



YANMAR

SOLIS 26 9X9 E SIDE SHIFT



YANMAR SOUTH AMERICA INDÚSTRIA DE MÁQUINAS LTDA.

www.yanmar.com/br

☎ (19) 3801-9200 @yanmarbrasil
f /yanmarbrasil YANMAR Brasil

Este material contém o resumo das especificações do produto e todas as informações contidas podem ser alteradas sem aviso prévio. A configuração standard pode ser diferente das fotos ilustrativas, por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do produto com a concessionária de sua região.

SOLICITE UM ORÇAMENTO



MODELO	SOLIS 26 SIDE SHIFT	SOLIS 26 (9X9)
MOTOR		
MODELO	mitsubishi, S3L2 - DIESEL	mitsubishi, S3L2 - DIESEL
POTÊNCIA - CV (KW)	24,7 (18,2)	24,7 (18,2)
Nº CILINDROS	3	3
ASPIRAÇÃO	NATURAL	NATURAL
CILINDRADAS (CC)	1.318	1.318
ROTAÇÃO RPM (+ / - 25)	2.500	2.500
FILTRO DE AR	TIPO SECO COM INDICADOR SONORO DE MANUTENÇÃO	TIPO SECO COM INDICADOR SONORO DE MANUTENÇÃO
AUXÍLIO NA PARTIDA A FRIO	SIM	SIM
TORQUE MÁXIMO (NM)	75,2 @ 2.200 RPM	75,2 @ 2.200 RPM
ESCAPAMENTO	EMBAIXO DO CHASSI	EMBAIXO DO CHASSI
NÍVEL DE EMISSÕES	MAR - 1 / TIER 3	MAR - 1 / TIER 3
TRANSMISSÃO		
TRAÇÃO	4X4 (TDA)	4X4 (TDA)
EMBREAGEM	SIMPLES	SIMPLES
Nº DE MARCHAS	6F - 2R	9F - 9R
EXO DIANTEIRO	ENGRENAGENS CÔNICAS	ENGRENAGENS CÔNICAS
CÂMBIO	ENGRENAGENS DESLIZANTES	ENGRENAGENS DESLIZANTES
VELOCIDADE		
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	15,58 @ 2.700	17,92 @ 2.700
VELOCIDADE MÍNIMA (KM/H)	1,67 @ 2.700	1,14 @ 2.700
FREIOS		
FREIOS	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO
TIPO DE ATUAÇÃO	MECÂNICO	MECÂNICO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	ALAVANCA NO PEDAL	ALAVANCA NO PEDAL
BLOQUEIO DE DIFERENCIAL		
EXO TRASEIRO	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL
EXO DIANTEIRO	N/D	N/D
TOMADA DE POTÊNCIA		
3 VELOCIDADES (RPM)	540 / 1.000	540 / 540ECO
ACIONAMENTO	MECÂNICO	MECÂNICO
TIPO	DIRETO	DIRETO
SISTEMA ELÉTRICO		
BATERIA	12 V - 65 AH	12 V - 65 AH
ALTERNADOR	12 V - 40 A	12 V - 40 A
TOMADA ELÉTRICA PARA REBOQUE	PADRÃO 7 PINOS	PADRÃO 7 PINOS
ILUMINAÇÃO	FAROL ALTO / BAIXO TIPO PROJETO E DE TRABALHO	FAROL ALTO / BAIXO TIPO PROJETO E DE TRABALHO
SINALIZAÇÃO / ALIMENTAÇÃO	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GRATORIA, BUZINA, TOMADA 12 V	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GRATORIA, BUZINA, TOMADA 12 V
HIDRÁULICO		
ENGATE DE 3 PONTOS	CAT 1N	CAT 1N
ESTABILIZADOR	AJUSTÁVEL	AJUSTÁVEL
CAPACIDADE DE LEVANTE HIDRÁULICO (KG)	600	600
VÁLVULA DE COMANDO DIRECIONAL	1 VÁLVULA DE DUPLA AÇÃO	1 VÁLVULA DE DUPLA AÇÃO
BOMBA CC	12,5	12,5
DIREÇÃO - ASSISTIDA	HIDROSTÁTICA	HIDROSTÁTICA
DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NA PARTIDA		
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NA EMBREAGEM	SIM	SIM
CAPACIDADE (+/- 5%) APROX.		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	29	29
RAIO DE GIRO		
COM FREIOS (MM)	4.760 (LD) / 4.900 (LE)	5.140 (LE) / 5.090 (LD)
PNEUS		
PNEU STANDARD AGRÍCOLA - DIANTEIRO	6 - 12 (R1)	6 - 12 (R1)
PNEU STANDARD AGRÍCOLA - TRASEIRO	8,3 - 20 (R1)	8,3 - 20 (R1)
PNEU OPCIONAL GARDEN - DIANTEIRO	23 - 8,5	23 - 8,5
PNEU OPCIONAL GARDEN - TRASEIRO	33 - 15,5	33 - 15,5
PESO E DIMENSÕES INDUSTRIAL - DIANTEIRO	23 - 8,5	23 - 8,5
PESO E DIMENSÕES INDUSTRIAL - TRASEIRO	33 - 15,5	33 - 15,5
EQUIPAMENTOS BÁSICOS RADIAL - DIANTEIRO	6,5 - 80 - 12	6,5 - 80 - 12
EQUIPAMENTOS BÁSICOS RADIAL - TRASEIRO	280 / 70R18	280 / 70R18
PESO E DIMENSÕES (+/- 5%)		
PESO (KG)	1.020	1.020
DISTÂNCIA ENTRE EXOS (MM)	1.560	1.560
COMPRIMENTO TOTAL (MM)	2.760	2.760
ALTURA ATÉ O ROPS (MM)	2.268	2.342
ALTURA ATÉ O VOLANTE (MM)	1280 - 1300	1280 - 1300
DISTÂNCIA DO SOLO (MM)	225 (MÍN) - 240 (MÁX)	225 (MÍN) - 240 (MÁX)
LARGURA DIANTEIRA (MM)	1.090	1.090
LARGURA TRASEIRA (MM)	1.140	1.270