

Thông số kỹ thuật

Kiểu máy			YH700	YH700G	YH850	YH850G	YH850-23	
Loại			Đóng bao	Vòi xả	Đóng bao	Vòi xả	Đóng bao	
Kích thước	Tổng chiều dài		mm	5.070	5.235	5.070	5.235	5.070
	Tổng chiều rộng		mm	2.285				2.510
	Tổng chiều cao		mm	2.930	2.820	2.930	2.820	2.930
Trọng lượng			kg	3.310	3.535	3.365	3.590	3.385
Động cơ	Kiểu			4TNV98		4TNV98T		
	Loại			Máy dầu 4 xy-lanh, 4 kỳ, làm mát bằng dung dịch		Máy dầu 4 xy-lanh, 4 kỳ, Turbo tăng áp làm mát bằng dung dịch		
	Dung tích xy-lanh		cc	3.318				
	Công suất / vòng quay		kW[PS] / vòng/phút	51,5[70,0] / 2.500		62,1[84,5] / 2.500		
	Dung tích bình nhiên liệu		L	115				
Bộ phận chuyển động	Bánh xích	Dài x Rộng (phần tiếp xúc đất)	mm	500 x 1.700	500 x 1.750	550 x 1.700	550 x 1.750	550 x 1.700
	Hộp số			Truyền động liên tục				
	Cấp số			3				
	Tốc độ di chuyển		m/giây	Thấp: 0 - 0,88 Trung bình: 0 - 1,37 Cao: 0 - 1,85		Thấp: 0 - 1,00 Trung bình: 0 - 1,55 Cao: 0 - 2,09		
	Khoảng sáng gầm		mm	420	330 - 460	420	330 - 460	420
Hàm cắt	Chiều rộng hàm cắt (giữa 2 mũi rẽ)		mm	2.060				2.290
	Chiều rộng cắt		mm	1.975				2.205
	Độ cao cắt		mm	-30 - 1.020	-80 - 970	-30 - 1.020	-80 - 970	-30 - 1.020
	Guồng cào	Đường kính x Chiều rộng	mm	900 x 1.920				900 x 2.150
		Tốc độ quay	vòng/phút	44, (55)				
		Dẫn động		Xích				
Bộ phận đập / sàng	Loại			Thanh răng đập và cánh tát trung gian				
	Kích thước thùng đập		mm	640 x 1.850 [Đường kính x Chiều dài]				
	Kiểu khay sàng			Dao động, quạt gió, tái xử lý				
	Kích thước khay sàng		mm	850 x 1.410 [Chiều rộng x Chiều dài]				
	Diện tích lưới đập		m2	1,75				
Bộ phận xử lý lúa	Dung tích thùng chứa		L	490	1.670	490	1.670	490
	Độ cao vòi xả		mm	-	1.049-4.372	-	1.049-4.372	-
	Chiều dài vòi xả		mm	-	0 - 3.600	-	0 - 3.600	-
	Thời gian xả		phút	-	1'50	-	1'50	-

(*) Thiết kế và thông số kỹ thuật để cải tiến sản phẩm có thể được thay đổi mà không cần thông báo trước.

Các phụ kiện



Bộ gặt bắp



Hàm gặt bắp



Dàn băm rơm



Hàm cắt 2.3m trên máy gặt vòi xả



CÔNG TY TNHH MÁY NÔNG NGHIỆP YANMAR VIỆT NAM
Trụ sở: 126 Nguyễn Thị Minh Khai, Phường Võ Thị Sáu, Quận 3, TP.Hồ Chí Minh
Hotline: 1900 9286 Email: yav_sales@yanmar.com



YANMAR

Máy gặt đập liên hợp

YH700
YH700G
YH850
YH850G
YH850-23



Quét để tải ứng dụng MY YANMAR



Ứng dụng MY YANMAR

Ứng dụng My Yanmar dùng để tra cứu thông tin về các dòng máy Yanmar như video hướng dẫn, catalog, sách HDSD, danh sách đại lý, tin tức mới nhất về Yanmar, nhận các thông báo về khuyến mãi, dịch vụ.v.v...

SMARTASSIST

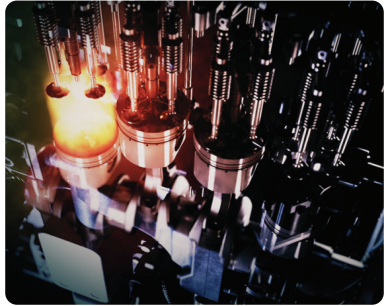
Thiết bị GPS và hệ thống định vị thông minh SMARTASSIST đã được tích hợp trên các dòng máy gặt Yanmar. Chủ máy có thể kiểm tra hoạt động và tình trạng máy gặt của mình, phân tích và cải thiện hoạt động kinh doanh của mình một cách tốt nhất.

Động cơ mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu

Máy gặt YH được trang bị động cơ 4TNV98(T) tích hợp công nghệ được phát triển bởi riêng Yanmar, mang lại hiệu suất cao, sự mạnh mẽ cũng như tiết kiệm nhiên liệu trong thời gian dài làm việc.



YH700 / 70 mã lực
YH850 / 85 mã lực



Không gian rộng rãi, vận hành thoải mái suốt ngày dài

Vận hành một cách uyển chuyển trong điều kiện gặt ở tốc độ cao hoặc những đồng ruộng không vuông vức.

Tay lái vô-lăng

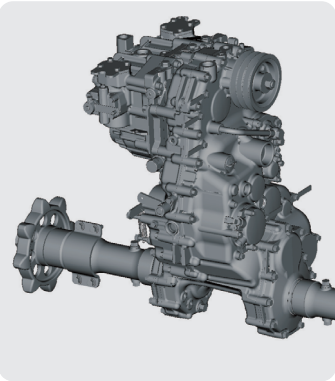
Góc nghiêng tay lái có thể điều chỉnh 14 độ về hướng người điều khiển giúp tạo cảm giác thoải mái nhất khi vận hành.



Cần điều khiển đa chức năng

Nâng hạ hàm cắt và guồng gặt bằng một ngón tay bên trái với 2 nút điều khiển trên cần HST.

Trang bị hộp số thế hệ mới



Giảm tối đa chi phí bảo dưỡng và thay thế định kỳ vì không sử dụng những chi tiết hao mòn tự nhiên cho bộ phận chuyển hướng.

Lúa sạch và ít thất thoát

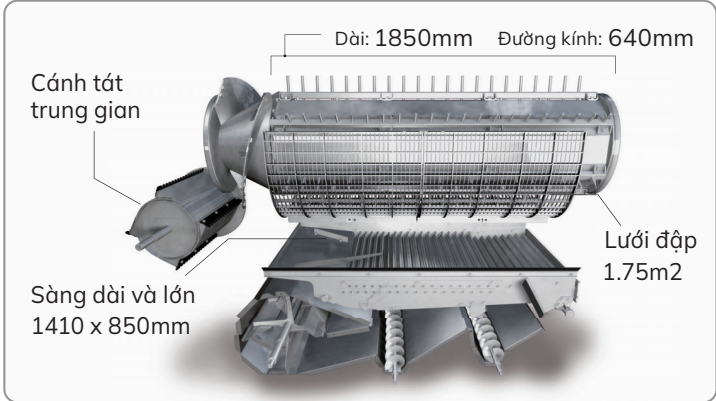
Cánh tạt trung gian

Lúa được phân bổ đều bởi cánh tạt trung gian trước khi đưa vào thùng đập giúp lúa đập đều & kỹ hơn



Thùng đập lớn và dài

Đường kính thùng đập lớn và chiều dài vượt trội giúp xử lý rơm, đập lúa nhanh, cho lúa ra bao sạch, hạn chế thất thoát.



Nhiều cải tiến trên dòng máy gặt YH, loại đóng bao



Đi lầy tốt hơn

Chuyển từ găm chữ A sang chữ U loại bỏ tấm chắn 2 bên

Khung gầm máy



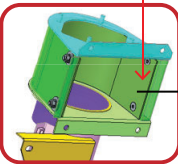
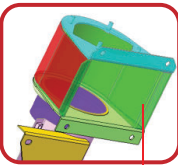
Tăng khả năng thoát rơm rạ, bùn đất khi làm việc trên các cánh đồng lầy lún.



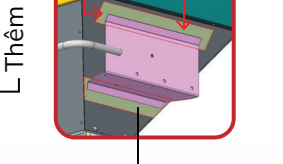
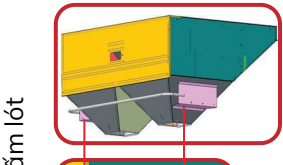
Giảm hao mòn

Thêm tấm lót thay được vào bên trong các bộ phận. Mỗi hàn liên tục và chắc chắn, cứng cáp

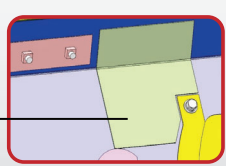
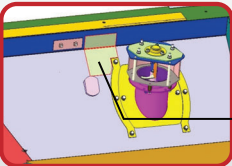
Cửa khoan bụi



Thùng hứng lúa



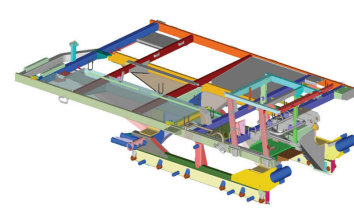
Vách thùng chứa (phía cửa khoan)



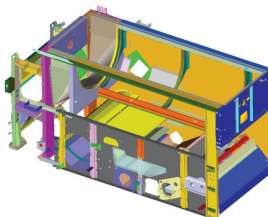
Chống rỉ sét

Sơn thêm 1 lớp sơn lót tĩnh điện, sau đó phủ thêm 1 lớp sơn bề mặt cho khung gầm, thùng đập, pu-li sàng

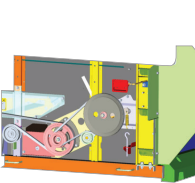
Khung gầm



Thùng đập



Pu-li sàng

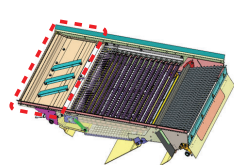


(*) Đặc tính sơn tĩnh điện

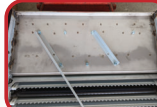
Có khả năng chống rỉ sét rất cao do lớp sơn bám chắc và đồng đều lên bề mặt kim loại, không để lại bóng khí. Lớp sơn phủ bề mặt giúp chống chịu điều kiện thời tiết khắc nghiệt.

Thay vật liệu tăng tính chống mòn và giảm rỉ sét; từ thép tấm và INOX SUS430 sang INOX SUS201

Tấm sàng



Thép tấm



Thép không rỉ SUS201 (Loại mới)

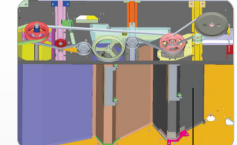
Độ cứng các loại thép

Thép tấm	150HV	Chênh lệch 1.7 lần
SUS304	200HV	
SUS201	253HV	

Tấm chống dội khoan bụi



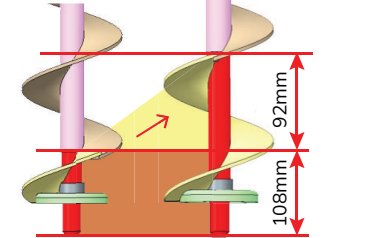
Tấm lót khoan



Kéo dài phần trục đặc để giảm hao mòn phần trục rỗng. Thay đổi nắp hình nón sang hình đĩa.

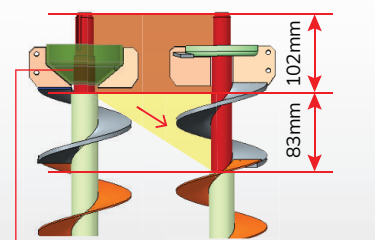
Khoan tải lúa

Chiều dài trục đặc mới: 200mm



Khoan ngang số 1 & 2

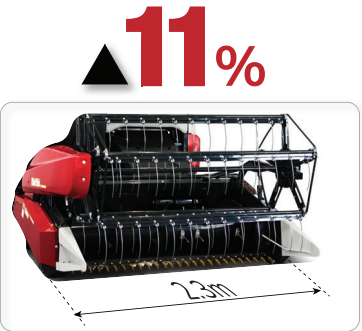
Chiều dài trục đặc mới: 185mm



Nắp hình nón (cũ) được đổi sang hình đĩa

Tăng năng suất gặt

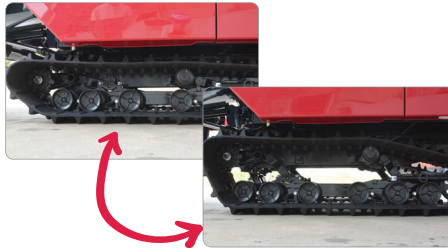
Khi sử dụng hàm cắt rộng 2.3m, qua đó giảm số lần quay đầu & thời gian thu hoạch



(*) Dùng cho máy gặt 85 mã lực

Ben sườn 1 bên hoặc nâng gầm 2 bên

Vượt lầy đơn giản bằng cách ben sườn bên trái hoặc bên phải hoặc nâng gầm 2 bên để thoát rơm rạ, bùn đất nhanh chóng ở cánh đồng lầy lún.



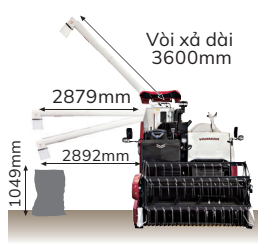
(*) Có trên dòng máy gặt vùi xả YH700G/850G

Thùng chứa lớn, xả lúa nhanh



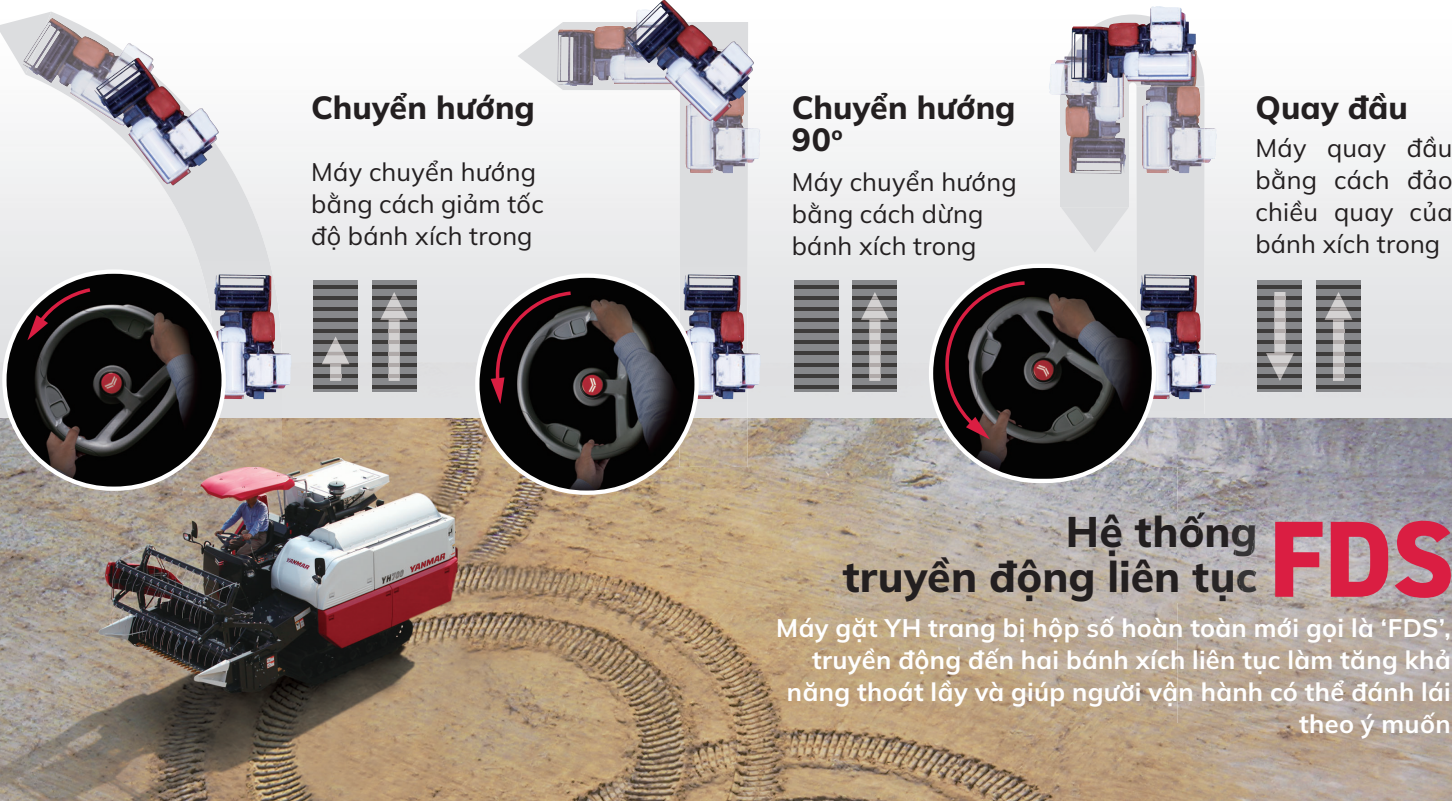
Thùng chứa lớn

Thể tích 1.670 lít cho phép máy làm việc liên tục, thời gian xả hết lúa ~ 2 phút.



Vòi xả linh hoạt

Vòi xả dài, phạm vi quay rộng để dễ dàng lựa chọn vị trí xả lúa thuận lợi.



Hệ thống truyền động liên tục FDS

Máy gặt YH trang bị hộp số hoàn toàn mới gọi là 'FDS', truyền động đến hai bánh xích liên tục làm tăng khả năng thoát lầy và giúp người vận hành có thể đánh lái theo ý muốn