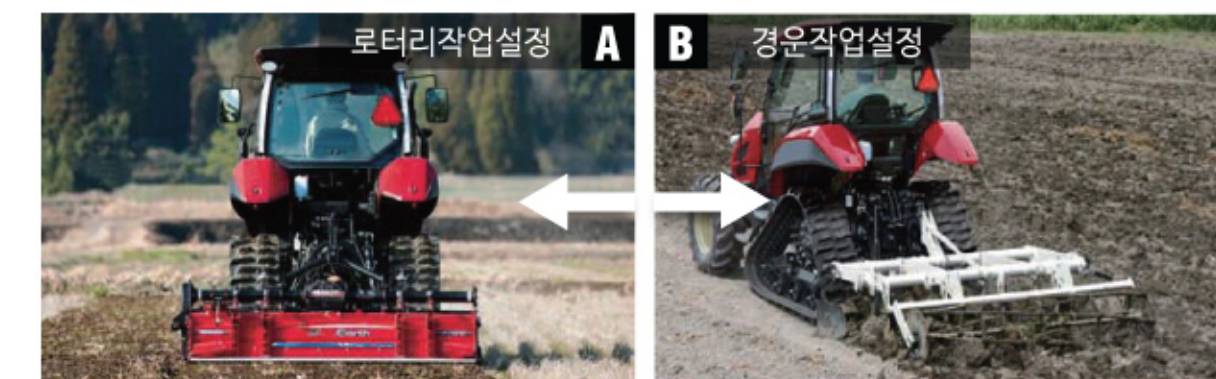
A/B 모드

엔진회전과 차속의 상한을 설정가능하여 안심. 또한 [A모드], [B모드]의 2가지 설정이 가능, 원터치로 전환할 수 있습니다.

2가지 패턴의 설정을 자유자재로 전환

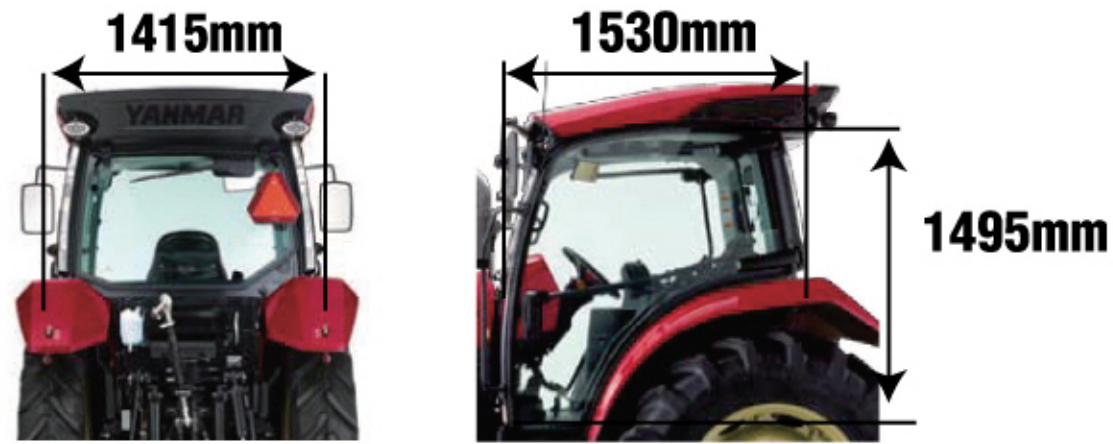


예를들면 인접경운작업으로 논머리 선회시 [A]에는 작업속도, [B]에는 선회속도를 설정. [A ↔ B 자동전환]을 사용하면 안심. 에너지절약이 가능합니다.



2종류의 작업기 설정의 전환시에 각각의 작업기에 맞는 [A] [B] 2가지 엔진회전수와 최고속도를 설정해두면 작업기를 변경하여도 추가설정이 필요없습니다.

여유로운 공간으로 작업효율과 활력을!



	YT463·470	종래기	차이 (mm)
전폭	1,415	1,230	+185
전장	1,530	1,390	+140
전고	1,495	1,435	+60

캐빈공간용량(종래기 대비)

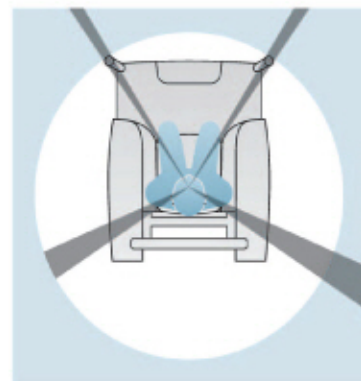
32% UP

머리 위로도 여유가 있는 높은 천정 설계. 또 핸들을 들어올리면 보다 원활히 승하차가 가능합니다.

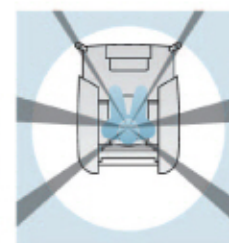
폭넓은 시야성(각도)

330°

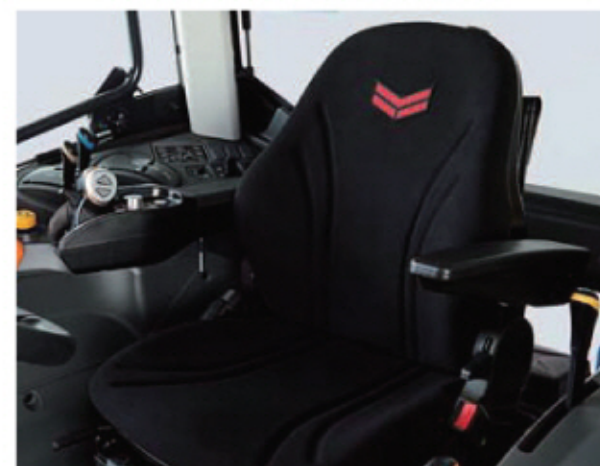
전면과 양쪽 출입문에 이음매가 없이 곡면 통유리를 채용 승하차하기 쉽고 작업상태도 더욱 잘보입니다.



YT제품 330°



종래기 310°

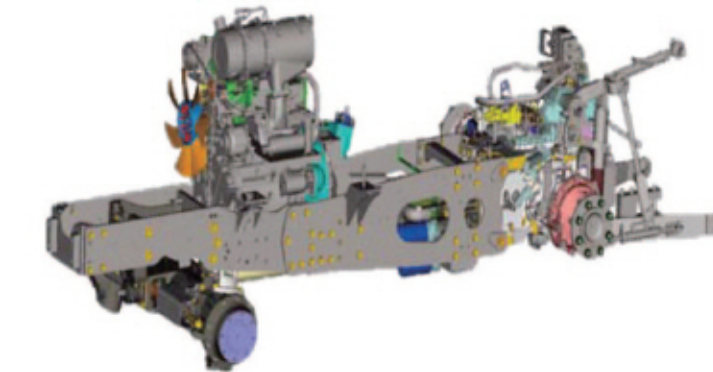


최상의 편안함으로 장시간에도 쾌적한 작업 실현

메카서스시트 작은 진동도 서스펜션으로 흡수 시트위치, 팔걸이각도를 미세조정 가능해 최적의 자세로 작업이 가능합니다.



스마트리어 콤비램프 프레임 일체형으로 작업기의 끝부분까지 잘 보이게 합니다.



엔진방진프레임
운전자소음

75dB

방진프레임구조 채용으로 진동 · 소음을 대폭 경감. 신체 부담을 억제해 장시간 작업에도 스트레스가 없습니다.



선바이저&룸미러 직사광선 아래에서도 시야를 확보합니다.



틸트핸들 운전자 체형에 맞게 손쉽게 핸들 높이 조절이 가능합니다.



CD라디오 장시간이라도 즐겁고 편안하게 작업할 수 있습니다. (USB연결가능)

자유자재로 조작. 자동으로 조작.

암레스트에 배치한 조작레버
사용하기 편리한 컬러모니터와 다양한 스위치.
그리고 첨단 자동제어기능. 이 모든것은 고객의 완벽한 작업을 위해.

1 팔걸이 일체형 레버

주변속
(무단변속조절)레버

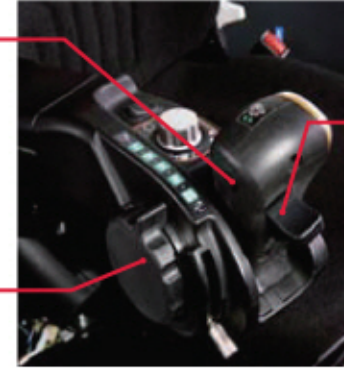
상승·하강
미세조정
스위치



엔진회전·차속설정다이얼
엔진회전과 차속의
상한을 설정할 수
있습니다.

A↔B절환스위치
2가지 패턴의
작업조건을
설정하여 자동으로
절환가능

작업기상·하다이얼



원터치승강레버

2 수평제어 조작 박스

기체의 경사를 인지하여
작업기를 즉시 수평제어.
경사지제어나 원심력보정제어
등을 추가하여 다양한
작업환경에 대응이 가능합니다.



3 PTO전환 스위치

PTO제어를 스위치 하나로 간단하게
전환 가능합니다.

작업종류에 맞춰 아래의
3가지 설정이 가능

독립PTO
주행·정지에 상관없이 PTO를 구동가능
하여 축산작업기 등에서 위력을 발휘
클러치연동 PTO
PTO승강연동
작업기의 상승시 PTO회전도 정지



4 경심 조절 레버



컬러모니터

각종정보를 컬러모니터에 보기쉽게 표시.
작업 및 사용방식에 맞춰 보고 싶은 정보를
직접 선택가능합니다. 또한 화면에 다양한
기능을 설정이 가능해 트랙터의 조작을 더욱
간단히 할 수 있습니다.

■ 표시되는 내용

트랙터정보/e-CONTROL설정/트랙터설정/
디스플레이설정/프론트로더설정(장착된경우)/
카메라기능(옵션)/보안기능/에러표시/달력/
작업기메모

■ 선택가능항목리스트

차속/주행거리/트랙터설정차속/AB모드/
엔진회전속도/PTO회전속도/연비/
리프트위치/트랙터경사/총연료소비량/
시간계/수온/배터리전압

5 깊이조절 다이얼



고정도 디자인 미터패널
대형액정패널에 기체의 정보나 점검
정보등을 표시 고정도·안심작업을
지원합니다.



센터혼 부착 핸들
승용차와 같은 감각으로 조작
가능한 센터혼을 채용합니다.



핸들 주위 스위치
자주 사용하는 전환조작이 핸들
주변에서 간단하게 가능



작업기 미세 상승·하강 스위치
작업기를 조금씩 올리거나
내리거나 할때 스위치로
조작가능 합니다.

주요재원

형식명				YT463	YT470
기체지수	전 장		(mm)	3,940	3,940
	전 폭		(mm)	1,830	1,830
	전 고		(mm)	2,795	2,795
최저지상고			(mm)	440	440
기체질량(중량)			(kg)	2,945	2,945
엔진	형식명			4TNV98C (NRNQK)	4TNV98C (MRNQK)
	종 류			직립형 수냉식4기통 4행정디젤엔진	
	총배기량		(cc)	3,319	3,319
	출력/회전속도		(ps {Kw} /rpm)	63 {46} /2500	70 {51} /2600
	연료탱크용량		(L)	110	110
주행부	타이어 (표준)	전륜	(mm)	11.2-20	11.2-20
		후륜	(mm)	16.9-30	16.9-30
	타이어 (협폭)	전륜	(mm)	-	9.5-22
		후륜	(mm)	-	12.4-36
	축 거		(mm)	2,150	2,150
	클러치형식			습식원판식	습식원판식
	브레이크형식			습식원판식	습식원판식
	조향방식			전유압식	전유압식
	변속방식			HMT(무단변속)	HMT(무단변속)
	변속단수			무단(부:3)	무단(부:3)
	주행속도	전진	(km/h)	0.15~32	0.15~32
		후진	(km/h)	0.15~26	0.15~26
PTO	기관정격 회전시 PTO 회전속도	1단	(rpm)	540	540
		2단	(rpm)	750	750
		3단	(rpm)	1,000	1,000
		4단	(rpm)	-	-
		역전	(rpm)	540	540
견인장치			(rpm)	스윙도로우바	
작업기	제어방식			위치,견인,수평	
	장착방식			CAT 2	
	최대양력		(N {kgf})	2,800	



※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.