



YANMAR

EF393T

แทรกเตอร์ยี่ห้อ 39 แรง
แรง รอบจัด ประหยัดน้ำมัน



สำนักงานใหญ่

บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

การนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

115 ซอยคลองกรุง 31 แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทรศัพท์ 0 2326 0700-7 ต่อ โทรสาร 0 2739 6477

www.yanmar.com/th/

สำนักงานสาขา / ส่วนงานขายและการตลาด

บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

เลขที่ 1858/112 ซินเตอร์ลิงค์ ทาวเวอร์

ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา

เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ 0 2751 5175 โทรสาร 0 2751 5174

www.yanmarthailand.com



<http://www.yanmarthailand.com>

YANMAR



นำหนักเบา ทรงพลัง เต็มประสิทธิภาพการทำงาน

ด้วยเครื่องยนต์ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา แต่มีคุณภาพสูง ที่ได้รับการพัฒนาสืบทอดกันมาอย่างต่อเนื่องจากรุ่นสู่รุ่น เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูง ทำงานได้ดี ทั้งในนาหล่มและนาแห้ง



โรตารี



พานพรวน



พานบุกเบิก



ใบมัตดินดิน

**เพิ่มประสิทธิภาพ
ในการทำงาน
ด้วยสมรรถนะอันทรงพลัง**



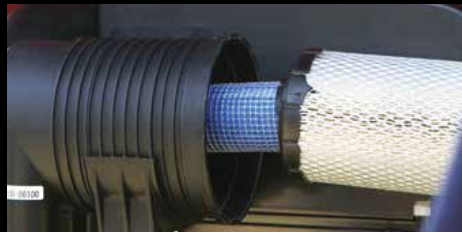
**เครื่องยนต์ทรงพลัง
ระดับตำนานของยี่ห้อ**

ด้วยเครื่องยนต์ที่มีแรงบิดสูง ทำงานได้เต็มพลังเต็มแรง และทำงานที่ความเร็วรอบต่ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดค่าใช้จ่าย ประหยัดน้ำมันและใช้น้ำมันได้อย่างคุ้มค่าจริง คุ้มค่าที่ได้



**เครื่องยนต์ดีเซล
TNV Direct Injection**

39 แรงม้า / 2800 รอบต่อนาที



**เครื่องยนต์ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
เพื่อให้ทำงานได้ดี ในทุกพื้นที่
และทุกสภาพอากาศ**

การเผาไหม้สมบูรณ์แบบหมุดจด กรองอากาศที่สะอาดยิ่งขึ้น ด้วยกรองอากาศถึงสองชั้น ปลอดภัยเสียงคว้นต่ำ และใช้เชื้อเพลิงได้คุ้มค่าที่สุด



ระบายความร้อนด้วยหมอน้ำที่มีความจุสูง ลุยงานหนักได้สบายๆ ต่อเนื่องตลอดทั้งวัน โดยไม่ต้องหยุดพัก

ควบคุมการทำงานได้ง่าย ไม่ว่าใช้ในนาห่มหรือนาแห้ง



วงเลี้ยวแคบ เลี้ยวง่าย คล่องตัว ไม่ทำให้พื้นนาเสียหาย

ด้วยมุมเลี้ยวแคบสุด 55 องศา
รัศมีวงเลี้ยวแคบ พร้อมทั้งมุมเลี้ยวที่กว้าง
เลี้ยวได้โดยไม่สะบัดโคลน ช่วยให้ทำงานได้
อย่างสะดวกราบรื่น



กระบอกสูบระบบพ่นแรงบังคับเลี้ยวขนาดใหญ่



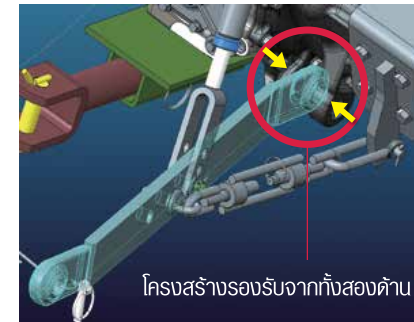
ติดตั้งระบบพ่นแรงบังคับเลี้ยว แบบไฮดรอลิกเต็มรูปแบบ

ด้วยกระบอกสูบระบบพ่นแรงบังคับเลี้ยวความจุสูง
ทำให้บังคับเลี้ยวได้ง่ายดาย และทำงานได้อย่างสะดวกสบายยิ่งขึ้น
แม้ในนาเปียก ลดการกระแทกที่ส่งจากยางมาถึงมือ
ด้วยระบบพ่นแรงแบบไฮดรอลิกเต็มรูปแบบ

แรงเต็มพลัง และทำงานสะอาด จนยากที่ใครจะเอาชนะได้

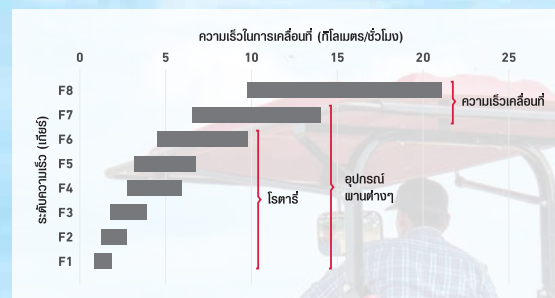
ระบบส่งกำลังที่ทนทาน และมั่นใจได้ระดับตำนาน แม้ใช้งานอย่างหนักหน่วง

ปรับปรุงด้านความทนทานโดยรอบข้อต่อ
ด้านล่างทั้งสองด้าน เพิ่มกำลังจับจากแรงดันน้ำมัน
ช่วยใ้หยกน้ำหนักได้มากถึง 750 กก.



โครงสร้างรองรับจากทั้งสองด้าน

ข้อต่อด้านล่าง



ระบบ 8 เกียร์เดินหน้า x 8 เกียร์ถอยหลัง + 2 เกียร์สำหรับชุดเกียร์พีทไอ เพื่อรองรับการใช้อุปกรณ์ต่อพ่วง งานที่หลากหลาย

เกียร์เดินหน้า 8 จังหวะ x ถอยหลัง 8 จังหวะ
+ เกียร์พีทไอ 2 จังหวะ เพื่อปรับให้เข้ากับความเร็วพีทไอได้ดีที่สุด

ทำงานได้อย่างเรียบร้อยและสะอาด
มีประสิทธิภาพสูง ใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงได้คุ้มค่า เมื่อเลือกใช้ความเร็ว
ที่เหมาะสมในการทำงาน



วางตำแหน่งคันบังคับควบคุมต่างๆอย่างลงตัว สะดวกสบาย ทำงานได้ง่ายขึ้น



ที่พีกเท้ากว้าง
ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้ขับขี่

จัดวางตำแหน่งคันบังคับอย่างลงตัว ควบคุมการทำงานง่าย ลดความเมื่อยล้าเมื่อต้องทำงานนาน

ด้วยการจัดวางตำแหน่งคันบังคับให้อยู่รอบๆ เบาะนั่งเพื่อให้สามารถควบคุมการทำงานได้สะดวกเต็มที่ บันไดกว้าง พร้อมเบาะนุ่มนวลสบาย ช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ เมื่อต้องทำงานต่อเนื่องตลอดทั้งวัน



เกียร์ถอยหลังแบบซิงโครเมช เพิ่มความสามารทในการควบคุม

ไม่ว่าจะขึ้นเคลือบดินหน้า หรือเปลี่ยนตำแหน่งไปกอยหลังอย่างรวดเร็ว ที่สามารถทำได้โดยใช้เพียงคันบังคับคันเดียว ด้านขวาของพวงมาลัย



เข้าเกียร์โดยตรง

เพิ่มการควบคุม

การเปลี่ยนเกียร์ราบรื่นด้วยการทำงานแบบตรงของระบบเกียร์ 4 จังหวะ



เข้าเกียร์พีทีโอไคโรครตเร็ว

เพิ่มการควบคุม

เลือกช่วงความเร็วเกียร์พีทีโอไค 2 จังหวะ และยังสามารถเลือกความเร็วพีทีโอไคด้วย



เบาะนั่งสบาย

เพิ่มความสะดวกสบาย

เบาะนั่งที่ปรับให้เข้ากับสรีระไค นั่งขับชั้หรือดินทางสบายยิ่งขึ้น เบาะพับเก็บไค

บำรุงรักษาาง่าย

บำรุงรักษาาง่ายด้วยฝากระโปรงที่เปิดไคกว้างเต็มที่

ฝากระโปรงเปิดไคกว้างเต็มที่ ด้วยคันโยกเพียงสั้พัสเดียว ช่วยไคตรวจสอบเช็คประจาวันไคง่าย ทั้งแบตเตอรี่และน้ำมัน เพื่อไคสามารถใช้งานไคยาวนานยิ่งขึ้น



แบตเตอรี่



น้ำมันเครื่อง



กรองอากาศ



มืออุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลายเพื่อประสิทธิภาพที่เป็นเลิศ

รถแทรกเตอร์ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับอุปกรณ์ต่อพ่วงหลายแบบ สำหรับการปฏิบัติงานในทุกสภาวะพื้นที่ทำงานนาแลงนาไร่

ไครท์

การใช้งาน: การเตรียมดิน / การรด / กอหลัง / ปรับระดับ

ชื่อรุ่น		อาร์เอส 160 เอส	อาร์เอส 170 (-แอล)
ระบบส่งกำลัง	ห้องเกียร์	เฟืองงูมเชิงตัวลิ้นแบบตรง	เฟืองงูมเชิงตัวลิ้นแบบตรง
	อัตราทด	14 ฟัน / 27 ฟัน	14 ฟัน / 27 ฟัน
	พอลี่ซี	โซ่ซี่ง	16 ฟัน
ขนาดกว้าง x ยาว x สูง	ม.ม.	835 x 1,775 x 1,030	845 x 1,875 x 1,030 (885 x 2,578 x 1,030)
น้ำหนัก	ก.ก.	290	300(325)
ความกว้างพื้นที่ทำงาน	ม.ม.	1,575	1,665
ชนิดของใบมีด		รูปตัวแอล และซี	รูปตัวแอล และซี
	จำนวนใบมีด	ซี่น	ซี่น
	ซี่น	24	24
ความเร็ว (เกนไม่มีเคสที่ที่โอ)	รอบนาที	237 / 540	237 / 540
แรงม้าของรถไถ	แรงม้า	35 - 51	35 - 51
ความเร็วในการทำงาน (ข้างอิง)	ก.ม./ชม.	2 - 5	2 - 5



พานพรวน

การใช้งาน: การรด/ กอหลัง / ปรับระดับ

ชื่อรุ่น		วาง2250พีดีเอส	วาง2250พีดีดี	วาง2260พีดีเอส	วาง2260พีดีดี
ขนาดของแผ่น	นิ้ว	22	22	22	22
จำนวนแผ่น	ซี่น	5	5	5	5
กว้าง x ยาว x สูง	ม.ม.	1,290x1,850x950	1,430x2,050x1,050	880x2,120x930	1,430x2,050x1,050
น้ำหนัก	ก.ก.	204	330	350	340
ความลึกการทำงาน	ม.ม.	120 - 150	120 - 150	120 - 150	120 - 150
ความกว้างการทำงาน	ม.ม.	1,130	1,170	1,430	1,170
สักรับดิน		ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท
แรงม้าของรถไถ	แรงม้า	35 - 39	35 - 39	39	35 - 39
ความเร็วในการทำงาน (ข้างอิง)	ก.ม./ชม.	3 - 8	3 - 8	3 - 8	3 - 8



พานบุกเบิก

การใช้งาน: การเตรียมดิน / กอหลัง

ชื่อรุ่น		วาง2230พีดีเอส	วาง2230พีดีดี	วาง2240พีดีเอส	วาง2240พีดีดี
ขนาดของแผ่น	นิ้ว	22	22	22	22
จำนวนแผ่น	ซี่น	3	3	4	4
กว้าง x ยาว x สูง	ม.ม.	1,000x1,850x1,070	900x1,860x1,115	920x2,300x1,050	1,140x2,340x1,115
น้ำหนัก	ก.ก.	180	280	305	335
ความลึกการทำงาน	ม.ม.	150 - 200	200 - 250	150 - 200	200 - 250
ความกว้างการทำงาน	ม.ม.	965	700	1,420	910
สักรับดิน		ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท	ดินทุบประเภท
แรงม้าของรถไถ	แรงม้า	35 - 39	35 - 39	35 - 39	35 - 39
ความเร็วในการทำงาน (ข้างอิง)	ก.ม./ชม.	3 - 8	3 - 8	3 - 8	3 - 8



ใบมีดคันดินหน้า

การใช้งาน: การรักษาพื้นที่ทุ่งนา / การผสมของดินและปุ๋ย

ชื่อรุ่น		วาง1600พีดีเอส	วาง1700พีดีดี	วาง1700พีดีเอส
น้ำหนักใบมีด	ก.ก.	230	290	273
ความกว้างใบมีด	ม.ม.	490	490	490
ความสูงใบมีด	ม.ม.	1,600	1,700	1,700
ขนาดลูกสูบไฮดรอลิก	ขนาดลูกสูบ	ม.ม.	38	40
	ช่วงชัก	ม.ม.	50	50
แรงม้าของรถไถ	ม.ม.	340	310	380
แรงม้าของรถไถ	แรงม้า	31 - 39	31 - 39	31 - 39
ความเร็วในการทำงาน (ข้างอิง)	ก.ม./ชม.	3 - 4	3 - 4	3 - 4



ข้อมูลจำเพาะของรถแทรกเตอร์ยี่ห้อ EF393T

รุ่น			EF393T	
เครื่องยนต์	ผู้ผลิต		ยี่ห้อ	
	รุ่น		3TNV88	
	ชนิด		เชื้อเพลิงดีเซลตรง, แนวตั้ง, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, เครื่องดีเซล 4 จังหวะ	
	จำนวนกระบอกสูบ		3	
	ขนาดลูกสูบและช่วงชัก	ม.ม.	88 x 90	
	ความจุเครื่องยนต์	ลิตร	1,642	
	กำลังสุทธิ	กิโลวัตต์ (ดีเซล) / รอบต่อนาที	28.7 (39.0) / 2800	
ขนาด	ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	38	
	ความยาวรวม (ไม่รวมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด)	ม.ม.	2940	
	ความกว้างรวม	ม.ม.	1430	
	ความสูงรวม	ม.ม.	1950	
	ฐานล้อ	ม.ม.	1650	
	ระยะจากพื้นดินต่ำสุด (ที่ เอฟโอ)	ม.ม.	400	
	ความกว้างช่วงล้อ	ด้านหน้า	ม.ม.	1065
ด้านหลัง		ม.ม.	1120	
น้ำหนัก		ก.ก.	1090	
ยาง	ยาง			
		ด้านหน้า	นิ้ว	8 - 16
		ด้านหลัง	นิ้ว	12.4 - 24
ระบบการเคลื่อนที่	คลัชช์		ชนิดแห้ง, แผ่นเดียว	
	เบรค		แบบเซ ในน้ำมัน, หลายแผ่น	
	บังคับเลี้ยว		พ่อนแรงด้วยไฮดรอลิก	
	เพลาหลัก		เพียงขบกับคอคอด	
	เกียร์ถอย		ซิงโครเมช	
ระบบไฮดรอลิก	จำนวนเกียร์		8 เกียร์ด้านหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง (เพื่องบกับคอคอดเวลา)	
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	ด้านหน้า	ก.ม. / ชม.	1.90 - 21.1
		ถอยหลัง	ก.ม. / ชม.	1.84 - 20.5
	รั้วมีวงเลี้ยวแคบสุด		เมตร	2.4
ระบบควบคุมไฮดรอลิก	ระบบควบคุมไฮดรอลิก		แบบควบคุมตำแหน่ง	
	แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1	
	น้ำหนักยกสูงสุด	ณ จุดยก	กิโลวัตต์ (ก.ก.ฟรช)	9.1 (925)
24 นิ้ว จากจุดยก		กิโลวัตต์ (ก.ก.ฟรช)	7.4 (750)	
เกียร์ทดกำลัง (พีทีโอ)	ชนิด		ทำงานต่อเนื่องพร้อมครัชต์ติดต่อกำลัง	
	ขนาดเพลา		เอสเอช 1-3 / 8, 6-ซีเฟือง	
	เกียร์ 1	ความเร็ว / รอบต่อนาที	584 / 2800	
	เกียร์ 2	ความเร็ว / รอบต่อนาที	836 / 2800	

หมายเหตุ: ข้อมูลทางเทคนิค, การวาง และน้ำหนัก เป็นข้อมูลโดยประมาณ ทางผู้ผลิตของวงเลี้ยวที่จะเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้ง ให้ทราบล่วงหน้า

