

YANMAR Solis 105-110

แทรกเตอร์ยี่ห้อโซลิส



แรงเต็มพลัง ให้พลังงานสมบูรณ์แบบ

ด้วยระบบเครื่องยนต์ที่ประสิทธิภาพสูง พร้อมลุยในงานไร่ของคุณ

เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ
4 สูบ แรง พร้อมทุกการดูดลาก

ชุดส่งกำลังที่หลากหลาย
ระบบเกียร์ซินโครเมช
24 เกียร์ เดินหน้า/ถอยหลัง

ระบบไฮดรอลิกทรงพลัง
แรงเยอะ ยกได้มาก
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์ประเภท 2



ใหม่



SMART
CONNECT
Agriculture

การแจ้งเตือนต่างๆ ผ่านระบบดาวเทียม GPS



เพิ่มประสิทธิภาพของบริการหลังการขาย พร้อมช่องทาง การดูแลลูกค้าโดยทีม Call Center

COST
EFFICIENT
MECHANICAL TRACTORS

REAL
STEEL

STRATEGIC
COLLABORATION
WITH
YANMAR



เครื่องปลูกอ้อย



สปเปอร์



พานพรวนสลบ



พานพรวน 7 ใบ



พานพรวน 4 ใบ



พานบุกเบิก



ข้อมูลจำเพาะ	YANMAR SOLIS 105	YANMAR SOLIS 110
เครื่องยนต์		
ประเภทเครื่องยนต์	4105IVLT	4105TL
กำลังแรงม้า (แรงม้า)	105	110
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	4	4
การดูดอากาศ	ระบบช่วยอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จ	ระบบช่วยอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จ
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	4087	4087
รอบเครื่องยนต์ที่กำหนด	2200	2200
กรองอากาศ	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมระบบไล่ฝุ่น	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมระบบไล่ฝุ่น
ขนาดกระบอกสูบ / ช่วงชัก (มม.)	105/118	105/118
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	425(+/-4%)@1400(+/-100)RPM	420(+/-5%)@1400(+/-100)RPM
ไอเสีย	ตัวดูดไอเสียด้านบน ได้ฝากระโปรง	ตัวดูดไอเสียด้านบน ได้ฝากระโปรง
ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน		
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ	ขับเคลื่อน 4 ล้อ
คลัตช์	ระบบคลัตช์คู่	ระบบคลัตช์คู่
จำนวนเกียร์	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง	24 เกียร์เดินหน้า, 24 เกียร์ถอยหลัง
ระบบส่งกำลัง	ซินโครเมช	ซินโครเมช
ความเร็วในการเดินทาง		
ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	34.86	36.5
ความเร็วต่ำสุด (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	1.67	0.5
ระบบห้ามล้อ (เบรก)		
ระบบเบรก	แบบจานหลายแผ่นแช่น้ำมัน	แบบจานหลายแผ่นแช่น้ำมัน
ประเภทการทำงาน	ระบบช่วยเหยื่อด้วยไฮดรอลิก	ระบบช่วยเหยื่อด้วยไฮดรอลิก
เบรกสำหรับจอด	แบบสลักล้อ	แบบอิสระ
ระบบล็อคเพื่อง่าย		
ระบบล็อคเพื่อง่าย	อุปกรณ์มาตรฐาน	ระบบทำงานด้วยสวิตช์
เพลาลำนำวงกำลัง (พีทีโอ)		
ความเร็ว (รอบต่อนาที)	540@1904 / 540E@1646	540/540E 1938/1648 RPM
ประเภทการทำงาน	ระบบกลไก	ระบบกลไก
ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว	ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
ระบบไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	12V, 110Ah	12V, 110Ah
ไดชาร์จ	12V, 90Amp	12V, 90Amp
ระบบปลั๊กไฟ 7 ขาสำหรับต่อพ่วงเทอร์เลอร์	อุปกรณ์มาตรฐาน	อุปกรณ์มาตรฐาน
ระบบไฮดรอลิก		
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์แบบ 3 จุด	ประเภท 2	ประเภท 2
ระบบควบคุมระดับแขนยกอัตโนมัติ	อุปกรณ์มาตรฐาน	อุปกรณ์มาตรฐาน
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	3500 กิโลกรัม	4500 กิโลกรัม
วงจรระบบไฮดรอลิกเสริม	2DA/2SA	2DA/2SA + 3rd DA
อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก (ลิตรต่อนาที)	65	70
สวิตช์นิรภัย		
สวิตช์นิรภัยของพีทีโอ	อุปกรณ์มาตรฐาน	อุปกรณ์มาตรฐาน
สวิตช์นิรภัยของชุดคลัตช์	อุปกรณ์มาตรฐาน	อุปกรณ์มาตรฐาน
ความจุ (ลิตร)(+/-5%) โดยประมาณ		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	115	115
ล้อและยาง		
ล้อหน้า	380-85R24	380-85R24
ล้อหลัง	460-85R34	460-85R34
สัดส่วนและน้ำหนักตัวรถ (+/-5%)		
น้ำหนักตัวรถ (กิโลกรัม)	4083	4250
ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง (มิลลิเมตร)	2375	2376
ความยาวทั้งหมด (มิลลิเมตร)	4311	4300
ความกว้างทั้งหมด (มิลลิเมตร)	2255	2225
ความสูง (มิลลิเมตร) จากพื้นถึงท่อไอเสีย	2690	2816
ระยะขอบล้อหน้า	1762	1762
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มิลลิเมตร)	455	488
อุปกรณ์มาตรฐาน		
ตะขอลากจูงด้านหน้า	อุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้งในชุดเหล็กถ่วงหน้า	อุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้งในชุดเหล็กถ่วงหน้า
เหล็กถ่วงน้ำหนักหน้าและหลัง	ด้านหน้า 8x31 กิโลกรัม, ด้านหลัง 1x40 กิโลกรัมแต่ละล้อ	ด้านหน้า 8x31 กิโลกรัม + ด้านหลัง 1x40 กิโลกรัมแต่ละล้อ
โครงนิรภัยป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)	อุปกรณ์มาตรฐาน	อุปกรณ์มาตรฐาน

หมายเหตุ : เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า กรุณาอ้างอิงข้อมูลจากเอกสารปรับปรุงฉบับล่าสุด อุปกรณ์ต่างๆ ที่แสดง อาจไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

การนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง 115 ซอยฉลองกรุง 31 แขวงลำปลาเทียว

เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520 โทรศัพท์ 0 2326 0700-7 โทรสาร 0 2739 6477

ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ยันมาร์ โทรศัพท์ 1638

- : แแทรกเตอร์โซลิสประเทศไทย Solis Tractor Thailand
- : Yanmar Thailand Fanclub
- : @yanmarfamilyth
- : www.yanmar.com/th/