



YANMAR

EF514T

แทรกเตอร์ยีนมาร์ 51 แรบ
แรบ รอบจัด ประหยัดน้ำมัน



YANMAR



สำนักงานใหญ่

บริษัท ยีนมาร์ เอเชีย จำกัด

การนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
115 ซอยฉลองกรุง 31 แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
โทรศัพท์ 0 2326 0700-7 ต่อ โทรสาร 0 2739 6477
www.yanmar.com/th/

สำนักงานสาขา / ส่วนงานขายและการตลาด

บริษัท ยีนมาร์ เอเชีย จำกัด
เลขที่ 1858/112 ซินเตอร์ลิงค์ ทาวเวอร์
ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา
เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2751 5175 โทรสาร 0 2751 5174
www.yanmarthailand.com



<http://www.yanmarthailand.com>

โรตารี



พานพรวน



พานบุกเบิก



ใบดินดินหน้า



รถแทรกเตอร์ที่สมบูรณ์แบบ กระจายน้ำหนักดี ใช้งานง่าย

ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลกำลังสูง 51 แรงม้า ทำให้ปฏิบัติงานได้ในทุกสภาวะพื้นที่ทั้งงานนาและงานไร่ เป็นรถแทรกเตอร์ที่มีระบบปฏิบัติงานสะดวกง่าย ไม่ซับซ้อน

ประสิทธิภาพสูงสุด และมีการทำงานที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้คุ้มค่า ด้วยเครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูงอันทรงพลัง



กรองอากาศ

เครื่องยนต์ติดตั้ง โดยได้รับการปกป้องจากทุกสภาวะพื้นที่และการทำงาน ในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน

เผาไหม้สมบูรณ์ด้วยอากาศที่สะอาดกว่าโดยใช้กรองอากาศสองชั้น ไม่มีโอเสียคว้นดำ และใช้เชื้อเพลิงได้คุ้มค่า



เครื่องยนต์คุณภาพสูง ระดับตำนานของยี่ห้อ
ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลยี่ห้อ 51 แรงม้า ซึ่งได้รับการพัฒนาด้วยเทคโนโลยีดั้งเดิม ซึ่งช่วยให้ปฏิบัติงานได้หลากหลาย ลดค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน ด้วยประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูง



แผงหม้อน้ำ

ระบายความร้อนด้วยระบบระบายความร้อนขนาดใหญ่ ปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกสบายและจ่ายคายน้ะทำงานที่การะหนักทนงตลอดทั้งวัน

เครื่องยนต์ดีเซล TNV Direct Injection

51 แรงม้า / 2800 รอบต่อนาที



ประสิทธิภาพสูงทั้งในงานนาและงานไร่

ความสามารถในการควบคุมสูง และ การปฏิบัติงานที่ราบรื่น



รถมืองเลี้ยวแคบ เลี้ยวได้คล่องตัวแม้ในนาหล่ม

รถมืองเลี้ยวแคบ โดยมีองศาการหักเลี้ยวของล้อหน้า แคบสุด 55 องศา ประกอบกับฐานล้อที่สั้น สามารถ หักเลี้ยวได้โดยไม่ตะกุกตะลั่นและเกาะเกี่ยวอย่าง สะอาดเรียบร้อย



การเลี้ยวอย่างราบรื่น



กระบอกสูบช่วยผ่อนแรงบังคับเลี้ยว



ระบบผ่อนแรงบังคับเลี้ยว แบบไฮดรอลิกเต็มรูปแบบ

ติดตั้งกระบอกสูบระบบผ่อนแรงบังคับเลี้ยวความจุสูง รถมีการเลี้ยวราบรื่น โดยใช้แรงบังคับควบคุมน้อยลง ลดแรงกระแทกที่ส่งผ่านจากล้อมาถ่มมือด้วย ระบบผ่อนแรงแบบไฮดรอลิกเต็มรูปแบบ

ใช้งานได้หลากหลายทั้งงานนาและงานไร่



9 เกียร์เดินหน้า 9 เกียร์ถอยหลัง 2 เกียร์พีทีโอ พร้อมรองรับการใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย

เกียร์เดินหน้า 9 จังหวะ x ถอยหลัง 9 จังหวะ บวกเกียร์พีทีโอ 2 จังหวะ เพื่อเลือกปรับให้เหมาะกับความเร็วพีทีโอได้ดีที่สุด ทำงานได้มีประสิทธิภาพสูงและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้คุ้มค่า เมื่อเลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสมในการทำงาน

แขนยกหลังทรงพลัง เพื่อการลากอุปกรณ์หนักในการทำงาน

รถแทรกเตอร์ขนาดเล็ก แต่ทรงพลัง และสามารถลากอุปกรณ์ต่อพ่วงได้อย่างสบายๆ ยิ่งไปกว่านั้น สามารถยกของหนักได้โดยง่าย ด้วยชุดไฮดรอลิกขนาดใหญ่ ยกน้ำหนักได้มากถึง 1350 กก.



ลดความเมื่อยล้า เมื่อต้องทำงานต่อเนื่องนานๆ



ค ที่พีกเท้ากว้าง

ก

ง



ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบายทุกการใช้งานอุปกรณ์ควบคุม



เพิ่มความสบายของผู้ขับขี่

เบาะที่นั่งสบาย

เบาะที่นั่งของผู้ขับขี่นุ่มนวลสบาย ออกแบบให้เข้ากับสรีระ เบาะพับเก็บได้



เพิ่มความสบายของผู้ปฏิบัติงาน

การจัดวางตำแหน่งคันบังคับ เป็นมิตรกับผู้ใช้งาน

คันบังคับกอยหลังสำหรับการเปลี่ยนตำแหน่งไปด้านหน้าและหลัง คันบังคับเลือกเกียร์ 3 จังหวะ จะอยู่รอบๆพวงมาลัยเพื่อการปฏิบัติงานที่รวดเร็วต่อเนื่อง



เพิ่มความสามารถในการควบคุม

การบังคับกอยหลัง

การเปลี่ยนตำแหน่งไปด้านหน้าและหลังอย่างรวดเร็วใช้เพียงแค่คันบังคับเดียวซึ่งอยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย



เพิ่มความสามารถการปฏิบัติงาน



เพิ่มความสามารถการปฏิบัติงาน

ที่พีกเท้ากว้าง

ที่พีกเท้ากว้างช่วยให้การขึ้นและลงรถแทรกเตอร์สะดวกสบาย

คันเกียร์ที่คอพวงมาลัย

การเลือกเกียร์เดินหน้า9จังหวะ และกอย9จังหวะ อยู่ทางขวาของคันบังคับเกียร์3จังหวะข้างพวงมาลัย

คันเกียร์พีทไอ เลือกความเร็วพีทไอได้ 2 จังหวะ

เกียร์พีทไออยู่ที่ตำแหน่งด้านใต้ของเบาะ สามารถเลือกช่วงความเร็วพีทไอได้ 2 จังหวะ เพื่อให้เหมาะกับการปฏิบัติงาน

บำรุงรักษาง่าย

บำรุงรักษาง่ายด้วยฝากระโปรงที่เปิดได้กว้างเต็มที่

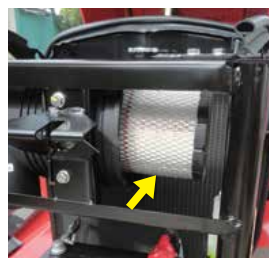
ฝากระโปรงเปิดได้กว้างเต็มที่ด้วยคันโยกเพียงอันเดียว ทำการตรวจเช็คประจำฉบับได้ง่าย ทั้งตรวจสอบแบตเตอรี่และน้ำมันเพื่อให้อุปกรณ์ใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น



แบตเตอรี่



น้ำมันเครื่อง



กรองอากาศ



มีอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อประสิทธิภาพที่เป็นเลิศ

รถแทรกเตอร์ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับอุปกรณ์ต่อพ่วงหลายแบบ สำหรับการปฏิบัติงานในทุกสภาวะพื้นที่ทำงานและงานไร่

ไถสาร

การใช้งาน: การเตรียมดิน / การถาก / กอหยัง / ปูระเค็ด

ชื่อรุ่น		อาร์เอส 180 เอส	อาร์เอส 190 (-แอล)
ระบบส่งกำลัง	ห้องเกียร์	ชนิด	เชิงมุมมีเกียร์บังคับแบบตรง
	ห้องโซ่	อัตราทด	14 ขั้น / 27 ขั้น
ขนาดกว้าง x ยาว x สูง	น้ำหนัก	ม.ม.	835 x 1,975 x 1,030
	น้ำหนัก	ก.ก.	315
ความกว้างพื้นที่ทำงาน	ความกว้างของล้อ	ม.ม.	1,770
	ความกว้างของล้อ	ก.ม./ซ.ม.	2 x 5
จำนวนใบมีด	ซ้าย	ชิ้น	27
	ขวา	ชิ้น	27
ความเร็ว (บนใบมีด/เวลาที่ใช้)	แรงม้า	ก.ก./ซ.ม.	237 / 540
	ความเร็วในการทำงาน (ข้างฝั่ง)	ก.ม./ซ.ม.	2 x 5



พาดพรวน

การใช้งาน: การถาก/ กอหยัง / ปูระเค็ด

ชื่อรุ่น	วาม 2400 ดีเซล (ค.บ.ค.)	วาม 2450 ดีเซล	วาม 2460 ดีเซล	วาม 2460 ดีเซล	วาม 2460 ดีเซล	
ขนาดของแผ่น	นิ้ว	22	24	24	24	24
จำนวนแผ่น	ชิ้น	6	5	5	6	6
กว้าง x ยาว x สูง	ม.ม.	980x2,120x 850	2,040x2,250x 990	1,510x2,130x 1,035	1,120x2,200x 850	1,510x2,130x 1,035
	น้ำหนัก	ก.ก.	224	395	420	416
ความเร็วการทำงาน	ม.ม.	120 - 150	200 - 250	150 - 200	150 - 250	150 - 200
	ความเร็วในการทำงาน	ม.ม.	1,500	1,550	1,205	1,500
สำหรับดิน	แรงม้า	45 - 51	45 - 51	39 - 51	45 - 51	39 - 51
	ความเร็วในการทำงาน (ข้างฝั่ง)	ก.ม./ซ.ม.	3 - 8	3 - 8	3 - 8	3 - 8



พาดขุดเบ็ก

การใช้งาน: การเตรียมดิน / กอหยัง

ชื่อรุ่น	วาม 2400 ดีเซล (ค.บ.ค.)	วาม 2430 ดีเซล	วาม 2430 ดีเซล	วาม 2440 ดีเซล	
ขนาดของแผ่น	นิ้ว	22	24	24	
จำนวนแผ่น	ชิ้น	4	3	4	
กว้าง x ยาว x สูง	ม.ม.	920x2,300x1,050	1,020x2,300x1,100	1,235x2,335x1,200	1,415x2,810x1,265
	น้ำหนัก	ก.ก.	325	389	475
ความเร็วการทำงาน	ม.ม.	150 - 200	200 - 250	200 - 250	200 - 250
	ความเร็วในการทำงาน	ม.ม.	1,420	1,220	860
สำหรับดิน	แรงม้า	39 - 51	45 - 51	39 - 51	39 - 51
	ความเร็วในการทำงาน (ข้างฝั่ง)	ก.ม./ซ.ม.	3 - 8	3 - 8	3 - 8



ใบมีดตัดดินหน้า

การใช้งาน: การรักษาพื้นที่ทุ่งนา / การผสมของดินและปุ๋ย

ชื่อรุ่น	วาม 1800 ดีเซล (เอส)	วาม 1800 ดีเซล (เอส)	
น้ำหนักใบมีด	ก.ก.	405	
ความเร็วในการทำงาน	ม.ม.	490	
ความสูงใบมีด	ม.ม.	1,800	
	ม.ม.	45	
ขนาดของล้อ	หน้า	ม.ม.	55
	หลัง	ม.ม.	360
แรงม้าของรถ	แรงม้า	45 - 51	
	ความเร็วในการทำงาน (ข้างฝั่ง)	ก.ม./ซ.ม.	3 - 4



ข้อมูลจำเพาะของรถแทรกเตอร์ยี่ห้อ EF514T

รุ่น	EF514T			
เครื่องยนต์	ผู้ผลิต	ยี่ห้อ		
	รุ่น	4TNV88		
	ชนิด	เชื้อเพลิงดีเซล, แนวตั้ง, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, เครื่องดีเซล 4 จังหวะ		
	จำนวนกระบอกสูบ	4		
	ขนาดลูกสูบและช่วงชัก	ม.ม.	88 x 90	
ขนาด	ความจุเครื่องยนต์	ลิตร		
	กำลังสุทธิ	กิโลวัตต์ (ที่ 1500 / รอบต่อนาที)	37.5 (51.0) / 2,800	
	ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	40	
	ความยาวรวม (ไม่รวมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด)	ม.ม.	3,230	
	ความกว้างรวม	ม.ม.	1,605	
น้ำหนัก	ความสูงรวม	ม.ม.	2,355	
	ฐานล้อ	ม.ม.	1,830	
	ระยะจากพื้นดินต่ำสุด (ที่ เอฟเอ)	ม.ม.	375	
	ความกว้างช่วงล้อ	ด้านหน้า	ม.ม.	1,305 - 1,553
ด้านหลัง		ม.ม.	1,270 - 1,344	
ยาง	ด้านหน้า	ก.ก.	1,540	
	ด้านหลัง	นิ้ว	8 - 18	
ระบบการเคลื่อนที่	คลัทช์	แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว		
	เบรค	แบบแชในน้ำมัน, หลายแผ่น		
	บังคับเลี้ยว	พ่อนแรงด้วยไฮดรอลิก		
	เพลาหลัก	เพื่อขบกับตลอดเวลา		
	เกียร์รอย	เพื่อขบกับตลอดเวลา		
ความเร็วในการเคลื่อนที่	ด้านหน้า	ก.ม. / ชม.	1.6 - 28.8	
	ด้านหลัง	ก.ม. / ชม.	1.7 - 29.7	
ระบบไฮดรอลิก	รั้วมีวงเลี้ยวแคบสุด	เมตร	ควบคุมด้วยเท้า	
	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1		
	น้ำหนักยกสูงสุด	ณ จุดยก	กิโลวัตต์ (ก.บ.พ.อ.)	13.2 (1,350)
24 นิ้ว จากจุดยก		กิโลวัตต์ (ก.บ.พ.อ.)	11.0 (1,120)	
เกียร์ทดกำลัง (พีทีโอ)	ชนิด	ทำงานต่อเนื่องพร้อมคลัทช์ตัดต่อกำลัง		
	ขนาดเพลา	SAE 1 - 3 / 8, 6 - ซีเฟือง		
	เกียร์ 1	ความเร็ว / รอบต่อนาที	568 / 2,800	
	เกียร์ 2	ความเร็ว / รอบต่อนาที	769 / 2,800	

หมายเหตุ: ข้อมูลทางเทคนิค, การวัด และน้ำหนัก เป็นข้อมูลโดยประมาณ ทางผู้ผลิตขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้ง ให้ทราบล่วงหน้า

