



**YANMAR**

# V100

CARGADORA COMPACTA CON RUEDAS



**Peso en funcionamiento**

5 800 kg

**Potencia neta**

53,7 kw (73 CV)

**Capacidad de la cuchara**

1,0 – 1,5 m<sup>3</sup>

**Dirección**

Dirección articulada

# FIABILIDAD ABSOLUTA





## ARTICULACIÓN RECTA Y RÍGIDA

Para mayor fiabilidad y estabilidad. Las ruedas hacia adelante y hacia atrás siguen la misma dirección. No dañan el césped ni el pavimento. Radio de giro corto y colocación óptima de horquillas elevadoras. Menos desgaste en las ruedas.



## EJE OSCILANTE TRASERO

Mayor comodidad para el operario, mayor estabilidad de la máquina y vida útil más larga. Se ha mejorado la estabilidad de la máquina al usar la cuchara y las elevadoras.



## CINEMÁTICA PARALELA

Gracias a su sistema cinemático paralelo, la V100 carga de manera rápida y precisa sin necesidad de ajustar el ángulo de carga constantemente.



## FÁCIL DE UTILIZAR

La V100 cuenta con un equipamiento muy variado que permite controlar la máquina de forma precisa, cómoda y productiva: el control inteligente, los joysticks multifunción y el control digital ofrecen al operario un manejo óptimo para llevar a cabo una jornada productiva.



## CABINA CÓMODA

Diseñada para garantizar la comodidad y productividad máximas al operario. El entorno ayuda a aumentar la productividad y ofrece un ambiente de trabajo muy agradable. El sistema de control de la máquina cuenta con una tecnología innovadora. La máquina resulta fácil de controlar incluso cuando se usa en condiciones difíciles. Esto contribuye a una alta productividad, tanto del conductor como de la máquina.



## MOTOR

Responde a los estándares Tier 4 de la EPA y fase V de la UE, lo que garantiza un menor consumo de combustible y menos emisiones. El motor transversal ofrece un acceso sencillo para realizar tareas de mantenimiento y sirve de contrapeso.



## SISTEMA HIDRÁULICO RÁPIDO

El sistema de enganche rápido permite cambiar con facilidad los accesorios directamente desde la cabina con dos controles.

# CONCEPTO DE CARGADORA



## DIMENSIONES

La V100 tiene unas dimensiones muy compactas en todos los aspectos: alto (<2,8 m), ancho, largo y radio de giro. Estas compactas dimensiones contribuyen a la alta capacidad para maniobrar de las cargadoras de ruedas de Yanmar.



## DIRECCIÓN ARTICULADA CON EJE OSCILANTE TRASERO

Cuando se utiliza en zonas muy edificadas u obras con espacio reducido, la dirección articulada permite realizar maniobras óptimas en un ángulo de giro de 40°.

La dirección articulada también permite acercar la cuchara a la carga en línea recta, incluso en el ángulo de giro máximo. Gracias a esto, el operario puede cargar palés o bajar la carga más fácilmente. El eje oscilante trasero tiene un ángulo de rotación de 10°, por lo que las cuatro ruedas siempre están en contacto con el suelo, incluso cuando el terreno es irregular. Asimismo, el operario se sienta en paralelo al accesorio en todo momento. Solo oscila el eje trasero, a diferencia de otros fabricantes, con los que oscila toda la parte de atrás. Esto significa que el peso de la máquina siempre se mueve en la misma dirección que la cuchara, lo que genera un aumento de la presión sobre el suelo al dar marcha atrás.

# BASTIDOR DE ELEVACIÓN



## CINEMÁTICA PARALELA

El sistema cinemático paralelo permite elevar una carga con rapidez y precisión sin necesidad de ajustar el ángulo de carga constantemente. Como el sistema cinemático controla el ángulo de movimiento, el operario puede centrarse en el lugar exacto donde debe bajar la carga. El sistema cinemático paralelo optimiza los ciclos de trabajo al cargar y descargar en camiones. El diseño inteligente garantiza que la palanca de control de inclinación no choque con el camión.



## ENGANCHE RÁPIDO HIDRÁULICO

Las sustituciones de herramientas son rápidas y se realizan desde la cabina mediante un sistema de enganche rápido gracias al funcionamiento a dos manos.

El manejo es sencillo y seguro, y permite cambiar los accesorios de forma rápida y sencilla.

# LÍNEA ELÉCTRICA



## MOTOR

La V100 cuenta con un motor potente que ofrece resultados en cuanto a funcionamiento y protección del medio ambiente. Menos emisiones y más potencia. Motor: Tier 4 de la EPA y fase V de la UE. Adoptar los niveles de emisiones europeos y americanos garantiza una reducción importante de las emisiones de partículas en comparación con los niveles anteriores: de 0,4 a 0,025 g/kWh.

## APROVECHE LA NUEVA TECNOLOGÍA DE MOTORES

- + La eficiencia realmente vale la pena. El motor proporciona un lato par a bajas rpm del motor, lo que se traduce en un ahorro de combustible y baja sonoridad.
- + Aire fresco : los contaminantes de las emisiones de la V100 se han reducido en hasta un 90%. Se emiten bastantes menos partículas gracias al sistema de escape avanzado después del tratamiento. Esto se consigue por medio de unos mejorados sistemas de inyección y combustión, un Catalizador de Oxidación Diésel (COD) y in Filtro de Partículas Diésel (FPD).
- + Se han optimizado las características de transmisión del nuevo motor para ofrecer rendimiento y cumplir con la normativa.

## TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión hidrostática de alta presión, máxima productividad gracias a la tecnología de transmisión hidrostática: desarrollo óptimo de la potencia sin interrupción de la tracción.

## MECANISMO HIDRÁULICO

El mecanismo hidráulico (3.a sección) funciona con total independencia del sistema hidráulico de la transmisión. 3.a sección para el funcionamiento del acoplador rápido hidráulico y herramientas de trabajo comunes. Circuito de control adicional (4.a sección) para el funcionamiento de accesorios especiales, lo que requiere un flujo de aceite hidráulico (opcional). La 4.a sección también está disponible con la función de flujo alto (opcional).



## DIFERENCIAL DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

La V100 cuenta con tracción en todas las ruedas y diferenciales de bloqueo automático en los ejes frontales y traseros (efecto de bloqueo del 35 %). Ambas características mejoran la tracción en los desplazamientos en línea recta y los giros, lo que resulta ideal para cargar la cuchara.

## CONTROL DE CONDUCCIÓN DURANTE EL DESPLAZAMIENTO\*

La función de control de conducción durante el desplazamiento induce un efecto de suspensión en el cilindro de la pluma gracias a un acumulador. Este sistema mejora la conducción de la cargadora al transportar cargas sobre terreno irregular o cuando se conduce a una velocidad alta. Esta característica mejora en gran medida la comodidad del operario.

*\*Opcional para V100.*

## FUERZA DE TRACCIÓN

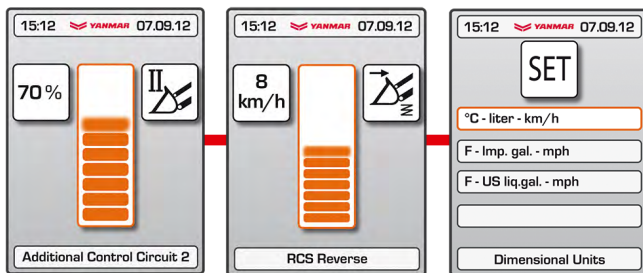
La transmisión hidrostática se caracteriza por su gran potencia y su ajuste sencillo. Gracias a esto, se obtiene una gran fuerza de arrastre que permite al operario empujar o excavar de manera eficaz y alcanzar un buen rendimiento en el desplazamiento incluso en pendientes pronunciadas.

# CONTROL INTELIGENTE

Nunca había sido tan fácil adaptar una máquina de construcción al conductor y a la tarea. También se han rediseñado y reorganizado varios controles para ofrecer un funcionamiento más rápido y una supervisión mejorada de la máquina. La pantalla de 3,5" muestra los datos del motor y la maquinaria. El moderno diseño del menú es parecido al de los teléfonos móviles actuales. Su parabrisas, que es convexo, minimiza el efecto reflejo.

Esto significa:

- + Funcionamiento intuitivo fácil de llevar a cabo para cada conductor
- + 3.er y 4.º circuito proporcional eléctrico de control hidráulico para utilizar los accesorios de trabajo
- + Nuevo diseño de pantalla para poder supervisar la máquina fácilmente
- + Teclado con teclas muy grandes para un uso sencillo



Ajuste eléctrico proporcional del rendimiento hidráulico 3.er y 4.º circuito.

Activación del control de movimiento de movimiento a una velocidad específica.

Elección de las unidades de medida según el país de residencia.

## COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La columna de dirección ajustable es parte del equipamiento de serie de la máquina. Mejora la comodidad del operador y facilita la entrada y salida de la cabina por ambos lados.

## INSTRUMENTACIÓN

Gracias a un teclado adicional, es posible ajustar más rápido la instalación principal.



# PUESTO DEL OPERARIO



Se ha diseñado teniendo en cuenta la productividad y la comodidad del operario. La cabina cuenta con un amortiguador de ruido y vibraciones, y cumple la certificación ROPS/FOPS.

## VISIBILIDAD COMPLETA

Gracias a sus grandes ventanas, la visibilidad es mucho mejor. La visibilidad completa hace que el trabajo sea más seguro. La visibilidad delantera es óptima a la hora de manejar el accesorio para ofrecer un uso rápido y seguro.

## SEGUNDA PUERTA

- + Ventilación óptima de la cabina
- + Comunicación en ambos lados
- + Cabina fácil de limpiar
- + Visibilidad mejorada, incluso a nivel del suelo



## ASIENTO AJUSTABLE Y CÓMODO

Nuestro asiento de serie con amortiguación hidráulica y con posición y altura ajustables resulta más cómodo para el conductor.

## CONTROL DIGITAL PRECISO

El control digital permite al operario regular el flujo de aceite con gran precisión, desde el valor mínimo hasta el máximo. La activación eléctrica proporcional de las funciones hidráulicas en una tarea sencilla gracias a una ruedecilla situada en el joystick. Se ha prestado mucha atención a la ergonomía para mejorar la comodidad del operario.

# RENDIMIENTO



## VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

Al funcionar en un circuito cerrado, el mecanismo de transmisión hidrostática aporta mucha potencia a la vez que reduce el consumo de combustible. La cargadora V100 puede llegar a un máximo de 20 km/h por carretera. De manera opcional, la V100 también está disponible en una versión de velocidad alta de 0 a 36 km/h.



## PEDAL DE FRENO DE PRECISIÓN

Con el pedal de freno de precisión, es posible reajustar el rendimiento hidráulico. El conductor puede modificar la potencia entre la transmisión y el sistema hidráulico. Esto permite disminuir la velocidad de la cargadora y, a la vez, mantener altas las rpm del motor. Esta característica mejora la duración del ciclo de excavación y carga. El pedal de freno de precisión evita que las ruedas patinen y que los neumáticos se desgasten.



# MANTENIMIENTO



La gran apertura que presenta el capó del motor permite acceder fácilmente a los elementos principales del funcionamiento de la máquina para realizar labores de mantenimiento fáciles y rápidas. Esto contribuye a reducir el CTP de la máquina. Las tareas de mantenimiento diarias pueden llevarse a cabo desde el suelo para ahorrar tiempo.



## INTERRUPTOR PRINCIPAL DE LA BATERÍA

Se puede acceder a él desde fuera de la cabina.

## POLOS DE BATERÍA SEPARADOS

Opcional: polos de batería separados para volver a arrancar fácilmente gracias al acceso bajo el capó del motor.

## CABLEADO DE CABINA

Desconexión sencilla de los cables eléctricos al desmontar la cabina.

# DISEÑADA A MEDIDA PARA SU TRABAJO



Para que las cargadoras con ruedas se adapten al trabajo, Yanmar ofrece una amplia gama de paquetes de complementos y complementos adicionales. Al utilizar complementos diseñados específicamente para una tarea concreta, es posible aumentar la productividad y reducir el desgaste y los daños.

## PAQUETE DE PROTECCIÓN PARA ENTORNOS DIFÍCILES

- + Revestimiento especial con pintura de 2K
- + Vástagos de pistón para cilindros de elevación, inclinación y dirección con revestimiento de cromo/níquel (en lugar del revestimiento de cromo de serie)

## BRAZO DE ELEVACIÓN

- + Válvulas de velocidad de descarga con disminución del esfuerzo para cilindros de elevación e inclinación

## SISTEMA HIDRÁULICO

- + Cuarto circuito de control hidráulico
- + Aceite hidráulico biodegradable

## PERMISO EN CARRETERAS

La V100 puede conducirse por carretera y también con un

dispositivo de remolque opcional a modo de tractor.

## CABINA

- + Kit de modificación de FOPS (protección frente a la caída de objetos)
- + Espejo externo climatizado
- + Calefacción suplementaria de diésel (independiente del motor) con sistema de circulación
- + Ventana corrediza en el lado derecho
- + Aire acondicionado

## MANTENIMIENTO

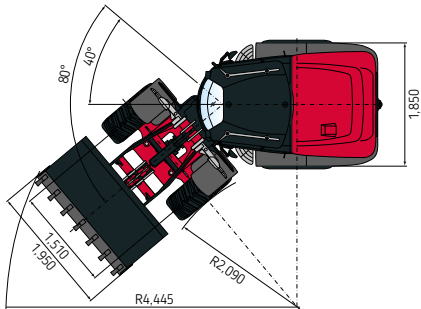
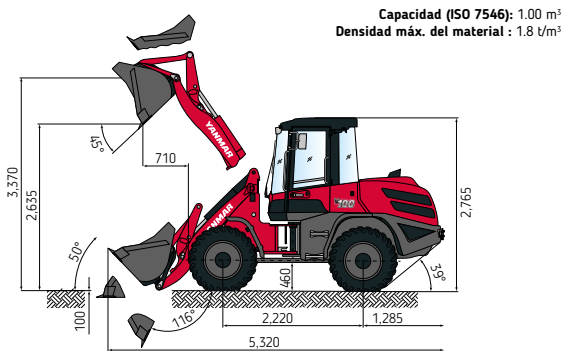
- + Lubricación centralizada
- + Bomba de repostaje eléctrica

## FUNCIONAMIENTO

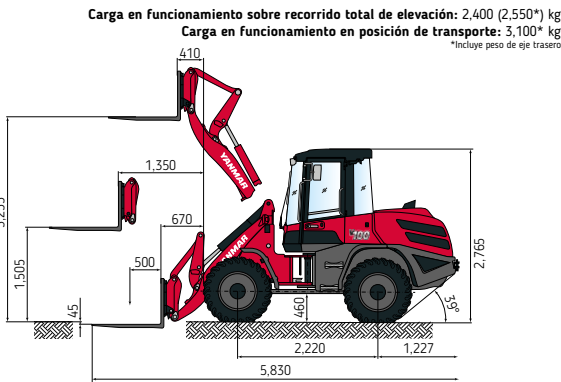
- + Luz de marcha atrás
- + Inmovilizador electrónico
- + Marcha lenta

# DIMENSIONES

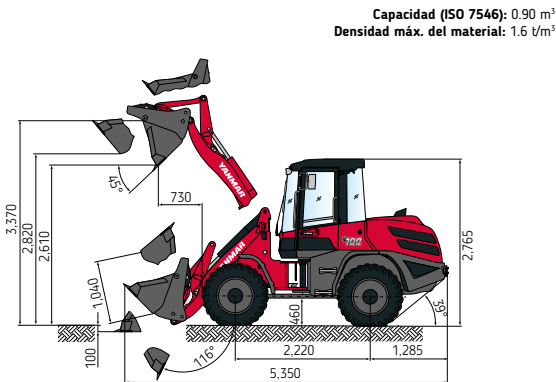
## CUCHARA DE USO GENERAL



## ACCESORIO DE CARRETILLA ELEVADORA



## CUCHARA MULTIUSOS



|                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| Longitud total                                                      | 5 320 mm |
| Distancia entre ejes                                                | 2 220 mm |
| Altura total                                                        | 2 765 mm |
| Distancia hasta el suelo                                            | 460 mm   |
| Ancho total (con neumáticos)                                        | 1 850 mm |
| Ancho total (cuchara)                                               | 1 950 mm |
| Altura de descarga (sin dientes)                                    | 2 635 mm |
| Alcance de descarga (sin dientes)                                   | 825 mm   |
| Altura máx. de perno de bisagra                                     | 3 370 mm |
| Altura máx. de elevación (horquillas)                               | 3 255 mm |
| Profundidad de excavación                                           | 140 mm   |
| Ángulo trasero de inclinación (en posición de desplazamiento) Grado | 50°      |
| Ángulo de descarga Grado                                            | 45°      |
| Ángulo de articulación Grado                                        | 40°      |
| Radio de giro (circunferencia de oruga)                             | 2 090 mm |
| Radio de giro (circunferencia de cuchara)                           | 4 465 mm |

## TIPO DE CUCHARA

|                                                                                             | Contenidos          | Densidad             | Ancho    | Altura de descarga |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------|--------------------|
| Cuchara de uso general, sistema de enganche rápido (QAS, por sus siglas en inglés), dientes | 1,00 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 1 950 mm | 2 635 mm           |
| Cuchara de uso general, QAS, filo cortante atornillable                                     | 1,00 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 1 950 mm | 2 595 mm           |
| Cuchara de tierra, QAS, dientes                                                             | 1,10 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 1 950 mm | 2 585 mm           |
| Cuchara de tierra, QAS, filo cortante atornillable                                          | 1,10 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 1 950 mm | 2 545 mm           |
| Cuchara para material ligero, filo cortante atornillable                                    | 1,35 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2 050 mm | 2 510 mm           |
| Cuchara para material ligero, filo cortante atornillable                                    | 1,55 m <sup>3</sup> | 0,8 t/m <sup>3</sup> | 2 200 mm | 2 485 mm           |
| Cuchara multiusos, QAS                                                                      | 0,90 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 1 950 mm | 2 610 mm           |
| Cuchara de descarga lateral, QAS, sin dientes                                               | 0,85 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2 050 mm | 2 515 mm           |
| Elevadora, QAS, sin dientes                                                                 | 1,00 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2 050 mm | 2 835 mm           |
| Cuchara de excavación, QAS                                                                  | 0,90 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2 050 mm | 3 610 mm           |
| Cuchara de abono                                                                            | 1,05 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2 050 mm | 2 625 mm           |

# ESPECIFICACIONES

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

### [ MOTOR ]

|                                              |                                                                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabricante                                   | Yanmar 4TNV98CT                                                                              |
| Tipo                                         | Motor turbodiesel con intercooler optimizado para gases de escape (Tier 4 y fase V de la UE) |
| Combustión                                   | Ciclo de 4 tiempos, inyección «common-rail»                                                  |
| Número de cilindros                          | 4 en línea                                                                                   |
| Desplazamiento                               | 3 318 cm <sup>3</sup>                                                                        |
| Potencia nominal neta a 2200 rpm (ISO 14396) | 53,7 kW (73 CV)                                                                              |
| Par de torsión máx.                          | 308 Nm a 1 365 tr/min                                                                        |
| Sistema de refrigeración                     | Agua                                                                                         |
| Protecciones para rueda de ventilador        |                                                                                              |

### [ SISTEMA ELÉCTRICO ]

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Voltaje nominal                     | 12 V                                |
| Batería                             | 12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342) |
| Generador                           | 14 V / 80 A                         |
| Motor de arranque                   | 12 V / 3,0 kW (4,1 CV)              |
| Ayuda para arranque en frío         | Bujías de caldeo de 12 V            |
| Interruptor principal de la batería |                                     |

### [ SISTEMA HIDRÁULICO ]

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Capacidad de bombeo       | 76 l / min |
| Presión de funcionamiento | 250 bar    |

Válvula hidráulica proporcional con palanca de control (joystick) de tres direcciones para cilindros de elevación e inclinación con botón integrado de rango de velocidades y dirección del movimiento. 3.er circuito de control adicional <Control digital> con funcionamiento continuo de serie. Control independiente y simultáneo de todos los movimientos.

**Cilindros hidráulicos: 1 cilindro de elevación y 1 cilindro de inclinación, ambos de doble acción**

Posición flotante conmutable de forma hidráulica mediante la sobremultiplicación del punto de presión «bajo» del joystick, funcionamiento continuo conmutable de forma eléctrica.

**Palanca de control (joystick) individual de cuatro direcciones**

Controlador, interruptor de dirección del movimiento e interruptor para circuito de control adicional

### [ CABINA ]

Cabina panorámica montada sobre Silenbloc, con certificación ROPS. FOPS opcional (incluyendo rejilla de protección de techo)

**Cabina con dos puertas**

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas intermitentes (delante y detrás)

**Vidrio de seguridad panorámico**

Ventana corrediza en el lado izquierdo

**Calentamiento de cabina mediante termostato intercambiador del refrigerante del motor con generador de aire caliente de tres velocidades**

Eliminador de escarcha para parabrisas delantero y trasero

**Instalación previa de radio**

### [ ILUMINACIÓN ]

Sistema de iluminación de acuerdo con los estándares europeos y la ley de homologación del transporte por carretera (StVZO, por sus siglas en alemán)

**Faros halógenos H7**

# ESPECIFICACIONES

## [ EJES, FRENOS Y NEUMÁTICOS ]

|                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eje delantero: eje de dirección planetario rígido, freno de discos montado entre ejes. Diferencial de deslizamiento limitado 35 %.                                      |
| Eje trasero: eje de dirección planetario oscilante con reductor integrado, bloqueo de oscilación con carro superior girado. Diferencial de deslizamiento limitado 35 %. |
| Ángulo de oscilación : ± 10°                                                                                                                                            |
| Freno de servicio: freno de discos montado entre ejes con accionamiento hidráulico, bloquea las 4 ruedas mediante la tracción en las 4 ruedas.                          |
| Freno auxiliar: hidrostático mediante tracción de ciclo cerrado.                                                                                                        |
| Freno de estacionamiento: freno de discos de accionamiento mecánico montado entre ejes en el delantero.                                                                 |
| Neumáticos Dunlop 405 / 70 R 20 SPT9                                                                                                                                    |

## [ RENDIMIENTO ]

|                                             |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Velocidad de trabajo                        | 0 – 20 km/h                      |
| Carga estática recta en la punta            | 4 370 kg                         |
| Carga estática en la punta en giro completo | 3 860 kg                         |
| Fuerza de arranque (cuchara)                | 55,4 kN                          |
| Fuerza de tracción                          | 47,8 kN                          |
| Cuchara de uso general (ISO 7546)           | 1.00 m³                          |
| Trepabilidad                                | 30°                              |
| Nivel de ruido                              | LwA = 101 dB(A) / LpA = 74 dB(A) |

## [ SEGURIDAD ]

|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sistema de dirección: dirección articulada, completamente hidráulica, 2 cilindros de dirección con posición final y amortiguamiento en ambos lados, suministro de aceite mediante válvula de prioridad sensora de carga, y dirección rápida y sencilla incluso con el motor al ralentí. |     |
| Ángulo de giro total                                                                                                                                                                                                                                                                    | 80° |
| Asiento del conductor: MSG85 con suspensión hidráulica, peso ajustable, ajuste longitudinal y en altura y cinturón del abdomen de conformidad con la ISO 7096 y la ISO 6683.                                                                                                            |     |

## [ VALOR DE VIBRACIÓN EN CONFORMIDAD CON LA DIRECTIVA 98/37/CEE Y LA NORMA EN 474 ]

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Valores efectivos de aceleración por debajo : | 0.5 m/s² |
| Para extremidades superiores                  | 2.5 m/s² |

## [ CAPACIDADES ]

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Depósito de combustible | 100 l |
| Aceite de motor         | 8 l   |
| Depósito hidráulico     | 88 l  |

## [ FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO ]

|                                         |                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Cambiar aceite del sumidero del motor   | 500h                                        |
| Cambiar filtro de aceite del motor      | 500h                                        |
| Cambiar filtro de combustible del motor | 500h                                        |
| Cambiar aceite hidráulico               | 1 000h                                      |
| Cambiar refrigerante                    | Según sea necesario (al menos cada 2 años). |

# ESPECIFICACIONES

## [ EQUIPAMIENTO OPCIONAL ]

### MOTOR

Acelerador manual para las rpm del motor con transmisión hidráulica de parada.

### SISTEMA HIDRÁULICO

4.º circuito de control e instalación en bastidor de elevación, lo que incluye enganches y funcionamiento continuo, por ejemplo, para los accesorios con dos funciones hidráulicas | Salida hidráulica para martillo manual frontal con divisor de flujo | Retorno abierto en bastidor de elevación | Filtro con derivación Kleenoil

### CABINA

Protección FOPS para ventanilla | Baliza amarilla | Puerta derecha con ventana corrediza | Kit de instalación de radio | Iluminado por proyección | Aire acondicionado.

### NEUMÁTICOS

Mitas 405 / 70 R20 EM01 | Nokian 360 / 80 R20 TRI2 | Michelin 380 / 75 R 20 XMCL | Michelin 400 / 70 R 20 XMCL | Conti 405 / 70 R 20 MPT E-70 Michelin 405 / 70 R 20 XZSL | Alliance 500 / 45-20 J331 (neumáticos anchos) | Los neumáticos que no vengan de serie están disponibles por encargo.

### SEGURIDAD

Válvula de bloqueo de seguridad para brazo de cuchara y cargadora | Válvula de regulación de descenso.

### ACOPLADORES

Enganche de bola | Enganche Rockinger para remolque.

### OTROS

Unidad de lubricación centralizada | Pintura especial | Bioaceite | Dispositivo antirrobo (inmovilizador) | Bomba eléctrica de repostaje del tanque | Peso de eje trasero de aprox. 250 kg | Válvulas de rotura de manguera para cilindros de elevación e inclinación controlada por piloto | Sistema de control de la suspensión | Versión de alta velocidad de 36 km/h | Equipamiento opcional adicional disponible por encargo.



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES\_V100\_0122



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)