



YANMAR

MINI-PELLE

Vi033-6



Poids opérationnel	3155 kg (canopy) / 3275 kg (cabine)
Puissance brute du moteur	18.9 kW / 25.3 CV à 2200 tr/min
Force d'excavation (bras)	16.1 kN
Force d'excavation (godet)	29.9 kN

Optimisation de vos performances dans les endroits restreints



COMPACITÉ

Inventeur du concept ViO, Yanmar bénéficie d'une expérience inégalée dans le développement de mini-pelles à zéro déport (Zero Tail Swing). La Vi033-6 est une véritable mini-pelle à zéro déport qui permet une rotation complète du châssis supérieur dans la largeur des chenilles pour une sécurité maximale.



MOTEUR YANMAR NOUVELLE GÉNÉRATION

La dernière génération des moteurs TNV de Yanmar : le moteur 3 cylindres à commande électronique et injection directe pour de meilleures performances, une consommation de carburant et des émissions réduites. La décélération automatique et le mode Éco sont disponibles de série.



LES MEILLEURS COMPOSANTS

Composants développés au Japon et réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants assurent une longue durée de vie de l'engin.



SYSTÈME HYDRAULIQUE ViPPS

La Vi033-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre afin de permettre la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant la translation.





ENTRETIEN FACILE

6 capots ou ouvertures qui permettent d'accéder facilement aux composants pour la maintenance. Pour des inspections ou un entretien quotidien rapides et faciles.



CABINE CONFORTABLE

Amélioration de la station opérateur : davantage de place pour les jambes, concept de « Universal Design » Yanmar pour améliorer confort et productivité, nouveaux instruments électroniques, ergonomie améliorée et siège à suspension pneumatique de série.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. La VI033-6 bénéficie de la commande proportionnelle du rayon de rotation de la flèche via le commutateur proportionnel situé sur le joystick droit.



PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants du circuit hydraulique (pompe hydraulique, distributeur) : pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité.



COMPACITÉ INÉGALÉE

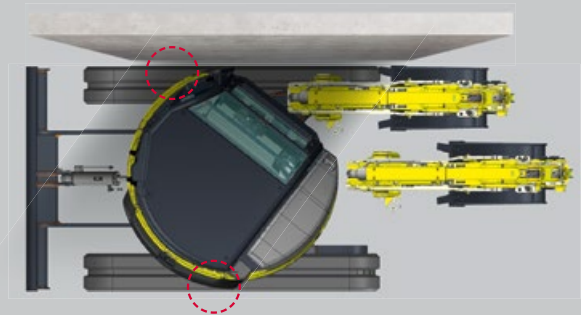


La Vi033-6 permet aux clients de travailler sereinement, notamment dans des milieux urbains où l'espace est très restreint.

AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contre poids ni la partie avant du châssis supérieur ne dépassent la largeur des chenilles. Sa partie avant étant conçue pour ne pas dépasser, la Vi033-6 présente un très faible rayon de rotation.

- + Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
- + Angle mort réduit au minimum : visibilité optimale tout autour de la machine.



STABILITÉ ET FORCES DE LEVAGE AMÉLIORÉES

Bien que le poids opérationnel de la Vi033-6 soit réduit à 3 275 kg*, la répartition optimale de la masse permet d'améliorer le tableau de charges de la machine dans la plupart des positions.

La flèche de la Vi033-6 a par ailleurs été entièrement repensée pour améliorer sa capacité de levage et sa force d'excavation et offrir une plus longue durée de vie.

* Avec cabine et chenilles en caoutchouc



CONFORT



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept « d'Universal Design » pour améliorer votre confort et la productivité. En offrant également davantage de place pour les jambes, ce design permet d'améliorer le confort et la sécurité de l'opérateur. Les commandes et les commutateurs sont disposés de façon ergonomique pour être facilement accessibles.



CLIMATISATION

La Vi033-6 peut être équipée en option de l'air conditionné afin de travailler à une température agréable même dans les conditions météorologiques les plus extrêmes. Les bouches d'aération sont placées de façon à assurer une température homogène au sein de la cabine et de garantir un parfait désembuage des vitres.



SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE DE SÉRIE

La Vi033-6 est équipée de série d'un siège à suspension pneumatique afin d'offrir un confort optimal pour une machine de cette catégorie de poids. Entièrement réglable et doté d'un appui-tête, il réduit les tensions corporelles et la fatigue.





PERFORMANCES

MOTEUR YANMAR À COMMANDE ÉLECTRONIQUE NOUVELLE GÉNÉRATION

Avec une puissance de 18,9 kW à 2 200 tr/min, le moteur 3TNV88-ESBV de Yanmar est le fruit de nos efforts permanents pour réaliser des progrès techniques en matière de consommation de carburant et d'émissions.

Avec la Vi033-6, Yanmar accorde la priorité à l'environnement et aux économies de carburant :

- + Une unité de contrôle électronique gère le régime en fonction du couple, optimisant ainsi la charge du moteur. Ceci permet de réaliser des économies de carburant tout en améliorant la productivité des machines.
- + Un système de décélération automatique (de série) réduit encore la consommation de carburant en permettant au moteur de passer au ralenti si l'opérateur ne touche pas les leviers de manoeuvre pendant 4 secondes.
- + Un mode Éco (de série) permet de contrôler efficacement le régime moteur, en le réduisant de 300 tr/min, et ainsi d'obtenir une consommation de carburant très faible.

CIRCUIT HYDRAULIQUE VIPPS (ViO PROGRESSIVE 3 PUMPS SYSTEM)

La Vi033-6 est équipée d'un système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pumps System). Ce système hydraulique se caractérise essentiellement par l'utilisation de 4 pompes hydrauliques, de 2 pompes à cylindrée variable et de 2 pompes à engrenages (dont une pour les joysticks) permettant de livrer un débit total maximal de 105,6 l/min. Pour compléter le système, Yanmar utilise un distributeur basé sur le principe ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Le système ViPPS permet la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant la translation, offrant ainsi l'outil de travail ultime.



SIMPLICITÉ D'UTILISATION

COMMANDE PROPORTIONNELLE DU CIRCUIT AUXILIAIRE

L'équipement standard de la Vi033-6 comprend un circuit hydraulique auxiliaire contrôlé via une commande proportionnelle située sur le joystick qui adapte le débit et le sens du flux d'huile.

DEUXIÈME VITESSE

Le commutateur de deuxième vitesse a également été déplacé sur le levier de la lame pour faciliter l'utilisation de la machine.

SÉCURITÉ



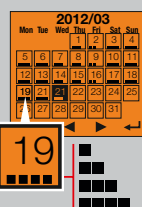
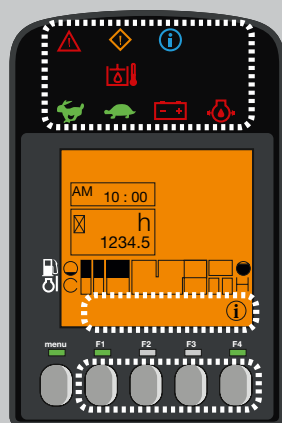
La structure de la cabine de la Vi033-6 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets).

LES MEILLEURES PROTECTIONS DE FLÈCHE ET DE BRAS DU MARCHÉ

La Vi033-6 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche et de bras. Tous les tubes et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le TCO de la machine.

ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la Vi033-6 est équipée de série d'une lampe LED, positionnée sur la face interne de la flèche.



INTERFACE DIGITALE

La Vi033-6 est équipée d'une interface numérique qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de la machine. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc. L'interface aide le client concernant les intervalles de maintenance et la programmation de telles interventions. Enfin, elle sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information.

MAINTENANCE

FACILITÉ D'ACCÈS

L'entretien quotidien doit être facile à effectuer. Le capot du moteur est facile à ouvrir et le panneau latéral droit repose sur un axe pour faciliter son ouverture. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : le filtre à air, le compresseur, le radiateur, la pompe de remplissage de carburant, la batterie, le réservoir de carburant, l'alternateur du réservoir d'huile du circuit hydraulique, la jauge d'huile du moteur, le séparateur d'eau, le niveau de liquide de refroidissement, etc. Un tapis de plancher permet également de faciliter le nettoyage..



EQUIPEMENTS



[EQUIPEMENTS STANDARDS]

PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV88-ESBV | Injection directe | Unité de contrôle moteur (ECU) | Mode éco | Système d'auto-décélération | Circuit hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pumps System) | 3^e circuit hydraulique jusqu'en bout de balancier à commande proportionnelle | Jauge d'huile hydraulique extérieure | 1 phare de travail LED intégré sous la flèche | Bras long (1470 mm).

CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION

Interface LCD | Siège à suspension pneumatique multi-réglages, revêtement PVC (canopy) ou tissu (cabine), dossier haut et appui-tête | Accoudoirs | Repose pieds | Larges pédales de translation | Pare-brise avec 2 parties entièrement escamotables | Double vitre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Essuie-glace | Lave-glace | Plafonnier automatique | Boîtes de rangement | Porte-gobelet

SECURITE ET DURABILITE

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | Points d'ancrage | 3 rétroviseurs | Avertisseur sonore | Coupe batterie par système de décossage rapide | Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties | Protection complète des vérins (flèche, bras et lame) | Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion | Capots verrouillables

DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse

[OPTIONS]

EQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Chenilles acier | Patins caoutchouc pour chenilles acier | Bras court (1220 mm) | 3^e et 4^e circuits proportionnels avec potentiomètres | Déviation circuit de godet pour benne preneuse | Ligne moyenne pression pour attache rapide hydraulique 150 bar | Attaches rapides | Contrepoids additionnel (+150 kg) | Huile bio | 2 phares à LED sur cabine et canopy à l'avant | 1 phare LED arrière + gyrophare embrochable (cabine et canopy) | Gyrophare embrochable sur cabine ou canopy | Gyrophare magnétique

CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION

Air conditionné | Housse de siège Yanmar | Radio | Graissage centralisé | Boîte à documents

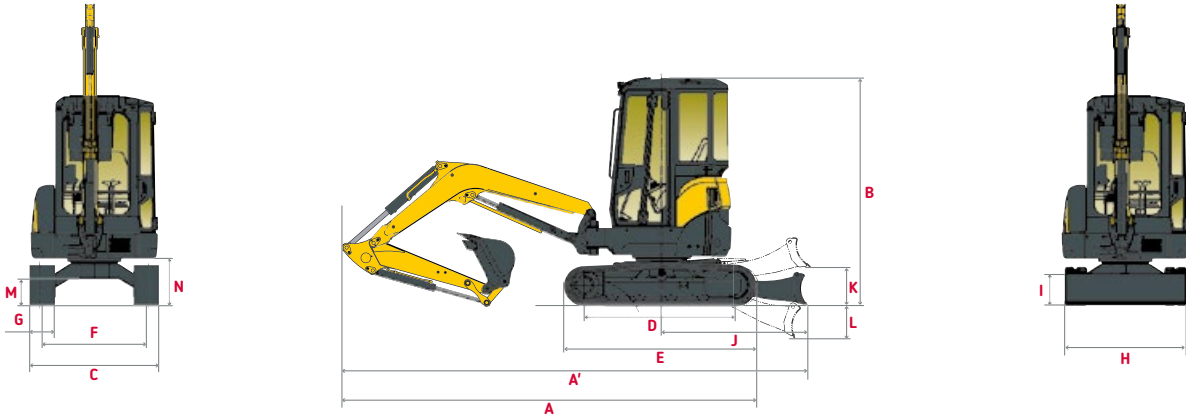
SECURITE ET DURABILITE

Clapets de sécurité + avertisseur de surcharge | Grille de protection FOPS 1 | Coupe circuit | Anti-démarrage (à clé/à clavier) | GPS trackunit | Alarme de translation

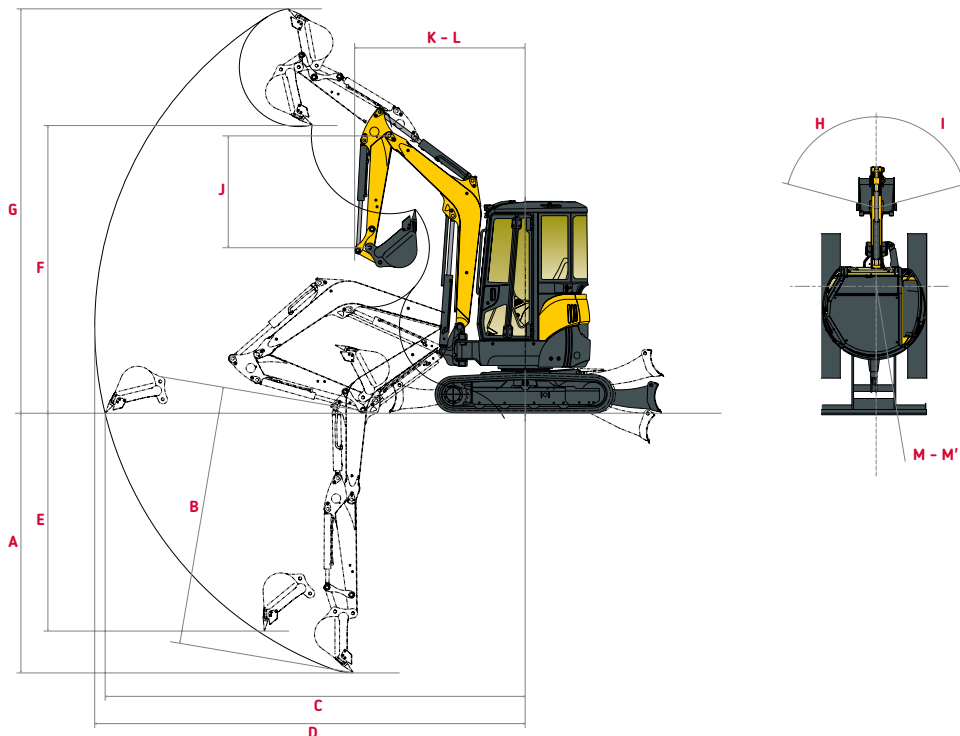
[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit des accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

DIMENSIONS



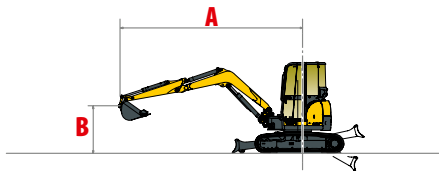
A Longueur hors tout	4470 / 4510 * mm	H Largeur hors tout de lame	1550 mm
A' Longueur hors tout avec la lame arrière	4870 / 4910 * mm	I Hauteur hors tout de lame	330 mm
B Hauteur hors tout	2460 mm	J Distance de la lame	1480 mm
C Largeur hors tout	1550 mm	K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	375 mm
D Longueur des chenilles au sol	1710 mm	L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	325 mm
E Longueur du train de chenilles	2160 mm	M Garde au sol minimale	320 mm
F Voie	1250 mm	N Garde au sol sous contrepoids	562 mm
G Largeur des chenilles	300 mm		



A Profondeur de fouille max. - lame levée	2820 / 3070 * mm	H Déport de pied de flèche gauche	43°
B Profondeur de fouille max. - lame baissée	2950 / 3190 * mm	I Déport de pied de flèche droite	65°
C Portée de fouille max. au sol	4730 / 4980 * mm	J Longueur du bras	1220 / 1470 * mm
D Portée de fouille	4870 / 5110 * mm	K Rayon de rotation avant	2050 / 2120 * mm
E Paroi verticale max.	2290 / 2550 * mm	L Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1840 / 1900 * mm
F Hauteur de déchargement max.	3160 / 3300 * mm	M Rayon de rotation arrière	775 mm
G Hauteur d'attaque max.	4550 / 4720 * mm	M' Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel	850 mm

* Avec bras long

FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Bras standard, Contrepoids standard																		
Cabine										Canopy								
Lame baissée / Lame levée										Lame baissée / Lame levée								
A	(A-)	MAX.		3M		25M		2M		(A-)	MAX.		3M		25M		2M	
B																		
3M	3524	500 / 495	765* / 605	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	3524	475 / 465	765* / 575	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-
25M	3825	415 / 410	765* / 525	510 / 505	715* / 715*	-	-	-	-	3825	390 / 385	765* / 495	475 / 470	715* / 715*	-	-	-	-
2M	4021	510 / 500	785* / 465	490 / 485	855* / 720	605 / 605	905* / 905*	-	-	4021	485 / 475	785* / 440	455 / 450	855* / 685	560 / 560	905* / 905*	-	-
1M	4163	375 / 370	835* / 415	445 / 440	1185* / 670	520 / 520	1530* / 855	-	-	4163	350 / 345	835* / 390	405 / 405	1185* / 630	475 / 475	1530* / 805	-	-
0M	3996	325 / 320	870* / 415	410 / 405	1305* / 635	480 / 475	1690* / 805	585 / 580	2175* / 1100	3996	300 / 295	870* / 390	375 / 370	1305* / 600	435 / 430	1690* / 755	525 / 515	2175* / 1030
-1M	3464	365 / 355	955* / 480	450 / 435	1185* / 605	580 / 570	1565* / 790	770 / 745	1870* / 1040	3464	335 / 325	955* / 445	415 / 400	1185* / 570	535 / 525	1565* / 740	710 / 685	1870* / 970
-15M	2987	425 / 415	940* / 555	-	-	575 / 560	1255* / 755	755 / 735	1695* / 1010	2984	390 / 380	940* / 515	-	-	530 / 515	1255* / 710	695 / 670	1695* / 940

Bras standard, Contrepoids additionnel																		
Cabine										Canopy								
Lame baissée / Lame levée										Lame baissée / Lame levée								
A	(A-)	MAX.		3M		25M		2M		(A-)	MAX.		3M		25M		2M	
B																		
3M	3524	570 / 560	765* / 675	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-	3524	540 / 530	765* / 645	610* / 610*	610* / 610*	-	-	-	-
25M	3825	475 / 470	765* / 590	590 / 585	715* / 715*	-	-	-	-	3825	450 / 445	765* / 560	555 / 550	715* / 715*	-	-	-	-
2M	4021	565 / 555	785* / 525	575 / 570	855* / 810	710 / 710	905* / 905*	-	-	4021	540 / 530	785* / 500	535 / 535	855* / 770	665 / 665	905* / 905*	-	-
1M	4163	425 / 420	835* / 470	525 / 520	1185* / 760	625 / 625	1530* / 970	-	-	4163	405 / 400	835* / 445	490 / 485	1185* / 720	580 / 580	1530* / 920	-	-
0M	3996	385 / 380	870* / 475	495 / 490	1305* / 725	585 / 580	1690* / 920	730 / 725	2175* / 1265	3996	355 / 355	870* / 450	455 / 455	1305* / 685	540 / 535	1690* / 870	670 / 660	2175* / 1190
-1M	3464	435 / 425	955* / 550	535 / 515	1185* / 695	685 / 675	1565* / 905	915 / 890	1870* / 1205	3464	405 / 395	955* / 520	500 / 480	1185* / 655	640 / 630	1565* / 855	855 / 830	1870* / 1135
-15M	2984	505 / 500	940* / 640	-	-	680 / 665	1255* / 870	900 / 880	1695* / 1175	2984	470 / 460	940* / 605	-	-	635 / 620	1255* / 820	840 / 815	1695* / 1105

Bras long, Contrepoids standard																						
Cabine										Canopy												
Lame baissée / Lame levée										Lame baissée / Lame levée												
A	(A-)	MAX.		35M		3M		25M		2M		(A-)	MAX.		35M		3M		25M		2M	
B																						
3M	3815	490 / 480	730* / 590	-	-	-	-	-	-	-	-	3815	465 / 460	730* / 565	-	-	-	-	-	-	-	-
25M	4090	405 / 400	735* / 515	545* / 545	545* / 545*	-	-	-	-	-	-	4090	385 / 380	735* / 490	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-
2M	4270	500 / 490	790* / 455	525 / 515	710* / 710*	-	-	-	-	-	-	4270	480 / 470	790* / 430	500 / 490	710* / 710*	-	-	-	-	-	-
15M	4370	335 / 320	770* / 530	525 / 525	800* / 610	625 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-	4370	320 / 305	770* / 510	500 / 500	800* / 575	595 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-
1M	4400	365 / 360	785* / 405	470 / 460	890* / 570	550 / 540	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-	4400	345 / 340	785* / 380	445 / 440	890* / 540	520 / 510	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-
0M	4245	315 / 310	825* / 405	350 / 345	1025* / 520	410 / 405	1235* / 635	480 / 475	1560* / 805	585 / 575	2070* / 1095	4245	295 / 290	825* / 380	325 / 320	1025* / 485	380 / 375	1235* / 595	440 / 440	1560* / 755	530 / 525	2070* / 1025
-1M	3760	350 / 345	890* / 465	375 / 370	990* / 500	445 / 425	1215* / 600	575 / 560	1510* / 780	760 / 735	1890* / 1030	3760	330 / 320	890* / 440	350 / 345	990* / 465	415 / 395	1215* / 560	535 / 525	1510* / 730	705 / 685	1890* / 955
-15M	3340	405 / 400	910* / 535	-	-	445 / 445	1070* / 585	560 / 545	1325* / 740	740 / 715	1690* / 990	3340	380 / 375	910* / 500	-	-	415 / 415	1070* / 545	525 / 505	1325* / 690	685 / 665	1690* / 920

Bras long, Contrepoids additionnel																						
Cabine										Canopy												
Lame baissée / Lame levée										Lame baissée / Lame levée												
A	(A-)	MAX.		35M		3M		25M		2M		(A-)	MAX.		35M		3M		25M		2M	
B																						
3M	3815	545 / 535	730* / 655	-	-	-	-	-	-	-	-	3815	520 / 510	730* / 625	-	-	-	-	-	-	-	-
25M	4090	455 / 450	735* / 570	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-	4090	435 / 430	735* / 545	545* / 545*	545* / 545*	-	-	-	-	-	-
2M	4270	545 / 540	790* / 510	585 / 575	710* / 710*	-	-	-	-	-	-	4270	525 / 520	790* / 485	560 / 550	710* / 710*	-	-	-	-	-	-
15M	4370	380 / 365	770* / 585	585 / 585	800* / 680	700 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-	4370	365 / 350	770* / 560	560 / 560	800* / 650	670 / 715*	715* / 715*	895* / 895*	895* / 895*	-	-
1M	4400	410 / 405	785* / 460	530 / 525	890* / 640	625 / 615	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-	4400	390 / 385	785* / 435	510 / 500	890* / 610	595 / 585	830* / 830*	985* / 985*	985* / 985*	-	-
0M	4245	365 / 360	825* / 460	410 / 405	1025* / 590	485 / 480	1235* / 720	570 / 570	1560* / 920	715 / 705	2070* / 1260	4245	345 / 340	825* / 440	385 / 385	1025* / 560	455 / 450	1235* / 685	535 / 530	1560* / 870	660 / 655	2070* / 1190
-1M	3760	405 / 400	890* / 530	435 / 430	990* / 570	515 / 500	1215* / 685	665 / 655	1510* / 895	890 / 865	1890* / 1190	3760	385 / 375	890* / 500	410 / 405	990* / 540	485 / 470	1215* / 645	630 / 620	1510* / 845	835 / 810	1890* / 1120
-15M	3340	470 / 460	910* / 610	-	-	520 / 515	1070* / 675	655 / 640	1325* / 855	870 / 845	1690* / 1155	3340	445 / 435	910* / 575	-	-	490 / 485	1070* / 635	615 / 600	1325* / 805	815 / 795	1690* / 1085

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et elles correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



[POIDS +/- 2% (STANDARDS EUROPEENS)]

	Poids de transport	Poids opérationnel	Pression au sol (poids opérationnel)
Version Canopy / Chenilles caoutchouc	3080 kg	3155 kg	0,297 kgf/cm ²
Version Canopy / Chenilles acier	3180 kg	3255 kg	0,308 kgf/cm ²
Version Cabine / Chenilles caoutchouc	3200 kg	3275 kg	0,308 kgf/cm ²
Version Cabine / Chenilles acier	3300 kg	3375 kg	0,317 kgf/cm ²
Avec contrepoids additionnel	+ 150 kg		-

[MOTEUR]

Type	3TNV88-ESBV
Carburant	Diesel
Puissance nette	18.5 kW / 24.8 CV à 2200 tr/min
Puissance brute	18.9 kW / 25.3 CV à 2200 tr/min
Cylindrée	1.642 l
Couple maximale	85.5 - 94.5 N.m
Refroidissement	A eau
Démarrreur	12 V - 1.7 kW
Batterie	12 V - 65 Ah
Alternateur	12 V - 55 A

[SYSTEME HYDRAULIQUE]

Pression maximale	210 bars
1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 37.4 l.min ⁻¹
1 pompe à engrenages	20.9 l.min ⁻¹
1 pompe à engrenages à débit variable	9.9 l.min ⁻¹

PTO	Données théoriques	
	Pression (bar)	Débit (l.min ⁻¹)
2 voies	0 - 210	53.8 - 1
1 voies	0 - 210	53.8 - 1



Le débit diminue quand la pression augmente

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation	2.7 / 4.5 km/h
Vitesse de rotation	10.5 tr/min
Force de pénétration (bras)	16.1 kN
Force de pénétration (godet)	29.9 kN
Pente maximale	30°
Niveau sonore (2000/14/CE&2005/88/CE)	Lwag: 94 dBA ; Lpag: 81 dBA

[CHASSIS INFERIEUR]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

[CAPACITES]

Réservoir de carburant	41 l
Liquide de refroidissement	4.2 l
Huile moteur	7.3 l
Circuit hydraulique	62 l
Réservoir hydraulique	40 l

FREQUENCES DE MAINTENANCE

[Changement huile moteur et filtre : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)] [Changement filtre gasoil : 250 heures] [Changement huile hydraulique : 1 000 heures] [Changement filtre hydraulique : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)] [Changement liquide de refroidissement : 2 000 heures]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez-vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_Vi033-6_1017