



**YANMAR**

RICE TRANSPLANTER

# YR60D / YR80D

รถดำนาแบบนั่งขับยanmar

ลุยหล่มดี ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล แรจัด ประหยัดน้ำมัน



บริษัท ยันมาร์ เอส.พี. จำกัด

การนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
115 ซอยฉลองกรุง 31 แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520  
โทรศัพท์ 0 2326 0700-7 โทรสาร 0 2739 6477  
[www.yanmar.com/th/](http://www.yanmar.com/th/)





# ต่อยอดการปักดำข้าวให้เกษตรกรไทย

ลดต้นทุนแรงงาน

ลดระยะเวลาการทำงาน

ลดอุปสรรคในการปักดำ



รถดำนาถังขับเคลื่อนมาร์ ช่วยต่อยอดให้เกษตรกรไทย มั่นใจกับผลผลิตที่เพิ่มทวีคูณ พร้อมประสิทธิภาพการทำงานที่ตอบสนองความต้องการอย่างครบวงจร

## การดำนาโดยทั่วไป

เกษตรกรมักจะพบกับปัญหามากมาย เมื่อใช้วิธีดำนาด้วยมือแบบดั้งเดิม

การปักดำด้วยมือ	การทว่านข้าว
	
ค่าจ้างแพงและหายาก	กล้าขึ้นเป็นหย่อมไม่สม่ำเสมอ
ต้องเอาใจแรงงาน	เสียเงินกำจัดวัชพืชเยอะ
ต้องคอยเร่งให้ทำงานเรื่อยๆ	ได้ผลผลิตข้าวไม่แน่นอน

## การดำนาด้วยรถดำนาถังขับเคลื่อนมาร์

ปักดำง่าย ดูแลง่าย ได้ผลผลิตเต็มเม็ดเต็มหน่วย เมื่อใช้รถดำนาถังขับเคลื่อนมาร์

<b>1</b> เพาะเลี้ยงกล้า		<b>3</b> 2 สัปดาห์หลังการปักดำ	
<b>2</b> ทำการปักดำ		<b>4</b> 1 เดือนหลังการปักดำ	
ประหยัดค่าจ้างแรงงาน	งานเสร็จไว		
วางแผนปลูกข้าวได้ง่าย	กล้าขึ้นสม่ำเสมอเป็นระเบียบ		
ขับง่าย ใช้งานง่าย	กล้าแตกกอดี ได้ผลผลิตเพิ่ม		



# แม่นยำ-สูงสุด สำหรับการปักดำของต้นกล้า



ปรับระดับแขนปักดำได้  
ทำให้ล้อมปักดำไม่โดนกล้าเสียหาย

ช่วยประคองกล้า  
ให้ตั้งตรงตอนปักดำ



รูปทรงใหม่ ยาวกว่าเดิม  
ช่วยให้ปักดำกล้าได้แม่นยำ  
และมั่นคง

## “เสมือนปักดำด้วยมือเราเอง”

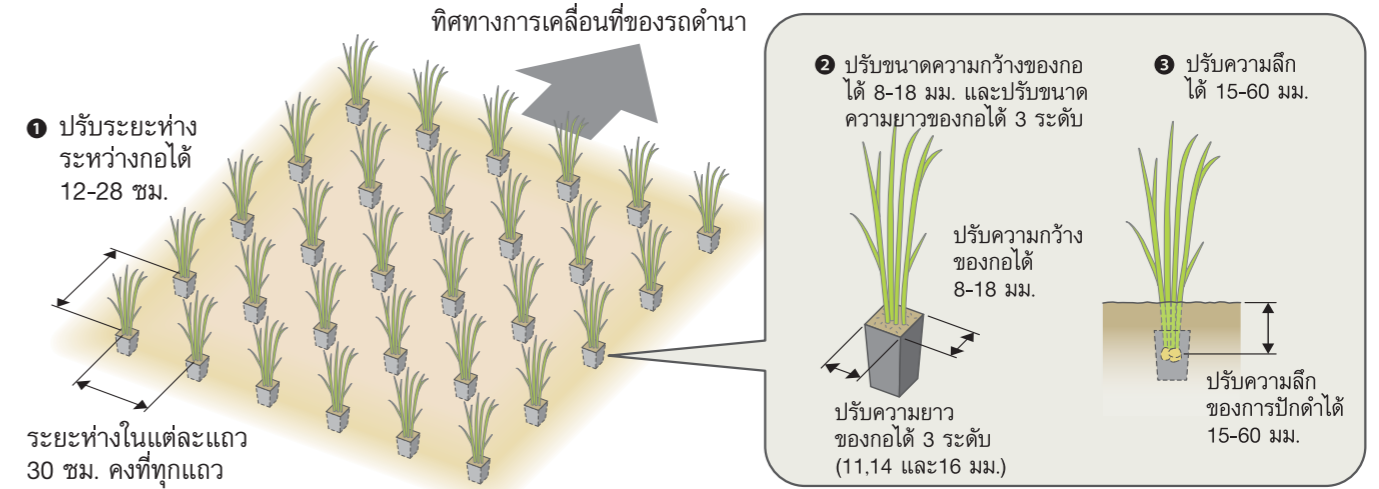
แม้เครื่องจะทำการปักดำด้วยความเร็วสูง แต่ด้วยการออกแบบระบบปักดำ  
ให้มีความแม่นยำ ะมัดระวังกล้าทุกต้นทุกกอให้ใกล้เคียงกับการปักดำด้วยมือ  
ของเราเองแต่รวดเร็วและให้ผลผลิตที่คุ้มค่ากว่า



แนวทางการเคลื่อนที่ของหัวปักดำอย่างต่อเนื่องแบบ  
ระบบโรตารี ทำให้ปักกล้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ  
ต้นตั้งตรง เติบโต แดกกอได้ดี

# เลือกปรับรูปแบบการปักดำให้เหมาะกับแต่ละพื้นที่ได้

ด้วยการปรับระยะการเพาะปลูกคงที่ (1) จำนวนกล้าปักดำคงที่ (2) และความลึกในการปักดำคงที่ (3)  
ช่วยให้กล้าจากการปักดำของรถดำนา ยี่ห้อ ยันมาร์ ต้นตั้งตรง แดกกอ และเติบโตได้อย่างเต็มที่...เต็มแปลง



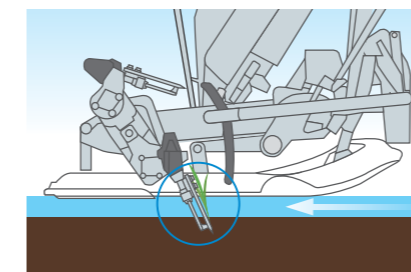
1 คันโยกปรับระยะห่างกล้า  
สามารถเลือกความหนาแน่นของกล้าได้  
คันโยกช่วยปรับระยะห่างระหว่างกอได้ถึง  
5 ระดับตั้งแต่ระยะ 12 – 28 ซม.  
โดยมีระยะห่างคงที่ระหว่างแถว 30 ซม.



2 คันปรับความกว้าง x ยาวของกอกล้า  
เพื่อเพิ่มหรือลดจำนวนกล้าที่จะปักดำในแต่ละกอสามารถปรับความกว้างของกอได้ 8 – 18 มม.  
และปรับความยาวได้ 3 ระดับ คือ 11, 14 และ 16 มม.

3 คันโยกควบคุมความลึกของการปักดำ (C)  
คันโยกปรับระยะห่างกล้าคันโยกควบคุมความลึกของการปักดำสามารถปรับความลึกในการปักดำ  
ให้เหมาะกับสภาพผิวดินได้ถึง 5 ระดับ ตั้งแต่ 16 – 60 มม.

## มั่นใจในระบบปรับสมดุลอัตโนมัติหลากหลายให้ความลึกขณะปักดำสม่ำเสมอทุกที่ทั้งแปลง



### ลูกลอยปรับความลึกอัตโนมัติ

แม้พื้นผิวดินขณะทำการปักดำมีความแตกต่างกัน  
แต่ลูกลอยบริเวณแขนปักดำ จะช่วยคำนวณและ  
ปรับความลึกในการปักดำให้สม่ำเสมอ  
ระดับเดียวกันโดยอัตโนมัติ



### ระบบปรับสมดุลแผงปักดำอัตโนมัติ (UFO)

เมื่อตัวรถดำนาเอียงขึ้นลงทางซ้ายหรือทางขวา  
ตามสภาพพื้นที่แปลงนา ระบบ UFO จะช่วย  
ปรับสมดุลและควบคุมความเอียงของแผงปักดำ  
ด้วยแรงดันไฮดรอลิกทำให้แผงปักดำขนานไปกับ  
พื้นที่โดยอัตโนมัติตลอดเวลาเพื่อให้การปักดำกล้า  
สม่ำเสมอเท่ากันไปทั้งแปลง



### ระบบกันสะเทือนแผงปักดำแบบดูลม

เมื่อเกิดการกระแทกหรือสั่นสะเทือนที่เกิดจาก  
พื้นที่ไม่เรียบเสมอกันระบบกันสะเทือนแบบดูลม  
จะทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทกหรือแรงสั่นสะเทือน  
ให้ส่วนปักดำ สามารถปักดำได้ความลึกระดับ  
เดียวกันทั่วทั้งแปลง

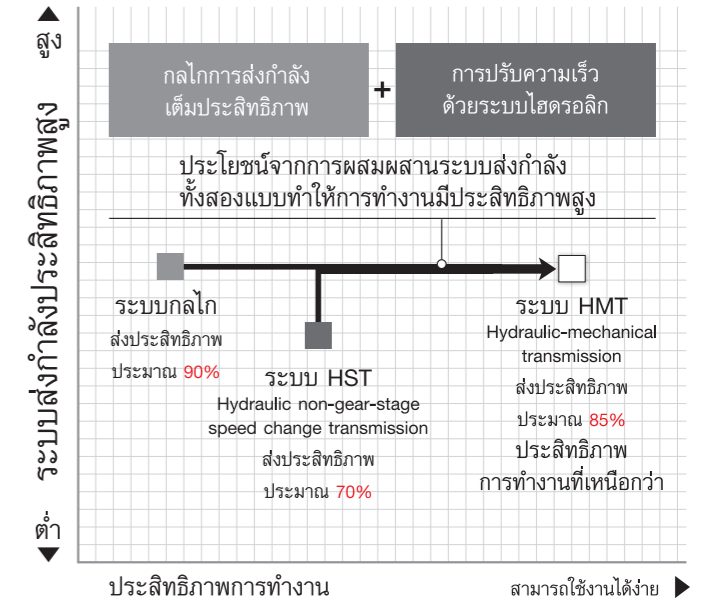


# พลังกำลังและความเร็วในการปักดำ



แรงเต็มพลัง ปักดำรวดเร็ว  
ด้วยความเร็วในการปักดำ 1.65 เมตรต่อวินาที  
ช่วยทำงานแทนคนปักดำได้นับสิบๆ คน

# ระบบส่งกำลังแรง พร้อมลุยหล่มลุยโคลน



## HMT (Hydro-Mechanical Transmission) ระบบส่งกำลังประสิทธิภาพสูง

ทำงานเงียบขึ้น เปลี่ยนเกียร์ได้สะดวกรวดเร็วเลือกความเร็วที่เหมาะสมกับงานได้ง่าย ช่วยให้การขับเคลื่อนบนพื้นเลนหรือโคลนทำได้คล่องตัวและมีประสิทธิภาพ

# ทำงานเต็มประสิทธิภาพ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำ!



**เครื่องยนต์ดีเซล TNM**  
เอกลักษณ์เครื่องยนต์ของย่นมาร์  
แรงขึ้น ทนขึ้น ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น  
เครื่องไม่ร้อนง่าย ทำงานต่อเนื่องได้ทั้งวัน  
พร้อมลุยทั้งน้ำและนาหล่ม



**ถังน้ำมันใหญ่จุใจ 37 ลิตร**  
รถดำนาแบบนั่งขับย่นมาร์ (รุ่น YR60D)  
จึงสามารถทำงานได้ต่อเนื่องสูงถึง 28 ไร่  
(ขึ้นอยู่กับความชำนาญของผู้ขับและพื้นที่)

เมื่อเทียบอัตรา  
การสิ้นเปลืองระหว่าง  
น้ำมันดีเซลและเบนซิน

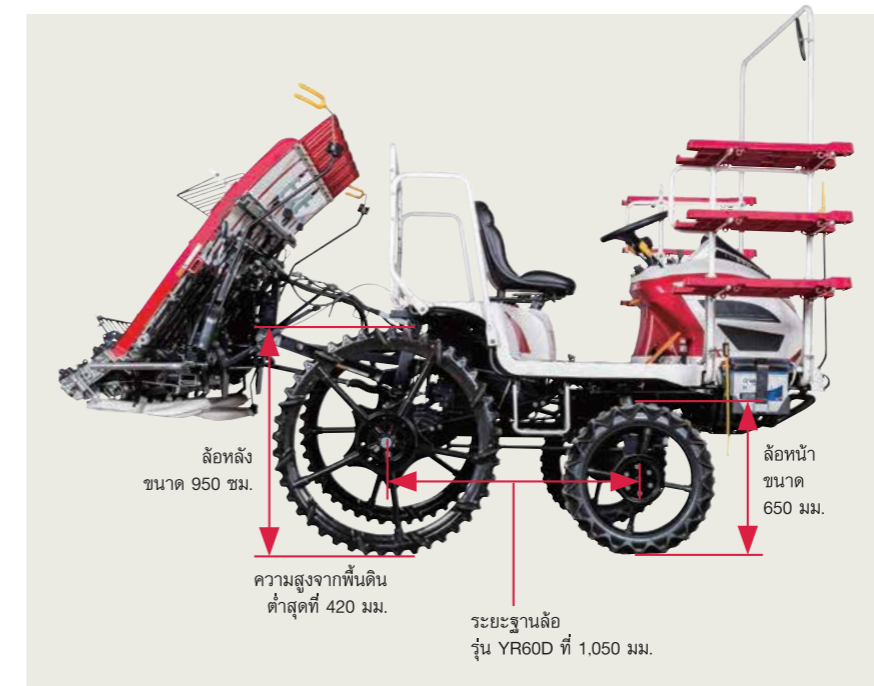
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันลดลง	25%
ลดค่าใช้จ่ายในการซื้อน้ำมัน	30%

การใช้งานน้ำมันเบนซิน

การใช้งานน้ำมันดีเซล

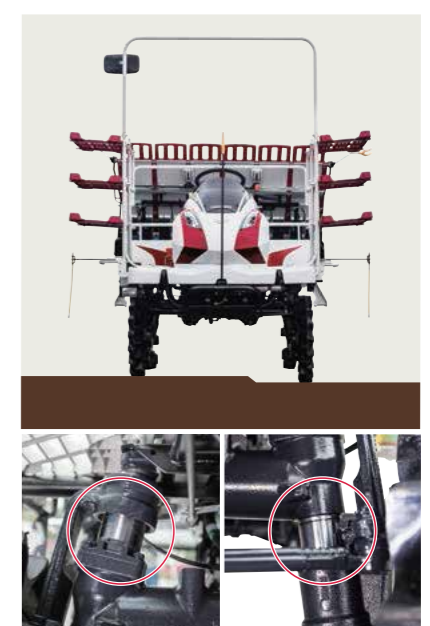
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันคำนวณจากดีเซล 220 กรัม/แรงม้า-ชม. เบนซิน 300 กรัม/แรงม้า-ชม.

# ขับเคลื่อนไปได้อย่างมั่นคง ทุกสภาพพื้นผิวแปลงนา



## ฐานล้อหน้าและหลังกว้าง ลุยนาสบายๆ

พร้อมขนาดล้อที่ใหญ่ ทำให้ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ดีขึ้น ถึงแม้จะอยู่ในพื้นโคลนที่ลึก ระยะฐานล้อที่กว้างมาก จึงทำให้อาการกระดกของตัวรถนั้นน้อยลงและการปักดำมั่นคงยิ่งขึ้น



## ระบบกันสะเทือนแยกอิสระ 4 ล้อ

เนื่องจากทุกล้อสัมผัสกับพื้น ดังนั้นตัวรถดำนาจึงเคลื่อนที่เป็นระนาบเดียวกับพื้นได้ตลอดเวลา พร้อมช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและลดแรงกระแทกขณะปักดำรถดำนาจึงเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบ แม้ในแปลงที่พื้นไม่เรียบเสมอกันก็ตาม

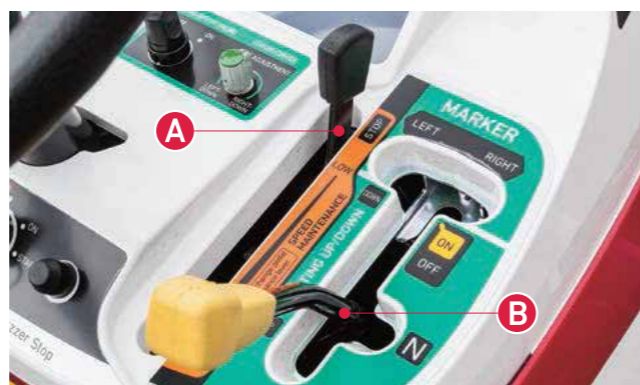


# ใช้งานง่าย



### คันเกียร์หลักและระบบสนับสนุน

เมื่อเลื่อนคันเกียร์หลักไปที่ตำแหน่ง “ถอยหลัง” ส่วนปักดำจะยกตัวขึ้นให้อัตโนมัติ ช่วยให้การถอยหลังสะดวกสบายและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



### คันโยกเลือกความเร็วคงที่อัตโนมัติ (A)

เมื่อเลื่อนคันโยกไปยังความเร็วที่ต้องการแล้ว รถดำนาจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่โดยอัตโนมัติ แม้จะถอนเท้าจากคันเร่งแล้วเหยียบซ้ำอีกครั้งก็ตาม

### คันโยกควบคุมแผงปักดำ (B)

โยกคันโยกเพื่อยกแผงปักดำ ขึ้น หรือ ลงขณะปักดำ หรือเคลื่อนตัว พร้อมควบคุมการทำงานของก้านตีแนว ซ้าย หรือ ขวา สะดวก ง่าย ในคันโยกเดียวกัน



### เป็นคันเร่งเท้าแบบรถยนต์ สะดวก ง่ายยิ่งขึ้น

ช่วยให้การขับเคลื่อน เพิ่มหรือลดความเร็วสะดวก ง่าย ไม่เสียสมาธิขณะบังคับพวงมาลัยอยู่เพิ่มประสิทธิภาพในการตัดสินใจ ให้ความสะดวกสบายในการทำงานและได้ประสิทธิภาพดีขึ้น

## ควบคุมการเลี้ยวรถได้อย่างเฉียบคมและแม่นยำ



### พวงมาลัยพาวเวอร์

ช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยขณะทำงานในแปลง นาเลนหรือนาหล่ม บังคับเลี้ยวง่าย ลดความอ่อนล้า

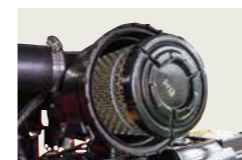


### แค่ชะลอ ไม่ต้องหยุด ขณะเลี้ยวกลับ

ตัววงเลี้ยวที่คล่องตัว ไม่ทำให้รถกระตุก และไม่ทิ้งรอยจิกของล้อเป็นหลุมลึกในแปลงนา ขณะเลี้ยวกลับหัวแปลง



# บำรุงรักษาง่าย



**กรองอากาศ**  
ออกแบบมาเพื่อการถอดประกอบและทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ในกรอง รวมถึงการเปลี่ยนไส้กรองได้สะดวกและง่ายยิ่งขึ้น



**กล่องฟิวส์และน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์**  
สามารถตรวจสอบฟิวส์และระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้ง่าย



**ตรวจสอบกรองน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่อง**  
สามารถทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ได้ง่าย



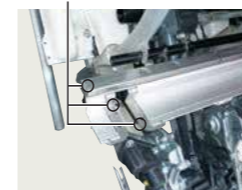
**หัวตัดจารบี**  
ถูกติดตั้งไว้กับทุกชิ้นส่วนเพื่อการบำรุงรักษาและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนาน



**แบตเตอรี่**  
ถูกติดตั้งอยู่ด้านล่างของแผงต้นกล้าสำรองฟิวซ์เพื่อป้องกันการชาร์จและการเปลี่ยนแบตเตอรี่

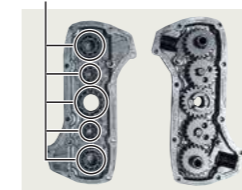
## เพิ่มความแข็งแรงและทนทานมากขึ้น

**เสริมแผ่นสแตนเลสแข็งแรง ทนนานยิ่งขึ้น**



**ร่างหลัก; ร่างขยาย ?!**  
เพราะร่างอะลูมิเนียมบนแผงปีกค้ำต้องรองรับการสไลด์ไปมาตลอดเวลาทำงาน จึงมีการเสริมแผ่นสแตนเลสเพื่อเพิ่มความแข็งแรง ทนทาน ลดการสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย ยืดอายุการใช้งานของร่างสไลด์ให้ยาวนานขึ้น

**ตลับลูกปืน**



**ชิ้นส่วนเสื้อโรเตอร์แกนปีกค้ำ**  
เพิ่มลูกปืนเพื่อเสริมความแข็งแรงและทนทาน

**โบลท์ยึดที่หน้าแปลนเพลาล้อหน้า**



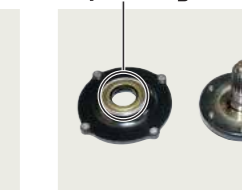
**ล้อหน้า**  
เพิ่มโบลท์ยึดที่หน้าแปลนเพลาล้อหน้า เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับล้อคู่หน้า

**ซี่ล้อ 5 ก้าน**



**ล้อหลัง**  
ออกแบบให้มี 5 ก้าน และเพิ่มโบลท์ยึดที่หัวเพลาล้อหลัง เพื่อเสริมความแข็งแรงให้กับรถค้ำ

**โบลท์ล้อค**



**ซีลเพลาล้อหลังและล้อหน้า**  
ใช้ซีลคุณภาพสูง ทนทาน ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารถค้ำ

## เปิดฝาหน้าง่ายในครั้งเดียว



**ฝาครอบเครื่องเปิดง่าย**  
ด้วยล็อกเพียงชิ้นเดียว ปิดล็อกฝาได้แน่นสนิท เปิดดูแลรักษาทำความสะอาดสะดวกง่ายไม่ยุ่งยาก

## ถอดชิ้นส่วนออกได้ง่าย



**พื้นหนารถ ถอดได้**  
ช่วยให้การตรวจสอบและบำรุงรักษาสะดวก ง่าย ในทุกจุดของตัวรถ



ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ยี่ห้อ ยาวใจ ใช้คู่



# เสริมอุปกรณ์เพิ่มเติม เพิ่มความสะดวกในการทำงาน

## ทำงานต่อได้ แม้ในเวลามืดค่ำ



**ใหม่! ไฟหน้า LED สว่างเต็มตา**  
ส่องสว่างกว้างครอบคลุมพื้นที่ปักดำ ทำงานต่อเนื่องได้ตั้งแต่เช้ามืดยันค่ำ

## ยื่นป้อนแผ่นกล้าได้ต่อเนื่อง สะดวก รวดเร็ว คล่องตัว



**เพิ่มพื้นที่วางกล้าให้กว้างขึ้น**  
**ยื่นลำเลียง ป้อนกล้าง่าย ไม่สิ้นลัม**  
บรรทุกกล้าต่อรอบได้เยอะขึ้น ไม่ต้องเสียเวลามาเติมกล้าบ่อยๆ พื้นที่ยื่นป้อนกล้าหรือลำเลียงกล้ากว้างขึ้น ยื่นสบาย ไม่อึดอัด ทำงานได้คล่องตัว สะดวกยิ่งขึ้น ( เฉพาะรุ่น YR80D )

## สะดวกสบาย



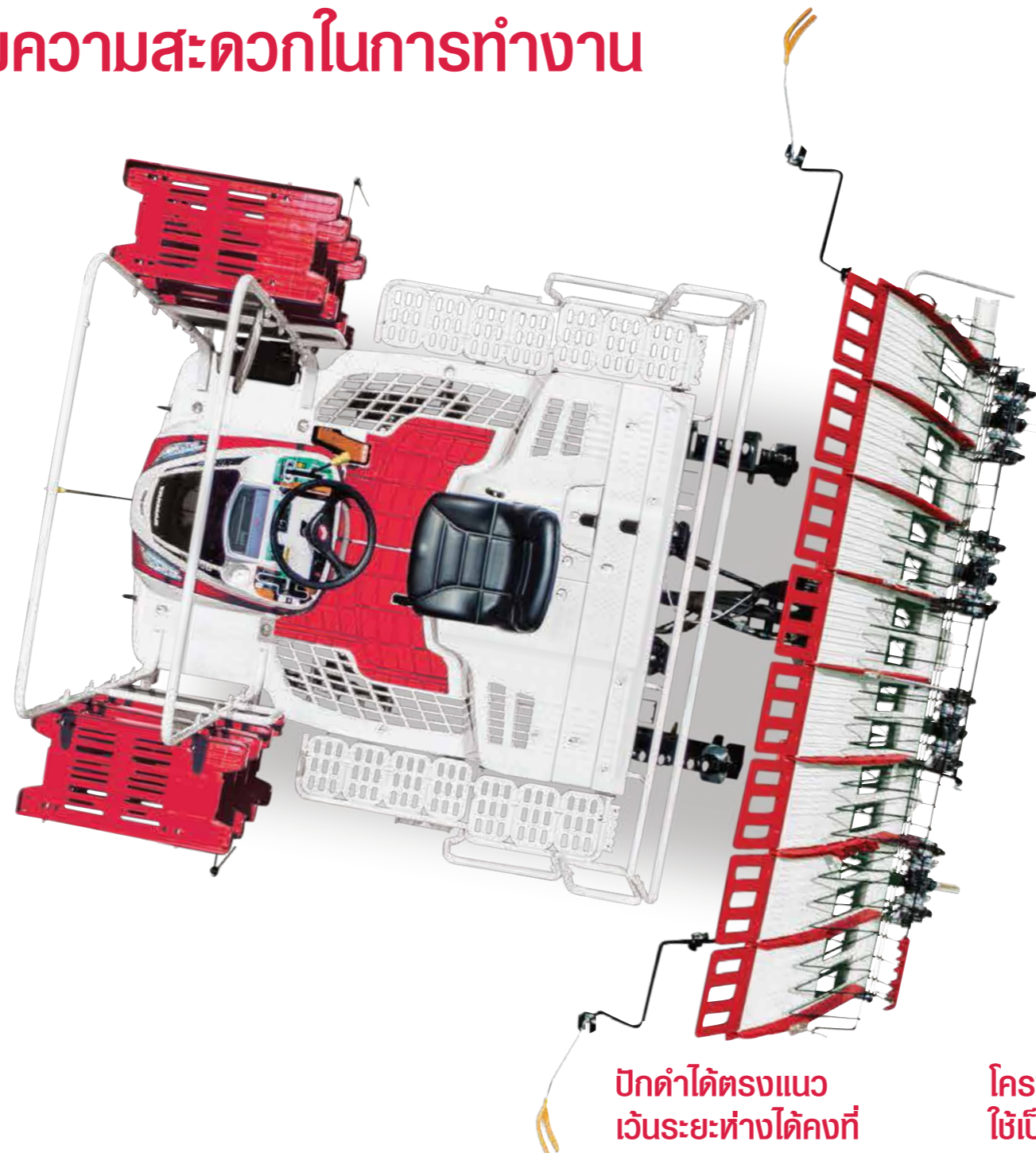
**พียง่ายกันลื่น พื้นเหล็กโปร่งตา**  
ให้ผู้ขับขี่ไม่ลื่นง่ายด้วยพียง่ายรองแผ่นใหญ่ ลายกันลื่นลึกพร้อมพื้นเหล็กกันลื่นที่โปร่งตา ช่วยให้มองเห็นล้อหน้าชัดเจนขณะทำงาน หรือขับขึ้นลงรถบรรทุกขนส่ง



**เบาะคนขับ ปรับได้ 2 ระดับ**  
เพื่อให้รองรับสรีระของคนขับที่แตกต่างกัน และสามารถปรับได้อย่างสะดวก สบาย ไม่เมื่อยล้าง่าย และปลอดภัย



**โครงราวเหล็ก แข็งแรง แน่นหนา**  
โครงราวเหล็กสำหรับช่วยยึดจับ ขณะยื่นป้อนแผ่นกล้า ลำเลียงกล้า หรือเดินทางเข้าออกแปลงนา ช่วยไม่ให้ลื่นล้มหรือร่วงตกลง เพิ่มความปลอดภัย ให้คนป้อนกล้า



## ปักดำได้ตรงแนว เว้นระยะห่างได้คงที่



**ก้านตีแนว**  
ก้านตีแนว จะเป็นอุปกรณ์สร้างแนวการปักดำ ให้กับผู้ขับรถดำนา ทำให้การปักดำเป็นไปได้อย่างเที่ยงตรงสวยงาม และยังทำให้ระยะห่างระหว่างกอต้นกล้าในแต่ละแถวนั้นเท่ากัน ก้านตีแนวสามารถควบคุมให้ขึ้นหรือลงได้ตามความต้องการระหว่างการปักดำ

## โครงกันกระแทก ใช้เป็นขาตั้งปักได้



**ปรับโครงกันกระแทกให้เป็นขาตั้งได้ในตัว**  
เมื่อวางโครงเหล็กออกด้านข้าง โครงจะช่วยป้องกันแผ่นปักดำไม่ให้ถูกกระแทกเสียหาย ขณะทำการปักดำ และสามารถถอดสลัก แล้วพับลงเป็นขาตั้งปักแผ่นปักดำ หลังจากเสร็จงานได้ด้วย

## คลัตช์ควบคุมแผงปักดำ สะดวก ง่าย ใกล้เคียง



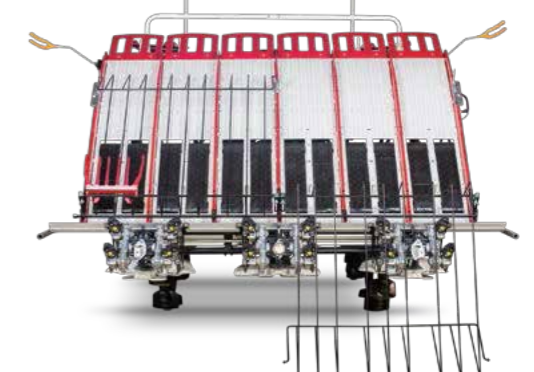
**คันโยกคลัตช์ ควบคุมง่าย**  
ติดตั้งไว้ด้านหลังแผงปักดำ ในตำแหน่งหลังเบาะคนขับ เป็นคลัตช์ควบคุมการทำงานของสายพาน ส้อมปักดำ หรือจัดระเบียบแผ่นกล้า ก่อนเริ่มทำการปักดำ

## แผงปักดำกล้าแบบ 8 แถว กอดง่าย ติดตั้งง่าย ไม่ต้องใช้เครื่องมือ



**แผงปักดำถอดเข้าถอดออกได้**  
เพื่อให้สะดวกเมื่อจอดในโรงเก็บรถหรือขนส่งบนรถบรรทุก แผงปักดำสามารถถอดเก็บซ้อนกันได้ง่าย จาก 8 แถวเหลือ 6 แถว ปลดล็อกได้ง่าย ไม่เสียเวลา (เฉพาะรุ่น YR80D)

## แผงต้นกล้าใช้งานง่าย สะดวก



**โครงเหล็กประคองกล้า**  
ป้องกันไม่ให้แผ่นกล้าหล่นหรือหลุดจากแผงปักดำ ขณะถูกกล้าเลี้ยงโดยสายพานป้อนกล้า สู่วาล์วปักดำ ช่วยให้การลำเลียงไม่สะดุดและต่อเนื่องสม่ำเสมอ

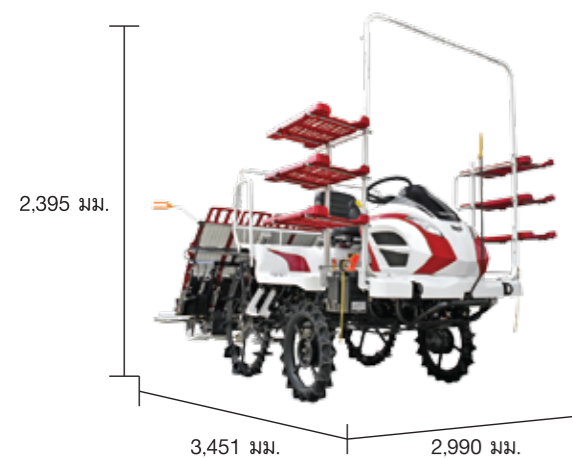


## ข้อมูลจำเพาะ

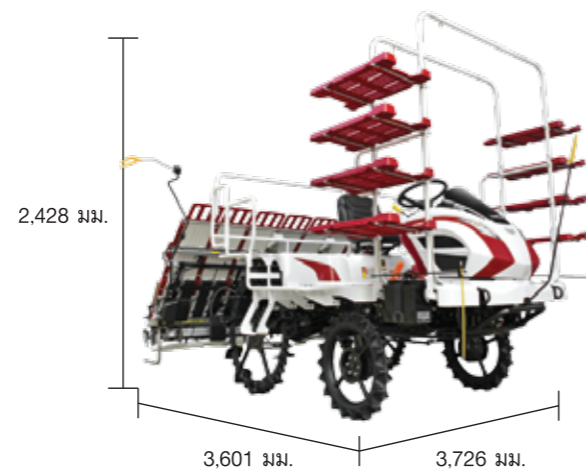
รุ่น		YR60D	YR80D	
ขนาดสัดส่วน	ความยาว	มิลลิเมตร	3,451	3,601
	ความกว้าง	มิลลิเมตร	2,990	3,726
	ความสูง	มิลลิเมตร	2,395	2,428
ระยะต่ำสุดใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร	425		
น้ำหนัก	กิโลกรัม	797	883	
เครื่องยนต์	รุ่น	3TNM72-CUP2		
	แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล 3 สูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
	ปริมาตรกระบอกสูบ	ลิตร (ซีซี.)	0.903 (903)	
	กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	15.4 (20.9) / 3,200	
	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล	
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	37	
ระบบขับเคลื่อน	ระบบสแตร์ท	สแตร์ทด้วยกุญแจ		
	ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยไฟฟ้า		
	ชนิดและจำนวนยางหน้า	แบบยางตัน, 2 เส้น		
	ชนิดและจำนวนยางหลัง	แบบล้อเหล็กหุ้มยาง มีใบพาย, 2 เส้น		
	เส้นผ่าศูนย์กลางวงล้อหน้า	มิลลิเมตร	650	
	เส้นผ่าศูนย์กลางวงล้อหลัง	มิลลิเมตร	950	
	ระยะห่างฐานล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,220	
	ระยะห่างฐานล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,200	
ระบบการปักดำ	จำนวนเกียร์และระบบส่งกำลัง	2 เกียร์เดินหน้า, 1 เกียร์ถอยหลัง พร้อมระบบเกียร์ HMT		
	แบบหัวปักดำ	แบบโรตารี		
	ระบบการยกวางอุปกรณ์	ระบบไฮดรอลิก		
	จำนวนแถวปักดำ	แถว	6	8
	ระยะห่างระหว่างแถว	เซนติเมตร	30	
	ระยะห่างระหว่างกอ	เซนติเมตร	28, 20, 17, 15, 12	
	Number of plants	Number of hill/3.3m <sup>2</sup>	40, 55, 65, 75, 90	
	ความลึกของการปักดำ	มิลลิเมตร	15-60 (6 ระดับ)	
	ระบบควบคุมของแฉงปักดำ	ระบบอัตโนมัติ (UFO)		
	การปรับปริมาณดิน / กอนวนอน	มิลลิเมตร / ครั้ง	11/26, 14/20, 16/18	
การปรับปริมาณดิน / กอนวดัง	มิลลิเมตร / ครั้ง	8-18 (11 ระดับ)		
ความเร็วในการปักดำ	เมตร / วินาที	0-1.65 (Slip ratio 0%)		
จำนวนแผ่นดินกล้า (สำรอง)		18 (6)	24 (8)	
ประสิทธิภาพ (โดยประมาณ)	นาฬิกา / เอเคอร์	36	32	
ลักษณะของดินกล้า	การป้อนกล้า	แผ่นกล้า		
	ความสูงของดินกล้า	เซนติเมตร	10-25	
	ขนาดของดินกล้า	ใบ	2.0-4.5	
	ขนาดของภาชนะเพาะกล้า	เซนติเมตร	58 x 28 x 3	
อุปกรณ์แจ้งเตือน	อุณหภูมิน้ำ, แรงดันน้ำมันเครื่อง, ปัญหา ระบบ UFO, การเพิ่มดินกล้า, สัญญาณเตือนกดคัสต์			

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือความผิดพลาดอันเกิดจากการพิมพ์ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

## ขนาดและสัดส่วน



**YR60D** (แบบ 6 แถวปักดำ)



**YR80D** (แบบ 8 แถวปักดำ)



รถดำนาตั้งขยับยืนมาร์  
ช่วยเกษตรกรขับเคลื่อนสู่อากาศ