



YANMAR

얀마콤바인

YH6115 / YH7115

6조식 / 120PS

7조식 / 120PS



안전 주의 사항

안전에 관한 주의사항

- 사용할때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

얀마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길 38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

이동도 작업도 빠르게.



업계 최고의 주행속도
3.20m/s

6조 : 1.76m/s
7조 : 1.68m/s

DPF장착 전자제어 커먼레일식 엔진

압도적인 파워와 저연비, 저NOx ※1화를 실현한 커먼레일엔진에 DPF※2와 SCR※3 장착하여 4차 배기가스규제를 만족하였습니다.

※1 : NOx = 질소산화물

※2 : DPF = 디젤·파티큘레이트·필터. 배기가스 안의 PM (입자상물질)을 포집합니다.

※3 : SCR = 유해한 질소산화물에 요소수를 배기가스에 분사하여 산화질소 반응을 일으켜 인체에 무해한 질소와 물로 환원시킨다.



DPF 재생은 버튼 하나로 간단하게.
작업을 중단시키지 않습니다.

※ 100시간마다 3초 길게 누름. (단, 첫회만 50시간)

※ 안마 순정 전용오일을 사용하여 주십시오.



최신의 배기가스
규제에 만족(Tier-4)

최고출력 **120.1ps**
YH6115 / YH7115

대용량 연료탱크로 장시간 연속작업 가능.



대용량 연료탱크

탱크 만충상태에서 약1일※
연속작업이가능.
엔진의 저연비성과 더불어
고능률 · 저비용화가 실현됩니다.
※작업 상태에 따라 연속작업
시간은 다릅니다.

120ℓ

로터리 스크린

먼지나 검불에 의한 라디에이터
막힘을 방지하여 엔진의
냉각성능이 유지됩니다.

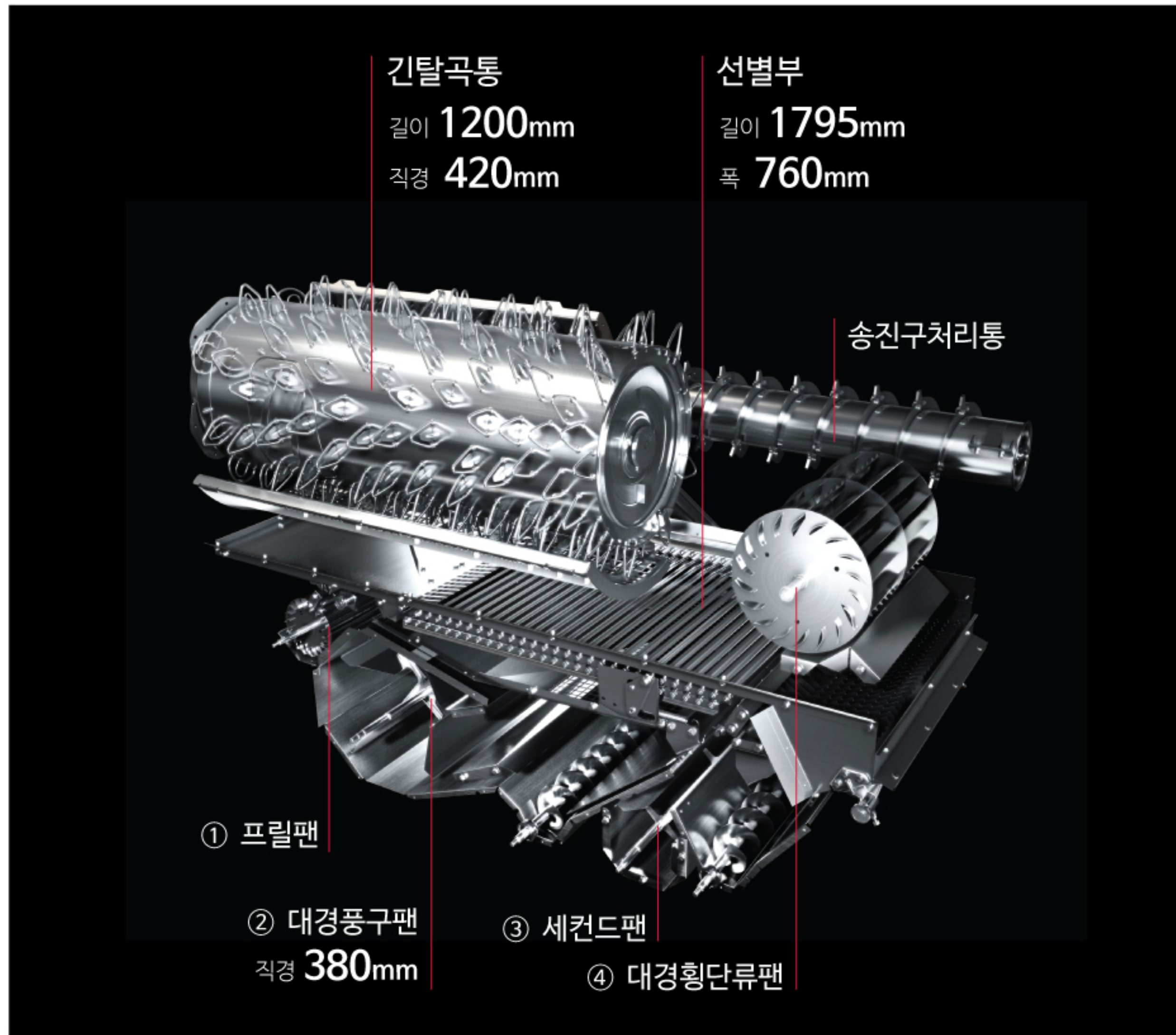


프리크리너

에어크리너의 막힘을 방지하여
청소의 번거로움이 줄어듭니다.



탈곡부 성능 UP GRADE, 한톨의 곡물도 소중하게!



고능력 · 고정도의 탈곡 · 선별을 실현

■ 쾌속2중통

「진탈곡통」+「송진구처리통」으로 많은 양의 곡물 탈곡도 여유. 효율 좋고, 깨끗하게 소중한 곡물을 수확할 수 있습니다.

지경을 깨끗하게 제거 선별폭을 전체로 확산

■ 신 분산처리통

우수한 지경 제거 효과와 확산성을 발휘. 선별능력이 대폭 향상되었습니다.

넓은 선별 면적으로 여유로운 처리 능력을 발휘

■ 대경풍구팬

넓어진 선별부에 곡물이 확산되어 보다 고효율 · 고정도의 선별을 할 수 있습니다.

습재에서도 깨끗하게 선별

■ 4중팬구조

「넓은선별부」와 「풍구팬」, 「프리팬」, 「세컨드팬」, 「대경횡단류팬」의 4개의 바람으로 선별 능력을 향상, 습재의 막힘을 억제하고 지푸라기 혼입이 적어 항상 고정도로 마무리 됩니다.

탁월한 반송능력으로 줄기 이탈 방지.



■ 탈곡피트싱크로

짚단 유량과 두께를 일정하게 함으로 부하 변동이 작아 안정된 탈곡을 할 수 있습니다.



연결반송과 피드체인의 반송속도가 차속과 동조됩니다.

여러 방법으로 짚 처리를 선택할 수 있습니다.



■ 멀티커터

커터와 짚배출의 전환을 운전석에서 할 수 있고, 절단 짚의 길이를 2단계로 선택할 수 있습니다.

곡물 손상없이 가장 신속하게 배출.



2000 ℓ 의
곡물(40포대분)을
약 80 초로 배출

■ 고속 오거

곡물의 반송능력을 높힌 신구조로 곡물을 손상 시키지 않고 빠르게 배출. 스윙플레이트 장치는 탱크 안쪽에 진동을 발생시켜 곡물의 유동을 보다 원활하게 합니다.

■ 대용량 그레인탱크

넓은 포장지에서의 수확도 배출 횟수를 줄일수 있습니다.

■ 오거 자동 설정 / 자동 복귀

후방이나 우측 방향으로 오거의 설정과 수납을 버튼 하나로 할 수 있습니다.
※ 수동에 따른 설정 수납도 할 수 있습니다.



오거멀티 리모컨



예취작업부터 배출장소로의 이동까지 논스톱으로 신속하게 이동.



■ 노클러치부변속

배출장소로의 이동도 기계를 세우지 않고 버튼 하나로 부드럽게 변속할 수 있습니다

신속하게 낭비 없이 짧은 시간으로 효율 좋은 배출!!

각 부의 내구성 향상으로 유지비용 감소.



고내구성 커터날

저속날, 고속날 모두 고경도의 표면 처리를 하여 교환빈도를 줄였습니다.



분할스프로켓

분할형 스프로켓의 채용으로 주행구동부의 유지, 보수가 간편해졌습니다.



와이드 크롤러

중심부(심금부)의 고무롤 두께에 따라 강성을 향상 시켰습니다.



사각 강재 구성의 러그레일

인기러그레일에 사각 강재를 채용 하였습니다



로드조인트식 예취날 구동

링크부에 베어링 방식을 채용 하였습니다.



스테인레스 크림프망

고경도의 스테인레스재를 채용. 곡물의 누하성도 높였습니다.



부시체인

동일 조건에서의 유격은 바링식의 약 1/10을 실현 하였습니다.



짚누름판의 이중화

경도 높은 스프링강을 채용. 이중 구조로 높이 조절이 가능합니다.

더블 오일시일 구조

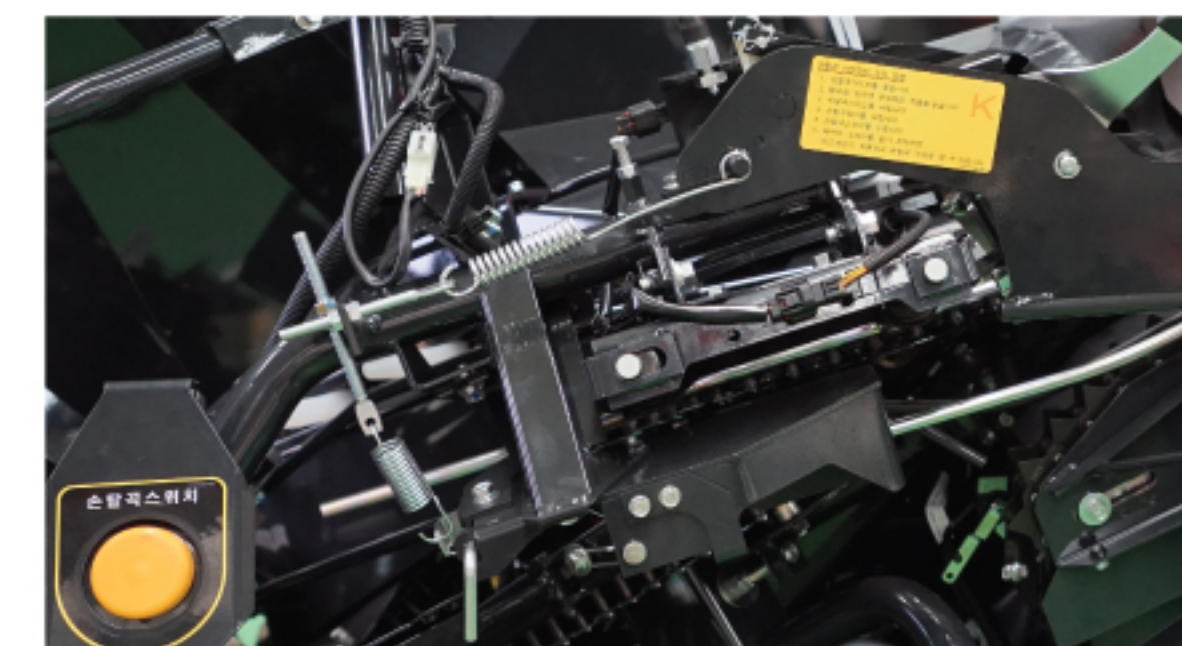
차축케이스부와 미션케이스 본체부의 오일을 분리. 흙탕물 유입에 강한 구조입니다.

예취 토크리미터

과부하시에 예취부의 구동계를 보호하는 토크리미터를 장비. 밸트나 각 부의 손상을 방지합니다.



손탈곡 안전장치로 손탈곡 작업도 안전하게



손탈곡 안전장치

버튼과 레버를 양손으로 각각 작동 해야만 작동되는 구조로 손이 말려들어가 안전 사고가 발생할 우려가 없습니다.

쾌적함과 편리한 조작성을 중요시 한 공간.



올마йти시프트 레버

자주 사용하는 스위치류를 주변속 레버에 집중배치. 레버 하나로 여러조작을 할 수 있습니다.



센터디스플레이

핸들 중앙에 칼라 액정모니터를 장비. 작업중 필요 정보가 선명하게 보이도록 표시됩니다.



디렉스 운전석시트(패브릭소재)

승차감이 좋고 체형 등에 맞추어 높이 및 전·후 조절이 가능합니다.



틸트핸들

핸들 각도를 조절하여 최적의 자세로 작업을 할 수 있습니다.



좌우 사이드 창문

유리면이 넓고 크게 열리므로 환기성도 우수합니다.



발 주변 공간

발 주변이 넓어 몸을 앞으로 기울일때 편안하고 우측 분초판이 잘보입니다.



에어컨

폭염속 고온이나 야간시의 추위를 완화시켜 쾌적한 작업을 할 수 있습니다.

더욱 향상된 습전 성능!



혹독한 습전에서도 최적의 자세로 빠르게 작업 가능.



■ 와이드 크롤러

낮은 접지압과 강한 견인력을 실현.
습전에서도 직진·선회성이 우수합니다.

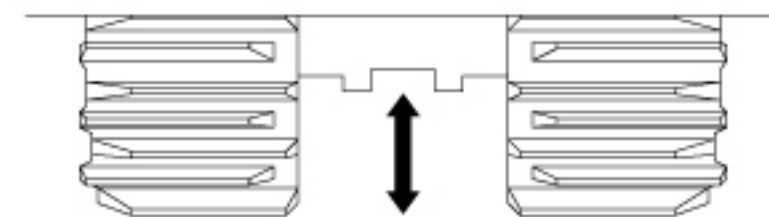
폭 550 mm
접지장 1845 mm



전지압 21.5 kPa

■ 문(門)형 미션

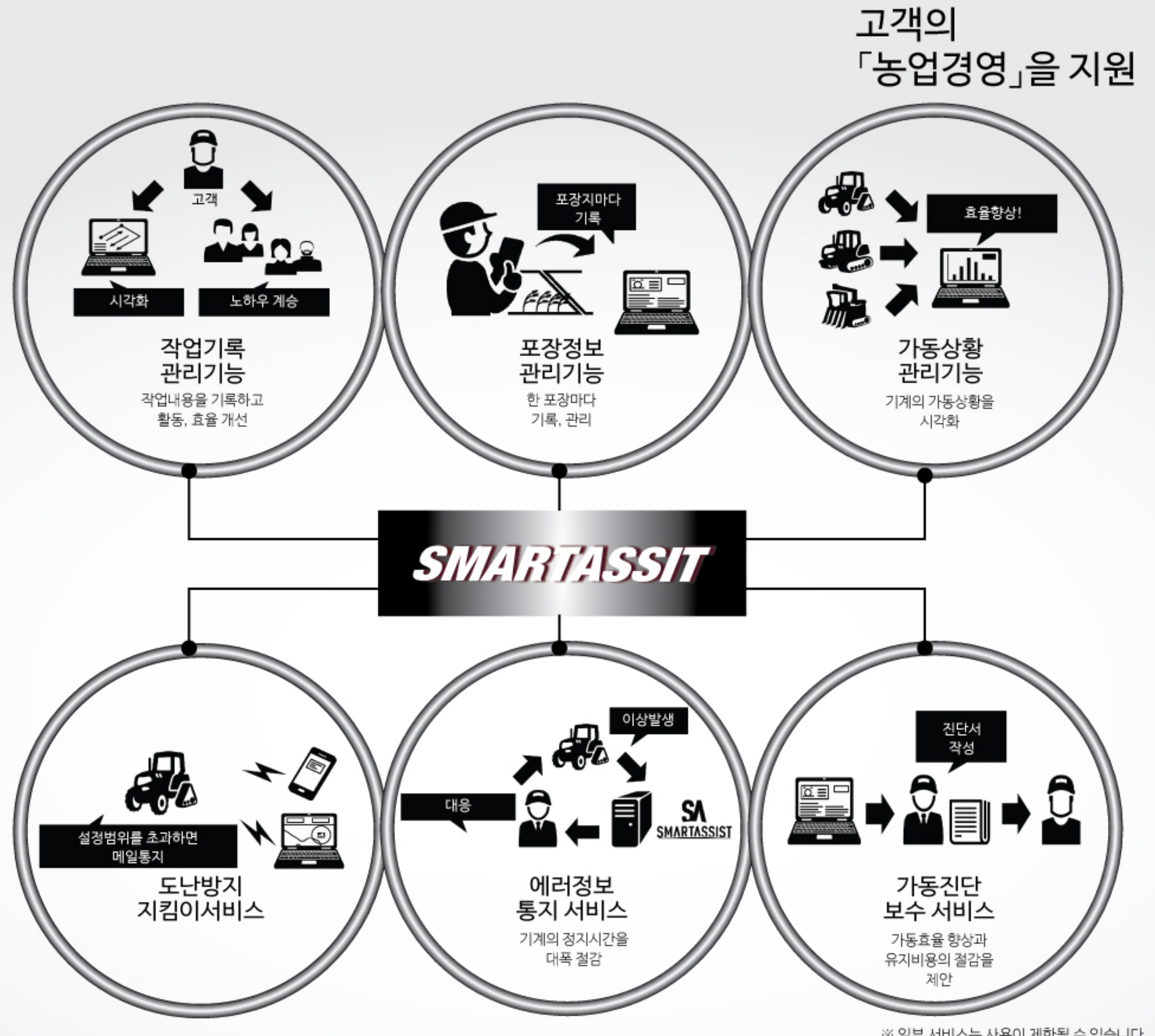
높은 최저 지상고를 확보. 흙 빠짐이
좋고 습전에서도 경쾌하게 움직입니다.



미션하부지상고 468mm

※ 차고최상시 미션 하부 높이

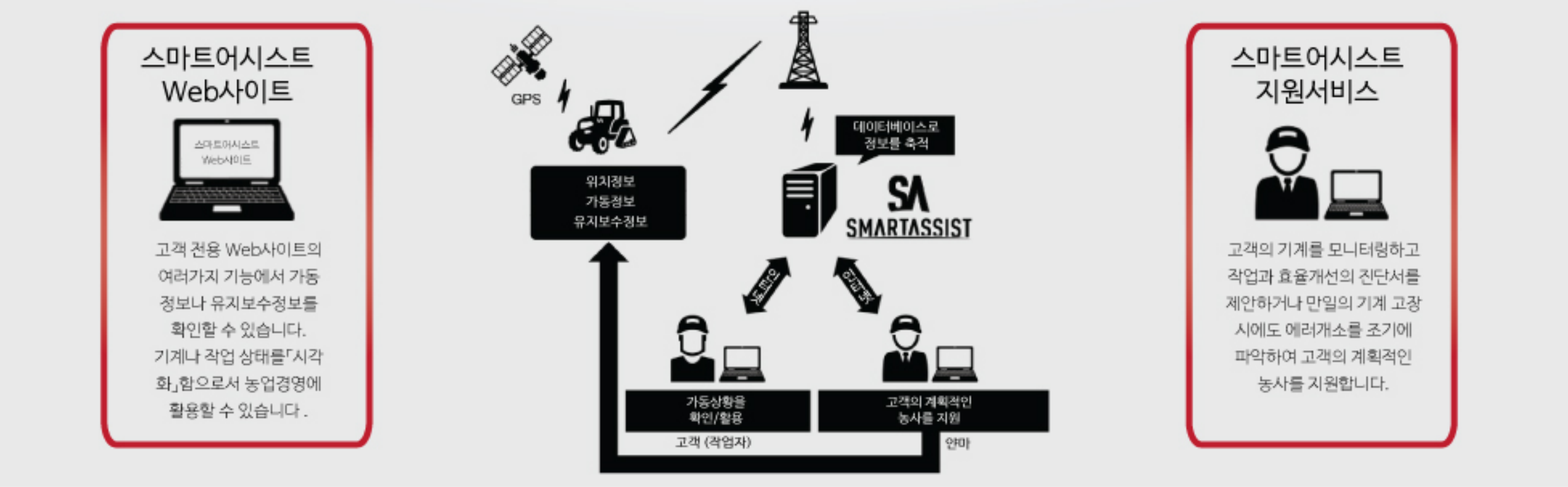
스마트어시스트는 안마가 제공하는 앞으로의 새로운 농업의 형태



기계를 감시하여
「안심」을 제공

스마트어시스트란 ?

스마트어시스트는 GPS안테나 및 통신단말기를 탑재한 농업 기계에서 발신하는 기동정보와 상태정보를 기본으로 고객의 기계를 지키는 서비스 입니다. 기계의 긴수명화와 농업관리를 통한 효율화 등 고객의 경영 개선을 실현할 수 있는 새로운 농업형태를 직접 체험해 보십시오 .



주요제원

명칭				안마 콤바인	
형식명				YH6115	YH7115
기계지수	전 장(커터부착)	(mm)	4805		
	전폭	(mm)	2210	2455	
	전고	(mm)	2750	2750	
기계질량(커터부착) (중량)			4481	4626	
엔진	형식명		4TNV94FHT-NRC2K		
	종류		수냉4싸이클4기통입형디젤인터쿨러터보(CR)		
	총배기량 (L[cc])		3.053 [3053]		
	최대출력 / 회전속도 (ps{Kw} /rpm)		88.4 [120.1] / 2500		
	사용연료		디젤경유		
	연료탱크용량 (ℓ)		120		
	시동방식		시동모터식		
주행부	크롤러	폭 x 접지장 (mm)	550 X 1845		
		중심거리 (mm)	1200		
		평균접지압 (kpa {kgf/㎠})	20.8	21.5	
	변속방식		유압서버부착 HST무단변속 전자제어FDS		
	변속단수 (단)		전후진무단 X 부변속3단(유압2단 / 기어2단)		
	주행속도 ⅴ (m/ sec)		전진 저속:0~0.99 / 표준:0~1.76 / 주행:0~3.20	전진 저속:0~0.99 / 표준:0~1.68 / 주행:0~3.20	
	예취부	예취조수 (조)	6	7	
디바이더선단가격 (mm)		1980	2260		
예취장치형식		대향구동방식			
낱폭 (mm)		1947	2237		
변수단수		동조 2단 X 인기 2단			
예취범위 높이 (mm)		5~150			
탈곡깊이조절방식		전동모터식(자동·수동겸용)			
탈곡·선별부	탈곡방식		하급축류식		
	탈곡통	경 x 폭 (mm)	420 X 1200		
		회전속도 (rpm)	520		
	처리통	경 x 폭 (mm)	140 X 960		
		회전속도 (rpm)	1720		
	2번처리통	경 x 폭 (mm)	190 X 300(분산로터)		
		회전속도 (rpm)	1620		
	진동선별판의 폭 x 길이 (mm)		760 X 1795		
곡립 처리부	탈곡처리방식		그레인탱크 · 오거배출		
	탱크용량 (L)		2000 [40포대]		
짐배출 처리장치(옵션)				멀티디스크커터(결속·집속)	
제장치	경보장치		모니터 경보(탈곡통·처리통·2번·곡물만충·짐배출·유압·수온·연료·유수분리기·전자제어FDS)·후진부저		
	자동화장치		에코디젤엔진·패속제어·자동정회전제어·오토디셀·차체수평제어(좌우)·자동탈곡깊이·예취종료자동수납·예취오토리프트/오토설정·예취오토클러치·뉴자동탈곡제어·피즈체인오토스톱·오거오토설정/오토리턴		
	안전장치		엔진긴급정지스위치·엔진시동안전(안전페달·탈곡클러치·오거클러치) 엔진자동정지(커터막힘, 짐배출막힘, 처리통막힘, 2번막힘, 전자제어FDS, 총탈곡 안전장치)		
	기타장치		집중주유(전동) · 쥐방지배선, 오거선단 리모컨		
적응작물전장 (mm)		550 ~ 1300			
도목적응성 (도)		마주보고 베기70도이하·따라가며베기85도이하			
작업능률(계산치) (분/10a)					
차체수평제어(전, 후)				O or X	O

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.