



YANMAR

C30R-3 C30R-3TV

TRANSPORTADOR



C30R-3

C30R-3TV

Peso operativo

2 650 kg

2 865 kg

Capacidad de carga

2 500 kg

Motor

4TNV88C-KFW

OPTIMIZACIÓN DEL RENDIMIENTO EN ESPACIOS ESTRECHOS





MOTOR YANMAR DE GRAN POTENCIA

El C30R-3 utiliza la última generación de los motores TNV de Yanmar. Se trata de un motor de cuatro cilindros Yanmar con inyección directa y un sistema de inyección mecánica del combustible común. Este motor también incorpora una EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada y un DPF (filtro de partículas diésel) para cumplir con las Normas Europeas. La función de desaceleración automática y el modo Eco vienen de serie.



TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA (HST)

El C30R-3 cuenta con un nuevo sistema hidrostático (HST) de velocidad variable, con dos bombas y dos motores que permite controlar la máquina con suavidad. La capacidad para maniobrar de la máquina se ha optimizado con el fin de ofrecer más rendimiento y productividad.



LOS MEJORES COMPONENTES

Desarrollado en Japón con componentes reconocidos para ofrecer la máxima calidad. El diseño y el rendimiento de los componentes están concebidos para prolongar el tiempo de servicio. *der Komponenten sind auf lange Lebensdauer ausgelegt.*



TAMAÑO COMPACTO

El C30R-3 tiene unas dimensiones muy compactas que lo convierten en la herramienta perfecta para trabajar en lugares de trabajo urbanos estrechos de forma eficiente.



SISTEMA DE DESCARGA

El C30R-3 está disponible con dos sistemas de descarga diferentes: un contenedor giratorio (180°) y un contenedor que se abre en tres direcciones. La forma del contenedor y el amplio ángulo de descarga aseguran una descarga rápida.



COMODIDAD

Estación del operador mejorada: nuevo panel de control, asiento reversible e instrumentación electrónica. El operador disfruta de un entorno de trabajo cómodo y ergonómico que reduce el cansancio.



MANEJO SENCILLO

Palancas de control perfectamente ubicadas que permiten movimientos de una precisión excepcional. Todos los mandos principales se encuentran en el joystick para lograr una gran capacidad para maniobrar y productividad.



ALTO RENDIMIENTO

El C30R-3 cuenta con una capacidad de carga de 2500 kg y una velocidad de trabajo de hasta 11 km/h. Puede cargar una gran cantidad de material en poco tiempo.

EL COMPAÑERO PERFECTO PARA SITIOS DE TRABAJO ESTRECHOS



Yanmar lleva mucho tiempo cultivando e incorporando nueva tecnología. Como consecuencia, puede trabajar con gran facilidad y comodidad en sitios de trabajo urbanos estrechos y complicados. ¿Por qué no probar un transportador vanguardista de alta efectividad, operatividad y flexibilidad?



Longitud: 3 280 mm/3 640 mm*



Ancho: 1 550 mm

*Contenedor estándar/Contenedor giratorio.

TAMAÑO COMPACTO

El C30R-3 es un transportador muy compacto. Tiene un ancho total de 1,5 metros, lo que permite la eficiencia de la máquina incluso en lugares de trabajo muy pequeños. Una longitud total de 3,28 metros (estándar) y 3,64 metros (giratorio) facilita el giro en cualquier situación, especialmente con la función de giro de 360°. Esta configuración ofrece las siguientes ventajas:

- + Mayor eficiencia para la máquina.
- + Mayor productividad para el operador.

FLEXIBILIDAD

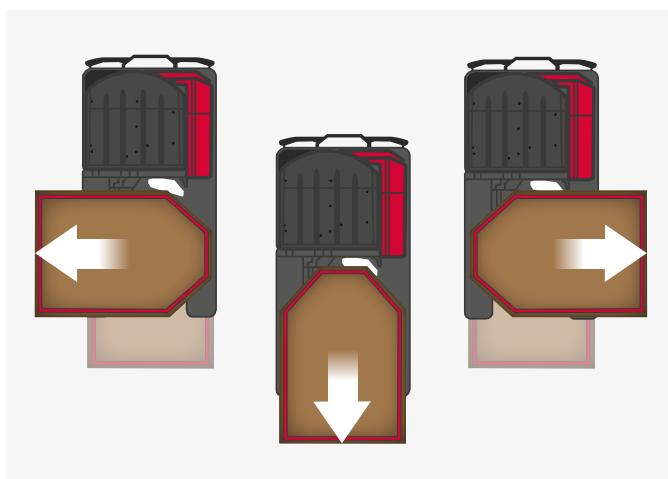
EL C30R-3 ESTÁ DISPONIBLE EN DOS CONFIGURACIONES DISTINTAS:

- + La primera versión es la tolva de aletas de tres lados, en el que la carga se descarga en la parte trasera. Cuenta con un increíble ángulo de descarga de 58° y una altura libre inferior de 455 mm. Estas dos funciones garantizan una descarga rápida y sencilla desde el vagón. Además, todos los lados pueden abrirse de forma independiente.
- + La segunda versión es la tolva basculante. La tolva está instalada sobre un bastidor giratorio capaz de girar 180° (90° a la izquierda y 90° a la derecha). Esta función permite al C30R-3TV descargar el material mientras se conduce por una zanja, y estar muy cerca del lugar de trabajo manteniendo la distancia de seguridad. Esta función mejora considerablemente la seguridad y la productividad.

Ambas versiones están equipadas con un protector de sedimentos para evitar que el material se caiga del vagón y dañe componentes hidráulicos, o que entre en el área del operador.



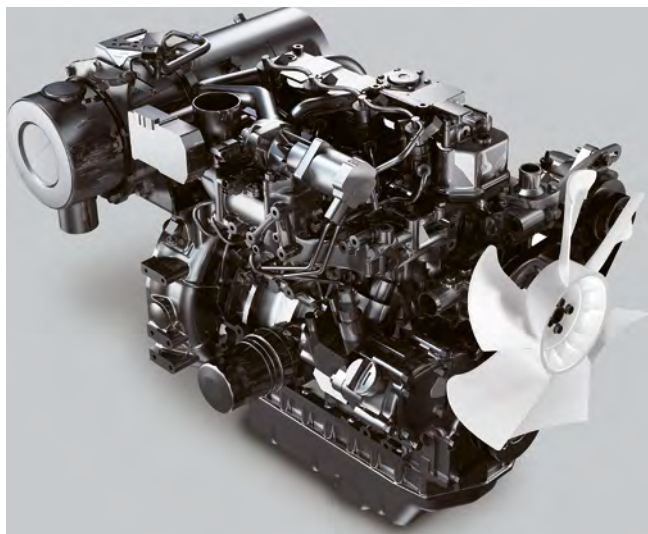
TOLVA DE ALETAS DE TRES LADOS CON DESCARGA TRASERA



TOLVA GIRATORIO CON ROTACIÓN DE 180°



LÍNEA ELÉCTRICA



MOTOR YANMAR DE GRAN POTENCIA

El C30R-3 se beneficia de la tecnología más avanzada del principal fabricante de motores diésel industriales. El motor 4TNV88C cuenta con inyección directa para crear energía de combustión limpia. El control es completamente electrónico para proporcionar al C30R-3 un control inteligente y total del motor.

El motor también cuenta con un sistema de inyección mecánica del combustible común para poder controlar la inyección de combustible de forma electrónica con un elevado nivel de precisión.

Yanmar ha realizado importantes cambios en el depósito de combustible para aumentar su capacidad un 45 % hasta alcanzar los 58 litros. Este avance mejora la autonomía en el mismo porcentaje, lo que reduce el tiempo de inactividad provocado por el repostaje.

EGR Y DPF DEL SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO

Los clientes de Yanmar con motores TNV cumplen con las Normas Europeas. Esto es posible gracias a dos funciones:

- + La primera es la EGR (recirculación de los gases de escape), que reduce enormemente el óxido de nitrógeno (NOx).
- + La segunda es el DPF (filtro de partículas diésel), que limpia las emisiones de gases de escape (PM). Yanmar ha desarrollado un sistema de regeneración exclusivo para poder hacer frente al tiempo de parada provocado por obstrucciones y limpiezas.
- + Un sistema de desaceleración automática (de serie) reduce aún más el consumo de combustible, lo que permite que el motor se quede al ralentí si el operador no toca las palancas de mando durante cuatro segundos.
- + Un modo Eco (de serie) controla con eficacia la velocidad del motor, que se reduce 330 rpm, de manera que el consumo de combustible es muy bajo.

UN CONCEPTO DE TRANSMISIÓN ÚNICO

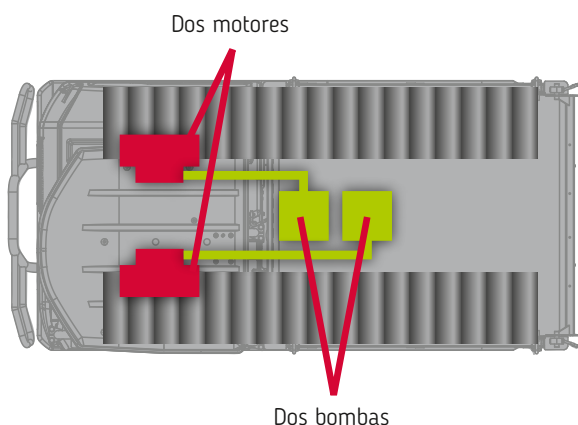
Yanmar ha mejorado en gran medida el sistema de transmisión del C30R-3. Está equipado con un nuevo sistema hidrostático (HST) de velocidad variable, con dos bombas y dos motores, que cuenta con una función antiparada.

Los ajustes automáticos de la presión hidráulica permiten al C30R

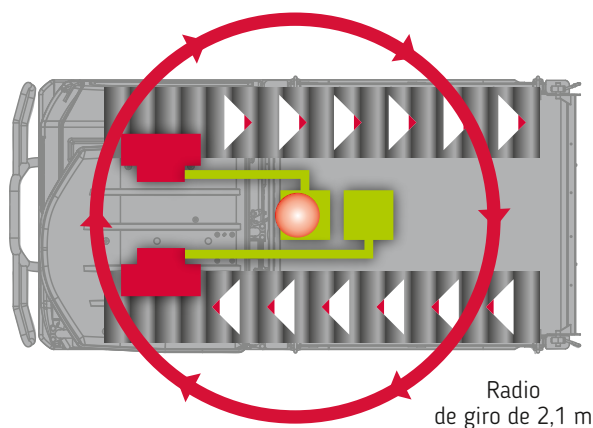
girar 360° con total fluidez sin detener el motor. El C30R-3 es capaz de realizar un giro de 360° en tan solo 9,5/18,0 segundos (contenedor vacío/con carga de 2500 kg).

Esta función ofrece al cliente mejoras en la capacidad para maniobrar, mayor comodidad durante el manejo y una mayor productividad.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA (HST) DE DOS BOMBAS Y DOS MOTORES



GIRO MARCHA ATRÁS GIRANDO AMBAS ORUGAS



ESTABILIDAD

TREN DE RODAJE ÚNICO

El C30R-3 cuenta con un tren de rodaje muy robusto. Para mejorar aún más las prestaciones todoterreno, los rodillos de las orugas están instalados sobre carretones en pareja que absorben mejor los obstáculos. Esta función mejora la comodidad del operador y prolonga la vida útil de los componentes del tren de rodaje.

- + El diámetro de la rueda dentada y la longitud de las orugas son mayores. De este modo se mejora automáticamente la fuerza de tracción y la estabilidad del C30R-3, así como la comodidad durante el manejo y la productividad.
- + La masa total del C30R-3 se distribuye de manera uniforme en el suelo a través de 24 rodillos. Completamente cargada, la máquina tiene una presión sobre el suelo de tan solo 0,57 kgf/cm². Esto mejora considerablemente las prestaciones todo terreno, lo que permite que el C30R-3 pueda trabajar en terrenos que se encuentran en las peores condiciones.
- + La distribución uniforme del peso sobre los 24 rodillos mejora la vida útil de las orugas.



RENDIMIENTO

El C30R-3 muestra un rendimiento excelente en cualquier sitio de trabajo. Ya sea en áreas muy estrechas o sobre terreno irregular, su alta velocidad de desplazamiento y la excelente capacidad del contenedor (0,88 m³ con el contenedor estándar y 1,13 m³ con el contenedor giratorio) permite cargar grandes cantidades de material de manera rápida y fácil.

Puede trabajar en terrenos en condiciones muy diferentes gracias a su tren de rodaje robusto y potente.

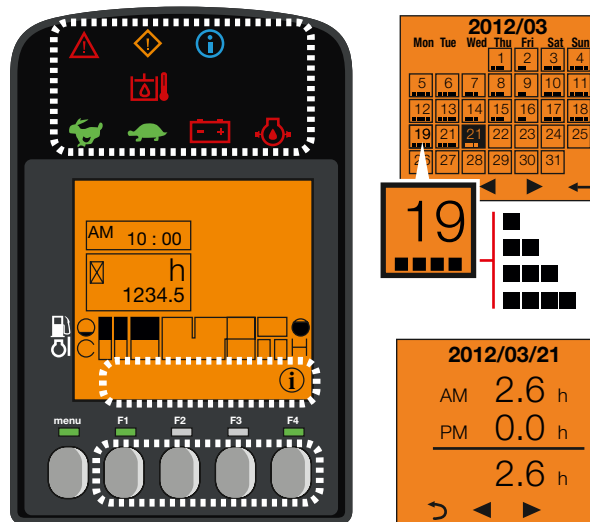
El C30R-3 cuenta con una trepabilidad de 30° y tiene una altura libre inferior de hasta 280 mm (C30R-3TV), por lo que puede evitar obstáculos y acceder a áreas aisladas fácilmente.



COMODIDAD



- + Yanmar ha hecho especial hincapié en el puesto del operador modernizando el diseño de la última versión del C30R-3. El operador disfruta de mucho espacio, incluso para las piernas, por lo que mejora su nivel de comodidad.
- + En la nueva versión del C30R-3, el panel de instrumentos se ha rediseñado y todos los interruptores se han reagrupado cerca de la pantalla LED para mejorar la visibilidad del operador y que su uso sea más intuitivo y seguro.



INTERFAZ DIGITAL

El C30R-3 cuenta con una interfaz digital que informa al operador en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en la consola derecha, ofrece un nivel de visibilidad excelente. La interfaz proporciona al cliente información útil a través de luces LED o indicaciones sobre elementos tan importantes como el consumo de combustible, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc. La interfaz ayuda al cliente con los intervalos de mantenimiento y a programar dichas intervenciones. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.

FACILIDAD DE USO

Con el sistema de control proporcional, el movimiento de la máquina se corresponde directamente con el del joystick, por lo que esta se detiene una vez que se suelta. La velocidad se controla moviendo el joystick izquierdo, mientras que la operación del contenedor se controla con el joystick derecho.

- + Desplazamiento hacia delante y marcha atrás, giro a la izquierda y a la derecha. Puede ajustar la velocidad y el uso.
- + Interruptor de desplazamiento de dos velocidades para cambiar fácilmente entre baja velocidad y alta velocidad.
- + Un interruptor de bloqueo/desbloqueo que evita la operación involuntaria.
- + Un pedal de aceleración que permite hacer ajustes de velocidad mientras se opera el joystick.

JOYSTICK DERECHO: OPERACIÓN DEL CONTENEDOR



SEGURIDAD

Para lograr máxima seguridad, el C30R-3 está equipado con una cubierta ROPS/FOPS y un cinturón de seguridad.

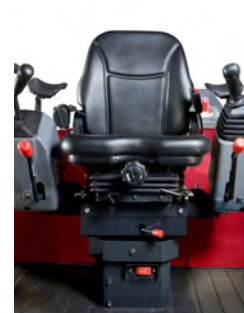
CONSOLA DE ASIENTO REVERSIBLE

El C30R-3 cuenta con una función especial gracias a la cual el asiento del operador y las palancas de avance pueden girar 180°, lo que permite al operador estar sentado en todo momento en la dirección del movimiento:

- + Mejora considerablemente la seguridad.
- + Mejora la visibilidad del operador.
- + Reduce el riesgo de sufrir daños.

PALANCA DE FRENO DE MANO

Cuando se suben las palancas de bloqueo, el freno de mano se activa automáticamente, lo que previene desplazamientos o descargas involuntarias y le mantiene seguro. Tan solo presione la palanca para soltar el freno.



FIABILIDAD

La estructura del tren de rodaje, así como las cubiertas de acero, proporcionan un nivel de protección óptimo y una mayor vida útil. Además, se ha hecho especial hincapié en la manguera que recorre el equipo de trabajo. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina.

Todos los componentes del C30R-3 se han diseñado para ser fiables, duraderos y capaces de realizar trabajos muy exigentes.



MANTENIMIENTO

FÁCIL ACCESO

El mantenimiento diario debe llevarse a cabo de una forma sencilla. Es fácil abrir el capó del motor, lo que proporciona acceso a los elementos principales, como el filtro de aire, el compresor, la batería, los fusibles y relés, el depósito de combustible, el depósito hidráulico de aceite, la varilla de nivel del aceite, etc.

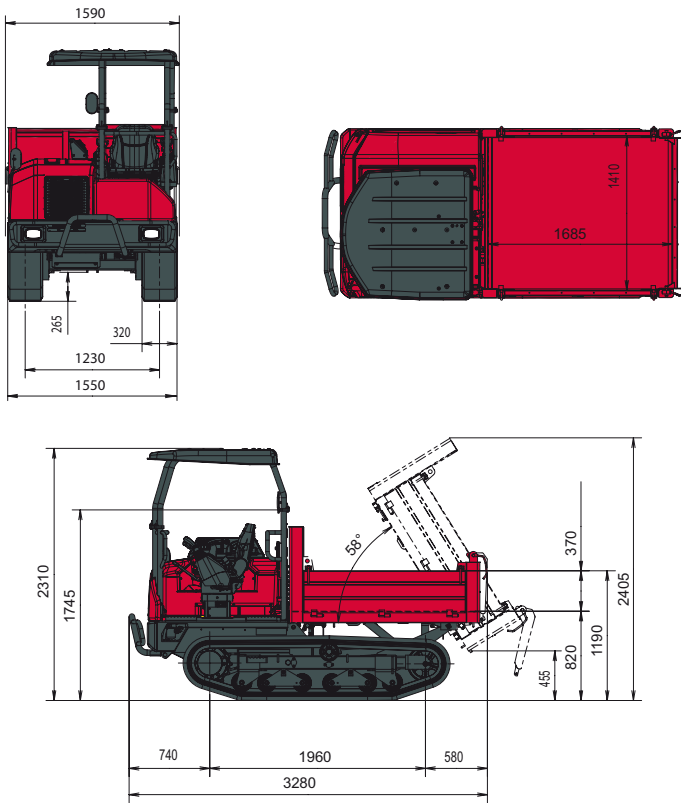
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

Los transportadores Yanmar están diseñados para trabajar y, por lo tanto, aumentamos los intervalos de mantenimiento a 500 horas. En nuestro filtro de partículas diésel, el catalizador de oxidación diésel no necesita mantenimiento, y el filtro de hollín solo tiene que limpiarse cada 3000 horas, lo que reduce el tiempo de inactividad.

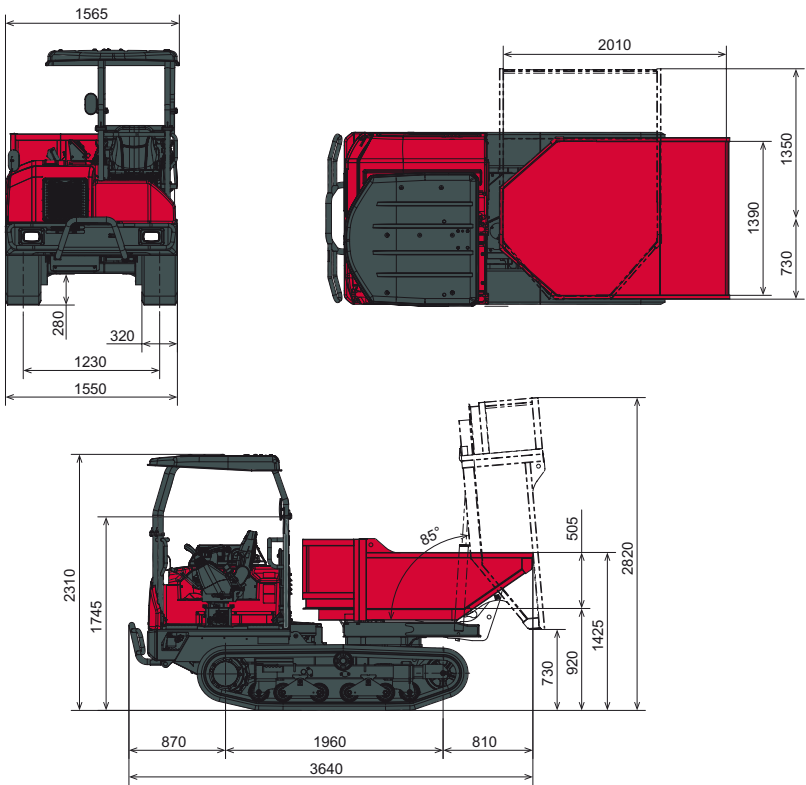


DIMENSIONES

C30R-3



C30R-3TV



ESPECIFICACIONES

[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

	C30R-3	C30R-3TV
Peso operativo	2 650 kg	2 865 kg
Peso durante el transporte	2 575 kg	2 790 kg
Capacidad de carga	2 500 kg	2 500 kg

[MOTOR]

Tipo	4TNV88C-KFW (Inyección mecánica + DPF)
De serie	Fase V
Combustible	Diesel
Potencia bruta	34,3 kW (a 2 800 rpm)
Potencia neta	32,5 kW (a 2 800 rpm)
Cilindrada	2 189 l
Par de torsión máximo	134,5–146,2 Nm (a 1 820 rpm)
Refrigeración	Refrigeración por agua
Motor de arranque	12 V – 1,7 kW
Batería	12 V – 72 Ah
Alternador	12 V – 55 A

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Tipo	Bomba HST
Bomba de engranajes (bomba de carga)	33,3 l/min
Bomba de engranajes (bomba de implemento)	22,7 l/min
Dos bombas de pistón con caudal variable	2 x 61,6 l/min
Presión máx.	350 bar

[RENDIMIENTO]

Velocidad de trabajo máx. (baja / alta)	5,7/11 km/h
Fuerza de tracción [1.ª velocidad]/ [2.ª velocidad]	29 kN/cambio de reducción automático, consultar la 1.ª velocidad
Trepabilidad	30°
Nivel de ruido (2000/14/CE y 2005/88/CE)	Lwag = 98 dBA ; Lpag = 83 dBA

[SISTEMA DE DESCARGA]

	C30R-3	C30R-3TV
Ángulo de descarga	58°	85°
Dimensiones del contenedor (l. x an. x al.)	1 685 x 1 410 x 370 mm	2 010 x 1 390 x 505 mm
Mecanismo de descarga	Tres lados	Descarga de 180°
Capacidad del contenedor de descarga (a ras/colmado)	0,88/1,24 m³	1,13/1,50 m³
Altura de descarga	455 mm	730 mm

[TREN DE RODAJE]

	C30R-3	C30R-3TV
Ancho de la oruga	320 mm	320 mm
Distancia hasta el suelo	265 mm	280 mm
Número de rodillos superiores	1	1
Número de rodillos inferiores	6	6
Sistema de tensión de las orugas	Ajustador hidráulico	Ajustador hidráulico
Presión sobre el suelo (sin carga/con carga)	0,28/0,55 kgf/cm²	0,30/0,57 kgf/cm²

[CAPACIDADES]

Depósito hidráulico	28 l
Circuito hidráulico (tanque hidráulico incluido) [C30R-3]/[C30R-3TV]	38 l/40 l
Refrigerante	5,7 l
Aceite de motor	7,4 l
Capacidad del depósito	58 l

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO:

[Cambio de aceite y filtro del motor: **500 h**] [Cambio de filtro de combustible: **250 h**] [Cambio de filtro de aceite hidráulico: **500 h**]
[Cambio de aceite hidráulico: **500 h**] [Cambio del filtro de retorno de aceite hidráulico: **500 h**] [Cambio de refrigerante: **2 000 h**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES_C30R-3_0622



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Impreso en Francia - Los documentos están sujetos a cambios por parte del fabricante sin previo aviso - Por favor, póngase en contacto con su distribuidor local de Yanmar Compact Equipment EMEA para más información.