



YANMAR

안마 트랙터

YT490A_(90PS) / YT5101A_(101PS) / YT5113A_(113PS)
/ YT5101A-D_(101PS) / YT5113A-D_(113PS)



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한운전은제품의수명을단축시키고 고장, 사고의원인이될수있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

안마농기코리아주식회사

전북 익산시왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)
TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로 ...

더욱 아름다운 농업으로.

생각한 대로 손쉬운 사용법과 기분 좋은 승차감, 작업성.
그리고 최첨단 디자인과 최신 기술의 친환경 엔진.
모든 것이 효율 좋고 쾌적한 작업이 가능하도록.
힘만 센 것이 아니고 사람과 환경도 소중히 생각.
최첨단 미래로 당신의 농업을 더욱 더 빛나게.

YT A Series

YT490A(90PS)

YT5101A(101PS)

YT5113A(113PS)



탈수록 커지는 기쁨.

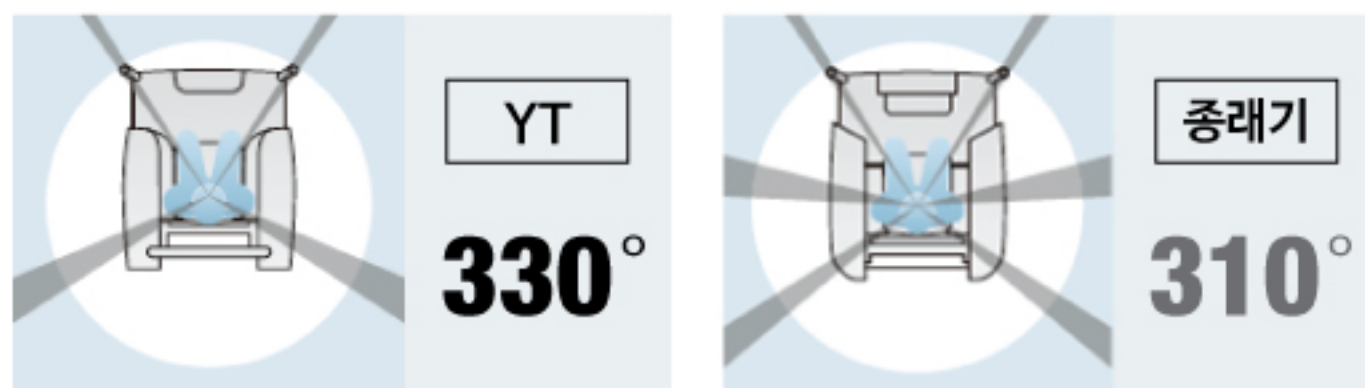
넓게 열리는 출입문, 여유있는 넓은 실내 공간에 330도 주변을 볼 수 있는 파노라마 전경
주행하여도 조용하고 쾌적. 장시간 운전하여도 피곤하지 않기 때문에 계속 타고 싶어 진다.



개방감과 안심감을 높이고 와이드한 전방 시야.

전면과 양측면 출입문에 이중세가 없는 곡면의 일체형 유리를 채용.
승차하기 쉽고 작업상태도 잘보입니다.

시인성(각도)

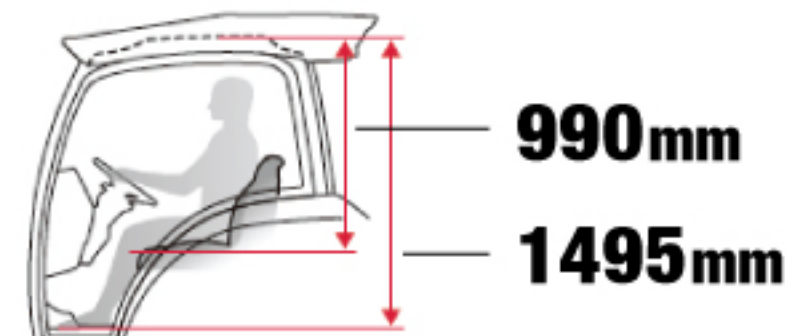


차별화 된 손쉬운 조작감, 넓은 캐빈 공간.

머리 위 공간에도 여유가 있는 하이루프 설계. 또 핸들을 이용하면
보다 원활하게 오르고 내릴 수 있습니다.

캐빈 공간 용량

25%up



장시간 작업하여도 조용하고 우수한 승차감.

방진프레임 구조의 채용에 따라 진동·소음을 대폭 경감.
장시간 작업에도 몸에 부담을 줄여 편하게 작업할 수 있습니다.

운전자에게 전달되는 소음

75dB



• 에어서스펜션시트 [YT490A제외]

작은 진동에도 에어로 흡수. 그리고 시트위치를 미세하게
조정이 가능하며 최적의 자세로 작업이 가능합니다.
또 머리받침을 올리고 등받이를 젖히면 편하게 휴식을
취할 수 있습니다.



• 메카서스펜션시트 [YT490A]



• 휴면 유리창

환기를 위해서 반고정을
시킬수가 있습니다.
또 후면 하부 창도 채용
하였습니다.



• CD라디오

장시간 이라도 즐거운
마음으로 편안하게 작업을
할 수 있습니다.



• 후면 열선 [YT5101A(D)] [YT5113A(D)]

후면 유리창의 김서림이나
서리, 물방울을 제거할 수
있습니다.



• 텔레스코백미러 [YT5101A(D)] [YT5113A(D)]

대형 작업기의 확인도
손쉽게 할 수 있게 되었습니다.

언제나 편안하게 휴식 할 수 있는 쾌적한 공간.



- **텔레스코픽 핸들**
체격이나 작업 자세에 맞추어 핸들 위치를 조절할 수 있습니다.



- **틸트 핸들**
핸들을 들어 올리면 오르고 내리기가 수월합니다.



- **선바이저&룸미러**
뜨거운 태양빛 아래서도 시야가 확보됩니다.



- **스마트 리어콤비램프**
프레임 일체형으로 작업기의 선단까지 잘 보이도록 하였습니다.

감성 그대로 조작하는 즐거움.

자연스러운 자세로 불편함 없이 편안하게 조작 할 수 있도록 레버나 스위치를 배치. 자동 기능도 충실. 생각한 대로 조작되기 때문에 언제든지 작업에 집중 가능. 즐거움 정도로 일이 순조롭게 진행.



레버 조작은 직감적으로 사용하기 쉽도록.



- **암레스트 레버**
체격에 맞추어 전·후 위치 및 각도를 조절 할 수 있습니다.

미세한 작업기의 상승·하강 조작에 편리.



- **미세상승 미세하강 스위치**
작업기를 조금씩 상승, 하강시키고자 할 때 스위치 조작을 할 수 있습니다.

다채로운 절환을 간단한 조작으로.



- **스티어링 칼럼 스위치**
자주 사용하는 절환 조작을 조작부 버튼으로 할 수 있게 일부 설정 가능합니다. 다채로운 절환을 간단한 조작으로.

명쾌한 인터페이스. 다기능을 심플하게 구현.

여러가지 정보를 순간 파악, 활용 가능

칼라모니터

각종 정보를 칼라로 보기 쉽게 표시. 또 작업이나 사용 방법에 맞추어 보고 싶은 정보를 개별 설정이 가능합니다.
또 화면상에서 여러가지의 기능 설정이 가능하며 트랙터의 조작이 한층 더 간단해 집니다.



표시되는 내용

트랙터 정보 / e-CONTROL의 설정 /
선회모드 설정 / 트랙터 설정 / 달력 설정 /
카메라 기능(카메라 옵션) / 보안 기능 /
에러표시 / 디스플레이 설정

선택기능 항목 리스트

차속 / 주행거리 / 트랙터 설정차속 /
AB모드 / 엔진회전속도 / 엔진부하율 /
PTO 회전속도 / 연비 / 리프트 위치 /
트랙터 경사 / 총연료 소비량 /
사용시간 / 수온 / 배터리 전압 /
연료잔량 / 요소잔량 /
조작시 분할 설정

영리한 자동제어로 효과적인 운전, 정도 높은 작업.

e-CONTROL

작업부하에 따라서 엔진회전과 차속을 자동으로 제어, 능률 좋고 고정도 작업이 가능합니다.

에너지 절약 에코모드

부하가 작으면 엔진 회전이 자동으로
떨어져 연료를 절약할 수
있습니다.

고효율 파워모드

부하가 크면 엔진회전이 자동으로
올라가 작업효율을 유지할 수
있습니다.

고강도 차속감속제어

부하가 크면 자동으로 감속하고 엔진 회전을
유지. 부하가 회피되면 본래의 차속으로 자동
복귀됩니다.

[예를 들면]

쟁기 작업시에
e-CONTROL를 사용하면
연료 소비량을
약 20% 삭감할 수 있습니다.

	작업능률 (ha/h)	연료소비량 (L/h)	연료소비율 (L/ha)
e-CONTROL 미사용시	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 사용시	0.81	9.2	11.4

약 **20%**
삭감

※사내시험데이터



설정된 두가지 패턴을 자유 자재로 전환. 안심·쾌적하게.

엔진 회전·차속설정

엔진 회전과 차속의 상한을 설정 할 수 있으므로 안심. 또 「A모드」 「B모드」의 두가지 설정이 가능.
원터치로 전환시킬 수가 있습니다. ※부변속 1속 이하 일 때

[예를 들면]

인접 경운 작업에서의
논머리선회시

「A」에 작업속도, 「B」에 선회속도를
설정. 그리고 「A⇔B자동 전환」을
사용하면 안심하고 에너지 절약
선회가능.

A 작업속도의 설정



B 선회속도의 설정



「A」 「B」는 기계판에 보기 쉽게 동시에 표시되고
확인·설정을 간단히 할 수 있습니다.

[예를 들면]

2종류 작업설정의
절환시에

작업에 맞춘 「A」 「B」 두가지의
엔진 회전수와 최고속도를 설정해
두면 작업기를 바꾸어도 번거로운
설정이 필요하지 않습니다.

A 로터리 작업의 설정



B 쟁기작업의 설정



화면으로 알기 쉬운 조작을 지원.

경운 깊이 다이얼이나 미세상승·미세하강 스위치를 조작하면
그 작동 범위를 모니터에 분할 삽입 표시가 되고, 조작을 도와줍니다.

깊이다이얼을 조작하면...



깊이다이얼



미세상승·미세하강 스위치를 조작하면...



미세상승·
미세하강
스위치



A⇔B자동 절환시 증속 설정을 할 경우에는...



A⇔B절환
스위치



모든 운전자에게 승차감 좋은 주행과 정교한 마무리.

강력한 힘과 친환경적인 요소가 고차원적으로 조화롭게.

■ 요소SCR시스템 탑재 고출력CR엔진

강력한 힘과 저연비를 실현시킨 커먼레일엔진에 배기가스 중의 NOx를 대폭으로 줄이는
요소SCR시스템과 PM을 포집하여 제거하는 DPF를 탑재.
국내배기가스 규제에 대응하였습니다.

4TNV94FHT
최고출력

[YT490A]
90ps

[YT5101A / YT5101A-D]
101ps

[YT5113A / YT5113A-D]
113ps

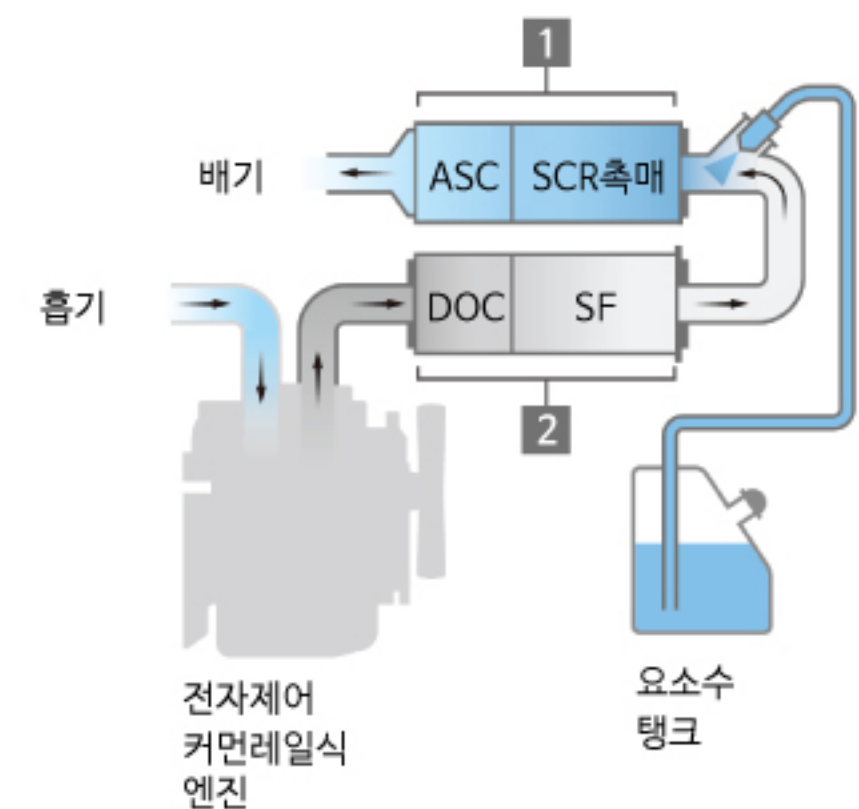


※ 사진은 이미지입니다.
국내특수자동차4차배기가스규제만족

중저속 영역에서의 토크 성능을 향상.

엔진 중저속 회전 영역의 토크 향상에 따라 이랑쟁기 등의 견인력을 요하는
작업이나 굴취작업 그리고 경운작업에 있어서도 강력한 파워를 발휘합니다.

요소SCR시스템 + DPF,
두가지 처리장치를 조합하여
NOx와 PM을 저감,
배기가스를 깨끗하게.



1 요소SCR시스템



요소탱크

요소수에서 발생하는 암모니아에 따라 배기가스 중의
질소산화물(NOx)을 무해한 질소(N₂)와 물(H₂O)로
분해합니다.

2 DPF

배기가스 중의 PM을 모아서 대기로 방출되는 것을 방지.
포집된 PM은 필터가 막히지 않도록 작업 중 자동으로 연소·제거됩니다

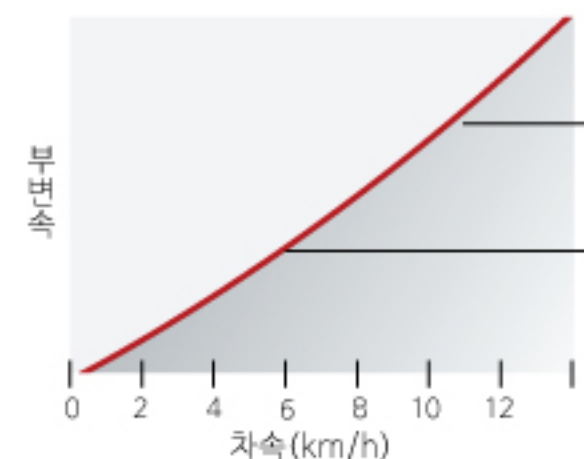
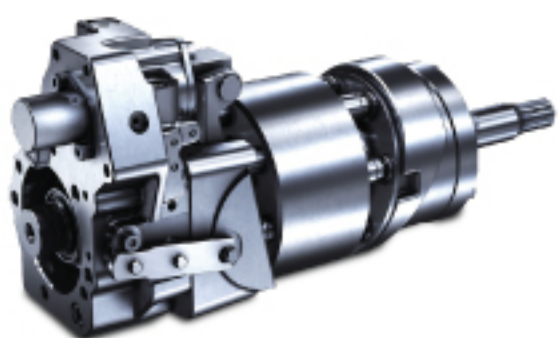


작업을 중단하지 않고 버튼 하나로 수동 재생.
안마 엔진은 통상 DPF를 자동 재생합니다만 혹은
쌓인 PM은 스위치를 3초 길게 누르는 것만으로
작업중에도 연소 재생시킬 수가 있습니다.

최적의 속도를 언제든지 순조롭게 선택.

■ 고효율 무단변속 트랜스미션 HMT

무단계로 항상 최적의 속도가 선택 가능하고, 작업·변속시 충격이 없어 마무리에
영향을 미치지 않습니다.



무단계로 차속이 선택가능하므로
무엇보다 능률 좋은 속도로
작업이 가능
더욱더 마무리성에도 좋은 속도로
작업이 가능

※ 부변속 1속시



밝은 시야로 하루 종일 작업에 안심을.



• 전조등

상부가 하이빔, 하부가 로우빔으로
LED 라인장식등은 작업등과 동시에
점등됩니다.



• 고광도 LED작업등

벌레가 달려들지 않는 고광도 LED램프를
벨트라인과 캐빈 후방 부에 채용 하였습니다.
※ 사양에 따라 장비는 다릅니다.



• 작업등

고광도의 작업등으로 야간 작업시
시인성을 높입니다.
※ 사양에 따라 장비는 다릅니다.



• 작업등 집중 조작 스위치

키를 OFF로 한 후라도 일정시간
라이트가 점등 하는 딜레이 기능을
갖고 있습니다.



• 맵라이트

야간 작업시에도 조작부를 밝게
비춰 줍니다.



• 대용량 배터리

120A의 대용량 배터리를 채용.
작업등의 증설시에도 대응 가능합니다.

폭 넓은 작업에 최고의 퍼포먼스.



• 전·후 밸런스

전·후 중량 밸런스가 뛰어나고 다양한
작업을 안정감 있게 할 수 있습니다.



• 대용량 유압양력

대형 중량물 작업기에도 여유롭게 대응이
가능하고 폭 넓은 작업을 처리 할 수 있습니다.



• PTO절환

작업에 맞추어 스위치 하나로
간단하게 절환 할 수 있습니다.



• 대용량 연료탱크

장시간 연속으로 작업이 가능하고
연료 보급의 번거로움도 줄일 수
있으므로 능률이 향상됩니다.



• 선회 기능

포장 조건에 맞추어 배속, 오토브레이크,
선회2WD를 선택할 수 있습니다

독립 PTO	주행·정지에 상관없이 PTO가 구동되어 목초 작업기 등 사용시 위력을 발휘.
연동 PTO	클러치페달을 밟으면 PTO 축의 회전이 정지합니다.
PTO 승강연동	작업기의 상승과 연동하여 PTO 회전이 정지하여 구동축을 손상시키지 않습니다.

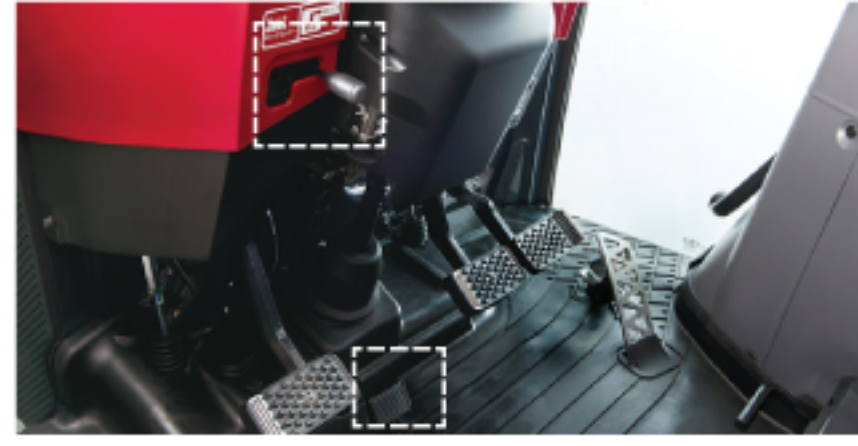
브레이크도 출발도 자동차와 동일하게 자연스러운 조작감.



- 대형 계기판
액정패널을 채용하여 기대의 상태나 메시지를 바로 파악할 수가 있습니다.



- 노클러치 브레이크 스톱
브레이크시에 클러치페달 조작이 필요없어 피로가 줄어 듭니다. 또 비탈길에서도 미끄러져 내려가지 않아 재출발 할 수 있습니다.



- 편브레이크 안심 기구
레버 하나로 좌우브레이크의 연결을 고정시킬 수 있고 도로주행시 등 편브레이크의 오조작을 방지합니다.



- 센터훈(경적)
승용차와 동일한 감각으로 조작할 수 있는 센터훈을 채용하였습니다.

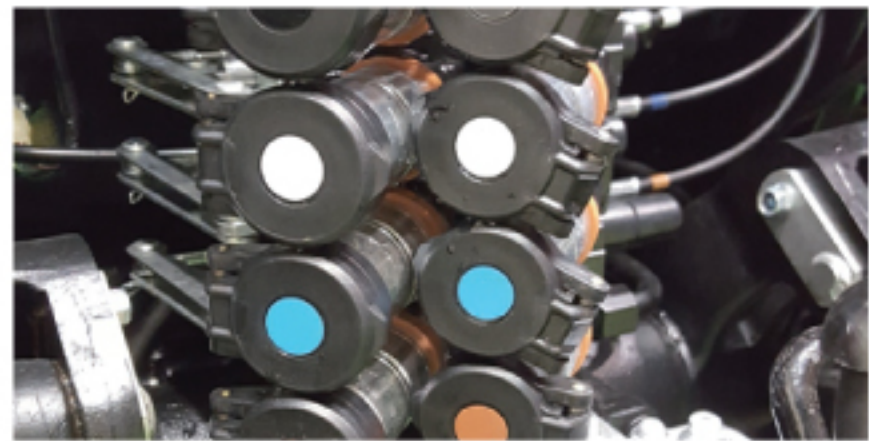


- 악셀 연동 페달 변속
승용차와 동일한 악셀 페달 만으로 최저속도부터 최고속도까지 부드럽게 속도 조절이 가능합니다.
※ 부변속 2속시에만



- 주차브레이크 레버
승용차 감각으로 편하게 조작할 수 있습니다.

작업기의 교환 장착도 간단하고 손쉽게.



- 원터치 커플러 장착 SCV
한손으로 간단하게 교환할 수 있는 칼라식별 부착의 G1 / 2커플러를 표준장비. 작업의 폭이 넓어 집니다.



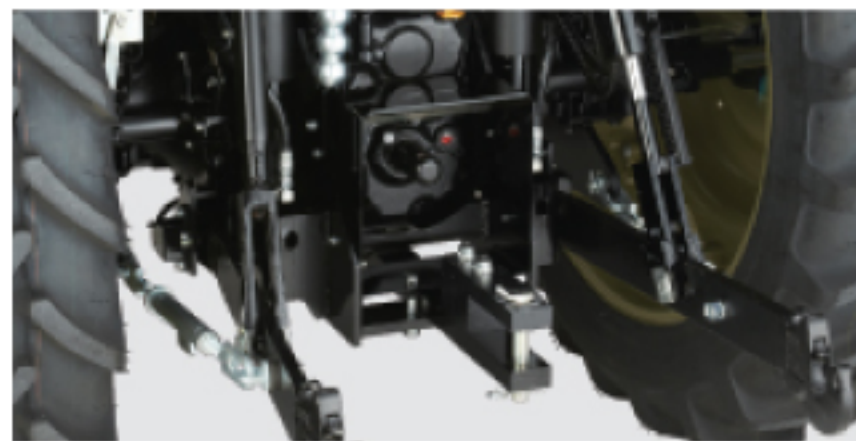
- 유압식 톱링크
유압식 톱링크를 기본 채용하여 작업기 장착 및 작업 성능 향상



- 외부3P · 수평제어스위치
작업기의 탈·부착을 간단하며 확실하게 할 수 있습니다.



- 외부 전원 취출 커플러
40A와 20A의 두가지를 장비·작업기 취부시에 편하게 배선접속이 가능합니다.



- 전자드래프트
YT490A는 상부링크 센싱, YT5101A(D) YT5113A(D)은 하부링크 센싱 드래프트를 채용.



- 반클러치 제어
무단 변속이라도 반클러치 제어에 의해 미세속도 조작이 가능하여 작업기의 탈·부착도 안심할 수 있습니다.

포장의 상태에 신속히 대응, 깔끔한 마무리.

수평제어 UFO Plus

기대의 경사를 감지하여 작업기를 순식간에 수평제어. 그리고 원심력 보정이 작동하여 작업기를 내린 상태로 선회하여도 균형하게 마무리가 됩니다.

수평제어경사지모드

경사지에서 인접 경운을 했을 때의 연결부를 순조롭게 마무리하는 작업 등에 편리합니다.

하강오토제어

연약 지반의 논에서 썰레작업등 작업기의 지나친 하강을 자동으로 제한합니다.



수평제어 UFO Plus

저속에서도 안정된 작업이 가능

초저속 표준장비

0.15 km / h부터 굴취 작업속도로 무단계로 속도 조절이 가능. 작업기에 맞는 토크와 속도를 선택하여 초저속으로 힘세고 안정된 작업을 할 수 있습니다.



최소한의 노동력으로 확실한 유지보수.



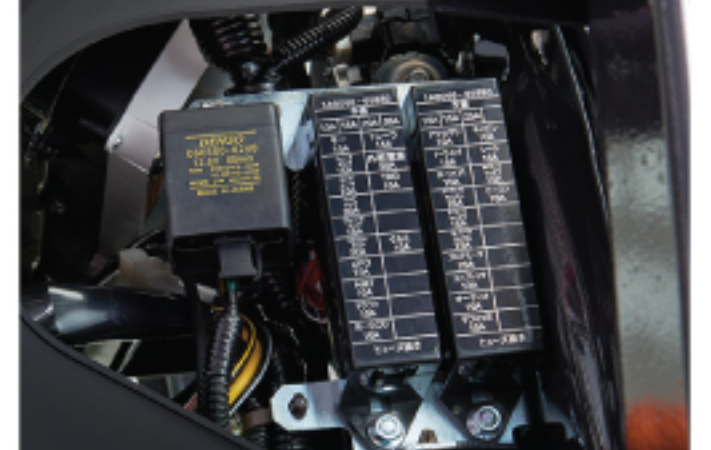
- 풀오픈 본넷
댐퍼장착이므로 가벼운 힘으로 열고 닫을 수 있습니다.



- 신형 코어 채용 라디에이터
여러가지 조건하에서 적절한 열균형을 유지합니다.



- 대형 유수분리기
엔진으로 수분유입을 방지합니다.



- 퓨즈박스
퓨즈의 점검 · 교환을 간단히 할 수 있습니다.



- 대용량 배터리(130E41)
한냉지에서도 한번에 시동을 거는 대용량 배터리를 우측 발판부에 배치 하였습니다

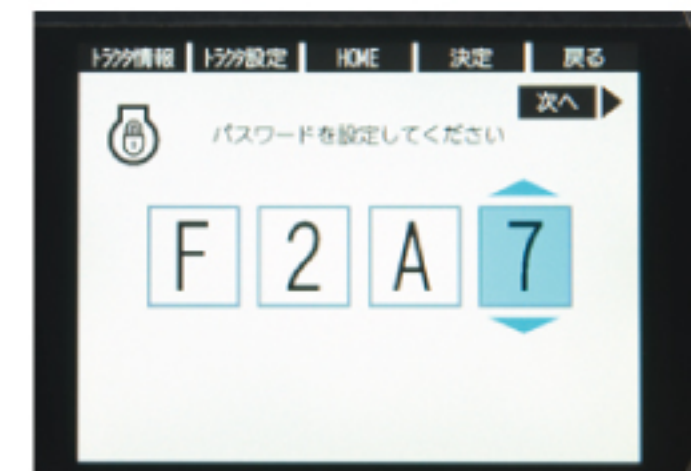


- 긴수명 오일
600시간의 긴수명 오일로 오일 교환의 번거로움과 부담을 줄였습니다. ※ 순정오일 사용시

안전 기능으로
큰 안심을
추가적으로.



- 시건 장착 연료캡
시건장착으로 다른 사람의 연료캡 오픈을 방지합니다.



- 칼라모니터 안전 기능
비밀번호를 입력하지 않으면 엔진시동이 걸리지 않도록 설정할 수 있습니다.

정도로 효율도 타협은 없다.

다이나믹한 고출력과 친환경적인 배기. 그리고 출력 부족 없이 부드러운 무단변속.
시간을 헛되이 보내지 않고 하고자 하는 작업이 가능. 만족스러운 마무리가 마음을 설레이게 ...



YT A-D Series
YT5101A-D(101PS)
YT5113A-D(113PS)

DELTA CRAWLER

델타사양 [D사양]

우천 후에도 적기를 놓치지 않고 거의 모든 작업을 정도 높게 가능.



- 핀 구동 [YT5113A-D, YT5101A-D]
고속주행시라도 저진동으로 쾌적한 승차감.
특히 밭 작업에 권장합니다.



- 강한 견인력
포장에 정확하게 걸맞으므로 그림력이 세고
습전 작업이나 중량물 작업기의 견인력에도
여유가 있습니다.



- 낮은 접지압
흙을 밟아 굳히지 않으므로 작물의 생육이 좋고
또 비가 그친 후 젖은 포장이라도 작업이 가능하여
계획한 대로 적기에 작업을 할 수 있습니다.
- 높은 작업 정도
접지장이 길기 때문에 포장의 요철에
따른 기대의 상하 흔들림이 적어
여러가지 작업을 안정된 자세로 할 수
있습니다.

■ 주요제원

형식명			YT490A	YT5101A	YT5113A	YT5101A-D	YT5113A-D	
			휠	휠	휠	델타(하프크롤러)	델타(하프크롤러)	
기체치수	전 장	(mm)	4035	4180	4180	4145	4145	
	전 폭	(mm)	1995	2005	2005	1895	1895	
	전 고	(mm)	2905	2915	2915	2742	2742	
최저지상고		(mm)	500	475	475	475	475	
기체질량(중량)		(kg)	3700	3840	3840	4400	4400	
엔진	형식명		4TNV94FHT (XNRBK)	4TNV94FHT (XNRAK)	4TNV94FHT (NRNQK)	4TNV94FHT (XNRAK)	4TNV94FHT (NRNQK)	
	종 류		직립형 수냉식4기통 4행정디젤엔진					
	총배기량	(cc)	3,054	3,054	3,054	3,054	3,054	
	호칭출력/회전속도	(ps{Kw}/rpm)	90{66}/2500	101{74}/2500	113{83}/2500	101{74}/2500	113{83}/2500	
	연료탱크용량	(L)	130	155	155	155	155	
주행부	타이어 (표준)	전륜	(mm)	12.4-24	12.4-24	12.4-24	12.4-24	12.4-24
		후륜	(mm)	18.4-34	18.4-34	18.4-34	(궤도)450x34x127	(궤도)450x34x127
	타이어 (하이리그)	전륜	(mm)	12.4-24	12.4-24	12.4-24	12.4-24	12.4-24
		후륜	(mm)	18.4-34	18.4-34	18.4-34	(궤도)450x34x127	(궤도)450x34x127
	축 거		(mm)	2,300	2,400	2,400	2,400	2,400
	클러치형식			습식원판식	습식원판식	습식원판식	습식원판식	습식원판식
	브레이크형식			습식원판식	습식원판식	습식원판식	습식원판식	습식원판식
	조향방식			전유압식	전유압식	전유압식	전유압식	전유압식
	변속방식			HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	HMT(무단변속)	HMT(무단변속)
	변속단수			무단(부2+초저속1)	무단(부2+초저속1)	무단(부2+초저속1)	무단(부2+초저속1)	무단(부2+초저속1)
	주행속도	전진	(km/h)	0.16~34	0.16~34	0.16~34	0.16~30	0.16~30
		후진	(km/h)	0.16~26	0.16~26	0.16~26	0.16~20	0.16~20
PTO	기관정격 회전시 PTO 회전속도	1단	(rpm)	540	540	540	540	540
		2단	(rpm)	750	750	750	750	750
		3단	(rpm)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
		R단	(rpm)	750	-	-	-	-
		G단	(rpm)	-	차축 1회전당			
견인장치		(rpm)	스윙도로우바					
작업기	제어장치		위치, 견인, 수평	위치, 견인, 수평	위치, 견인, 수평	위치, 견인, 수평	위치, 견인, 수평	
	장착방식		CAT2					
	최대양력	(N{kgf})	27400	34300	34300	34300	34300	

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.

