

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น			VIO30-6B
ข้อกำหนด	ห้องควบคุมแบบเปิดโล่ง (FOPS)		
ชนิด	มาตรฐาน		
น้ำหนักขณะทำงาน	ดินตะขบเหล็ก	ปอนด์ (กก.)	7110 (3225)
เครื่องยนต์	ชนิด	-	ดีเซลดีดตรง แบบลูกสูบแนวตั้ง 3 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	รุ่น	-	YANMAR 3TNV88 - ZSBV
	กำลังสูงสุด	KW (hp) / rpm	20.4 (27.3) / 2200
ประสิทธิภาพการทำงาน	ความสูงบูมที่มาตรฐาน	ลบ.ฟุต (ลบ.เมตร)	3.53 (0.10)
	ความกว้างบูมที่มาตรฐาน	นิ้ว (มม.)	21.3 (540)
	แรงกระตุ้นสูงสุดของบูมที่	ปอนด์ (กิโลนิวตัน)	6722 (29.9)
	ความเร็วในการเคลื่อนที่ สูง/ต่ำ	MPH (กม./ชม.)	2.7 (4.5) / 1.6 (2.7)
	ความเร็วในการหมุน	รอบต่อนาที	10.5
	มุมการหมุนแขนยก (ซ้าย/ขวา)	องศา	43 / 65
แรงดันที่สัมผัสน้ำมัน	PSI (kPa)		4.32 (29.8)
ระบบไฮดรอลิก	ความจุของน้ำมัน	GPM (ลิตร/นาที)	9.9 (37.4) x 2 [มีลูกสูบแบบแปรผัน] 5.5 (20.9) x 1, 2.6 (9.9) x 1 [มีเพียง]
	แรงดันที่กำหนดสำหรับวาล์วจำกัดแรงดันหลัก	PSI (MPa)	2988 (20.6) x 2843 (19.6) x 1
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	แกลลอน (ลิตร)		10.8 (41)

รุ่น			VIO35-6B	
ข้อกำหนด	ห้องควบคุมแบบเปิดโล่ง (ROPS/FOPS)		ห้องควบคุมแบบปรับอากาศ (ROPS/FOPS)	
ชนิด	ข้อต่อแบบสวมเร็ว			
น้ำหนักขณะทำงาน	ดินตะขบเหล็ก	ปอนด์ (กก.)	8125 (3685)	8434 (3825)
เครื่องยนต์	ชนิด	-	ดีเซลดีดตรง แบบลูกสูบแนวตั้ง 3 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
	รุ่น	-	YANMAR 3TNV88 - ZSBV	
	กำลังสูงสุด	KW (hp) / rpm	20.4 (27.3) / 2200	
ประสิทธิภาพการทำงาน	ความสูงบูมที่มาตรฐาน	ลบ.ฟุต (ลบ.เมตร)	3.88 (0.11)	
	ความกว้างบูมที่มาตรฐาน	นิ้ว (มม.)	23.2 (590)	
	แรงกระตุ้นสูงสุดของบูมที่	ปอนด์ (กิโลนิวตัน)	5643 (25.1)	
	ความเร็วในการเคลื่อนที่ สูง/ต่ำ	MPH (กม./ชม.)	2.7 (4.5) / 1.6 (2.7)	
	ความเร็วในการหมุน	รอบต่อนาที	9.5	
	มุมการหมุนแขนยก (ซ้าย/ขวา)	องศา	43 / 65	
แรงดันที่สัมผัสน้ำมัน	PSI (kPa)		4.93 (34.0)	
ระบบไฮดรอลิก	ความจุของน้ำมัน	GPM (ลิตร/นาที)	9.8 (37.0) x 2 [มีลูกสูบแบบแปรผัน] 6.9 (26.2) x 1, 2.9 (10.8) x 1 [มีเพียง]	
	แรงดันที่กำหนดสำหรับวาล์วจำกัดแรงดันหลัก	PSI (MPa)	3205 (22.1) x 2 3133 (21.1) x 1	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	แกลลอน (ลิตร)		10.8 (41)	

รุ่น			VIO55-6B	
ข้อกำหนด	ห้องควบคุมแบบปรับอากาศ (ROPS/FOPS)			
ชนิด	ข้อต่อแบบสวมเร็ว			
น้ำหนักขณะทำงาน	ดินตะขบเหล็ก	ปอนด์ (กก.)	12269 (5565)	
เครื่องยนต์	ชนิด	-	ดีเซลดีดตรง แบบลูกสูบแนวตั้ง 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
	รุ่น	-	YANMAR 4TNV84T - ZMBV	
	กำลังสูงสุด	KW (hp) / rpm	33.4 (48.4) / 2200	
ประสิทธิภาพการทำงาน	ความสูงบูมที่มาตรฐาน	ลบ.ฟุต (ลบ.เมตร)	5.65 (0.16)	
	ความกว้างบูมที่มาตรฐาน	นิ้ว (มม.)	27.6 (700)	
	แรงกระตุ้นสูงสุดของบูมที่	ปอนด์ (กิโลนิวตัน)	7464 (33.2)	
	ความเร็วในการเคลื่อนที่ สูง/ต่ำ	MPH (กม./ชม.)	2.4 (3.9) / 1.2 (2.0)	
	ความเร็วในการหมุน	รอบต่อนาที	10	
	มุมการหมุนแขนยก (ซ้าย/ขวา)	องศา	68 / 68	
แรงดันที่สัมผัสน้ำมัน	PSI (kPa)		4.45 (30.7)	
ระบบไฮดรอลิก	ความจุของน้ำมัน	GPM (ลิตร/นาที)	12.1 (45.8) x 2 [มีลูกสูบแบบแปรผัน] 9.8 (37.0) x 1, 2.9 (10.8) x 1 [มีเพียง]	
	แรงดันที่กำหนดสำหรับวาล์วจำกัดแรงดันหลัก	PSI (MPa)	3553 (24.5) x 2 3553 (24.5) x 1 566 (3.9) x 1	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	แกลลอน (ลิตร)		17.6 (66)	

พี.ที.โอ. ไฮดรอลิก

รุ่น	กำลังเอาต์พุต	VIO30-6B		VIO35-6B			VIO55-6B			
		PSI (MPa)	GPM (ลิตร/นาที)	PSI (MPa)	GPM (ลิตร/นาที)	PSI (MPa)	GPM (ลิตร/นาที)			
ข้อมูลจำเพาะ			2200 รอบต่อนาที	1100 รอบต่อนาที	2200 รอบต่อนาที	1100 รอบต่อนาที	2200 รอบต่อนาที	1100 รอบต่อนาที		
การไหลแบบรวม, การทำงานแบบสองทาง		2988 (20.6)	15.4 (58.3)	7.7 (29.1)	3204 (22.1)	16.7 (63.2)	8.35 (31.6)	3553 (24.5)	21.9 (82.8)	11.9 (45.1)

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

**บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด**

การนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
 115 ซอยฉลองกรุง 31 แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520  
 โทรศัพท์ 0 2326 0700-7 โทรสาร 0 2739 6477  
<http://www.yanmar.co.th>



**YANMAR**

รถขุดอัจฉริยะขนาดเล็กลำดับแรก



แรง คล่องตัว ประหยัด คุ่มค่าลงทุน



# มืออาชีพตัวจริง เชื่อมั่นรถชุดขุดยันมาร์ท

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

## ออกแบบเพื่อให้ออกสนองความต้องการ

ของผู้ใช้รถชุดขนาดเล็กระดับมืออาชีพ ทั้งในด้านเทคโนโลยีที่ก้าวล้ำ การประหยัดน้ำมัน สมรรถนะการทำงานที่เยี่ยม ความสะดวกสบาย ความทนทาน และง่ายต่อการบำรุงรักษา



### TNV เครื่องยนต์ชุมพลังตัวจริง

ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบบ TNV Direct Injection เทคโนโลยีเฉพาะของยันมาร์ พร้อมชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ ให้พลังแรงเหลือเฟือ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ViO30-6B 3TNV88

**20.4kw / 27.3hp**  
/ 2200 รอบต่อนาที

ViO35-6B 3TNV88

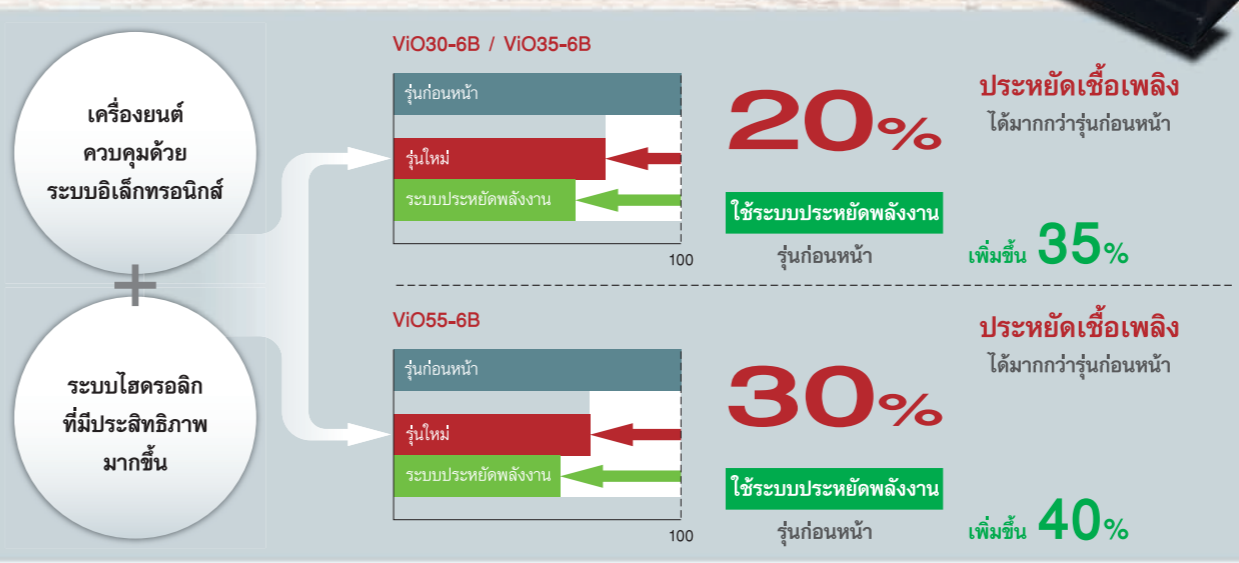
**20.4kw / 27.3hp**  
/ 2200 รอบต่อนาที

ViO55-6B 4TNV84T

**33.4kw / 48.4hp**  
/ 2200 รอบต่อนาที

### ประหยัดน้ำมันจริง พิสูจน์ได้

ด้วยชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ การปรับเปลี่ยนระบบไฮดรอลิก ให้สิ้นเปลืองน้อยลง พร้อมระบบปรับลดความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ จึงทำให้ประหยัดน้ำมันเกินคาด แม้ทำงานต่อเนื่องทั้งวัน



### โหมดประหยัดพลังงานมาตรฐาน

เมื่อปรับเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัดพลังงาน หรือ Eco Mode มาตรฐานใหม่ที่ติดตั้งมากับรถซีรีส์ 6 นี้ จะช่วยประหยัดพลังงานได้มากถึง 40% (เมื่อเทียบกับรถชุดรุ่นก่อน)

### ลดรอบอัดโนมิติ

หากสารถเครื่องยนต์ค้างไว้ แล้วไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 4 วินาที เครื่องยนต์จะปรับลดรอบปกติลงเป็นรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยลดการใช้น้ำมัน ลดเสียงรบกวน และลดไอเสีย อนุกรมเครื่องยนต์ ให้ใช้งานได้นานยิ่งขึ้น



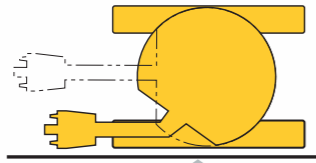
# ประหยัดเวลา

# ปลอดภัย ได้งานเพิ่ม

## True Zero Tail Swing

### หมุนรอบตัว ไม่มีติด ไม่มีเกิน

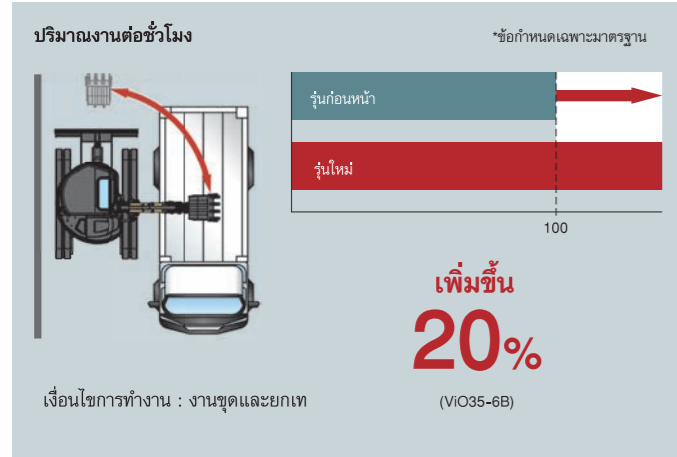
ด้วยแนวคิดใหม่ของหม้อลม เพื่อให้รัศมีขนาดเล็ก สามารถทำงานได้โดยไม่มีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่แคบ และหมุนทำงานได้เป็นวงกลม 360 องศา โดยห้องโดยสารไม่มีไฮดรอลิกมาเกิน ความกว้างของฐานรถ จึงช่วยให้ทำงานในพื้นที่แคบ ได้สะดวกคล่องตัวยิ่งขึ้น



ไม่มีส่วนยื่นเกินความกว้างของตัวรถ

### ชุดคล่อง ชุดไว ได้งานเพิ่ม

จากการพัฒนาเครื่องยนต์ควบคู่ไปกับระบบไฮดรอลิกอย่างใกล้ชิด จนได้บีเอ็มไฮดรอลิกสมรรถนะสูง ทำงานราบรื่นและตอบสนองการทำงานได้รวดเร็ว ฉับไว ได้ปริมาณงานมากขึ้นถึง 20% แต่ใช้เวลาน้อยลง



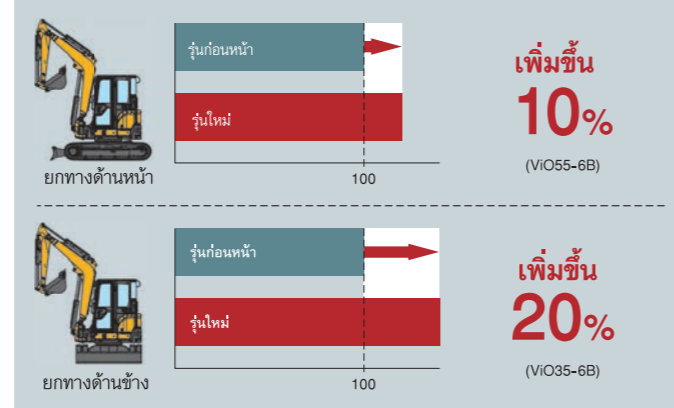
### ดินตะขากว้าง ทรงตัวเยี่ยม

เมื่อติดตั้งน้ำหนักถ่วงเสริม จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการยกสูงได้ดียิ่งขึ้น ทรงตัวมั่นคงเป็นเยี่ยมในทุกพื้นที่ ไม่ว่าจะในงานขุดหรืองานยกเท

#### ความกว้างของดินตะขากว้าง

รุ่น	VI030-6B	VI035-6B	VI055-6B
	1550 มม.	1740 มม.	1990 มม.

#### ความสามารถในการยก



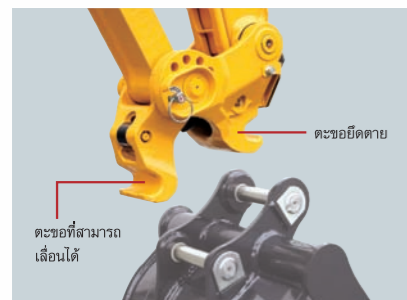
## ใหม่! ตะขอเปลี่ยนอุปกรณ์แบบเร็ว + ง่าย

(ยกเว้นรุ่น VI030-6B)

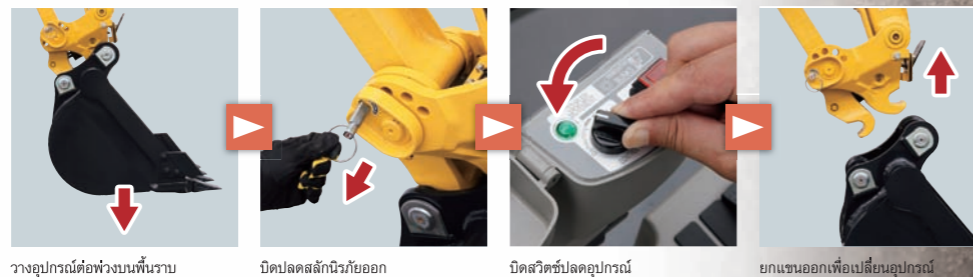
รถขุดย่นมาร์ทสามารถปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ชุดเป็นแบบต่างๆ

ได้อย่างรวดเร็ว สะดวก และง่ายเกินคาด

ด้วยตะขอข้อต่อแบบใหม่



### การถอดอุปกรณ์



### การใส่อุปกรณ์



### สปอตไลท์แขนยก

ขนาด 55 วัตต์ จัดวางในตำแหน่งที่ส่องสว่างชัดเจนถึงปลายแขนยก พร้อมการป้องกันไฟกระพริบเสียหาย ช่วยเพิ่มความสะดวกและปลอดภัย เมื่อต้องทำงานเวลากลางคืน



### เพิ่มการป้องกัน กระบองไฮดรอลิก

ด้วยแผ่นเหล็กหนา แข็งแรง ช่วยป้องกันความเสียหายแก่กระบองไฮดรอลิกในทุกจุดของแขนยก ให้สามารถทำงานได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

### โครงสร้างหลังคานิรภัย (ยกเว้นรุ่น VI030-6B)

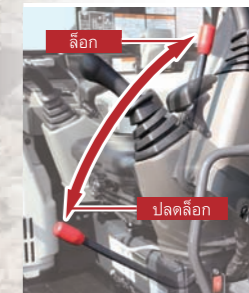
ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ด้วยโครงเสาป้องกันการพลิกคว่ำและยุบตัวแบบ ROPS (Rollover Protective Structure) และเสาโครงหลังคาป้องกันของตกหล่นใส่แบบ FOPS (Falling Object Protective Structure)

### ยกระดับความปลอดภัย

**คั่นล็อกนิรภัย**  
คั่นล็อกนิรภัยป้องกันการทำงานของคันควบคุมโดยไม่ตั้งใจ

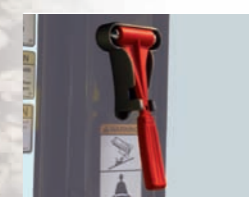
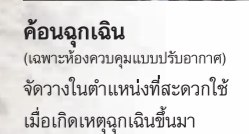
### เข็มขัดนิรภัย

แบบ 2 จุดตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล ช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี



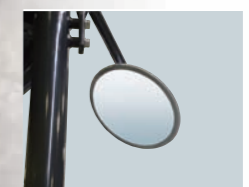
### สวิทช์ดับเครื่องฉุกเฉิน

ปุ่มฉุกเฉินสีแดง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเข้าถึงง่ายที่นั่งคนขับด้านซ้าย ใช้ในกรณีต้องการตัดการทำงานของเครื่องยนต์แบบฉับพลันทันที หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ช่วยป้องกันคนขับหรือความเสียหายได้อย่างทันท่วงที



### กระจกมองหลัง (ยกเว้นรุ่น VI030-6B)

บานใหญ่ จัดวางในตำแหน่งและองศาที่มองเห็นทัศนวิสัยรอบด้านและเหมาะสมกับการทำงาน



### วางตำแหน่งท่อไอเสียใหม่

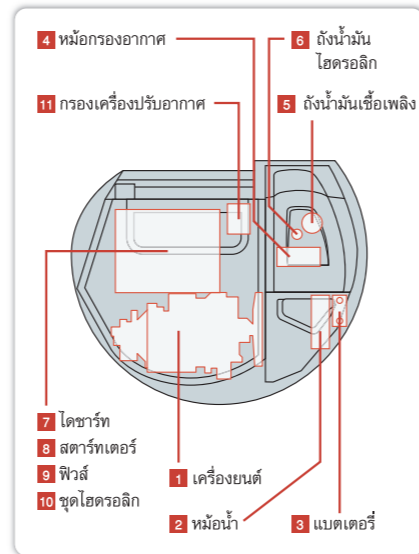
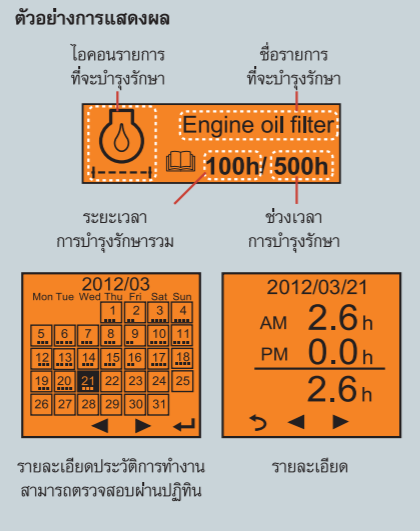
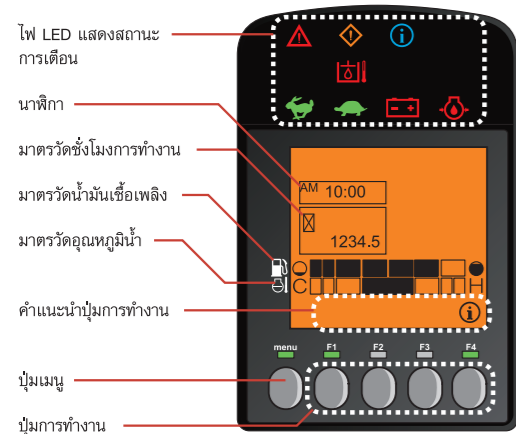
โดยจัดวางไว้ช่วงล่างด้านหลังห้องโดยสาร ช่วยป้องกันไอเสียไม่ให้เข้าห้องโดยสาร พร้อมระบบกรองควันที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น



# ตรวจเช็คสะดวก บำรุงรักษาง่าย

## จอแอลซีดีแสดงข้อมูลอัจฉริยะ

ขนาดใหญ่ แสดงข้อมูลครบถ้วน เช่น ชั่วโมงการทำงาน แจ้งเตือนการเข้ารับบริการ มาตรฐานชั่วโมงการทำงาน ฯลฯ ใช้งานสะดวก อ่านข้อมูลง่าย พร้อมไฟในตัว



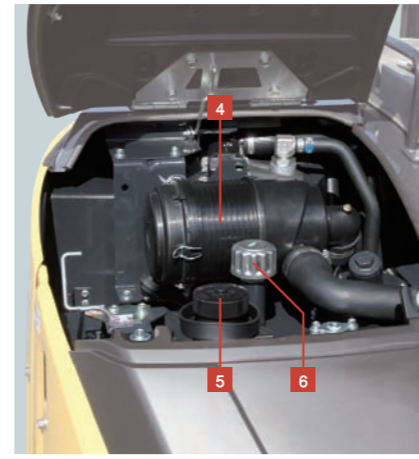
## ระบบสัมผัสเดียว (One Touch System)

ออกแบบเพื่อให้สามารถบำรุงรักษาประจำวันได้ง่ายยิ่งขึ้นภายในขั้นตอนเดียว หรือไม่ต้องใช้เครื่องมือมากเกินความจำเป็น เช่น

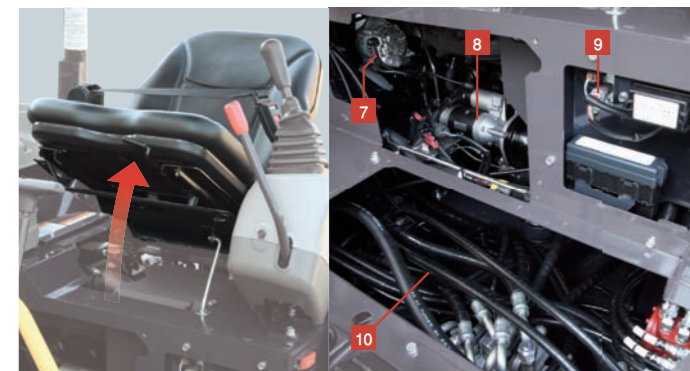
เปิดฝาครอบด้านหลัง โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ



เปิดฝาครอบด้านบน โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ



การยกเบาะที่นั่งผู้ขับขี่



การบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายใน/ภายนอก (เฉพาะห้องควบคุมแบบปรับอากาศ)



สามารถจัดการกับค่าต่างๆ ของตัวรถง่ายๆ (SMARTASSIST-Remote) (อุปกรณ์เสริม)  
SMARTASSIST-Remote จะแจ้งเตือน สถานะการทำงานต่างๆ ของตัวรถบนอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะมีข้อมูลต่างๆ ดังนี้ สถานะที่ทำงาน, ชั่วโมงการทำงาน, แรงแดันไฮดรอลิก, ความผิดปกติของระบบไฟฟ้า

วางแผนการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการชำรุดของตัวรถ

การจัดการสถานะการแจ้งเตือน

โดย SMARTASSIST-Remote จะทำให้ ตารางการบำรุงรักษา มีความแม่นยำมากขึ้น โดยตรวจสอบจากสถานะ ของตัวรถ

ข้อมูลการบำรุงรักษา

สถานที่ทำงาน

ชั่วโมงการทำงาน

แรงดันน้ำมันเครื่อง

ภาระโหลดเครื่องยนต์

ความเร็วรอบเครื่อง

อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก

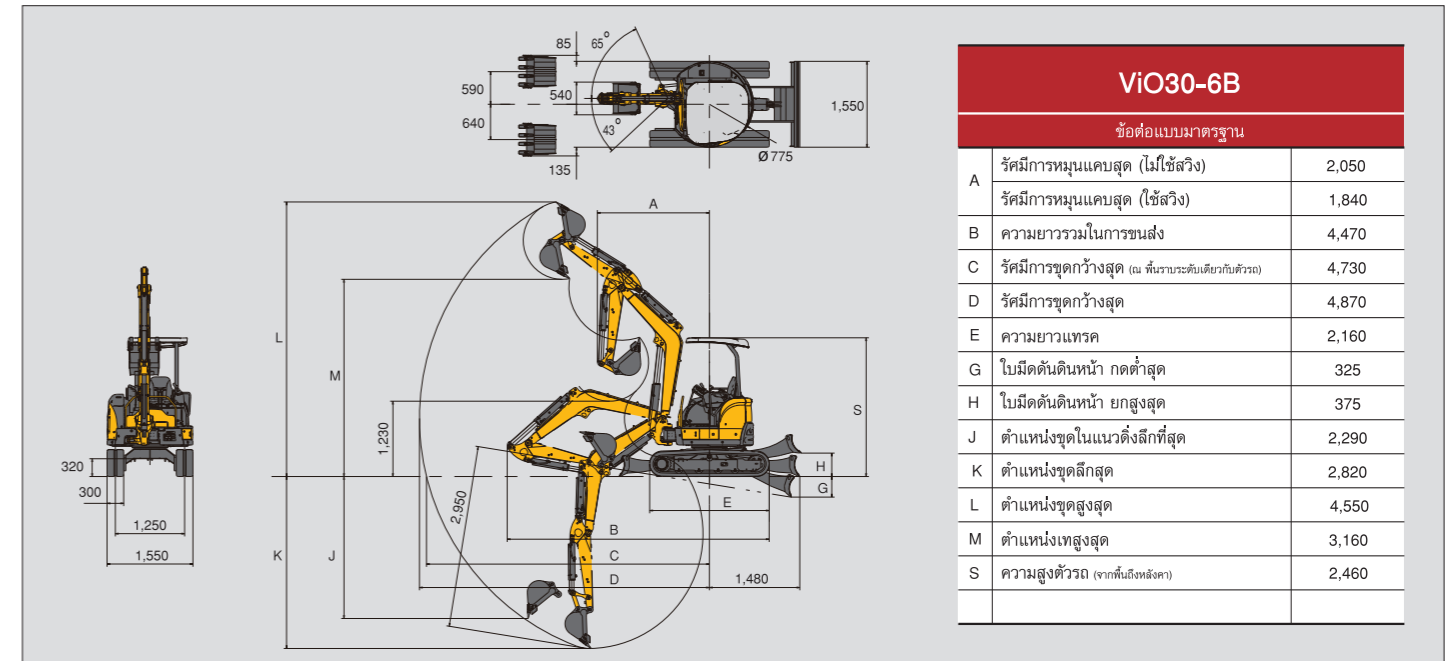
แรงดันแบตเตอรี่

แรงดันแก๊ส ECU

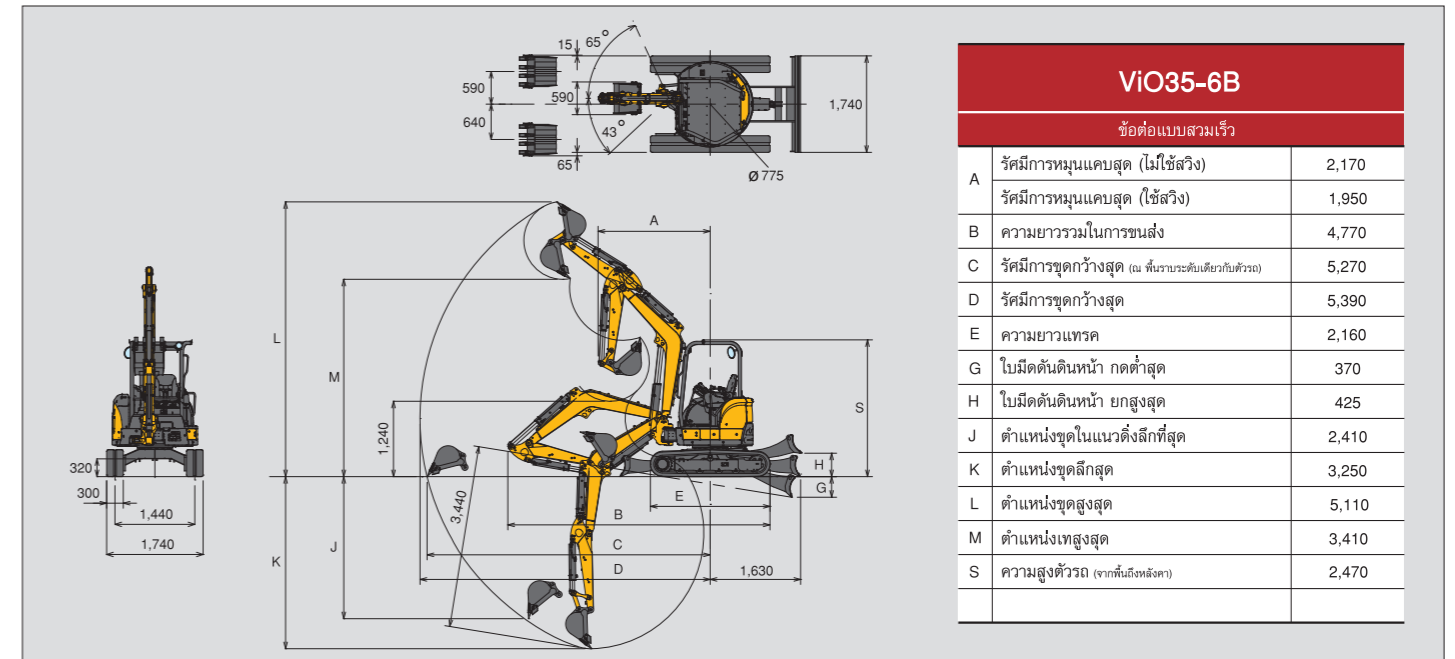
อุณหภูมิหม้อน้ำหม้อน้ำ



ขนาด หน่วย : มม.



ขนาด หน่วย : มม.



ขนาด หน่วย : มม.

