



YANMAR

V7/V7-HW

CARGADORAS COMPACTAS DE RUEDAS



Peso operativo

4.250 kg – 4.450 kg

Potencia neta

35,5 kW (48,3 CV)

Capacidad de la cuchara

0,7 – 1,2 m³

Dirección

Dirección articulada

MÁQUINAS PEQUEÑAS, GRAN CAPACIDAD



CABINA Y CANOPY CONFORTABLES

Diseñadas para garantizar la máxima comodidad y productividad del operario. El entorno de mejora del rendimiento proporciona un ambiente de trabajo muy agradable. El sistema de control de la máquina emplea tecnología innovadora. La máquina sigue siendo fácil de manejar, incluso en las condiciones más exigentes. Esto permite que tanto el operario como la máquina logren una alta productividad. La V7 y la V7-HW también están disponibles con una cómoda versión con canopy.



CINEMÁTICA PARALELA

Gracias a su sistema de cinemática paralela, la V/ y la V7-HW toman las cargas de forma rápida y precisa sin tener que adaptar el ángulo de carga constantemente. El sistema de elevación de la cinemática paralela y el acople rápido están diseñados para ofrecer una visibilidad excelente de los accesorios y de los dientes de la horquilla.



SISTEMA DE ACOUPLE RÁPIDO HIDRÁULICO

El sistema de acople rápido permite cambiar los accesorios fácilmente desde la cabina mediante una operación segura con ambas manos.



FÁCIL DE UTILIZAR

La V7 y la V7-HW están dotadas de diferentes dispositivos que permiten un control preciso, cómodo y productivo de la máquina. Smart Control, Fingertip Control y el joystick multifunción le ofrecen al operario un manejo óptimo para lograr una jornada de trabajo productiva.



MOTOR

Cumple con las normativas UE Fase V / EPA Tier 4, garantizando así unas emisiones y un consumo de combustible reducidos. La disposición transversal del motor facilita el acceso para el mantenimiento y crea una estabilidad óptima con menos peso muerto.



DIRECCIÓN ARTICULADA

Las ruedas delanteras y traseras van en la misma dirección. De esta forma, se minimiza el daño al césped o a la calzada. Radio de giro corto y posición óptima de las horquillas. Menos desgaste de los neumáticos. Los accesorios pueden girarse sin mover la máquina hacia delante o marcha atrás, como por ejemplo, al ayudar a ajustar la posición de las horquillas para trabajar en espacios estrechos.



JUNTA DE ARTICULACIÓN Y OSCILACIÓN

La nueva junta de articulación y oscilación garantiza unas fuerzas de tracción elevadas ya que las ruedas están en contacto permanente con el suelo, gracias al ángulo de oscilación de $\pm 10^\circ$. También permite que la máquina tenga una altura inferior a 2,50 m, lo cual es importante para el transporte y para alturas libres de la carretera reducidas.



CONCEPTO DE LA CARGADORA

DIMENSIONES

La V7 y la V7-HW cuentan con unas dimensiones muy compactas en todos los sentidos: altura, anchura, longitud y giro de radio. Estas dimensiones compactas contribuyen a la alta maniobrabilidad de las cargadoras de ruedas Yanmar. Esto ofrece grandes posibilidades de transporte, como por ejemplo en un contenedor móvil, o por carretera a través de puentes y túneles.



DIRECCIÓN ARTICULADA CON OSCILACIÓN FRONTAL

Cuando se utiliza en zonas densamente edificadas u obras con espacio limitado, la dirección articulada ofrece una gran maniobrabilidad, con un ángulo de giro de giro de 40°. La dirección articulada también permite que la cuchara se aproxime a la carga en línea recta, incluso con el ángulo de giro al máximo. Esto aporta al operario una gran flexibilidad a la hora de recoger palés, o al dejar cargas. La junta de oscilación cuenta con un amplio ángulo de $\pm 10^\circ$, manteniendo siempre las 4 ruedas en contacto con el suelo, incluso cuando se trabaja en terrenos irregulares.

BASTIDOR DE ELEVACIÓN



CINEMÁTICA PARALELA

El sistema de cinemática paralela permite elevar la carga de forma rápida y precisa sin tener que ajustar constantemente el ángulo de elevación. Mientras el sistema cinemático se encarga del ángulo durante el recorrido, el operario puede concentrarse en dónde desea colocar la carga exactamente. El sistema de cinemática paralela optimiza los ciclos de trabajo a la hora cargar y descargar la segunda fila de un camión. Este diseño inteligente garantiza que la palanca de control de inclinación no choque con la carrocería de la máquina.

ACOPLE RÁPIDO HIDRÁULICO

Se pueden reemplazar las herramientas de manera rápida y sencilla desde la cabina utilizando el sistema de acople rápido mediante operaciones seguras con ambas manos. Es muy seguro y sencillo de utilizar, y permite cambiar los accesorios de forma rápida y fluida.



LÍNEA DE POTENCIA

MOTOR

La V7 y la V7-HW cuentan con un potente motor que ofrece resultados en términos de funcionamiento y protección medioambiental. Menos emisiones, más potencia. Motor: UE Fase V, EPA TIER IV. Al adoptar unos niveles de emisiones europeos y norteamericanos, se garantiza una reducción significativa de emisiones de partículas en comparación con niveles anteriores (de 0,4 a 0,025 g/kWh).

APROVÉCHESE DE LA NUEVA TECNOLOGÍA

DEL MOTOR

- + La eficiencia realmente merece la pena. El motor ofrece un par elevado a bajas revoluciones, lo que ahorra combustible y reduce el nivel de ruido.
- + Aire fresco: se emiten muchas menos partículas gracias al avanzado postratamiento de los gases de escape. Esto se consigue mediante sistemas de combustión e inyección

mejorados, un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF).

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión hidrostática de alta presión, máxima productividad gracias a la tecnología de transmisión hidrostática electrocontrolada: desarrollo suave de la potencia sin interrupción de la tracción.

HIDRÁULICA DE TRABAJO

El sistema hidráulico de trabajo (3ª línea, de serie) funciona con total independencia del sistema hidráulico de transmisión. La 3ª línea está dedicada al funcionamiento del acople rápido hidráulico y las herramientas de trabajo habituales. El circuito de control adicional (4ª línea, opcional) para el funcionamiento de accesorios especiales, que requieren caudal de aceite hidráulico (opcional). El sistema hidráulico trasero también está disponible opcionalmente.



BLOQUEO AUTOMÁTICO DEL DIFERENCIAL

La V/ y la V7-HW cuenta con tracción permanente a las cuatro ruedas y diferenciales autoblocantes automáticos en los ejes delantero y trasero (efecto de bloqueo del 35%). Ambos proporcionan una tracción mejorada al desplazarse en línea recta y al girar en las curvas, lo que resulta perfecto para la carga de la cuchara.

CONTROL DE CONDUCCIÓN*

La función de control de conducción induce un efecto de suspensión en el cilindro de la pluma gracias a un acumulador. Este sistema mejora la conducción de la cargadora cuando se transportan cargas en terrenos irregulares, o mientras se conduce a gran velocidad. Esta función mejora el confort del operario.

*Opción para la V7 y la V7-HW.

FUERZA DE TRACCIÓN

La transmisión hidrostática se caracteriza por su alta potencia y su ajuste suave. Para el operario, esto se traduce en una elevada tracción de la llanta a la hora de empujar o excavar con eficacia, así como en un buen rendimiento de desplazamiento, incluso en pendientes pronunciadas.

SMART CONTROL

Smart Control es el sistema operativo de Yanmar para las cargadoras compactas de ruedas. Nunca había sido tan fácil adaptar una máquina de construcción con precisión al conductor y a su finalidad. La pantalla de 3,5 pulgadas muestra datos de la máquina y del motor, y guía al operario.

La pantalla está situada en el pilar A derecho y puede ajustarse mediante un soporte flexible. La nueva posición de la pantalla en la V7 y en la V7-HW garantiza una mejor visibilidad de los accesorios frontales y del área de trabajo.

BENEFICIOS:

- + Funcionamiento intuitivo fácil de configurar para cada conductor.
- + 3 modos de funcionamiento:
 1. Modo trabajo, con un rendimiento máximo de la máquina.
 2. Modo ECO, con reducción de las revoluciones del motor a 1.800 rpm para reducir el ruido y ahorrar combustible.
 3. Modo control de crucero*, para seleccionar el régimen del motor, independientemente de la velocidad de conducción, mediante dos potenciómetros. Este modo es muy útil cuando se trabaja con accesorios hidráulicos, como barredoras, escobas u otros, ya que el operario puede concentrarse en el trabajo y en el entorno.
- + Nuevo diseño de la pantalla para permitir una monitorización sencilla de la máquina.
- + Teclado con teclas extragrandes para facilitar el manejo.

* Opción para la V7 y la V7-HW.



COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La columna de dirección ajustable forma parte del equipamiento de serie de la máquina. Mejora la comodidad del operario y facilita la entrada y salida de la cabina desde ambos lados. La columna de dirección es inclinable y regulable en altura.

INSTRUMENTACIÓN

Un teclado adicional permite ajustar y seleccionar rápidamente las funciones principales.

PUESTO DEL OPERARIO



VISIBILIDAD COMPLETA (VERSIÓN CON CABINA)

Visibilidad optimizada gracias a las amplias ventanas. Esta visibilidad óptima se traduce en una mayor seguridad en los entornos de trabajo. La visibilidad frontal es idónea respecto a los accesorios, logrando así un funcionamiento más rápido y seguro.

PUERTA IZQUIERDA Y DERECHA

- + La integración de la puerta está diseñada en la forma de la máquina para evitar daños.
- + Puerta izquierda con ventanilla deslizante.
- + Ventilación óptima de la cabina.
- + Comunicación posible desde ambos lados.
- + Fácil de limpiar.



ASIENTO CÓMODO Y AJUSTABLE

Nuestro asiento de serie cuenta con suspensión mecánica y es ajustable en posición y altura, siendo así más confortable para el conductor.

FINGERTIP CONTROL PRECISO

Fingertip Control permite al operario regular el caudal de aceite con verdadera precisión, desde «cero» hasta «máximo». La activación eléctrica proporcional de las funciones hidráulicas es sencilla gracias a una rueda selectora situada en el joystick. Se ha prestado mucha atención en lograr una ergonomía excepcional para mejorar el confort del operario.

RENDIMIENTO

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

La transmisión hidrostática, que funciona en circuito cerrado, proporciona una gran potencia con un bajo consumo de combustible. Las cargadoras V7 y V7-HW pueden alcanzar hasta 20 km/h en carretera. De forma opcional, estas máquinas también están disponibles en versión de alta velocidad, con una velocidad de hasta 30 km/h.

PEDAL DE FRENO CON APROXIMACIÓN (INCHING)

El pedal de freno con aproximación permite ajustar con precisión el rendimiento hidráulico. El conductor puede modificar la potencia entre la tracción y la hidráulica de trabajo. Permite ralentizar la cargadora manteniendo las revoluciones del motor altas. Esta función mejora los tiempos de los ciclos de excavación y carga. El pedal de freno con aproximación también evita el desgaste excesivo de los neumáticos.





MANTENIMIENTO

La amplia apertura ofrecida por el capó del motor permite un fácil acceso a todos los elementos principales de servicio, para un mantenimiento fácil y rápido. Esto contribuye a reducir el coste total de propiedad (TCO) de la máquina. Las operaciones diarias pueden realizarse desde el suelo para ahorrar tiempo.

INTERRUPTOR PRINCIPAL DE LA BATERÍA

Se puede acceder a él estando de pie junto a la cabina/canopy.

PUNTOS DE ENGRASE

Los puntos de engrase están combinados y se pueden engrasar estando de pie junto a la cabina/canopy.

POLOS DE LA BATERÍA SEPARADOS

Polos de batería separados para facilitar el reinicio gracias al acceso libre bajo el capó del motor.

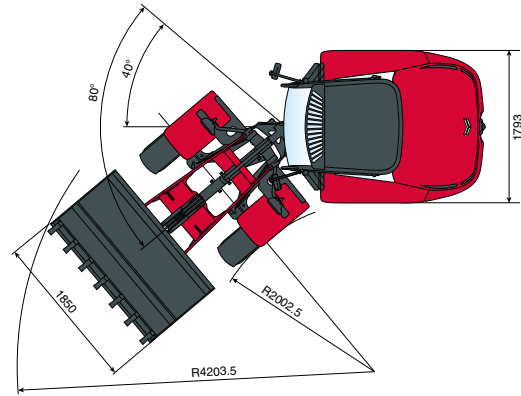
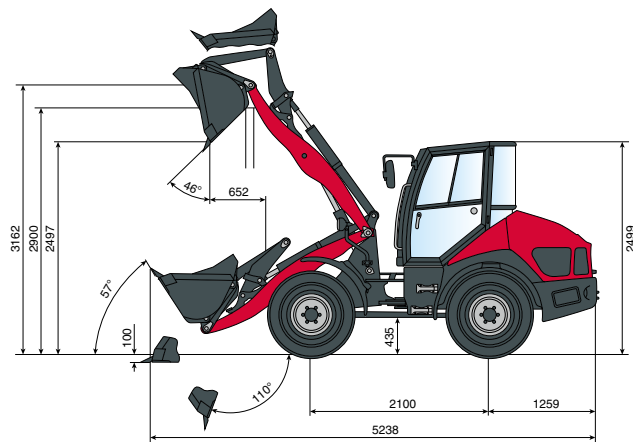
CABLEADO DE LA CABINA

Desconexión sencilla de los cables eléctricos cuando haya que desmontar la cabina.

DIMENSIONES

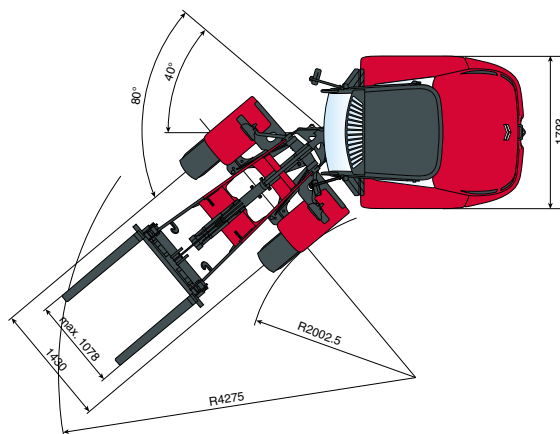
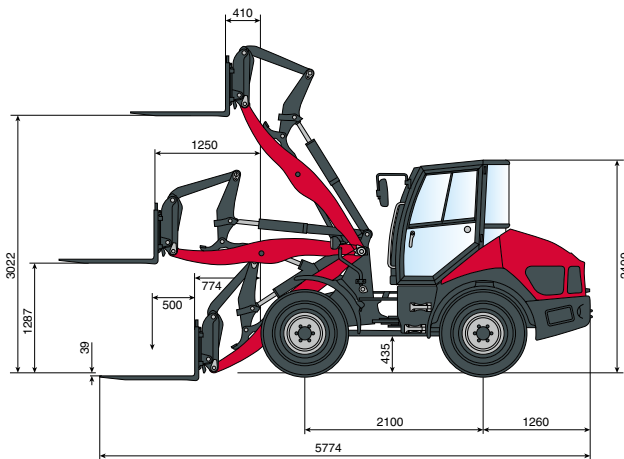
CUCHARA DE USO GENERAL

Capacidad (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Densidad máx. del material: 1,8 t/m³



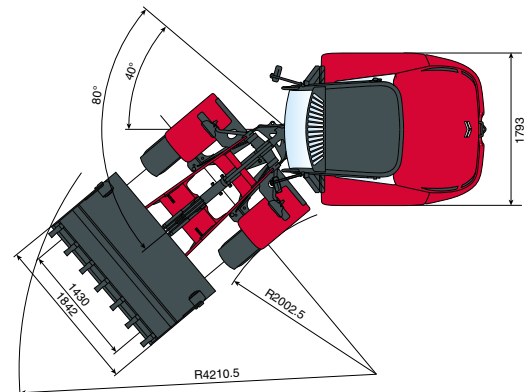
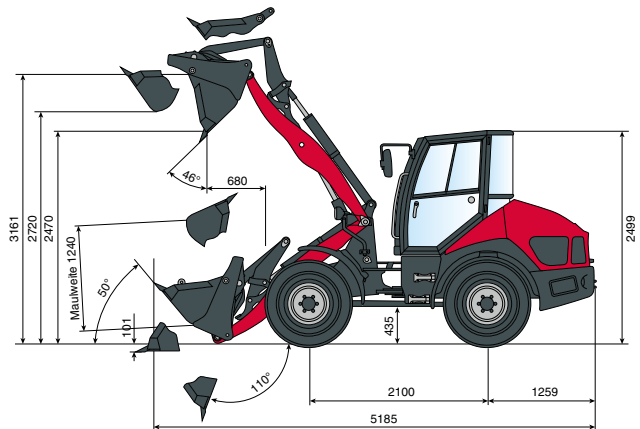
ACCESORIO DE HORQUILLA

Carga operativa en todo el rango de elevación: 2.050 (2.250*) kg
Carga operativa en posición de transporte: 2.500* kg
*Con contrapesos en el eje trasero.



CUCHARA MULTIUSOS

Capacidad (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Densidad máx. del material: 1,5 t/m³



DIMENSIONES

Longitud total	5.238 mm
Distancia entre ejes	2.100 mm
Altura total	2.499 mm
Distancia al suelo	435 mm
Anchura total (exterior de los neumáticos)	1.793 mm
Anchura total (cuchara)	1.850 mm
Altura de descarga (sin dientes)	2.497 mm
Alcance de descarga (sin dientes)	652 mm
Altura de articulación máx.	3.162 mm
Altura máx. de elevación	3.020 mm
Profundidad de excavación	100 mm
Ángulo de inclinación hacia atrás (en posición de desplazamiento)	57°
Ángulo de descarga	46°
Ángulo de articulación	40°
Radio de giro (círculo de anchura de ejes)	2.002 mm
Radio de giro (círculo de la cuchara)	4.203 mm

TIPO DE CUCHARA

	Capacidad		Densidad		Anchura		Altura descarga	
	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW
Cuchara de carga con dientes	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.495 mm	2.495 mm
Cuchara de carga con cuchilla atornillada	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.455 mm	2.455 mm
Cuchara multiusos con dientes	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.470 mm	2.470 mm
Cuchara multiusos con cuchilla atornillada	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.440 mm	2.440 mm
Cuchara con altura de descarga superior, peso específico 1.2 t/m³	0,6 m³	0,7 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	3.480 mm	3.480 mm
Cuchara para material ligero con cuchilla atornillada	1,0 m³	1,0 m³	1,4 t/m³	1,4 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.380 mm	2.380 mm
Cuchara para material ligero con cuchilla atornillada	-	1,2 m³	1,1 t/m³	1,1 t/m³	1.950 mm	1.950 mm	2.340 mm	2.340 mm
Cuchara de descarga lateral, sin dientes	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.395 mm	2.395 mm
Cuchara para piedra / cantera, distancia entre púas 80 mm	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1.850 mm	1.850 mm	2.475 mm	2.475 mm
Cuchara con grapa y cuchilla atornillada	0,7 m³	0,95 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1.850 mm	2.000 mm	2.400 mm	2.400 mm

ESPECIFICACIONES

EQUIPAMIENTO DE SERIE

[MOTOR]

Fabricante, modelo	Yanmar 4TNV86CT
Tipo	Motor diésel Yanmar, gases de escape optimizados Fase V UE, EPA TIER 4
Combustión	ciclo de 4 tiempos, inyección Common Rail
Número de cilindros	4 en línea
Desplazamiento	2.091 cm³
Consumo de combustible	233 g/kWh
Potencia nominal neta a 2.400 rpm (ISO 14396)	35,5 kW (48,3 CV)
Par máx.	177 Nm a 1.560 rpm
Sistema de refrigeración	Agua

[SISTEMA ELÉCTRICO]

Voltaje nominal	12 V
Batería	12 V/77 Ah
Generador	14 V/80 A
Starter	2,3 kW
Interruptor principal de la batería accesible desde el exterior	

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Capacidad de la bomba – presión	63 l/min - 250 bar
Palanca de control de cuatro vías (joystick) de la válvula hidráulica proporcional para el funcionamiento de los cilindros de elevación e inclinación con botón integrado de dirección de desplazamiento y rango de velocidad. Acople rápido de accionamiento hidráulico incl. 3er circuito de control adicional de serie.	
Cilindros hidráulicos: 1 cilindro de elevación, 1 cilindro de inclinación, 1 cilindro de dirección, todos de doble efecto.	
Posición de flotación conmutable hidráulicamente sobrepasando el punto de presión «inferior» en el joystick.	
Palanca de control única de cuatro direcciones (joystick).	
Controlador, interruptor de sentido de la marcha e interruptor para circuito de control adicional.	

[CABINA]

Cabina de acero con visibilidad total montada sobre caucho, ROPS, FOPS.
Cabina con dos puertas. Ventanilla deslizante en el lado izquierdo.
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas intermitentes (delanteros y traseros).
Cristal de seguridad panorámico.
Calefacción de la cabina mediante intercambiador de calor del refrigerante del motor con ventilador calefactor de 3 velocidades.
Desempañador del parabrisas delantero y trasero.
Preinstalación de radio.

[CANOPY]

Canopy de acero con visibilidad total montada sobre caucho, ROPS, FOPS.

[ILUMINACIÓN]

Sistema de iluminación conforme con StVZO y con los estándares europeos. Faros delanteros halógenos H7 y pilotos traseros LED. 2 focos de trabajo LED en la parte delantera de serie. Hasta 2 focos de trabajo LED en la parte trasera como opción.

ESPECIFICACIONES

EQUIPAMIENTO DE SERIE

[GRUPO MOTOPROPULSOR]

Delantero: eje motriz planetario rígido, freno de disco montado en el centro. Diferencial autoblocante automático 35%.
Trasero: eje rígido de transmisión planetaria. Diferencial autoblocante automático 35%
Ángulo de oscilación frontal ± 10°.
Freno de servicio de disco central con accionamiento hidráulico, que actúa en las 4 ruedas a través de la tracción a las 4 ruedas.
Freno auxiliar hidrostático accionado mediante circuito cerrado de tracción.
Freno de estacionamiento de disco central con accionamiento mecánico montado en eje delantero.
Neumáticos 340/80-18".

[RENDIMIENTO]

	V7	V7-HW
Velocidad de desplazamiento	0-20 km/h/0-30 km/h (opcional)	
Carga de vuelco estática en recto	3.000 kg	3.250 kg
Carga de vuelco estática en giro completo	2.650 kg	2.870 kg
Fuerza de arranque (cazo)	41 kN	
Fuerza de tracción	34 kN	
Cuchara de uso general (ISO 7546)	0,70 m³	0,80 m³
Pendiente máxima	28°	
Nivel de ruido	LwA = 101 dB(A)/LpA = 78 dB(A)	

[VALORES DE VIBRACIÓN CONFORMES A LA DIRECTIVA 98/37/CEE Y EN474]

Valores efectivos de aceleración para toda la carrocería 0,5 m/s².
Y para las partes superiores 2,5 m/s².

[FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO]

Cambio de aceite del cárter del motor	500h
Cambio del filtro de aceite del motor	500h
Cambio del filtro de combustible del motor	1.000h
Cambio del aceite hidráulico	1.000h
Cambio del líquido refrigerante	a demanda (como mínimo cada 2 años)

[VARIOS]

Pantalla multifunción de 3,5" / Smart Control: el conductor puede ajustar la máquina de forma precisa al entorno, al funcionamiento y a los requisitos específicos individuales.
--

ESPECIFICACIONES

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

MOTOR

Parada automática del motor | Eje delantero y trasero 30 km/h incl. luz de matrícula | Modo de marcha lenta (creep), selección individual de la velocidad de desplazamiento y del régimen del motor.

SISTEMA HIDRÁULICO

4º circuito de control, delantero | 4º circuito de control, trasero | Funcionamiento de caudal continuo para el 3er y 4º circuito de control hidráulico | Válvula de descarga de presión para el 3er circuito de control | Control de conducción | Modo de marcha lenta (creep), selección individual de la velocidad de desplazamiento y del régimen del motor | Retorno abierto, en el bastidor de elevación | Conducto de fuga de aceite, en el bastidor de elevación | Aceite hidráulico biodegradable.

CABINA

Aire acondicionado | Asiento MSG 285/722, versión confort, tapicería de tela, respaldo alto, calefactable (12V) | Asiento MSG 95, versión premium, asiento neumático, tapicería de tela, respaldo alto, calefactable (12V), soporte lumbar | Reposacabezas apto para las versiones confort y premium | Reposabrazos izquierdo en el asiento del conductor | Radio MP3.

CANOPY

Asiento, imitación de cuero, suspensión mecánica, respaldo corto | Reposabrazos izquierdo en el asiento del conductor | Calefacción de asiento para asiento de imitación de cuero.

NEUMÁTICOS

Goodyear EM Powerload 365/70 R18 | Goodyear EM Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2.340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Neumáticos de repuesto.

SEGURIDAD

Cinturón de seguridad naranja con hebilla eléctrica | Faro giratorio LED, amarillo | Faro de trabajo LED, trasero (2 piezas) | SA-R, SMARTASSIST Remote | Dispositivo antirrobo, llave codificada | Alarma de marcha atrás | Válvulas de seguridad para cilindros de elevación e inclinación | Avisador de carga, visual y acústico.

CONEXIONES

Acoplamiento de remolque (Rockinger) | Acoplamiento de remolque, enganche de bola | Enchufe, delantero, 13 polos | Enchufe, trasero, 13 polos.

VARIOS

Sistema de lubricación central | Bomba de repostaje eléctrica | Espejo retrovisor exterior, calefactable | Prefiltro Turbo II, montado en capó.

PINTURA ESPECIAL

BASTIDOR DE ELEVACIÓN - Bastidor de elevación y sistema de elevación solamente, únicamente color 1 RAL | ESTRUCTURA - Estructura delantera y trasera, contrapeso trasero, únicamente color 1 RAL | CAPÓ - Cubiertas de la cabina y capó del motor, únicamente color 1 RAL | MONTURAS - Monturas, únicamente color 1 RAL para las 4 monturas.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES_V7-V7HW_0923



www.yanmar.com