



## YM358R,L1

ใหญ่กว่า ดุดลากได้มากกว่า

### ข้อมูลจำเพาะ

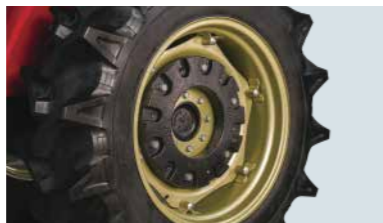
รุ่น		YM358R,L1		
เครื่องยนต์	ผู้ผลิต	YANMAR		
	รุ่น	4TNV985		
	ชนิด	เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
	ปริมาตรกระบอกสูบ	4		
	ความกว้างและระยะชักกระบอกสูบ	98 x 110		
	ระยะกระจัด	3,319		
	กำลังเครื่องยนต์รวม	ที่โลว์ทอร์ค(แรงม้า)/รอบต่อนาที	57.6/56.9 (42.4)	
ขนาดและสัดส่วน	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	50	
	ความยาว (ไม่รวมแขนพวง 3 จุด)	มิลลิเมตร	3,390	
	ความกว้าง	มิลลิเมตร	1,720	
	ความสูง	มิลลิเมตร	2,410	
	ระยะฐานล้อ	มิลลิเมตร	1,970	
	ความสูงใต้ท้องรถต่ำสุด	มิลลิเมตร	425	
	ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มิลลิเมตร	1,264 (1,328/1,352/1,416)
หลัง		มิลลิเมตร	1,225 (1,338/1,406/1,520)	
น้ำหนัก	กิโลกรัม		1,840	
	ขนาดยาง	หน้า	8-18	
ระบบขับเคลื่อน	หลัง	นิ้ว	14.9-28	
	คลัตช์	ชนิดแห้งแผ่นเดียว		
	ระบบเบรก	แบบกลไก ดิสก์เบรกแบบเปียก		
	พวงมาลัย	พาวเวอร์ ไฮดรอสแตติก		
	เกียร์หลัก	ซินโครเมช 4 ระดับ		
	เกียร์เปลี่ยนทิศทาง	ซินโครเมช		
	จำนวนเกียร์	8 เกียร์เดินหน้า / 8 เกียร์ถอยหลัง		
ระบบไฮดรอลิก	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	เดินหน้า	กิโลเมตร/ชั่วโมง	2.8 - 34.4
		ถอยหลัง	กิโลเมตร/ชั่วโมง	2.8 - 34.4
	แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	ระบบควบคุมแบบดราฟ		ประเภท 1 และ 2
		ที่ปลายแขนยก	กิโลนิวตัน (กิโลกรัมแรง)	14.2 (1,450)
เพลลาอำนาจกำลัง (PTO)	24 นิ้วจากจุดยก	กิโลนิวตัน (กิโลกรัมแรง)	12.2 (1,250)	
	แบบ	แบบอิสระ		
	ขนาดเพลลา	ตามมาตรฐาน SAE 1-3		
เกียร์ 1	ความเร็วPTO/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	540 / 2,096		
	เกียร์ 2	ความเร็วPTO/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	750 / 2,092	

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือความผิดพลาดที่เกิดจากการพิมพ์ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

### อุปกรณ์เสริม



เหล็กถ่วงหน้า (1A8253-10300)  
เป็นใส่เหล็กถ่วงหน้า (1A8253-10200)  
เพิ่มความเสถียรด้วยการใส่เหล็กถ่วงหน้า 30 กิโลกรัม  
ได้มากถึง 5 ชิ้น (150 กิโลกรัม)



เหล็กถ่วงหลังมาพร้อมกับตัวรถแทรกเตอร์  
ข้างละ 40 กิโลกรัม (1A8263-91210)  
เพิ่มน้ำหนักได้ 160 กิโลกรัม (40ก.ก. x 4)  
ข้างละ 2 ชิ้น (1A8296-91220)  
รองรับเหล็กถ่วงหลังได้มากถึงข้างละ 120 กิโลกรัม  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดุดลาก



ไฟส่องสว่างด้านหลัง (1A8253-54100)  
เพิ่มความสว่างในการทำงานช่วงเวลากลางคืน  
ด้วยหลอดไฟเสริมส่องด้านหลัง

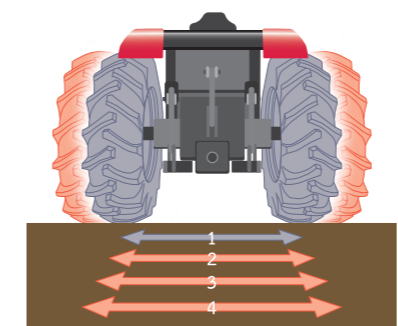


# เพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำงาน สำหรับชาวไร่โดยเฉพาะ



## ฐานล้อปรับได้ 4 ระดับ

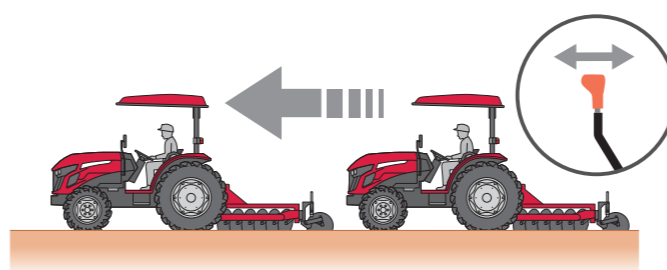
สามารถเปลี่ยนระยะฐานล้อได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง การเปลี่ยนความกว้างฐานล้อ ช่วยเรื่องการเตรียมดินและการเก็บเกี่ยว ได้อย่างเต็มสมรรถนะในแต่ละรูปแบบของพื้นที่



	หน้า (ม.ม.)	หลัง (ม.ม.)
1	1,264	1,225
2	1,328	1,338
3	1,352	1,406
4	1,416	1,520

## ระบบเกียร์ซินโครเมท

รถแทรกเตอร์ YM Series ใช้เกียร์ซินโครเมทในข้ออย่างสมบูรณ์เพื่อการเปลี่ยนเกียร์ที่ราบรื่นและการสลับดินหน้าและถอยหลัง ทนทานต่อการใช้งาน ระบบส่งกำลังนี้ช่วยให้ขับขึ้นถนนได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น เนื่องจากไม่ต้องหยุดรถแทรกเตอร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์



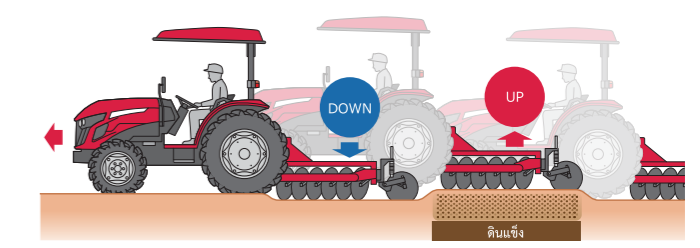
## ล้อหลังขนาดใหญ่

เส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่และกว้าง ช่วยให้การฉุดลาก ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ล้อหลังขนาด 14.9-28



## ระบบควบคุมเบรกอัตโนมัติ (Draft Control)

ช่วยควบคุมแรงดึงตามความลึกของการไถพรวนเพื่อการทำงานที่ง่ายดายและอัตโนมัติ สามารถลดการสิ้นเปลืองของเชื้อเพลิงที่เกิดจากการลากอุปกรณ์ต่อพ่วง ทำงานได้ไวขึ้นไม่ติดขัด



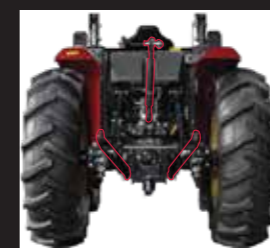
## เครื่องยนต์ลูกสูบใหญ่ ช่วงชักยาว

สัมผัสน้ำมันที่เหนือกว่า ด้วยเครื่องยนต์ที่มีช่วงชัก 3.4 ลิตรของ YM358R แรงบิดสูงสุดเพิ่มขึ้น ประสิทธิภาพมากขึ้นกว่าเดิมที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ



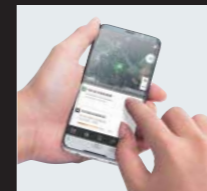
## แบบยกอุปกรณ์ต่อพ่วง

แขนยกอุปกรณ์ 3 จุดสามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หลากหลาย ติดตั้งง่ายด้วยจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ ทั้ง 2 ประเภท (CAT I และ CAT II)



## ผู้ช่วยอัจฉริยะ: ควบคุมทางไกล

จีพีเอสและเซ็นเซอร์อื่นๆ ช่วยให้คุณทราบตำแหน่งที่แน่นอน วางแผนการทำงานของรถแทรกเตอร์บนสมาร์ทโฟนหรือคอมพิวเตอร์ได้ ช่วยลดการทำงานของเครื่องจักรและลดค่าใช้จ่าย



## หลักการถ

การติดตั้งของโครงนิรภัยและหลังคา ได้รับการปรับปรุงช่วยการป้องกัน แสงแดดได้ดียิ่งขึ้น



## โครงนิรภัย ROPS

โครงหลังคาแบบพับได้ช่วยให้ทำงาน และจัดเก็บในที่จำกัดความสูงได้ง่ายขึ้น



SMARTASSIST