



YANMAR

Traktor Roda Empat

EF393T

39 HP / 2800 rpm

APLIKASI OLAH TANAH



- ✓ **LEBIH CEPAT**
- ✓ **LEBIH BERTENAGA**
- ✓ **LEBIH MENGUNTUNGGKAN**

YANMAR

EF393T



DATA TEKNIS

Model					EF393T
Sistem penggerak				satuan	Penggerak 4 roda
Dimensi	Panjang		mm	3170	
	Lebar		mm	1440	
	Tinggi		mm	2110	
	Berat		kg	1205	
	Jarak renggang roda	Depan	mm	1100	
		Belakang	mm	1120	
	Jarak antara poros roda		mm	1655	
Motor penggerak	Merek				YANMAR
	Model				3TNV88
	Tipe				Motor diesel, 4 langkah, 3 silinder, vertikal
	Daya maksimum			hp (kW)/rpm	39 (29,1)/2800
	Daya PTO (Power Take Off)			hp/rpm	31,2/2800
	Jumlah silinder			buah	3
	Volume silinder			cc	1642
	Sistem pendinginan				Radiator
	Baterai				12V - 75D26R
	Kapasitas tangki bahan bakar			liter	38
Rem					Cakram terendam oli
Kopeling					Kering, tunggal
Sistem transmisi	Utama				Syncromesh
	Mundur				Collar shift
	Tingkat kecepatan				Maju 8, mundur 8
	Kecepatan	Maju	km/jam	2,02 - 23,38	
		Mundur	km/jam	2,02 - 20,5	
Maksimum maju		km/jam	23,38		
Radius putar minimum (dibantu dengan rem)					2,8 - 2,9
PTO	Tipe				Penggerak transmisi
	PTO Shaft				SAE 1 3/8 inch 35mm, 6 splines
	Kecepatan putaran (2 tingkat pilihan)			rpm	540/750 pada rpm motor penggerak 2600/2800
Sistem hidrolik	Penggandengan				3 titik gandeng
	Kategori				SAE #1
	Kapasitas angkat	Pada titik gandeng	kg	925	
		610mm dibelakang titik gandeng	kg	750	
	Kapasitas pompa	Utama	liter/menit	20,2	
Sistem kemudi					Hydrostatic power steering
Ukuran roda	Depan	Tipe Agricultural (Pertanian)	inci	8 - 16 (4 plies)	
	Belakang		inci	12,4 - 24 (6 plies)	

Catatan:

- Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu
- Standar keamanan operator, traktor dilengkapi rangka pelindung operator (ROPS: Roll Over Protection Structures dan sabuk pengaman)

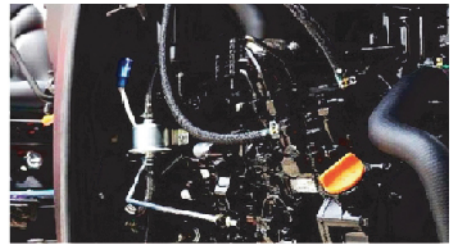
Mengapa harus tingkat kecepatan maju dan mundur

Sistem transmisi pintar, dengan 8 kecepatan maju dan 8 kecepatan mundur, memberikan lebih banyak pilihan dalam pemakaian tingkat kecepatan dengan tenaga optimal, mencegah terjadinya kesalahan tingkat kecepatan yang dapat mengakibatkan kesulitan bekerja dan kerusakan pada rumah transmisi. Pemilihan kombinasi Gear Transmisi utama dan sekunder pada posisi yang mudah dijangkau.



Pompa injeksi bahan bakar modern

Dengan sistem pompa bahan bakar tekanan tinggi tipe plunger tunggal, akan mengoptimalkan tekanan solar dan memaksimalkan kemampuan semua nozel. Sehingga mesin akan dapat berjalan dengan mulus tanpa suara yang berlebihan, dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.



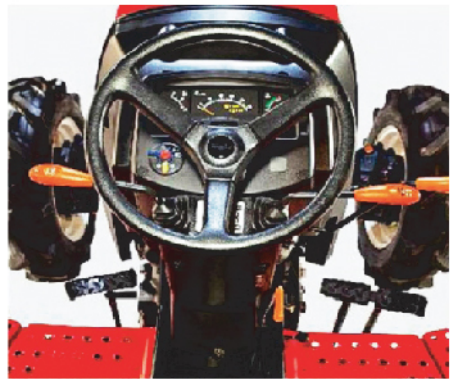
Tanpa Khawatir ! Tanpa panas berlebih, seberat apapun kerjanya

Dengan ukuran sistem pendingin yang lebih besar, dan dilengkapi filter udara lapis ganda, panas dapat dilepaskan lebih baik. Oleh karena itu, traktor dapat dipakai bekerja seharian tanpa panas berlebih. Jika tidak, akan mengakibatkan hilangnya waktu kerja untuk pendinginan. dan juga bahan bakar dapat terbakar dengan sempurna tanpa asap hitam.



Desain yang mudah untuk dioperasikan

Mudah dikendarai tanpa hentakan karena kemudi hidrostatik dan sporti dengan lingkaran kemudi berukuran 260 mm. Tempat duduk operator nyaman, dapat disetel dan dilipat. Terdapat saluran pembuangan air pada rangka, ruang yang leluasa untuk menempatkan kaki, tangga yang kuat serta pegangan tangan yang besar, menjadikan naik-turun traktor mudah tanpa perlu memanjat ke traktor. Terdapat keran hidrolis di bawah tempat duduk yang mudah dibuka dan ditutup.



Jangan mengabaikan keselamatan

Perasaan lebih aman ketika berkendara jauh atau bekerja di lahan dengan adanya sabuk pengaman. Lebih aman dengan adanya rangka pelindung operator yang bukan hanya atap, tetapi juga merupakan rangka pengaman dengan standar Jepang yang kuat dan tidak mudah bengkok pada saat terjadi kecelakaan. Anda dapat merasa yakin dengan 8 titik pengikat tiap roda belakang, ditambah dengan pelindung baja, untuk mengamankan saringan hidrolis dari kerusakan yang diakibatkan oleh benturan keras.



Penggabungan dari semua aspek ukuran untuk traktor

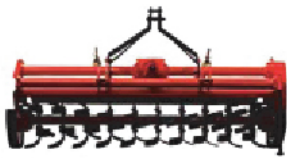
Traktor dirancang dengan keseimbangan terbaik untuk semua lingkungan kerja, jarak antar roda depan maupun jarak antar roda belakang dapat diatur sebagaimana roda belakang dapat diatur menjadi lebih sempit. Jarak antar roda yang lebih pendek pada roda depan dan belakang memudahkan bekerja di belokan yang sempit.



Lapisan karet yang lebih banyak

Penambahan lapisan karet pada roda depan menjadi 4 lapis (plies) dan roda belakang menjadi 6 lapis (plies) mengantisipasi beban kerja yang berat di semua kondisi lahan, serta untuk pemakaian yang lebih lama, lebih awet dan bebas dari rasa khawatir.

MODEL	Panjang	Lebar	Tinggi	Berat	Lebar kerja	Kedalaman kerja	Tenaga yang dibutuhkan	Jumlah piringan / pisau
	mm	mm	mm	kg	cm	cm	hp	buah
DISC HARROW LJP HR 1422	Dapat disetel	1500	700	300	100 - 150	15 - 20	35 - 40	14 (dia. 22" / 24")
ROTARY RH 170	880	1870	1000	334	165 - 170	15 - 20	35 - 40	48 (rotavator)
DISC PLOW DLJ 262	1520	860	1170	260	70 - 73	15 - 20	35 - 40	2 (dia. 26")

		
ROTARY RH 170	DISC PLOW DLJ 262	DISC HARROW LJP HR 1422



*Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu

PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

Jl. Raya Jakarta Bogor KM. 34,8 Depok 16415
Jawa Barat - Indonesia
YANMAR Hotline 0804-1111-777
Email: info-yadin@yanmar.com
www.yanmar.com/id

Dealer/ Penyalur: