

EF494T

APLIKASI OLAH TANAH

49 HP

Lebih Cepat, Lebih Bertenaga, Lebih Menguntungkan



PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

| MODEL | Panjang mm | Lebar mm | Tinggi mm | Berat kg | Lebar Kerja cm | Kedalaman Kerja cm | Tenaga yang dibutuhkan hp | Jumlah piringan / pisau buah |
|-------------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|
| DISC HARROW LJP HR 1422 | Dapat di setel | 1500 | 700 | 300 | 100 - 150 | 15 - 20 | 35 - 40 | 14 (dia. 22" / 24") |
| ROTARY RH 190 | 865 | 2070 | 940 | 335 | 183,6 | 15 - 20 | 40 - 50 | 54 (rotavator) |
| DISC PLOW DLJ 243 | 1915 | 955 | 1175 | 320 | 91,5 | 15 - 20 | 40 - 45 | 3 (dia. 24") |



*Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu

PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

Jl. Raya Jakarta Bogor KM. 34,8
Kota Depok 16415, Jawa Barat - Indonesia
Phone : (+62) 21 874 1558
Fax : (+62) 21 874 1559
SMS Hotline : 0823 10000 280
Email : yadin-sales@yanmar.com
Website : www.yanmar.com/id

Penyalur / dealer :

Rev1/ef494t-mower/Jan/2017

KENYAMANAN MODERN DAN TENAGA KOMPAK

EF494T



DATA TEKNIS

| | | | |
|---|---------------------------------------|--|------------------|
| Model | EF494T | | |
| Sistem Penggerak | Penggerak 4 roda | | |
| Dimensi | Panjang | mm 3440 | |
| | Lebar | mm 1615 | |
| | Tinggi | mm 2435 | |
| | Berat | kg 1630 | |
| | Jarak Renggang Roda | Depan mm 1350 | Belakang mm 1265 |
| Jarak antara poros roda | mm 1835 | | |
| Motor Penggerak | Merek | YANMAR | |
| | Model | 4TNV88 XKRY2 | |
| | Tipe | Motor diesel 4 langkah, 4 silinder, vertikal | |
| | Daya Maksimum | hp/rpm 49 / 2800 | |
| | Daya PTO | hp/rpm 40,38 / 3000 | |
| | Jumlah silinder | buah 4 | |
| | Volume silinder | cc 2190 | |
| | Sistem Pendinginan | Radiator | |
| Baterai | 12V - 52AH | | |
| Kapasitas tangki bahan bakar | liter 40 | | |
| Rem | Tipe Piringan basah, mekanis | | |
| Kopeling | Tipe | Kopling kering tunggal | |
| | Utama | Constantmesh | |
| | Mundur | Collar Shift | |
| Sistem Transmisi | Tingkat kecepatan | Maju 9, Mundur 9 | |
| | Kecepatan | Maju km/jam 1,94 - 28,8 | |
| | | Mundur km/jam 1,68 - 29,7 | |
| | Maksimum Maju | km/jam 28,8 | |
| Radius putar minimum (dibantu dengan rem) | m 2,5 - 2,6 | | |
| PTO (Power take Off) | Tipe | Penggerak Transmisi | |
| | PTO shaft | SAE 1 inch (35 mm), 6 splines | |
| | Kecepatan putaran (2 tingkat pilihan) | rpm 540/750 pada rpm motor penggerak 3000/2731 | |
| Sistem Hidrolik | Penggandengan | 3 Titik Gandeng | |
| | Kategori | SAE # 1 | |
| | Kapasitas angkat | Pada titik gandeng | kg 1350 |
| | | 610 mm dibelakang titik gandeng | kg 1120 |
| Kapasitas pompa | Utama | liter/menit 33,4 | |
| Sistem Kemudi | Hidrostatik Power Steering | | |
| Ukuran Roda | Depan | inch 8 - 18 (6 plies) | |
| | Belakang | inch 13,6 - 26 (8 plies) | |

Catatan : Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu
Standar keamanan operator, traktor dilengkapi rangka pelindung operator (ROPS : Roll Over Protection Structures dan sabuk pengaman)

Mengapa harus 9 tingkat kecepatan maju dan mundur

Sistem transmisi pintar, dengan 9 kecepatan maju dan 9 kecepatan mundur, memberikan lebih banyak pilihan dalam pemakaian tingkat kecepatan dengan tenaga optimal, mencegah terjadinya kesalahan tingkat kecepatan yang dapat mengakibatkan kesulitan bekerja dan kerusakan pada rumah transmisi. Pemilihan kombinasi Gear Transmisi utama dan sekunder pada posisi yang mudah dijangkau.

Pompa injeksi bahan bakar modern

Dengan sistem pompa bahan bakar tekanan tinggi tipe plunger tunggal, akan mengoptimalkan tekanan solar dan memaksimalkan kemampuan semua nozel. Sehingga mesin akan dapat berjalan dengan mulus tanpa suara yang berlebihan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

Tanpa Khawatir ! Tanpa panas berlebih, seberat apapun kerjanya

Dengan ukuran sistem pendingin yang lebih besar, dan dilengkapi filter udara lapis ganda, panas dapat dilepaskan lebih baik. Oleh karena itu, traktor dapat dipakai bekerja seharian tanpa panas berlebih. Jika tidak, akan mengakibatkan hilangnya waktu kerja untuk pendinginan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

Desain yang mudah untuk dioperasikan

Mudah dikendarai tanpa hentakan karena kemudi hidrostatik dan sporti dengan lingkaran kemudi berukuran 260 mm. Tempat duduk operator nyaman, dapat disetel dan dilipat. Terdapat saluran pembuangan air pada rangka, ruang yang luasa untuk menempatkan kaki, tangga yang kuat serta pegangan tangan yang besar, menjadikan naik-turun traktor mudah tanpa perlu memanjat ke traktor. Terdapat keran hidrolis di bawah tempat duduk yang mudah dibuka dan ditutup.

Jangan mengabaikan keselamatan

Perasaan lebih aman ketika berkendara jauh atau bekerja di lahan dengan adanya sabuk pengaman. Lebih aman dengan adanya rangka pelindung operator yang bukan hanya atap, tetapi juga merupakan rangka pengaman dengan standar Jepang yang kuat dan tidak mudah bengkok pada saat terjadi kecelakaan. Anda dapat merasa yakin dengan 8 titik pengikat tiap roda belakang, ditambah dengan pelindung baja, untuk mengamankan saringan hidrolis dari kerusakan yang diakibatkan oleh benturan keras.

Penggabungan dari semua aspek ukuran untuk traktor

Traktor dirancang dengan keseimbangan terbaik untuk semua lingkungan kerja, jarak antar roda depan maupun jarak antar roda belakang dapat diatur sebagaimana roda belakang dapat diatur menjadi lebih sempit. Jarak antar roda yang lebih pendek pada roda depan dan belakang memudahkan bekerja di belokan yang sempit.

Lapisan karet yang lebih banyak

Penambahan lapisan karet pada roda depan menjadi 6 lapis (plies) dan roda belakang menjadi 8 lapis (plies) mengantisipasi beban kerja yang berat di semua kondisi lahan, serta untuk pemakaian yang lebih lama, lebih awet dan bebas dari rasa khawatir.

