



YANMAR

얀마콤바인

YH470 / YH570

4조식 / 73PS

5조식 / 73PS



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

얀마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

이동도 작업도 빠르게.



주행속도
3.05m/s

4조 : 1.60m/s
5조 : 1.50m/s

DPF장착 전자제어 커먼레일식 엔진

압도적인 파워와 저연비, 저NOx ※1화를 실현한 커먼레일엔진에 DPF※2를 장착하여 3차 배기가스규제를 만족하였습니다.

※1 : NOx=질소산화물

※2 : DPF=디젤·파티큘레이트·필터. 배기가스 안의 PM (입자상물질)을 포집합니다.



DPF 재생은 버튼 하나로 간단하게.
작업을 중단시키지 않습니다.

※ 100시간마다 3초 길게 누름. (단, 첫회만 50시간)
※ 안마 순정의 전용오일을 사용하여 주십시오.



최신의 배기가스
규제에 만족(Tier-4)

최고출력 **73ps**
YH470 / YH570

대용량 연료탱크로 장시간 연속작업 가능.



대용량 연료탱크

탱크 만충상태에서 약1일※
연속작업이가능.
엔진의 저연비성과 더불어
고능력·저비용화가 실현됩니다.
※작업 상태에 따라 연속작업
시간은 다릅니다.

90ℓ

로터리 스크린

먼지나 검불에 의한 라디에이터
막힘을 방지하여 엔진의 냉각능력이
유지됩니다.

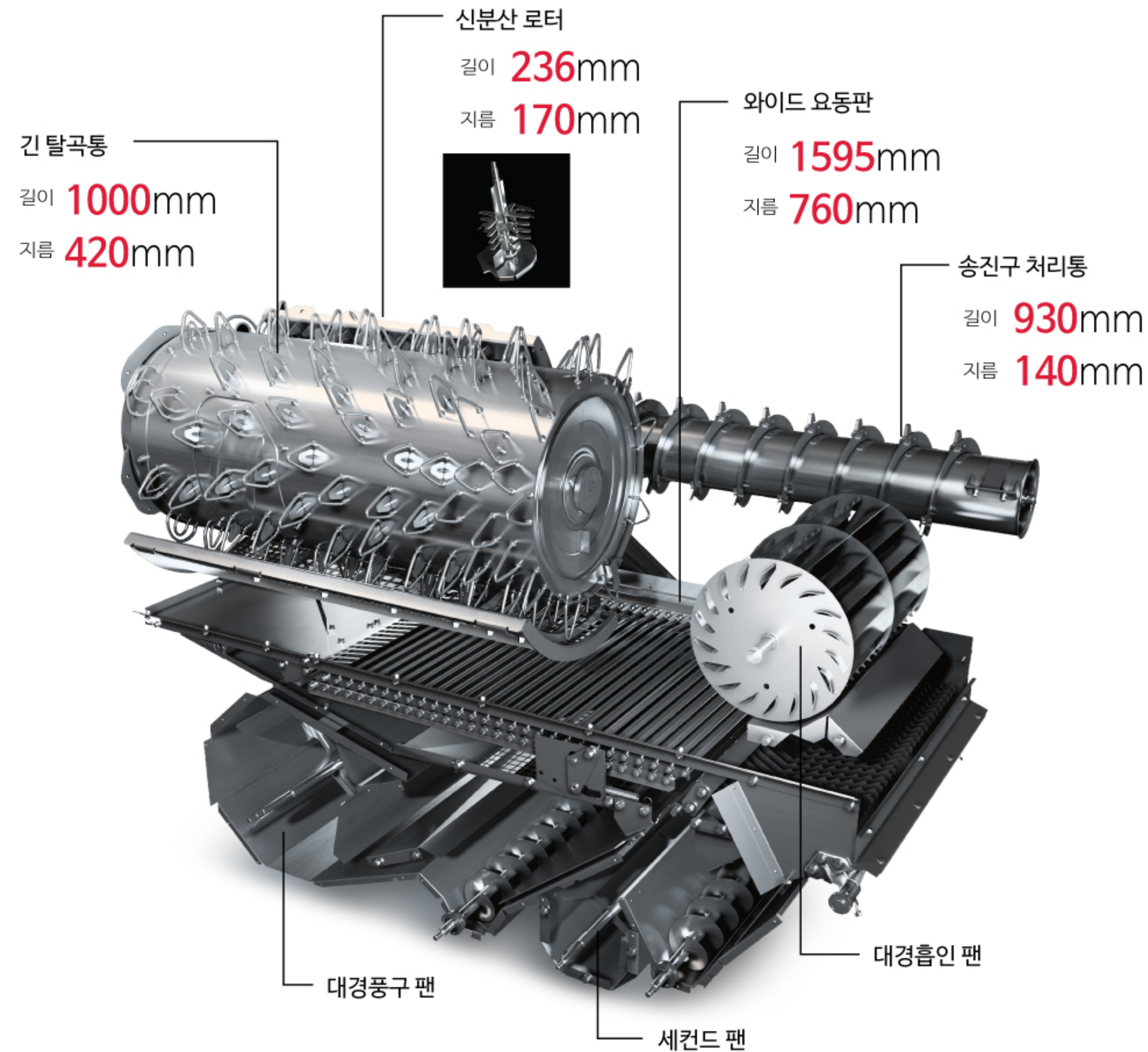


프리크리너

에어크리너의 막힘을 방지하여
청소의 번거로움이 줄어듭니다.



탈곡부 성능 UP GRADE, 한톨의 곡물도 소중하게!



■ 신쾌속 이중통 신분산 로터

[크고 긴 탈곡통] + [송진구 처리통]
으로 고능률 탈곡. 그리고
신분산로터가 지경을 조심히 제거
하고 소중한 곡물을 낭비 없이 깨끗
하게 수확할 수 있습니다.

■ 와이드 요동판 트리플 팬 선별

넓은 요동판과 3개의 팬의 풍력
으로 대량의 곡물도 정도 높게
선별. 습재의 막힘도 억제하여
확실하게 처리됩니다.

■ 하이그레이드 클린 셀렉션싱크로

짚단의 유량에 따라서 차프시브
각도와 팬풍력을 자동조절하여
세밀하게 선별됩니다.

탁월한 반송능력으로 줄기 이탈 방지.



■ 탈곡피트싱크로

짚단 유량과 두께를 일정하게
함으로 부하 변경이 줄어 안정된
탈곡을 할 수 있습니다.



연결반송과
피드체인의 반송속도가
차속과 동조됩니다.

여러 방법으로 짚 처리를 선택할 수 있습니다.



■ 멀티커터

커터와 짚배출의 전환을
운전석에서 할 수 있고, 절단 짚의
장·단도 선택할 수 있습니다.

곡물 손상없이 가장 신속하게 배출.



1550 ℓ 의
곡물(31포대분)을
약 **80** 초로 배출

■ 고속 오거

곡물의 반송능력을 높힌 신구조로 곡물을 손상 시키지 않고 빠르게 배출. 스윙플레이트 장치는 탱크 안쪽에 진동을 발생시켜 곡물의 유동을 보다 원활하게 합니다.

■ 대용량 그레인탱크

넓은 포장지에서의 수확도 배출 회수를 줄일수 있습니다.

■ 오거 자동 설정 / 자동 복귀

후방이나 우측 방향으로 오거의 설정과 수납을 버튼 하나로 할 수 있습니다.
※ 수동에 따른 설정 수납도 할 수 있습니다.



오거멀티 리모컨



예취작업부터 배출장소로의 이동까지 논스톱으로 신속하게 이동.



■ 노클러치부변속

배출장소로의 이동도 기계를 세우지 않고 버튼 하나로 부드럽게 변속할 수 있습니다

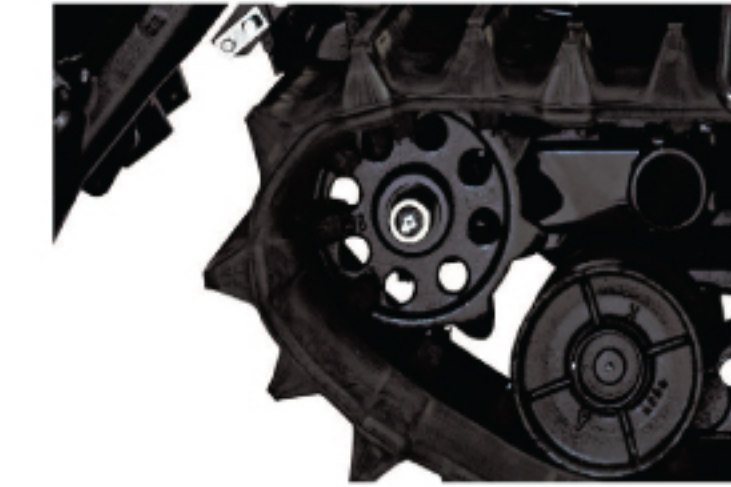
신속하게 낭비 없이 짧은 시간으로 효율 좋은 배출!!

각 부의 내구성 향상으로 유지비용 감소.



고내구성 커터날

저속날, 고속날 모두 고경도의 표면 처리를 하여 교환빈도를 줄였습니다.



8T스프로켓

7T스프로켓에 비해 내구성이 16% 향상되었습니다.



와이드 크롤러

중심부(심금부)의 고무를 두껍게 함에 따라 강성을 향상 시켰습니다.



사각 강재 구성의 러그레일

인기러그레일에 사각 강재를 채용 하였습니다



로드조인트식 예취날 구동

링크부에 베어링 방식을 채용 하였습니다.



스테인레스 수망

고경도의 스테인레스제를 채용. 곡물의 누하성도 높였습니다.



부시체인

동일 조건에서의 유격은 바링식의 약 1/10을 실현 하였습니다.



짚누름판의 이중화

경도 높은 스프링강을 채용. 이중구조로 높이 조절이 가능합니다

더블 오일시일 구조

차축케이스부와 미션케이스 본체부의 오일을 분리. 흙탕물 유입에 강한 구조입니다.

예취 토크리미터

과부하시에 예취부의 구동계를 보호 하는 토크리미터를 장비. 벨트나 각 부의 손상을 방지합니다.

탈곡실의 스테인레스 가드 확대

탈곡실 내의 윗쪽 스테인레스가드를 더욱 확대 하였습니다.



쾌적함과 편리한 조작성을 중요시 한 공간.



올마이티시프트 레버

자주 사용하는 스위치류를 주변속 레버에 집중배치. 레버 하나로 여러조작을 할 수 있습니다.



센터디스플레이

핸들 중앙에 칼라 액정화면을 장비. 작업중의 필요 정보가 선명하게 보이도록 표시됩니다.



디렉스 운전석시트(패프릭소재)

승차감이 좋고 체형 등에 맞추어 높이 및 전·후 조절이 가능합니다.



틸트핸들

핸들 각도가 조절되고 최적의 자세로 작업을 할 수 있습니다.



좌우 사이드 창문

유리면이 넓고 크게 열리므로 환기성도 우수합니다.



발 주변 공간

발 주변이 넓어 몸을 앞으로 기울일때 편안하고 우측 분초판이 잘보입니다.



에어컨

폭염속 고온이나 야간시의 추위를 완화시켜 쾌적한 작업을 할 수 있습니다.

더욱 향상된 습전 성능!



혹독한 습전에서도 최적의 자세로 빠르게 작업 가능.



■ 와이드 크롤러

낮은 접지압과 강한 견인력을 실현.
습전에서도 직진·선회성이 우수합니다.

접지장 폭
1750 x 550
mm mm

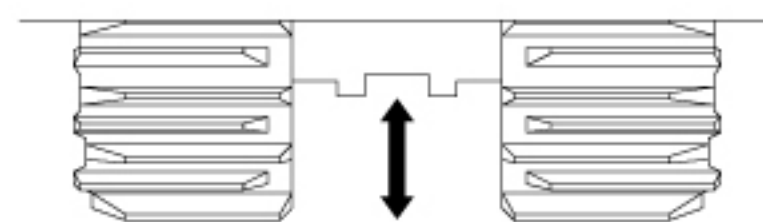
※ YH570



접지압
18.8 kPa

■ 문(門)형 미션

높은 최저 지상고를 확보. 흙 빠짐이
좋고 습전에서도 경쾌하게 움직입니다.



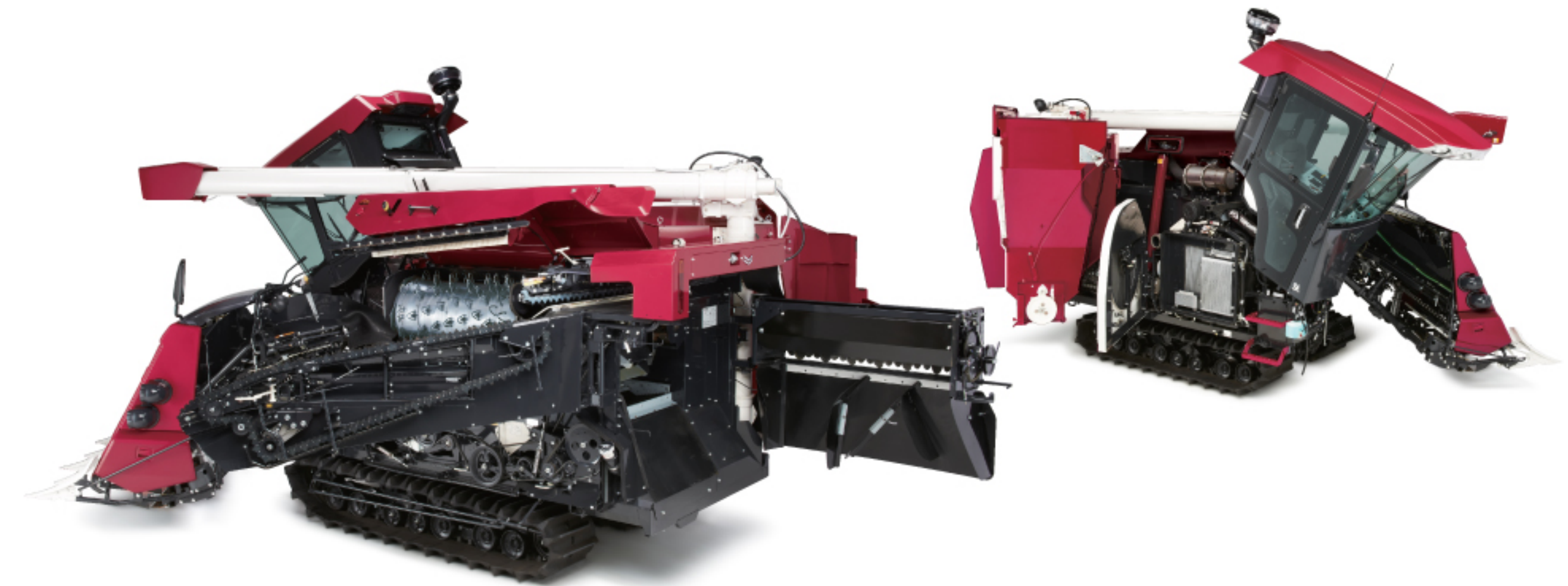
미션하부지상고
324mm

※ 차고최상시 미션 하부 높이

작업시의 막힘도 신속히 제거 유지보수나 청소도 간단히 할 수 있습니다.



인기오픈



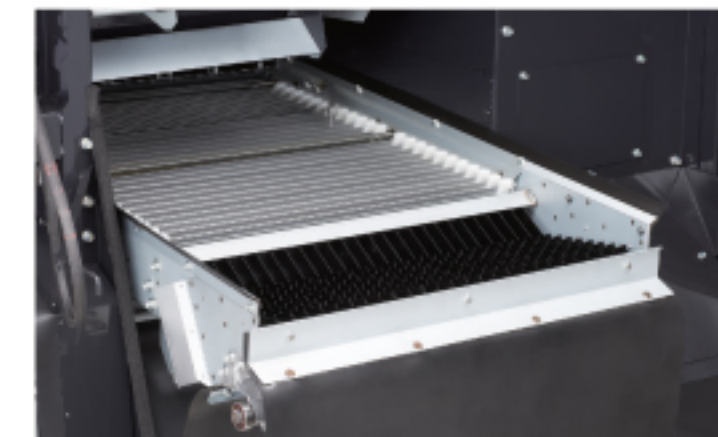
탈곡통 커버 / 피드체인 오픈



예취사이드 오픈



청소구



요동부 탈·부착



그레인탱크 오픈



하부반송 오픈



엔진룸 오픈



2분할식 스테인레스 수망 탈·부착



탈곡앞 커버 오픈



대형탈곡통커버



커터 오픈



커터 안전커버 오픈

주요제원



형식명			YH470	YH470-C	YH570	YH570-C
기체지수	전 장(커터부착)	(mm)	4,550		4,550	
	전 폭	(mm)	2,040		2,100	
	전 고	(mm)	2,540	2,750	2,540	2,775
기체질량(중량) (커터부착)			3,540	3,740	3,690	3,870
엔진	형식명		4TNV98C-MRCK			
	기종		수냉4기통4행정디젤			
	총배기량	(ℓ {cc})	3,318[3,318]			
	최대출력/회전속도	(ps/rpm)	73/2,600		73/2,600	
	사용연료		디젤경유			
	연료탱크용량	(ℓ)	90			
	시동방식		셀시동식			
주행부	폭x피치x피치수	(mm)	500 × 90 × 53		550×90×53	
	크롤러 중심거리	(mm)	1,150		1,150	
	평균접지압 (kpa {kgf/㎠})		19.8	20.5	18.8	19.3
	변속방식		HST무단변속(전자제어 FDS)			
	변속단수		전후진무단×부변속3단			
	주행속도(엔진정격회전시) (m/sec)		전진=저속:0~0.94 / 표준:0~1.60 / 주행:0~3.05 후진=저속:0~0.88 / 표준:0~1.54 / 주행:0~2.62		전진=저속:0~0.94 / 표준:0~1.50 / 주행:0~3.05 후진=저속:0~0.88 / 표준:0~1.45 / 주행:0~2.62	
예취부	예취조수	(조)	4		5	
	예취장치형식		상날왕복동형			
	예취날폭	(mm)	1,420		1,725	
	변속단수		차속동조+인기2단			
	예취높이범위	(mm)	50~150			
	탈곡깊이조절방식		전동모터식(자동·수동검용)			
탈곡·선별부	탈곡방식		하급축류식			
	탈곡통 지름×폭	(mm)	420×1,000			
	회전속도	(rpm)	518			
	처리통 지름×폭	(mm)	140×930(송진구)			
	회전속도	(rpm)	1,740			
	2번 처리통지름×폭	(mm)	170×236(신분산로터)			
	회전속도	(rpm)	1,618			
	요동판의 폭×길이	(mm)	760×1,595			
곡립처리부	곡립처리방식		그레인탱크·오거배출방식			
	탱크용량	(ℓ)	1,550(배출시간 80초)			
오거유효거리(최대)			(mm) 3,980(투입구) 4,080(커버)			
짐배출 처리장치()내는 선택사양			멀티디스크커터(결속·집속)			
제장치	경보장치		모니터경보(탈곡통,처리통,2번,곡물만충,짐배출,차지,유압,수온,연료,유수분리기,전자제어FDS,DPF재생) / 오거미수납경보(부저) / 후진부저			
	자동화장치		에코디젤엔진 / 궤속제어 / 자동정회전제어 / 자동감속 / 차속수평제어(좌우) / 자동탈곡깊이 / 예취종료자동수납 / 예취자동리프트 / 자동설정 / 예취자동클러치 / 하이그레이드클린셀렉션 / 피드체인자동정지 / 오거자동설정·자동복귀			
	안전장치		엔진긴급정지스위치 / 엔진시동안전(안전페달 / 탈곡클러치 / 오거클러치) / 엔진자동정지 (커터막힘 / 짐배출막힘 / 처리통막힘 / 2번막힘 / 전자제어FDS)			
	기타장치		집중주유 (전동) · 취방지배선			
적응작물전장			(mm)	550 ~ 1,300		
도복적응성			(도)	마주보고베기 70도이하, 따라가며베기 85도이하		
작업능력(계산치)			(분/10a)	11 ~		9 ~

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.

