



**YANMAR**

トラクター（畑作管理仕様）

# GK16,LNH / LNHG

16.5PS

## 畑作管理作業に最適なトラクター



GK16,LNH



GK16,LNHG

トレッド調整が簡単で様々なうねに対応。LNHG仕様（大径タイヤ仕様）なら、最低地上高340mmでより多くの作物に適応。



長時間の作業でも  
疲れにくい低振動設計。  
**フロアフレーム防振構造**

大排気量で力強く、  
環境規制に対応※

**大排気量 1115cc TNVディーゼル  
エンジン搭載**

※陸内協自主2次規制、米国EPA4次規制相当

乗り降りが安心  
**アシストグリップ  
補助ステップ（左側）**

# 様々な作物の管理作業に対応しています。

スリーポイントヒッチが標準装備しているので  
除草機・中耕機の装着も可能!



## ■主要諸元

| 型式         |                       |                 | GK16                        |                              |
|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|
| 区分         |                       |                 | LNH                         | LNHG                         |
| 機体寸法       | 全長                    | (mm)            | 2450                        | 2450                         |
|            | 全幅                    | (mm)            | 1325                        | 1325                         |
|            | 全高                    | (mm)            | 1860                        | 1905                         |
|            | 最低地上高                 | (mm)            | 300                         | 340                          |
| 機体重量       | 本機単体                  | (kg)            | 605                         | 615                          |
| エンジン       | 型式                    |                 | 3TNV76                      |                              |
|            | 種類                    |                 | 水冷4サイクル3気筒ディーゼル             |                              |
|            | 総排気量 (L[cc])          |                 | 1.115[1115]                 |                              |
|            | 出力/回転数 (kW[PS]/rpm)   |                 | 12.1 16.5 /2300             |                              |
|            | 使用燃料                  |                 | ディーゼル軽油                     |                              |
| 走行部        | 燃料タンク容量 (L)           |                 | 15                          |                              |
|            | タイヤ                   | 前輪              | 5-14                        | 4.00-18                      |
|            |                       | 後輪              | 130/90-21                   | 5-26                         |
|            | 軸距 (mm)               |                 | 1280                        |                              |
|            | 輪距                    | 前輪 (mm)         | 980, 1090, 1140, 1200, 1320 | 1015, 1095, 1120, 1160, 1270 |
|            |                       | 後輪 (mm)         | 980, 1090, 1140, 1200, 1320 | 1025, 1090, 1135, 1160, 1270 |
|            | クラッチ形式                |                 | 乾式単板                        |                              |
|            | ブレーキ形式                |                 | 湿式多板                        |                              |
|            | かじ取り方式                |                 | 全油圧パワーステアリング                |                              |
|            | 変速方式                  |                 | 常時噛合＋選択摺動                   |                              |
| 変速段数 (段)   |                       | F8-R4           |                             |                              |
| PTO        | 走行速度 (最高速度はエンジン最高回転時) | 前進 (km/h)       | 0.45～11.01 (12.5)           | 0.50～12.30 (13.4)            |
|            |                       | 後進 (km/h)       | 0.36～5.73 (6.3)             | 0.40～6.40 (6.8)              |
|            | 段数 (段)                |                 | 正転2段・逆転1段                   |                              |
|            | 回転速度                  | 正転 (rpm)        | 555・931                     |                              |
|            |                       | 逆転 (rpm)        | 725                         |                              |
| 軸径         |                       | JIS 35          |                             |                              |
| けん引装置      |                       |                 | 固定ヒッチ(オプション)                |                              |
| 作業機昇降装置    | 制御方式                  | ポジションコントロール・オート |                             |                              |
|            | 装着方式                  | 3P              |                             |                              |
| 安全フレーム     | 型式名                   | ヤンマー SF182      |                             |                              |
|            | 型式検査                  | —               |                             |                              |
|            | 種類                    | 2柱安全フレーム        |                             |                              |
| 型式検査合格番号   |                       |                 | —                           |                              |
| 安全性検査合格番号  |                       |                 | —                           |                              |
| 小型特殊型式認定番号 |                       |                 | —                           |                              |
| 運転免許       |                       |                 | 小型特殊                        |                              |

必要な対応を行うことで、  
トラクターに作業機を装着  
したまま道路走行ができる  
ようになりました。

詳細はこちら▶▶



## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

## ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ