



YANMAR

SOLIS 75N E 90N CABINADO



YANMAR SOUTH AMERICA INDÚSTRIA DE MÁQUINAS LTDA.

www.yanmar.com/br

(19) 3801-9200 @yanmarbrasil
 /yanmarbrasil YANMAR Brasil

Este material contém o resumo das especificações do produto e todas as informações contidas podem ser alteradas sem aviso prévio. A configuração standard pode ser diferente das fotos ilustrativas, por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do produto com a concessionária de sua região.

SOLICITE UM ORÇAMENTO



MODELO	SOLIS 75N CABINE	SOLIS 90N CABINE
M O T O R		
MODELO	ITL4100ELT - DIESEL	ITL4105ELT - DIESEL
POTÊNCIA - CV (KW)	75 (55,16)	90 (66,19)
Nº CILINDROS	4	4
ASPIRAÇÃO	TURBO	TURBO INTERCOOLER
CILINDRADAS (CC)	3.707	4.087
ROTAÇÃO RPM (+ / - 25)	2.000	2.000
FILTRO DE AR	SECO COM SENSOR DE RESTRIÇÃO ELÉTRICO NO PAINEL	SECO COM SENSOR DE RESTRIÇÃO ELÉTRICO NO PAINEL
AUXÍLIO NA PARTIDA A FRIO	SIM	SIM
TORQUE MÁXIMO (NM)	289 @ 1.300 RPM	360 @ 1.300 RPM
RESERVA DO TORQUE	22%	22%
ESCAPAMENTO	EMBAIXO DO CHASSI	EMBAIXO DO CHASSI
NÍVEL DE EMISSÕES	MAR - 1 / TIER 3	MAR - 1 / TIER 3
T R A N S M I S S Ã O		
TRAÇÃO	4X4	4X4
EMBREAGEM	DUPLA INDEPENDENTE	DUPLA INDEPENDENTE
Nº DE MARCHAS	12F - 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)	12F - 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)
EIXO DIANTEIRO	CARRARO	CARRARO
CÂMBIO	ENGRENAGENS SINCRONIZADAS	ENGRENAGENS SINCRONIZADAS
REDUÇÃO DO EIXO TRASEIRO	EPICÍCLICA	EPICÍCLICA
VELOCIDADE SUPER-REDUZIDA (GAMA A/B)	1A - 0,46 / 2A - 0,67 / 3A - 0,96 / 4A - 1,40	1A - 0,46 / 2A - 0,67 / 3A - 0,96 / 4A - 1,40
V E L O C I D A D E		
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	31,84 @ 2.200	31,84 @ 2.200
VELOCIDADE MÍNIMA (KM/H)	0,51 @ 2.200	0,51 @ 2.200
F R E I O S		
FREIOS	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO
TIPO DE ATUAÇÃO	MECÂNICO	MECÂNICO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	ALAVANCA MANUAL	ALAVANCA MANUAL
B L O Q U E I O D E D I F E R E N C I A L		
EIXO TRASEIRO	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL
EIXO DIANTEIRO	LIMITADOR DE DESLIZAMENTO	LIMITADOR DE DESLIZAMENTO
T O M A D A D E P O T Ê N C I A		
3 VELOCIDADES (RPM)	540 / 540 ECO / PROPORCIONAL	540 / 540 ECO / PROPORCIONAL
ACIONAMENTO	MECÂNICO	MECÂNICO
TIPO	MECÂNICA INDEPENDENTE	MECÂNICA INDEPENDENTE
S I S T E M A E L É T R I C O		
BATERIA	12 V - 88 AH	12 V - 88 AH
ALTERNADOR	12 V - 90 A	12 V - 90 A
TOMADA ELÉTRICA PARA REBOQUE	PADRÃO 7 PINOS	PADRÃO 7 PINOS
ILUMINAÇÃO	FAROL ALTO / BAIXO E DE TRABALHO	FAROL ALTO / BAIXO E DE TRABALHO
SINALIZAÇÃO / ALIMENTAÇÃO	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GRATÓRIA	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GRATÓRIA
H I D R Á U L I C O		
ENGATE DE 3 PONTOS	CAT - II	CAT - II
ESTABILIZADOR	AJUSTÁVEL	AJUSTÁVEL
CAPACIDADE DE LEVANTE HIDRÁULICO (KG)	2.500	2.500
VÁLVULA DE COMANDO DIRECIONAL	2 VÁLVULAS, DUPLA AÇÃO E CONVERSÍVEIS PARA SIMPLES AÇÃO	2 VÁLVULAS, DUPLA AÇÃO E CONVERSÍVEIS PARA SIMPLES AÇÃO
VAZÃO DA BOMBA HIDRÁULICA (LPM)	44	44
DIREÇÃO - ASSISTIDA	HIDROSTÁTICA COM BOMBA EXCLUSIVA DE 24 L / MIN	HIDROSTÁTICA COM BOMBA EXCLUSIVA DE 24 L / MIN
D I S P O S I T I V O D E S E G U R A N Ç A N A P A R T I D A		
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NA EMBREAGEM	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA PTO	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA DO NEUTRO	SIM	SIM
C A P A C I D A D E (+ / - 5 %) A P R O X .		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	73	73
R A I O D E G I R O		
SEM FREIOS (M)	3,2	3,2
P N E U S		
PNEU STANDARD - DIANTEIRO	8 - 18 (R1)	8 - 18 (R1)
PNEU STANDARD - TRASEIRO	14,9 - 24 (R1)	14,9 - 24 (R1)
PNEU OPCIONAL RADIAL - DIANTEIRO	-	280 / 70 R16
PNEU OPCIONAL RADIAL - TRASEIRO	-	360 / 70 R28
PNEU OPCIONAL - DIANTEIRO	260 / 70 R16	-
PNEU OPCIONAL - TRASEIRO	360 / 70 R24	-
P E S O E D I M E N S Õ E S (+ / - 5 %)		
PESO (KG)	2.886	2.940
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM)	2.216	2.216
COMPRIMENTO TOTAL (MM)	4.050 - 4.200	4.050 - 4.200
ALTURA ATÉ O ROPS (MM)	2.350 - 2.700	2.350 - 2.700
DISTÂNCIA DO SOLO (MM)	295	295
LARGURA DIANTEIRA (MM)	1.390 (MÍN.)	1.390 (MÍN.)
LARGURA TRASEIRA (MM)	1.440 (MÍN.)	1.440 (MÍN.)