



YANMAR

原装进口无尾回转小型挖掘机

ViO50-6B / ViO60-6B

28.1 kW

32.6 kW



日本原装进口
满足国三排放标准



环境 保护

节能 高效

经久 耐用

VIO

该机迎合时代和客户的需求,集日本(YANMAR)最高端技术实现了低噪音、低排放、高性能的一体化。此外,提高了驾驶室的舒适性、保养和维护的方便性以及工作装置和行走装置的耐久性。创造出全新的更易于使用强有力和值得信赖的先进挖掘机“VIO50-6B / VIO60-6B”



追求卓越，精益求精。

ViO50-6B / ViO60-6B

更强动力、更低油耗

新一代节能环保发动机



VIO50-6B 4TNV88-ZPBV

28.1 kW
 $/2200\text{min}^{-1}$

VIO60-6B 4TNV84T

32.6 kW
 $/2200\text{min}^{-1}$

[搭载最先进的电子控制引擎]

达到日、美、欧
第三次
排放标准

追求绿色排放与大
功率输出的洋马
TNV直喷柴油发
动机。通过对燃油
喷射系统的改良等，

达到各国的尾气排放要求。且具有低
噪音设计使作业有利于健康与环保。

[自动急速功能]

(标准配置)

操纵杆中立时,待机4秒后发动机自动
调整转速到低急速状态,节省不必要的
燃油消耗。恢复作业的时候只要轻轻
动一下操纵杆,发动机转速自动恢复
到设定值。

[ECO节能模式]

(标准配置)

当负荷减小时,发动机
转速自动下降15%左右,
从而降低燃油消耗。



自动急速开关

节能模式开关



改善后的燃油消耗量

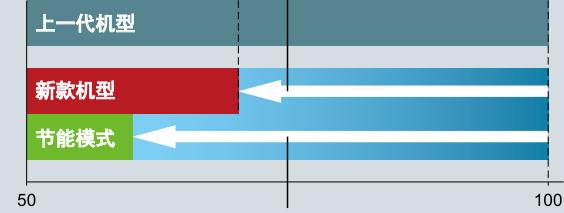
采用全新电控系统实时精确控制燃油喷射，另外全面改善液压回路提高其工作效率，同等条件下较上一代降低30%油耗。

电控 + 液压回路改善 + 工作装置轻量化

比上一代机型节约

30% 燃费

※本公司内部测定结果

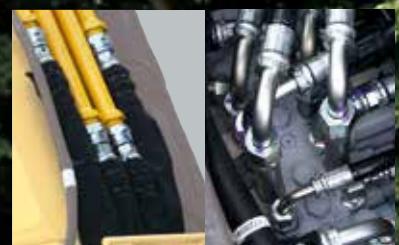


在节能模式下
比上一代机型节约 **40% 油耗**

与自动急速功能同时使用，进一步降低燃油消耗。

[油路改善]

降低液压系统的压力损失，进一步减少燃油消耗。



[同步控制机能]

即使是外界负荷发生变化，发动机也能维持设定的转速。当外界负荷增大发动机转速将要下降时的瞬间，ECU自动增大燃料喷射量，因此负荷发生变化时发动机转速也不会下降而是维持设定值不变。从而保证作业效率不变。

[大功率发动机]

海拔1675m以上的地域也能游刃有余的发挥其实力。

卓越的操作性、舒适性



[通用化设计]

本产品秉承通用化设计理念，以最优化的布局设置实现驾驶员操作的便捷性，使用方便，操作简单。



LED指示灯
当有报警或信息提示时点亮或闪烁

- △ 警告
- ◇ 注意
- 信息提示
- 液压油温度
- 快速行走
- 慢速行走
- 电瓶电量
- 机油压力

[LED背光灯, 大画面液晶屏幕]

即使是夜间也能准确的确认各种信息。

机器运转状况以及异常状态，会通过液晶屏，报警器提示给用户。

液晶屏显示例

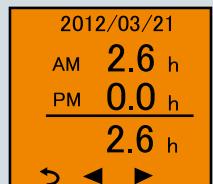


一个月的运转状况记录表



- : 0.5~2.0小时
- : 2.0~4.0小时
- : 4.0~8.0小时
- : 8.0小时以上

※最多可查询3个月的记录



每天的运转状况
可以分上午/下午表示

时钟 AM 10:00

小时表

柴油表

水温表

主菜单

menu F1 F2 F3 F4

F1~F4功能开关
请按照各功能键上面的提示进行操作。



[右侧集中配置操作开关]

主要开关，手柄等都集中设置在驾驶员无需改变操作姿势，触手可及的右侧范围内，便于操作。

[内外气循环式空调]

该机标准装配内外气循环式空调，可根据用户需求调节使用模式，安全舒适。

导入外界新鲜的空气以保持驾驶室内舒适的环境，同时也可以减少冬季挡风玻璃挂霜现象，提高可见度，安全可靠。另外，空调冷凝器由外置改为内置。



[油门开关]

电子控制式油门开关，可以精确的调整发动机转速。



[外部电源接口]

标准配备12V外置电源



[宽敞舒适的空间]

可以缓解驾驶员因长时间操作所产生的疲劳。

[悬浮式座椅]

可以根据驾驶员的体型与喜好设定最佳的操作位置，始终保持座椅舒适感。



[扶手通用设计]

驾驶室门以及罩壳把手，不论左右手都能方便开闭。



扶手设计人性化，上下车更加安全，方便。

打开驾驶室门后顶灯自动点亮，10秒钟后自动熄灭，安全可靠。



安全、安心、经久耐用降低维护成本

[后方超小回转]

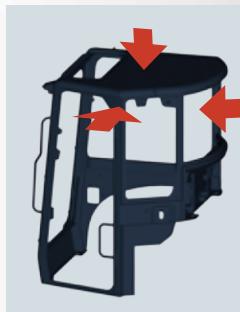
真正的无尾回转，无需担忧车尾超出履带外侧，可实现贴墙作业，安全、方便。



1 [驾驶室符合国际规格]

ROPS

Roll-Over Protective Structures
翻车保护结构，保护系安全带的驾驶员。



FOPS

Falling Object Protective Structures
落物保护结构。

2 [标准后视镜] 3 [紧急停止开关]



4 [液压油缸护板]

防止落下物对活塞杆的损伤。



5 [工作灯]

洋马独有，防止破损。





6 [油水分离器]

去除燃料
中的水分。



7 [燃油 滤清器]

大容量滤芯，
双重过滤。

8 [金属制护板]

采用了钢板机罩，不易损坏。即使损坏，也容易修理。

底盘强度、耐久性全面改善

9 [引导轮]

厚度增加，寿命延长。

厚度增加 **25%**

10 [支重轮]

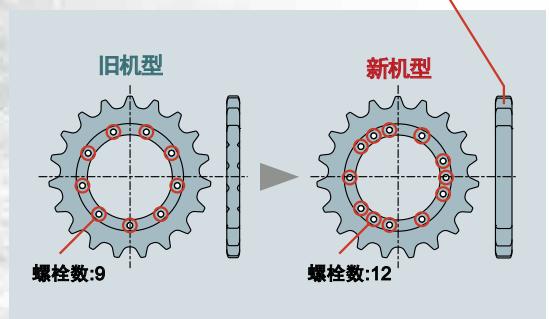
尺寸增大，防止变形破损。

厚度增加 **13%** **直径增加** **14%**

11 [驱动轮]

增加厚度以减轻表面压
力，更耐磨。

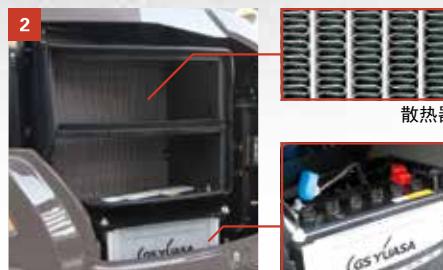
厚度增加 **29%**





[发动机罩盖]

开启容易,保养和维护更加方便。



[右侧护板]

不使用任何工具即可对蓄电池,散热器进行维护。散热器结构优化,有效防止堵塞,预防高温。



[右侧上部护板]

可快速检查空气滤清器,柴油油箱,液压油油箱。



[冷凝器]

不需要使用工具即可打开后盖,对冷凝器进行清扫和点检。



[空调滤网]

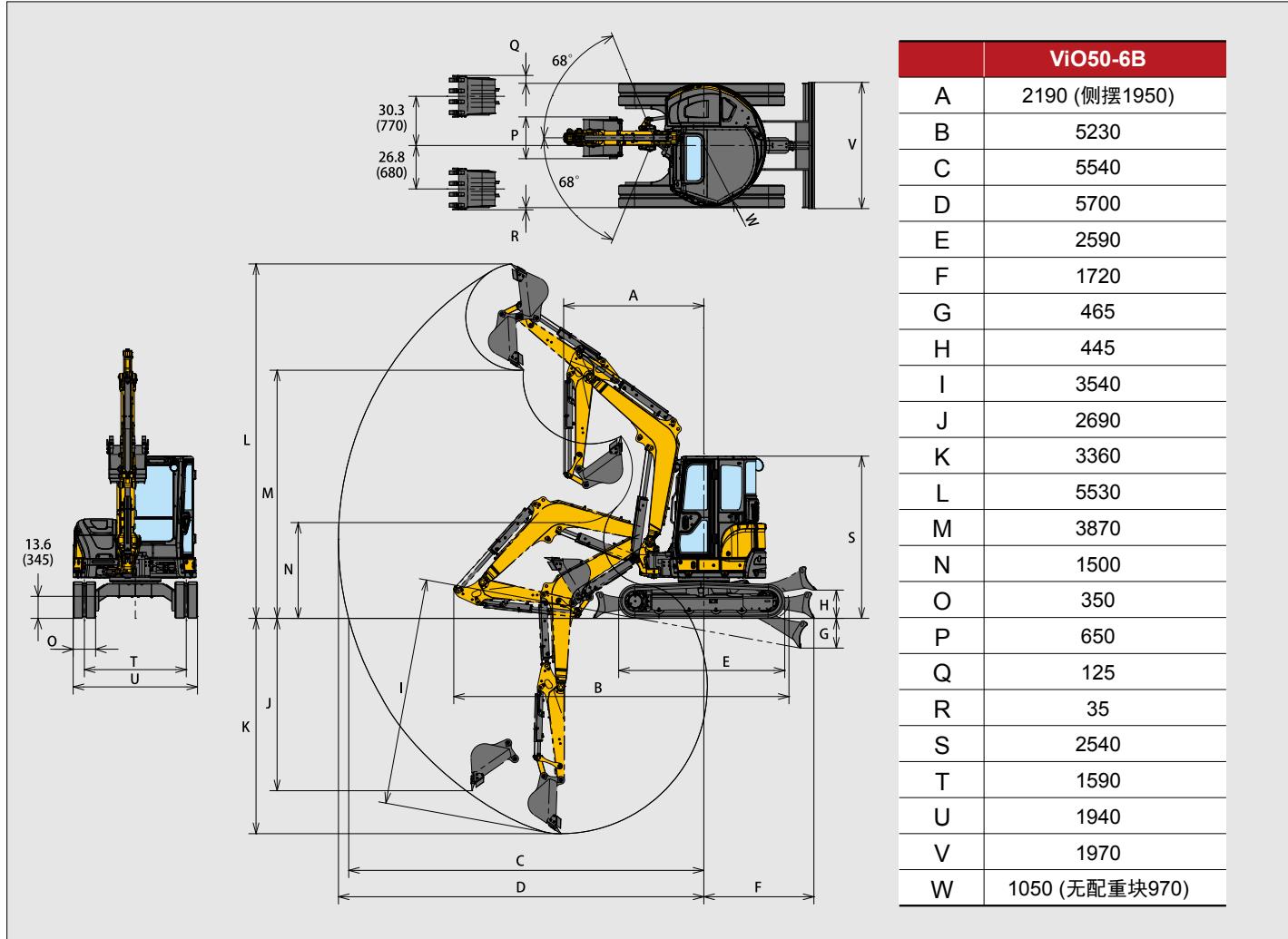
驾驶室内的空调换气滤网无需工具即可拆卸,清扫方便。



[座椅下面护板]

拆下底板及座椅下护板即可对发电机,起动机以及多路阀进行修理维护。

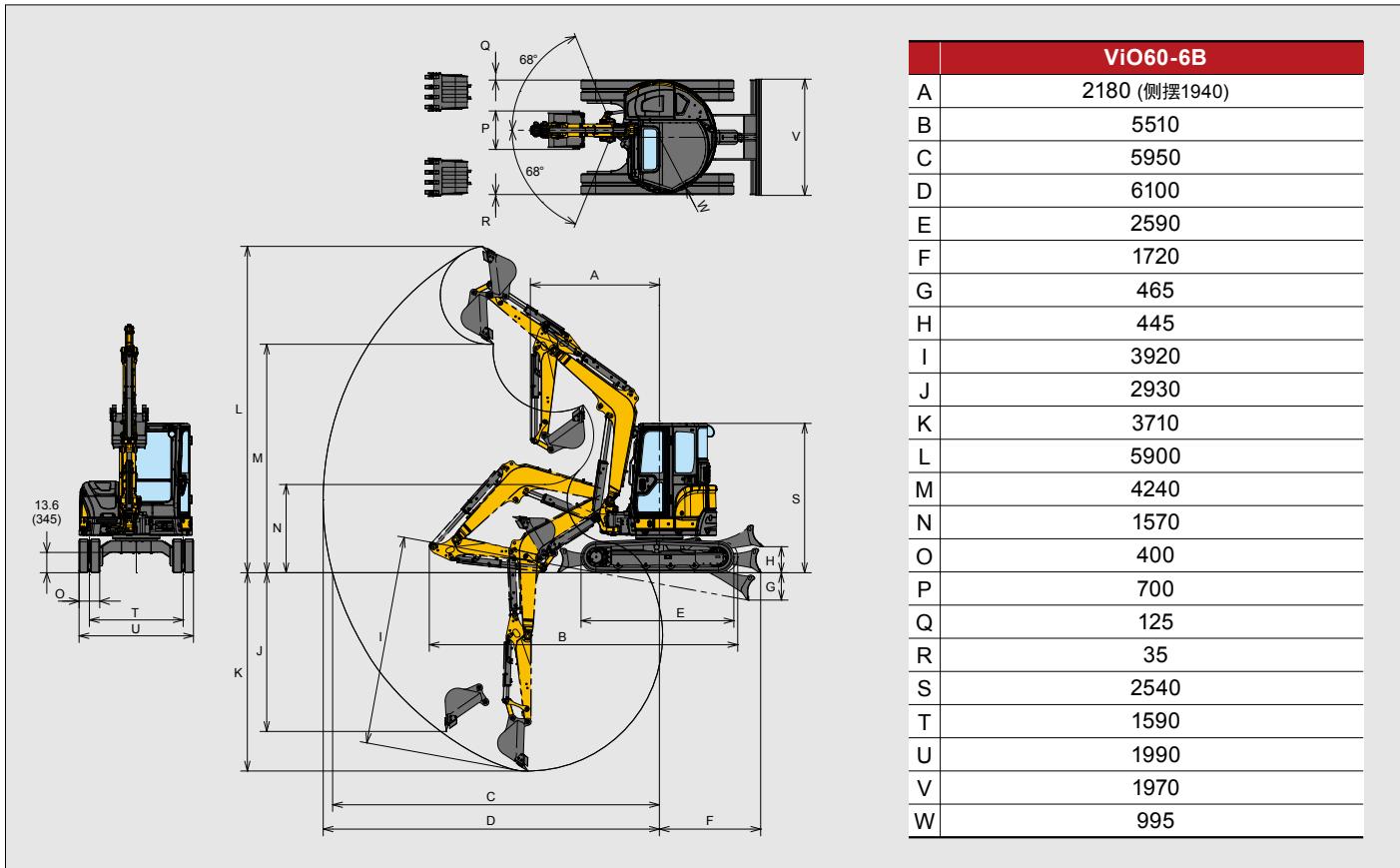
■外径尺寸图 (单位:mm)



■规格

型号		ViO50-6B
操作重量	铁履带 (kg)	5100(无配重块 4905)
发动机	类型	立式水冷四冲程直喷发动机
	型号	4TNV88-ZPBV
	输出功率 (kw/每分钟转速)	28.1/2200 (27.3/2200)
性能	最大挖掘力 铲斗/斗杆 (kN)	36.5/22.7
	行走速度 (km/h)	高 4.3/ 低 2.1
	回转速度 (转/分)	10
动臂回转角度	左/右 (度)	68/68
接地压力	(千帕)	32.2(无配重块 31.0)
液压系统	泵流量 (L/min)	42.5×2+37.0×1+10.8×1
	主溢流压力 (兆帕)	24.5
推土铲尺寸	宽度X高度/扬程(上, 下) (mm)	1970×400/445,465
履带尺寸	(mm)	350
燃油箱容量	(L)	66
标准铲斗	宽度 (mm)	650
	容量 (m³)	0.20

■外径尺寸图 (单位: mm)



■规格

型号		ViO60-6B
操作重量	铁履带 (kg)	5390
发动机	类型	立式水冷四冲程直喷发动机
	型号	4TNV84T-ZMBV(涡轮增压)
	额定/输出功率 (kw/每分钟转速)	32.6 / 2200
性能	最大挖掘力 铲斗/斗杆 (kN)	41.9 / 24.5
	行走速度 (km/h)	高 4.0 / 低 2.0
	回转速度 (转/分)	10
动臂回转角度	左/右 (度)	68 / 68
接地压力	(千帕)	29.9
液压系统	泵流量 (L/min)	45.8 x 2+37.0 x 1+10.8 x 1
	主溢流压力 (兆帕)	24.5
推土铲尺寸	宽度x高度/扬程(上,下) (mm)	1970 x 400 / 445,465
履带尺寸	(mm)	400
燃油箱容量	(L)	66
标准铲斗	宽度 (mm)	700
	容量 (m³)	0.22

注:本图册仅为宣传之用, 所登图片、内容可能与实物有所差异, 请以实物为准。内容、规格参数等如有变更, 恕不另行通知。

2019年4月印制

洋马发动机(上海)有限公司 工程机械部

上海市黄浦区蒙自路757号歌斐中心1101~1106室
电话: 021-2312-0688
传真: 021-6880-8682
邮编: 200023

