



**YANMAR**

MIDI-PELLE

# B7-6



Poids opérationnel

8200 kg

Moteur

4TNV98C-WBV2

Force d'excavation (bras)

40,6 kN

Force d'excavation (godet)

56,9 kN

# Une avancée dans des pelles à rayon



## COMPACTITÉ

La B7 Sigma-6 est la midi-pelle la plus compacte de la catégorie des 8-10 tonnes, avec un rayon de rotation de 1 320 mm, soit un rayon plus court de 34 % par rapport à des machines comparables à flèche articulée. Il permet à l'opérateur de pivoter à 360° sur une voie de circulation de 2,7 mètres de largeur.



## UNE FLÈCHE UNIQUE

La flèche Sigma Yanmar est une flèche à déport en trois volets qui présente le rayon de rotation le plus court, de meilleures performances de levage et une visibilité optimale de la zone de travail pour l'opérateur.



## MOTEUR YANMAR

La B7 Sigma-6 est équipée de la toute dernière version de moteurs TNV Yanmar (Y-Harmonizer). Il s'agit d'un moteur 4 cylindres à injection directe et système Common Rail. Ce moteur est également équipé d'une vanne EGR refroidi et d'un FAP. Ainsi, la machine est conforme à la réglementation européenne en matière d'émissions et respecte déjà les critères d'émission du Stage V fixés par l'Union européenne.



## MEILLEURS COMPOSANTS

Composants développés au Japon et réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants permettent d'effectuer des tâches de chantier lourdes et d'assurer une longue durée de vie de la machine.



## ENTRETIEN FACILE

La structure de la machine est simple, ce qui permet d'accéder rapidement et facilement à tous les composants. Elle facilite aussi les inspections quotidiennes.



# la conception de rotation ultra court



## CABINE

Beaucoup d'attention a été portée sur la dernière version de la B7 Sigma-6, notamment pour la conception du poste de conduite qui a fait l'objet de modifications majeures. Yanmar a développé une nouvelle cabine qui offre à l'opérateur 40 % d'espace en plus.



## UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Double commande proportionnelle réglable des deux circuits auxiliaires.



## PERFORMANCES ÉLEVÉES

Une efficacité supérieure à votre machine habituelle à rayon de rotation ultra court. Les fonctions d'une grosse pelle dans un format compact pour effectuer des tâches lourdes.



## EXCELLENTE STABILITÉ

La solide structure du châssis en X, le système breveté de chenilles asymétriques VICTAS et la configuration spéciale de la flèche garantissent à la B7 Sigma-6 une stabilité extraordinaire, en particulier pour la stabilité latérale.

## UNE COMPACITÉ INCOMPARABLE

LORS DE TRAVAUX AVEC DÉPORT DE LA FLÈCHE DANS LES TRANCHEES ÉTROITES, LA DEUXIÈME ARTICULATION DE LA FLÈCHE NE HEURTE PAS L'ÉTAI DE GAUCHE, COMME LE FONT SOUVENT LES MIDI-PELLES TRADITIONNELLES.



- + Machine sans déport arrière
- + Rayon de rotation le plus court du marché : 1 320 mm seulement.
- + Outil idéal pour les chantiers situés dans des zones à forte densité de population et sur des sites urbains dont l'espace est restreint.

Cette compacité remarquable offre trois avantages majeurs :

- + L'augmentation de l'efficacité et la productivité de la machine.
- + La réduction de l'impact de la machine sur la congestion du trafic.
- + L'amélioration de la sécurité de l'opérateur.

## UNE FLÈCHE UNIQUE

Yanmar a développé une flèche unique pour la B7-6. Il s'agit d'une flèche à déport en trois volets, faite d'acier à haute résistance qui est 1,5 fois plus solide que l'acier ordinaire.

La flèche Sigma offre plusieurs grands avantages en raison de sa cinématique spécifique. Elle offre les meilleurs rapports hauteur de déversement et hauteur de cavage de sa catégorie, ainsi qu'une profondeur de fouille extraordinaire.

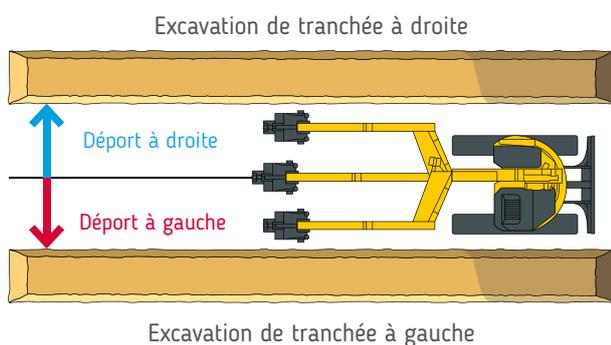


## VISIBILITÉ

La flèche Sigma est la plus efficace du marché car elle offre la meilleure visibilité sur l'accessoire et sur la zone de travail. Ceci réduit fortement le stress de l'opérateur et améliore à la fois sa sécurité et sa productivité.

## FLEXIBILITÉ

Le bras et le godet peuvent même passer sous un obstacle grâce à la flexibilité de la cinématique.



## PRODUCTIVITÉ

La deuxième articulation de la flèche permet de se déporter lors du mouvement latéral du corps de la machine et de l'accessoire, sans rotation du châssis supérieur. Ceci permet d'améliorer énormément la productivité et la visibilité de l'opérateur.





## STABILITÉ MAXIMALE ET FORCES DE LEVAGE EXCEPTIONNELLES

La B7 Sigma-6 offre une stabilité exceptionnelle grâce à la conception unique et au point de rotation qui se situe près du centre de gravité de la machine. Par conséquent, la B7-6 est l'outil optimal pour le levage et le déplacement de charges.

De plus, elle est équipée du système VICTAS breveté. Ce système de chenilles unique qui offre un chemin de roulement déporté, permet à la midi-pelle de lever des charges avec une plus grande efficacité, tout en étant le modèle le plus compact de sa catégorie.

### UN CHÂSSIS UNIQUE

Le caisson du châssis constitué de poutres rectangulaires disposées en X offre une excellente résistance à la flexion par torsion. Le châssis est conçu pour une durabilité maximale.

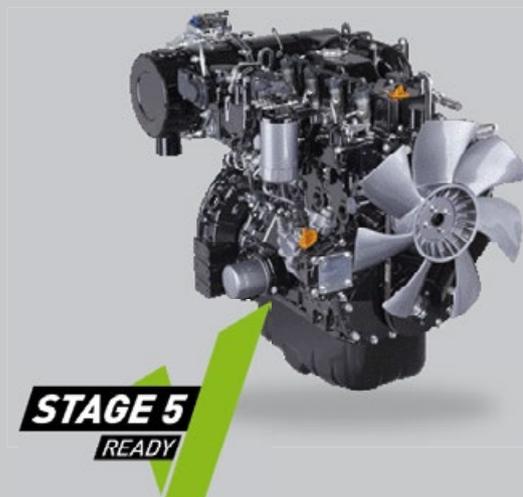
Le système VICTAS breveté par Yanmar offre d'autres avantages, notamment une plus grande stabilité des chenilles grâce à un profil asymétrique, ce qui permet de réduire les vibrations et le niveau de puissance sonore et donc d'améliorer le confort de l'opérateur. L'augmentation de la surface portante diminue l'usure des chenilles et augmente la durée de vie.



# PERFORMANCES

## MOTEUR YANMAR PUISSANT

La B7 Sigma-6 bénéficie de la toute dernière technologie de pointe développée par le plus important fabricant de moteurs diesel industriels. Le moteur TNV de 53,5 CV utilise l'injection directe pour générer de la puissance sans résidu de combustion. La commande électronique du moteur garantit un contrôle intelligent du régime moteur de la B7 Sigma-6. Le moteur est également équipé d'un système Common Rail pour le réglage électronique de précision de l'injection de carburant.



## SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE EGR ET FPD

Le moteur Yanmar respecte déjà les critères d'émission de la Phase V de la réglementation européenne, ce qui signifie que notre moteur est plus propre en termes d'émissions que ce qui est exigé actuellement. Cette performance est due à deux dispositifs supplémentaires.

Le premier est le système EGR refroidi qui réduit considérablement le taux d'oxydes d'azote (NOx).

Le deuxième est le FAP (Filtre à Particules) qui permet de filtrer les émissions d'échappement (particules). Yanmar a su développer un système de régénération unique afin de limiter l'encrassement et les arrêts dus au nettoyage.



## CIRCUIT HYDRAULIQUE VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

La B7 Sigma-6 est équipée d'un circuit hydraulique avec régulation de puissance globale, équipé de trois pompes à pistons à débit variable et d'un distributeur à combinaisons multiples. Les pompes s'activent automatiquement en fonction de la tâche effectuée, offrant ainsi au conducteur une plus grande facilité d'utilisation. D'une part, la combinaison des débits des pompes permet d'augmenter la vitesse de travail et, d'autre part, le système hydraulique permet d'effectuer toutes les tâches sans à-coups et simultanément, même pendant le déplacement.

## COMMANDE PROPORTIONNELLE AJUSTABLE DES CIRCUITS AUXILIAIRES

La B7 Sigma-6 est toujours équipée de deux circuits hydrauliques auxiliaires. Ces deux circuits sont contrôlés par une commande proportionnelle située sur le levier de commande et servent à ajuster le débit et à orienter le flux de l'huile. De plus, chaque circuit a un potentiomètre facile à utiliser pour ajuster le débit d'huile de manière optimale pour chaque élément de l'équipement.

# CONFORT

## CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Yanmar a accordé une grande attention au poste de conduite de la dernière version de pelle B7 Sigma-6. Nous avons augmenté considérablement l'espace dans la cabine en modifiant sa largeur et sa longueur. Ainsi, la cabine offre à l'opérateur un confort optimal avec 40 % d'espace en plus.

## SIÈGE RÉGLABLE CONFORTABLE

Nous avons revu et modifié entièrement l'intérieur de la cabine, en gardant à l'esprit que le confort de l'opérateur a une incidence directe sur sa productivité. Le siège à suspension pneumatique, disponible en équipement standard, peut être réglé dans de nombreuses positions différentes, séparément ou en même temps que les consoles. Ceci permet à l'opérateur de trouver sa position de travail optimale.

## CABINE SILENCIEUSE

Les ingénieurs de Yanmar ont accordé une importance particulière aux moyens innovants de réduire le niveau acoustique. Cet investissement a une incidence majeure sur le niveau de confort de l'opérateur.

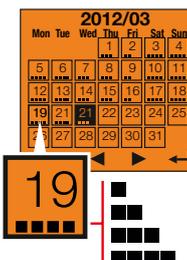
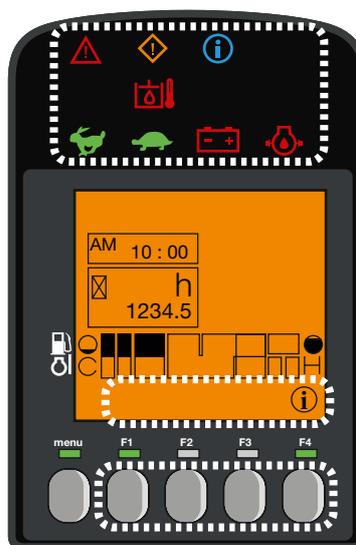


# INTERFACE DIGITALE

La B7 Sigma-6 est équipée de la toute dernière interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de la machine. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux, ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc.

L'interface indique aussi au client les périodes d'entretien et l'aide à programmer ces interventions.

L'interface sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information. La machine est aussi dotée d'un mode économique et de la fonction de régime de ralenti automatique en équipement standard.



## CLIMATISATION OPTIMISÉE

Le système de climatisation de la B7 Sigma-6 a été fortement amélioré en augmentant la puissance frigorifique de l'unité et l'efficacité de la ventilation. La distribution et la circulation de l'air refroidi ont été revues et améliorées en optant pour l'installation de six grilles d'aération à des endroits stratégiques. La fonction de dégivrage garantit un désembuage parfait dans la cabine.

Ces modifications améliorent fortement le confort de l'opérateur, surtout en cas de températures extérieures élevées.

## VISIBILITÉ À 360°

La conception de la B7 Sigma-6 offre à l'opérateur un environnement ergonomique, une excellente visibilité et une sécurité exceptionnelle. La forme de la cabine offre à l'opérateur une visibilité optimale à 360° pour renforcer la sécurité sur le chantier et améliorer l'efficacité.

La B7 Sigma-6 est équipée de quatre rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.



## SÉCURITÉ

La structure de la cabine de la B7 Sigma-6 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets). Il est possible de demander en option une structure de protection FOPS II, ainsi qu'une protection frontale.

## ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la B7 Sigma-6 est toujours équipée de 3 lampes LED, dont une est positionnée sur la face interne de la flèche et deux sont situées à l'avant de la cabine. La technologie LED permet d'obtenir un éclairage puissant tout en réduisant la consommation d'énergie, ce qui prolonge la durée de vie de la batterie. Il est possible d'ajouter en option un gyrophare et un feu arrière LED supplémentaire.

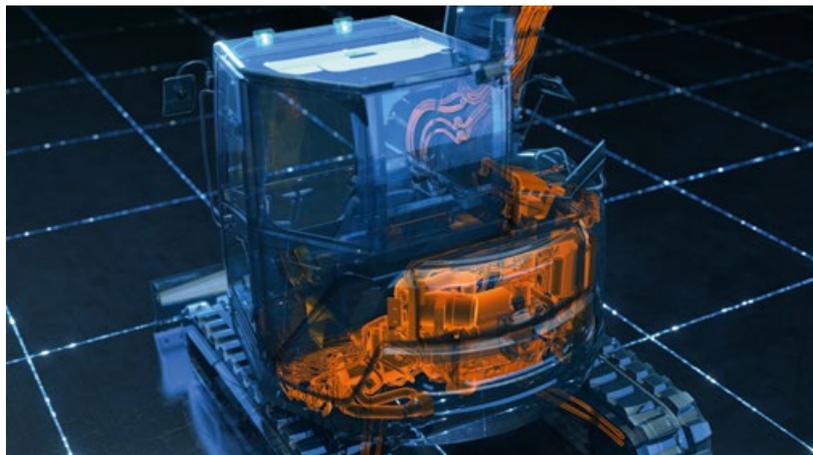


## FIABILITÉ

La structure du châssis ainsi que le revêtement en acier offrent une protection optimale et une plus longue durée de vie. Tous les flexibles sont protégés par des gaines anti-abrasions. D'autre part, la disposition des flexibles le long de la machine a bénéficié d'une grande attention, et tous les flexibles sont recouverts par des plaques d'acier. Ces dispositifs améliorent la durée de vie et réduisent le temps d'arrêt de la machine. La lame et le vérin de la flèche sont aussi entièrement protégés par des plaques d'acier.

## LES MEILLEURS COMPOSANTS

Tous les composants de la B7 Sigma-6 ont été conçus pour qu'elle soit fiable, durable et capable d'effectuer des tâches intensives.



# MAINTENANCE

## FACILITÉ D'ACCÈS

L'entretien quotidien doit être facile à effectuer. Le capot du moteur est facile à ouvrir et le panneau de droite est fixé sur une charnière pour en faciliter l'ouverture. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : le filtre à air, le compresseur de climatisation, le radiateur, la pompe de remplissage de carburant, la batterie, le réservoir de carburant, l'alternateur, le réservoir d'huile du circuit hydraulique, la jauge d'huile du moteur, le séparateur d'eau, le niveau de liquide de refroidissement, etc.

Les fusibles et relais sont situés sous le siège et sont facilement accessibles.



## LONGS INTERVALLES D'ENTRETIEN

Les pelles Yanmar étant conçues pour les travaux, nous avons augmenté la périodicité de l'entretien.

Pour notre filtre à particules (FAP), le catalyseur ne nécessite pas d'entretien et le filtre à particules doit être nettoyé toutes les 3 000 heures seulement, ce qui réduit le temps d'arrêt de la machine.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Filtre de carburant avec séparateur d'eau / 2. Compresseur de climatisation / 3. Filtre à air / 4. Batterie / 5. Courroies de ventilateur / 6. Pompe de remplissage de carburant

# ÉQUIPEMENTS



## [ ÉQUIPEMENTS STANDARDS ]

### PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 4TNV98C-WBV2 | Conforme aux normes Stage V | Filtres à particules | Système Auto-Idle (auto-décélération) | Mode Eco | 3<sup>ème</sup> circuit hydraulique à commande proportionnelle jusqu'en bout de flèche sur le joystick droit | Potentiomètre sur le 3<sup>ème</sup> circuit pour réguler le débit d'huile | 2<sup>nde</sup> vitesse automatique | 2 lampes LED sur la cabine

### CONFORT

Interface LCD | Cabine conforme aux normes ROPS et FOPS 1 | Siège confortable avec suspension pneumatique | Repose-poignets réglables | Repose-pieds | Pare-brise en 2 parties entièrement escamotables | Double vitre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Lave vitres | Climatisation | Radio avec port USB | 2 prises 12V | Grandes pédales de translation | Boîtes de rangement | Porte-documents sécurisé | Porte-gobelet

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Chenilles VICTAS | Mains courantes | Ceinture de sécurité avec enrouleur | Marteau d'évacuation | Avertisseur sonore | Bip de translation | Points d'ancrage | 4 rétroviseurs

### DIVERS

Pompe de remplissage de carburant électrique | Manuel d'utilisation | Guide des pièces de rechange | Trousse à outils | Pompe à graisse

## [ OPTIONS ]

### EQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Peinture spéciale | Huile bio | Contrepoids additionnel | Prolongation du 3<sup>ème</sup> circuit jusqu'en bout de bras | 1/2 circuit | Raccords rapides du 3<sup>ème</sup> circuit | Ligne haute pression pour attache rapide hydraulique | 1 phare LED arrière sur cabine | 1 gyrophare LED | Balise lumineuse sur socle magnétique

### CONFORT

Siège skaï

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

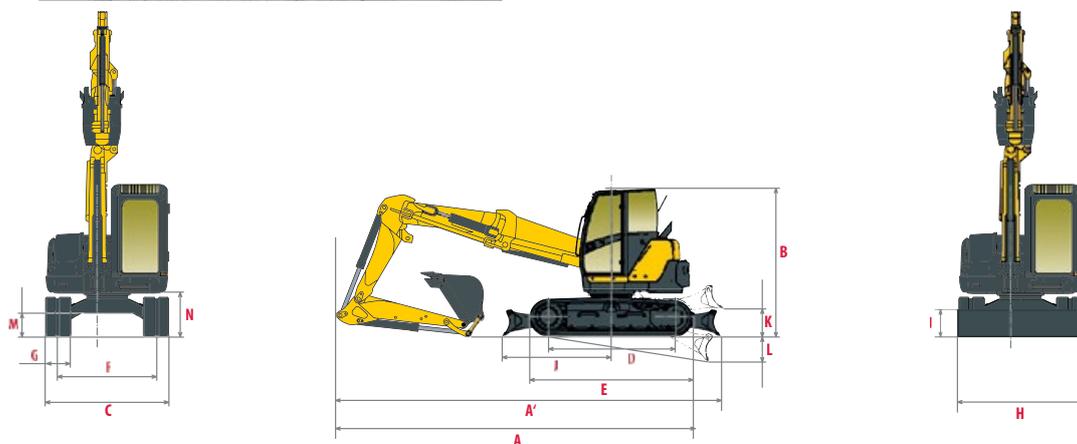
Anti-vol (à clé / à clavier) | Grille de protection FOPS II sur le toit de la cabine + barres avant | Kit pads pour chenilles acier - à boulonner, en caoutchouc durable, renforcé et résistant aux coupures

## [ ACCESSOIRES ]

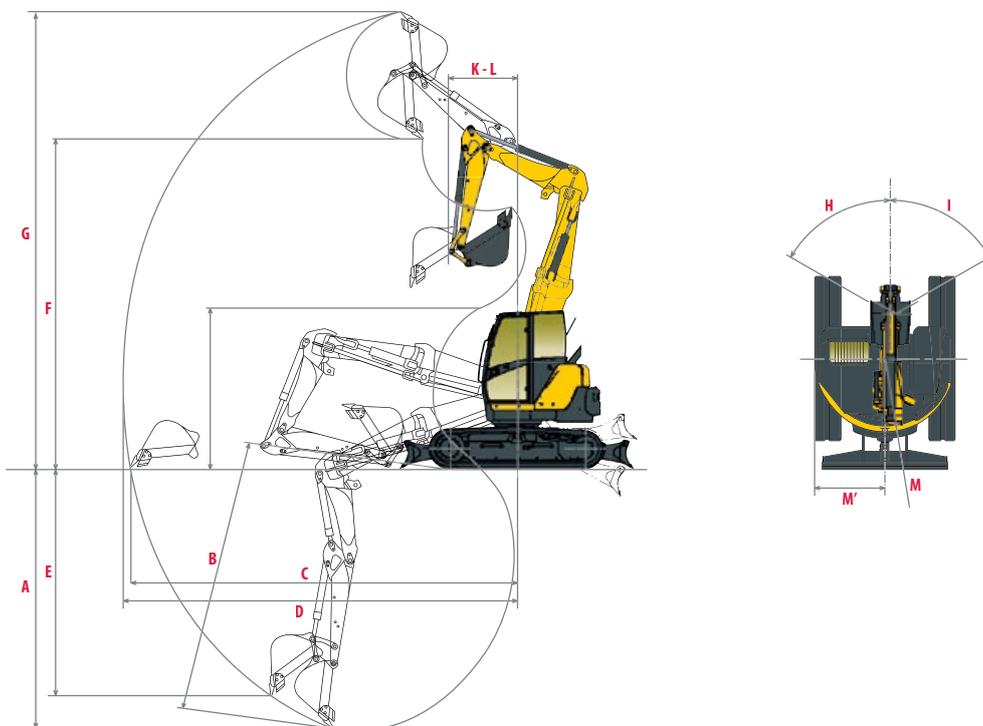
Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...



# DIMENSIONS



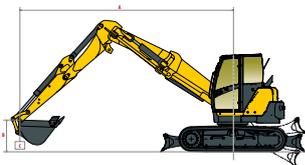
<b>A</b>	Longueur hors tout	5 850 mm	<b>H</b>	Largeur de lame hors tout	2 270 mm
<b>A'</b>	Longueur hors tout avec lame arrière	6 200 mm	<b>I</b>	Hauteur de lame hors tout	435 mm
<b>B</b>	Hauteur hors tout	2 680 mm	<b>J</b>	Distance de la lame	1 830 mm
<b>C</b>	Largeur hors tout	2 270 mm	<b>K</b>	Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	440 mm
<b>D</b>	Longueur des chenilles au sol	2 290 mm	<b>L</b>	Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	380 mm
<b>E</b>	Longueur du train de chenilles	2 890 mm	<b>M</b>	Garde au sol minimale	390 mm
<b>F</b>	Voie	1 870 mm	<b>N</b>	Garde au sol sous contrepoids	700 mm
<b>G</b>	Largeur des chenilles	450 mm			



<b>A</b>	Profondeur de fouille max. - lame levée	4 180 mm	<b>H</b>	Déport de pied de flèche à gauche	1 060 mm
<b>B</b>	Profondeur de fouille max. - lame baissée	4 450 mm	<b>I</b>	Déport de pied de flèche à droite	870 mm
<b>C</b>	Portée de fouille max. au sol	6 370 mm	<b>J</b>	Longueur du bras	1 680 mm
<b>D</b>	Portée de fouille max.	6 520 mm	<b>K</b>	Rayon de rotation avant	1 320 mm
<b>E</b>	Paroi verticale max.	3 690 mm	<b>M</b>	Rayon de rotation arrière	1 139 mm
<b>F</b>	Hauteur de déchargement max.	5 540 mm	<b>M'</b>	Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel	1 265 mm
<b>G</b>	Hauteur d'attaque max.	7 530 mm			

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.

# FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,  
flèche longitudinale



Charge de basculement,  
flèche transversale

## Contrepoids standard, balancier standard

### Lame baissée

A	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B										
6 m	*2840	*2840	-	-	-	-	*2835	*2835	-	-
5 m	*2425	*2425	-	-	*2460	*2460	*2680	*2680	-	-
4 m	1315	*2170	-	-	2080	*2390	*2920	*2920	-	-
3 m	1065	*2080	1195	*2170	1795	*2580	*3245	*3245	-	-
2 m	970	*2065	1140	*2250	1650	*2740	2520	*3740	-	-
1 m	905	*2040	1070	*2295	1490	*2890	2195	*3805	-	-
0 m	925	*2020	1020	*2225	1395	*2885	2090	*3680	-	-
-1 m	-	-	985	*1950	1325	*2620	2000	*3250	*3665	*3665
-2 m	1225	*1785	-	-	1350	*2075	2050	*2645	*3060	*3060
-3 m	*1275	*1275	-	-	-	-	*1305	*1305	-	-

## Contrepoids standard, balancier standard

### Lame levée

A	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B										
6 m	*2840	*2840	-	-	-	-	*2835	*2835	-	-
5 m	*2425	*2425	-	-	*2460	*2460	*2680	*2680	-	-
4 m	1300	1390	-	-	2040	*2390	*2920	*2920	-	-
3 m	1075	1140	1210	1280	1795	1945	*3245	*3245	-	-
2 m	950	1035	1135	1230	1660	1785	2540	2805	-	-
1 m	905	960	1065	1140	1500	1600	2260	2470	-	-
0 m	910	965	1010	1070	1385	1520	2055	2335	-	-
-1 m	-	-	975	1100	1330	1495	1985	2255	*3665	*3665
-2 m	1190	1265	-	-	1365	1450	1995	2205	*3060	*3060
-3 m	*1275	*1275	-	-	-	-	*1305	*1305	-	-

## Contrepoids additionnel, balancier standard

### Lame baissée

A	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B										
6 m	*2840	*2840	-	-	-	-	*2835	*2835	-	-
5 m	*2425	*2425	-	-	*2460	*2460	*2680	*2680	-	-
4 m	1490	*2170	-	-	2305	*2390	*2920	*2920	-	-
3 m	1225	*2080	1360	*2170	2020	*2580	*3245	*3245	-	-
2 m	1120	*2065	1310	*2250	1880	*2740	2875	*3740	-	-
1 m	1055	*2040	1240	*2295	1720	*2890	2550	*3805	-	-
0 m	1080	*2020	1190	*2255	1625	*2885	2440	*3680	-	-
-1 m	-	-	1150	*1950	1550	*2620	2350	*3250	*3665	*3665
-2 m	1425	*1785	-	-	1580	*2075	2400	*2645	*3060	*3060
-3 m	*1275	*1275	-	-	-	-	*1305	*1305	-	-

## Contrepoids additionnel, balancier standard

### Lame levée

A	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B										
6 m	*2840	*2840	-	-	-	-	*2835	*2835	-	-
5 m	*2425	*2425	-	-	*2460	*2460	*2680	*2680	-	-
4 m	1450	1575	-	-	2270	*2390	*2920	*2920	-	-
3 m	1235	1305	1380	1455	2025	2180	*3245	*3245	-	-
2 m	1100	1190	1305	1405	1885	2020	2890	3160	-	-
1 m	1055	1110	1235	1315	1730	1835	2610	2830	-	-
0 m	1065	1125	1180	1250	1615	1750	2405	2695	-	-
-1 m	-	-	1145	1270	1560	1730	2335	2610	*3665	*3665
-2 m	1390	1470	-	-	1595	1685	2345	2565	*3060	*3060
-3 m	*1275	*1275	-	-	-	-	*1305	*1305	-	-

[ Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage. ]

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % (NORMES EUROPEENNES) ]

	Poids	Pression au sol
Poids opérationnel (chenilles en caoutchouc)	8 200 kg	0,365 kg/cm <sup>2</sup>
Poids de transport (chenilles en caoutchouc)	8 125 kg	0,361 kg/cm <sup>2</sup>
Avec chenilles acier	8 180 kg	0,366 kg/cm <sup>2</sup>
Avec contrepoids additionnel	+ 400 kg	0,382 kg/cm <sup>2</sup>
Avec protection FOPS II	+ 100 kg	0,369 kg/cm <sup>2</sup>

## [ MOTEUR ]

Type	4TNV98C-WBV2
Carburant	Diesel
Puissance nette	39,3 kW (à 1900 tr/min)
Puissance brute	41,4 kW (à 1900 tr/min)
Cylindrée	3,318 litres
Couple maximal	229 - 241 N.m
Refroidissement	Liquide
Démarrreur	3 kW
Batterie	12V - 92 Ah
Alternateur	12V - 80 A

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

Pression maximum	255 bars
1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 70,3 l/min
1 pompe à engrenages	59,8 l/min
1 pompe à engrenages pour pilotage	19 l/min

PTO	Données théoriques à 1900 tr/min	
	Pression (bar)	Débit (l.min <sup>-1</sup> )
2 voies	250 - 1.5 bars	18.3 - 125 l.min <sup>-1</sup>
1 voie	250 - 1.5 bars	18.3 - 125 l.min <sup>-1</sup>



Le débit diminue quand la pression augmente

## [ PERFORMANCES ]

Vitesse de translation	2,7 / 4,8 km/h (2,5 / 4,5 km/h avec les chenilles en acier)
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force d'excavation (bras)	40,6 kN
Force d'excavation (godet)	56,9 kN
Force de traction	72,6 kN
Pente maximale	25°
Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	80 dB(A) (LpA) / 97 dB(A) (LwA)

## [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	5
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

## [ CONTENANCES ]

Réservoir de carburant	115 l
Liquide de refroidissement	9 l
Huile moteur	11,2 l
Circuit hydraulique	112 l
Réservoir hydraulique	60 l

## FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

[ Changement huile moteur et filtre : **500 heures** ] [ Changement filtre gasoil : **500 heures** ] [ Changement filtre huile hydraulique : **1000 heures** ]  
 [ Changement liquide de refroidissement : **2000 heures** ] [ Nettoyage filtre à particules : **3000 heures** ] [ Changement filtre à particules : **9000 heures** ]



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR\_B7-6\_0117