

**YANMAR**

Traktor Roda Empat

EF494T

49 HP / 2800 rpm

APLIKASI OLAH TANAH**FITUR TERBARU
SMARTASSIST**

- ✓ **LEBIH CEPAT**
- ✓ **LEBIH BERTENAGA**
- ✓ **LEBIH MENGUNTINGKAN**



MODEL	Panjang	Lebar	Tinggi	Berat	Lebar kerja	Kedalaman kerja	Tenaga yang dibutuhkan	Jumlah piringan / pisau
	mm	mm	mm	kg	cm	cm	hp	buah
DISC HARROW LJP HR 1422	Dapat disetel	1500	700	300	100 - 150	15 - 20	35 - 40	14 (dia. 22" / 24")
ROTARY RH 190	865	2070	1000	335	181 - 185	15 - 20	40 - 50	54 (rotavator)
DISC PLOW DLJ 243	1915	955	1175	320	75 - 95	15 - 20	40 - 50	3 (dia. 24")



Catatan: Spesifikasi teknis sesuai dengan [SNI/Laporan Pengujian] pada saat publikasi. Bisa terdapat toleransi sesuai praktik industri yang dapat diterima tanpa mempengaruhi kinerja.

PT. YANMAR DIESEL INDONESIA
 Jl. Raya Jakarta Bogor KM. 34,8 Depok 16415
 Jawa Barat - Indonesia
 YANMAR Hotline 0804-1111-777
 Email: info-yadin@yanmar.com
 www.yanmar.com/id

Dealer/ Penyalur:

YANMAR HOTLINE 0804-1111-777 | Yanmar Diesel Indonesia | Yanmardieselindonesia | Yanmar Diesel Indonesia | www.yanmar.com/id

YANMAR**EF494T****DATA TEKNIS**

Model	EF494T			
Sistem penggerak	Penggerak 4 roda			
Dimensi	Panjang *)	mm	3440	
	Lebar **)	mm	1605	
	Tinggi	mm	2415	
	Berat ***)	kg	1630	
	Jarak renggang roda	Depan	mm	1300
		Belakang	mm	1270
Jarak antara poros roda	mm	1830		
Merek	YANMAR			
Model	4TNV88			
Motor penggerak	Tipe	Motor diesel, 4 langkah, 4 silinder, vertikal		
	Daya maksimum	hp (kW)/rpm	49(36,6)/2800	
	Daya PTO (Power Take Off)	hp/rpm	40,38/3000	
	Jumlah silinder	buah	4	
	Volume silinder	cc	2189	
	Sistem pendinginan	Radiador		
	Baterai	V	12	
	Kapasitas tangki bahan bakar	liter	40	
Rem	Cakram pendingin oli			
Kopeling	Utama	Kering, tunggal		
	Mundur	Constantmesh		
	Tingkat kecepatan	Collar shift		
	Kecepatan	Maju	km/jam	1,61 - 28,87
Sistem transmisi		Mundur	km/jam	1,68 - 29,24
		Maksimum maju	km/jam	28,87
	Radius putar minimum (dibantu dengan rem)	2,5 - 2,6		
PTO (Power Take Off)	Tipe	Penggerak transmisi		
	Kecepatan putaran (2 tingkat pilihan)	rpm	540/750 pada rpm motor penggerak 2540/2800	
Sistem hidrolik	Penggandengan	3 titik gandeng		
	Kategori	SAE #1		
	Kapasitas angkat	Pada titik gandeng	kg	1350
		610mm dibelakang titik gandeng	kg	1120
	Kapasitas pompa	Utama	liter/menit	36,96
Sistem kemudi	Hydrostatic power steering			
	Ukuran roda	Depan	inci	8 - 18 (6 plies)
	Belakang	inci	13,6 - 26 (8 plies)	

Catatan:
 *) Panjang traktor termasuk dengan pemberat
 **) Tinggi traktor termasuk dengan canopy
 ***) Bobot traktor termasuk dengan 3 pemberat (@20kg) dan canopy
 - Spesifikasi teknis sesuai dengan [SNI/Laporan Pengujian] pada saat publikasi. Bisa terdapat toleransi sesuai praktik industri yang dapat diterima tanpa mempengaruhi kinerja.
 - Standar keamanan operator, traktor dilengkapi rangka pelindung operator (ROPS: Roll Over Protection Structures dan sabuk pengaman)

Mengapa harus 9 tingkat kecepatan maju dan mundur

Sistem transmisi pintar, dengan 9 kecepatan maju dan 9 kecepatan mundur, memberikan lebih banyak pilihan dalam pemakaian tingkat kecepatan dengan tenaga optimal, mencegah terjadinya kesalahan tingkat kecepatan yang dapat mengakibatkan kesulitan bekerja dan kerusakan pada rumah transmisi. Pemilihan kombinasi gear transmisi utama dan sekunder pada posisi yang mudah dijangkau.

**Pompa injeksi bahan bakar modern**

Dengan sistem pompa bahan bakar tekanan tinggi tipe pluner tunggal, akan mengoptimalkan tekanan solar dan memaksimalkan kemampuan semua nozel. Sehingga mesin akan dapat berjalan dengan mulus tanpa suara yang berlebihan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

**Tanpa khawatir! Tanpa panas berlebih, seberat apapun kerjanya**

Dengan ukuran sistem pendingin yang lebih besar dan dilengkapi filter udara lapis ganda, panas dapat dilepaskan lebih baik. Oleh karena itu traktor dapat dipakai bekerja sehari-hari tanpa panas berlebih. Jika tidak akan mengakibatkan hilangnya waktu kerja untuk pendinginan dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.

**Desain yang mudah untuk dioperasikan**

Mudah dikendarai tanpa hentakan karena kemudi hidrostatik dan sporti dengan lingkaran kemudi berukuran 260mm. Tempat duduk operator nyaman, dapat disetel dan dilipat. Terdapat saluran pembuangan air pada rangka, ruang yang luas untuk menempatkan kaki, tangga yang kuat serta pegangan tangan yang besar menjadikan naik turun traktor mudah tanpa perlu memanjat ke traktor. Terdapat keran hidrolis di bawah tempat duduk yang mudah dibuka dan ditutup.

**Jangan mengabaikan keselamatan**

Perasaan lebih aman ketika berkendara jauh atau bekerja di lahan dengan adanya sabuk pengaman. Lebih aman dengan adanya rangka pelindung operator yang bukan hanya atap, tetapi juga merupakan rangka pengaman dengan standar Jepang yang kuat dan tidak mudah bengkok pada saat terjadi kecelakaan. Anda dapat merasa yakin dengan 8 titik pengikat tiap roda belakang, ditambah dengan pelindung baja, untuk mengamankan saringan hidrolis dan kerusakan yang diakibatkan oleh benturan keras.

**Penggabungan dari semua aspek ukuran untuk traktor**

Traktor dirancang dengan keseimbangan terbaik untuk semua lingkungan kerja, jarak antar roda depan maupun jarak antar roda belakang dapat diatur sebagaimana roda belakang dapat diatur menjadi lebih sempit. Jarak antar roda yang lebih pendek pada roda depan dan belakang memudahkan bekerja di belokan yang sempit.

**Lapisan karet yang lebih banyak**

Penambahan lapisan karet pada roda depan menjadi 6 lapis (plies) dan roda belakang menjadi 8 lapis (plies) mengantisipasi beban kerja yang berat di semua kondisi lahan, serta untuk pemakaian yang lebih lama, lebih awet dan bebas dari rasa khawatir.