

MINIESCAVADEIRA

Vi027-6

Technical drawing of the Vi027-6 excavator showing three views: side, top, and rear. The side view shows the boom and bucket in various positions with dimensions A through S. The top view shows the width and track dimensions with dimensions U through V. The rear view shows the rear of the machine with dimensions X through Z. The drawing is in black and white with red dimension lines and labels.

Side View Dimensions (A-S):

- A: Total height to the top of the boom.
- B: Height to the top of the boom when the bucket is raised.
- C: Height to the top of the boom when the bucket is lowered.
- D: Ground clearance with the bucket lowered.
- E: Ground clearance with the boom lowered.
- F: Ground clearance with the boom raised.
- G: Total width of the machine.
- H: Width of the track.
- I: Width of the track at the rear.
- J: Height of the cab.
- K: Height of the boom.
- L: Length of the boom.
- M: Height of the boom when the bucket is raised.
- N: Height of the boom when the bucket is lowered.
- O: Height of the boom when the bucket is raised and the boom is extended.
- P: Width of the track at the front.
- Q: Width of the track at the rear.
- R: Width of the track at the front.
- S: Width of the track at the rear.

Top View Dimensions (U-V):

- U: Width of the track at the front.
- T: Width of the track at the rear.
- V: Width of the track at the rear.

Rear View Dimensions (X-Z):

- X: Width of the track at the rear.
- Y: Width of the track at the rear.
- Z: Width of the track at the rear.

Other Dimensions:

- 47°: Angle of the boom when the bucket is raised.
- 74°: Angle of the boom when the bucket is lowered.

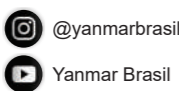
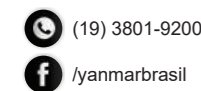
Giro da cabine de 360° sem que a parte traseira saia do limite da esteira.

| | | | | | | | |
|---|------|---|------|---|------|---|------|
| A | 2540 | H | 2040 | O | 4170 | V | 490 |
| B | 2740 | I | 355 | P | 1500 | W | 35 |
| C | 2240 | J | 340 | Q | 1250 | X | 145 |
| D | 4520 | K | 2490 | R | 250 | Y | 1500 |
| E | 4400 | L | 1950 | S | 320 | Z | R750 |
| F | 4110 | M | 950 | T | 485 | | |
| G | 1380 | N | 2780 | U | 705 | | |

| MODELO | | | | Vi027-6 | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|---------------|---------------------------|--|
| CABINE | | | | CABINE ABERTA | |
| PESO (MASSA) | ESTEIRA DE BORRACHA / AÇO | | Kg | 2625 / 2735 | |
| MOTOR | TIPO | | Ciclo Diesel | YANMAR 3TNV76-NBVA-1 | |
| | POTÊNCIA | | kW (hp) / rpm | 15,8 (21,2) / 2500 | |
| DESEMPENHO | CAÇAMBA | CAPACIDADE | m³ | 0,08 | |
| | | LARGURA | mm | 490 | |
| | | FORÇA DE ESCAVAÇÃO | kN | 23,1 | |
| | VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO | ALTA / BAIXA | Km/h | 4,5 / 2,8 | |
| | VELOCIDADE DE GIRO | | rpm | 10 | |
| | ÂNGULO DE GIRO DA LANÇA (ESQUERDA/DIREITA) | | graus | 47 / 74 | |
| PRESSÃO DE CONTATO | ESTEIRA DE BORRACHA / AÇO | | kPa (PSI) | 29,5 (4,28) / 30,7 (4,45) | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | CAPACIDADE DA BOMBA | BOMBA DE DESLOCAMENTO VARIÁVEL | L/min | 30,2 X 2 | |
| | | BOMBA DE ENGENRAGEM | L/min | 21,3 X 1 , 11,3 X 1 | |
| | | PRESSÃO DE ALÍVIO DO SISTEMA | | Mpa (PSI) | 20,6 (2987) X2, 18,1 (2631) X 1, 2,9 (427) X 1 |
| CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL | | | Litros | 30,5 | |
| P.T.O HIDRÁULICO | FLUXO COMBINADO DE AÇÃO DUPLA | | Mpa (PSI) | 20,6 (2987) | |
| | | | L/min | 51,3 | |

*P.T.O. (Power take-off). Sistema de acionamento da bomba hidráulica para operação dos acessórios.

CONCESSIONÁRIA



www.yanmar.com/br

Vi027-6



Yanmar Série ViO
O VERDADEIRO GIRO ZERO

02 ANOS DE GARANTIA*

YANMAR - A SUA MELHOR PARCEIRA NA CONSTRUÇÃO DO FUTURO

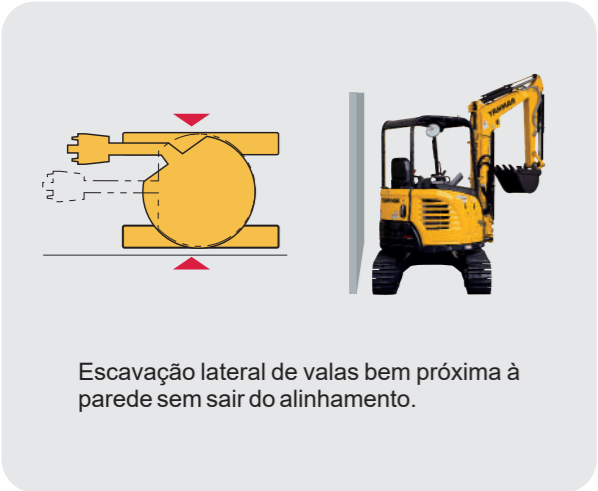
Este material contém o resumo das especificações do produto e todas as informações contidas podem ser alteradas sem aviso prévio. A configuração standard pode ser diferente das fotos ilustrativas, por isso, antes de comprar sempre confirme todas as informações do produto com a concessionária de sua região.

* Consulte o regulamento com o revendedor mais próximo.

5303022019

Características

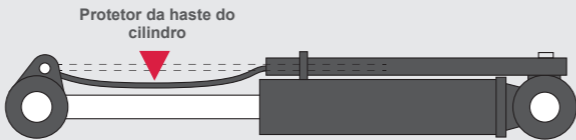
Com o verdadeiro giro zero não se preocupe com a traseira.



Escavação lateral de valas bem próxima à parede sem sair do alinhamento.

Haste flexível de proteção do cilindro

O cilindro é protegido por uma estrutura de aço flexível presente em toda extensão da concha, braço e lança independentemente do cilindro se expandir ou retrair, será sempre protegido.



Cabine aberta ROPS/FOPS* com 4 colunas

Operação mais segura, fácil e confortável!

Atende as normas internacionais de proteção para garantir um trabalho seguro.

***ROPS**
Estrutura protetora contra capotamento (Roll Over Protective Structure) (ISO 12117-2)

***FOPS**
Estrutura de proteção para o operador contra a queda de objetos (Falling Objects Protective Structure)



Fácil manutenção

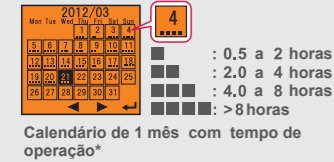
A facilidade de acesso ao motor traz grandes melhorias para a eficiência da manutenção!

A ampla abertura do capô juntamente com a tampa lateral do chassi removível, torna fácil a manutenção.

LCD

O display LCD fornece informações como o tempo que a máquina já operou e alertas de manutenção.

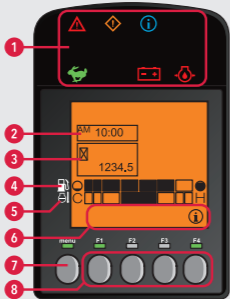
Tela do monitor de LCD



exibe até 3 meses*

2012/03/21
AM 2.6 h
PM 0.0 h
2.6 h

horas de funcionamento diárias.



- 1 Lâmpada de aviso
- 2 Lâmpada de cuidado
- 3 Lâmpada de informação
- 4 Lâmpada de aviso segunda velocidade ativada
- 5 Lâmpada de aviso carga na bateria
- 6 Lâmpada de aviso pressão do óleo de motor

- 1 A lâmpada LED pisca ao exibir aviso e informações
- 2 Relógio
- 3 Horímetro
- 4 Tanque de combustível
- 5 Temperatura da água
- 6 F1-F4 – Guia
- 7 Menu principal
- 8 F1-F4 – Botões de navegação

Conforto



SMARTASSIST Remote

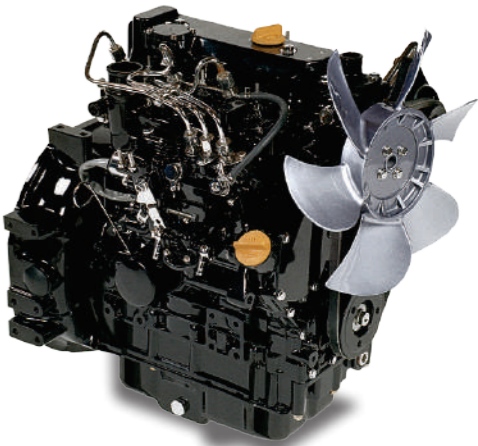
Fornece serviços que mantêm você no caminho certo
SMARTASSIST Remote (SA-R)

Uso eficiente das máquinas devido ao monitoramento remoto

A ViO27-6 é equipada com GPS e terminal de comunicação, permitindo que você gerencie informações de localização através desse sistema de comunicação.



Limpo & Silencioso



Equipada com motor diesel **YANMAR 3TNV76**

que fornece uma potência de **15,8 kW**