



Traktor Roda Empat

EF494T

49 HP / 2800 rpm

APLIKASI OLAH TANAH



- **✓ LEBIH CEPAT**
- **✓ LEBIH BERTENAGA**
- **✓ LEBIH MENGUNTUNGKAN**









DATA TEKNIS

DATA TEKNIS				FEC:-		
Model				EF494T		
Sistem penggerak			satuan	Penggerak 4 roda		
Dimensi	Panjang		mm	3440		
	Lebar		mm	1615		
	Tinggi		mm	2435		
	Berat		kg	1630		
	Jarak renggang roda	Depan	Depan mm 13			
	55 5	Belakang	mm	1275		
	Jarak antara poros roda		mm	1830		
	Merek			YANMAR		
	Model			4TNV88		
	Tino			Motor diesel, 4 langkah,		
	Tipe			4 silinder, vertikal		
	Daya maksimum		hp (kW)/rpm	49(36,6)/2800		
Motor penggerak	Daya PTO (Power Take Off)		hp/rpm	40,38/3000		
	Jumlah silinder		buah	4		
	Volume silinder		сс	2190		
	Sistem pendinginan			Radiator		
	Baterai			12V - 52AH		
	Kapasitas tangki bahan bak	ar	liter	40		
Rem	, .			Cakram pendingin oli		
Kopeling				Kering, tunggal		
	Utama			Syncromesh		
	Mundur			Collar shift		
2000 00 00 00	Tingkat kecepatan			Maju 9, mundur 9		
Sistem transmisi		Maju	km/jam	1,94 - 28,8		
	Kecepatan	Mundur	km/jam	1,68 - 29,7		
		Maksimum maju	km/jam	28,8		
Radius putar minimu	um (dibantu dengan rem)			2,5 - 2,6		
Tipe				Penggerak transmisi		
PTO	PTO Shaft			SAE 1 3/8 inch (35mm), 6 splines		
(Power Take Off)	1 10 Share			JAL 1 3/0 men (33mm), 0 spinies		
(Fower Take Off)	Kecepatan putaran (2 tingk	Kecepatan putaran (2 tingkat pilihan)		540/750 pada rpm motor penggerak 2540/2800		
	Penggandengan			3 titik gandeng		
	Kategori			SAE #1		
	nategon.	I		3/12 // 12		
		Pada titik gandeng	kg	1350		
Sistem hidrolik	Kapasitas angkat	610mm dibelakang titik gandeng	kg	1120		
	Kapasitas pompa	Utama	liter/menit	33,4		
Sistem kemudi	I I zarena ka ka			Hydrostatic power steering		
	Depan	Tipe Agricultural	inci	8 - 18 (6 plies)		
Ukuran roda	Belakang (Pertanian)		inci	13,6 - 26 (8 plies)		
	belakalig	(rentalliall)	IIICI	15,0 - 20 (8 piles)		

- Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu Standar keamanan operator, traktor dilengkapi rangka pelindung operator (ROPS: Roll Over Protection Structures dan sabuk pengaman)

Mengapa harus 9 tingkat kecepatan maju dan mundur

Sistem transmisi pintar, dengan 9 kecepatan maju dan 9 kecepatan mundur, memberikan lebih banyak pilihan dalam pemakaian tingkat kecepatan dengan tenaga optimal, mencegah terjadinya kesalahan tingkat kecepatan yang dapat mengakibatkan kesulitan bekerja dan kerusakan pada rumah transmisi. Pemilihan kombinasi Gear Transmisi utama dan sekunder pada posisi yang mudah dijangkau.



Dengan sistem pompa bahan bakar tekanan tinggi tipe plunger tunggal, akan mengoptimalkan tekanan solar dan memaksimalkan kemampuan semua nozel. Sehingga mesin akan dapat berjalan dengan mulus tanpa suara yang berlebihan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.



Dengan ukuran sistem pendingin yang lebih besar, dan dilengkapi filter udara lapis ganda, panas dapat dilepaskan lebih baik. Oleh karena itu, traktor dapat dipakai bekerja seharian tanpa panas berlebih. Jika tidak, akan mengakibatkan hilangnya waktu kerja untuk pendinginan. dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.



Mudah dikendarai tanpa hentakan karena kemudi hidrostatik dan sporti dengan lingkar kemudi berukuran 260 mm. Tempat duduk operator nyaman, dapat disetel dan dilipat. Terdapat saluran pembungan air pada rangka, ruang yang leluasa untuk menempatkan kaki, tangga yang kuat serta pegangan tangan yang besar, menjadikan naik-turun traktor mudah tanpa perlu memanjat ke traktor. Terdapat keran hidrolis di bawah tempat duduk yang mudah dibuka dan ditutup.

Jangan mengabaikan keselamatan

Perasaan lebih aman ketika berkendara jauh atau bekerja di lahan dengan adanya sabuk pengaman. Lebih aman dengan adanya rangka pelindung operator yang bukan hanya atap, tetapi juga merupakan rangka pengaman dengan standar Jepang yang kuat dan tidak mudah bengkok pada saat terjadi kecelakaan. Anda dapat merasa yakin dengan 8 titik pengikat tiap roda belakang, ditambah dengan pelindung baja, untuk mengamankan saringan hidrolis dari kerusakan yang diakibatkan oleh benturan keras.

Penggabungan dari semua aspek ukuran untuk traktor

Traktor dirancang dengan keseimbangan terbaik untuk semua lingkungan kerja, jarak antar roda depan maupun jarak antar roda belakang dapat diatur sebagaimana roda belakang dapat diatur menjadi lebih sempit. Jarak antar roda yang lebih pendek pada roda depan dan belakang memudahkan bekerja di belokan yang sempit.

Lapisan karet yang lebih banyak

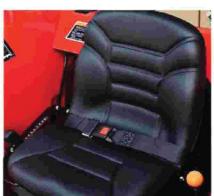
Penambahan lapisan karet pada roda depan menjadi 6 lapis (plies) dan roda belakang menjadi 8 lapis (plies) mengantisipasi beban kerja yang berat di semua kondisi lahan, serta untuk pemakaian yang lebih lama, lebih awet dan bebas dari rasa khawatir.













MODEL	Panjang	Lebar	Tinggi	Berat	Lebar kerja	Kedalaman kerja	Tenaga yang dibutuhkan	Jumlah piringan / pisau
	mm	mm	mm	kg	cm	cm	hp	buah
DISC HARROW LIP HR 1422	Dapat disetel	1500	700	300	100 - 150	15 - 20	35 - 40	14 (dia. 22" / 24")
ROTARY RH 190	865	2070	1000	335	181 - 185	15 - 20	40 - 50	54 (rotavator)
DISC PLOW DLJ 243	1915	955	1175	320	75 - 95	15 - 20	40 - 50	3 (dia. 24")











^{*}Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu

PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

JI. Raya Jakarta Bogor KM. 34,8 Depok 16415 Jawa Barat - Indonesia YANMAR Hotline 0804-1111-777 Email: info-yadin@yanmar.com

www.yanmar.com/id

De	ale	r/ P	en!	yal	ur: