



# YT463 / YT470

63PS      70PS



ヤンマー農機株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、  
予告なく変更することがあります。

この印刷物は  
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

# YIT

## 463 / 470

63PS

70PS



# かっこ良さが、チカラをくれる。

いいものはどんどん取り入れていく。乗り心地や使いやすさはもちろん、  
もっと先へ進みたくなる、心の高まりまでデザインする。  
めざしたのは、働くあなたの頼もしい相棒。  
オーナーであることを誇りに思えるトラクター。



デザインは、世界で活躍する **KEN OKUYAMA DESIGN** が担当。

ヤンマーホールディングス取締役 / 工業デザイナー / KEN OKUYAMA DESIGN 代表

**奥山清行 Kiyoyuki Okuyama**

1959年山形市生まれ。ゼネラルモーターズ社(米)チーフデザイナー、ボルジョ社(独)シニアデザイナー、ピニン・ファリーナ社(伊)デザインディレクター、アートセンターカレッジオブデザイン(米)工業デザイン学部長を歴任。フェラーリエンツォ、マセラティクアトロボルテなどの自動車やドゥカティなどのオートバイ、鉄道、船舶、建築、ロボット、テーマパーク等数多くのデザインを手がける。2007年より KEN OKUYAMA DESIGN 代表として、山形・東京・ロサンゼルスを拠点に、企業コンサルティング業務のほか、自身のブランドにより自動車・インテリアプロダクト・眼鏡の開発から販売までを行なう。2013年4月ヤンマーホールディングス取締役就任。



ゆったり。静か。疲れない。

視界が広い。室内が広い。シートからキャabin空間まで快適性を追求。

防振フレーム構造を採用することで、振動と騒音を大幅に軽減。

長時間乗り続けても疲れにくい。だから、明日も乗りたくなる。

リラックスできる空間が、効率を生む、活力を生む。

	YT463-470	従来機	差 (mm)
幅	1415	1230	+185
長さ	1530	1390	+140
高さ	1495	1435	+60

キャビン空間容量 (従来機比較)

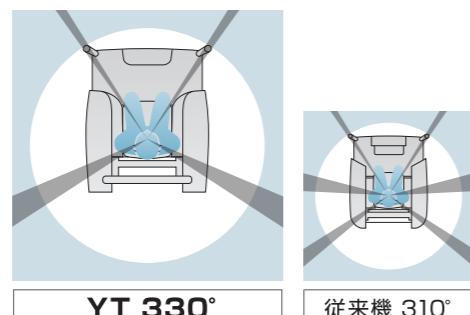
# 32%UP

頭上スペースにも余裕のあるハイルーフ設計。  
また、ハンドルを跳ね上げれば、よりスムーズに  
乗り降りできます。

ワイドな視界性(角度)

# 330°

前面と両サイドドアに継ぎ目のない  
曲面一枚ガラスを採用。乗り降りが  
しやすく、作業状態もよく見えます。



心地良いフィット感が、  
長時間でも  
快適な作業を実現。

## メカサスシート

小さな振動もサスペンションで吸収。  
シート位置や肘かけ角度を微調整でき  
るので、最適なポジションが選べます。



スマートリヤコンビランプ  
フレーム一体型で、作業機の端まで見や  
すくしました。



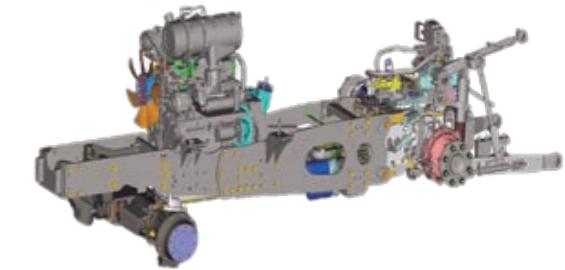
スマートサンバイザ&ルームミラー  
スマートサンバイザが直射日光から視界  
を守ります。また、大型のルームミラーを  
採用しました。



チルトハンドル  
ハンドルを跳ね上げると、乗り降りもス  
ムーズです。



CDラジオ  
長時間でも楽しくリラックスして作業が  
できます。(外部入力端子付)



エンジン防振フレーム  
オペレータ耳元騒音

# 75dB

防振フレーム構造の採用により振動・  
騒音を大幅に軽減。体への負担を抑え、  
長時間作業でもストレスがありません。

やさしい。かんたん。  
思いのまま。

数々の操作レバーがまとめて配置されたアームレスト一体型レバー。  
画面上でさまざまな設定がかんたんにできるカラーモニター。  
シートに腰を下ろした瞬間から、  
カラダ全体にしつくりとなじむ。直感で思いのままに操れる。



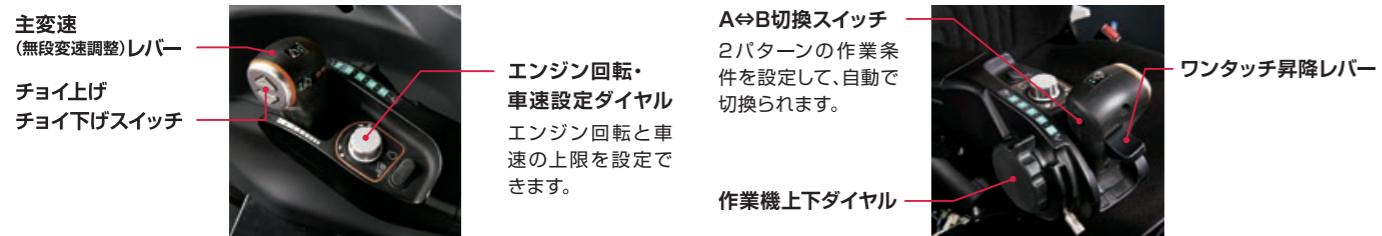
# 自在に操る。自動で操る。

アームレストに配置された操作レバー。

直感でラクに操作できるカラーモニターやさまざまなスイッチ。

そして、先進的な自動制御機能。すべてはあなたの充実した作業のために。

## ① アームレスト一体型レバー



## ② ナイティエコトラUFO Plus

機体の傾きを感じて作業機を瞬時に水平制御。  
傾斜地制御や遠心力補正制御、レーザーモード  
を加え、作業の適応性を広げました。



## ③ PTO切換スイッチ

PTOの制御をスイッチ1つで簡単に切換ができます。  
■作業バリエーションに合わせて、下記の3つの設定ができます。  
独立PTO/走行・停止に関わらずPTOを駆動でき、牧草作業機などで威力を發揮。  
クラッチ連動PTO  
PTO昇降運動/作業機の上昇と連動してPTO回転が停止し、ドライブシャフトを傷めない。



## ④ 傾き操作レバー



## ⑤ 深さダイヤル



## カラーモニター

各種情報をカラーで見やすく表示。作業や使い方に合わせて、見たい情報をカスタマイズできます。また、画面上でさまざまな機能の設定ができる、トラクターの操作をさらに簡単にします。

### ■表示される内容

トラクター情報/e-CONTROLの設定/トラクター設定/ディスプレイ設定/レーザー設定(装備の場合)/フロントローダー設定(装備の場合)/カメラ機能(カメラオプション)/セキュリティ機能/エラー表示/カレンダー/作業機メモ

### ■選択可能項目リスト

車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリ電圧



高精度デザインメーターパネル  
大型液晶パネルに、機体の状態やメンテナンス情報などを表示。高精度・安心作業をサポートします。



センターホーン付きステアリング  
乗用車と同じ感覚で操作できるセンターホーンを採用しました。



ステアリングコラムスイッチ  
よく使う切換操作がステアリングの手元で簡単にでき、一部カスタマイズもできます。



チョイ上げチョイ下げスイッチ  
作業機をちょっと上げ下げしたいときにスイッチ操作ができます。



片ブレーキあんしん機構  
レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、道路走行時などの片ブレーキの誤操作を防ぎます。

# やりたいことが、すぐできる。

水田でも、畑作作業でも。高出力のクリーンエンジンと  
滑らかなトランスミッションによって、性能を最大限に発揮。  
やりたいことが、途切れなく、すぐできる。笑顔がこぼれる仕上がりに。



作業がはかどる。仕上がりに差が出る。  
高出力エンジンと無段変速トランスミッション。

## 高出力コモンレール エンジン



ハイパワーと高トルク、低燃費、低NOx<sup>\*1</sup>化を実現したコモンレールエンジンに、PM<sup>\*2</sup>を捕集するDPF<sup>\*3</sup>を搭載。クリーンな排気を追求しました。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。

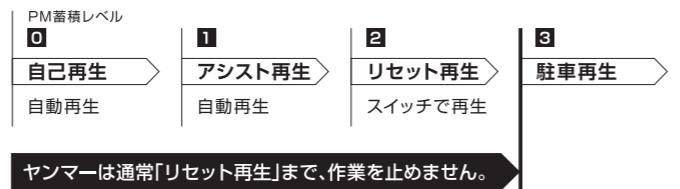
\*1:NOx=窒素酸化物 \*2:PM=粒子状物質 \*3:DPF=ディーゼルパティキュレートフィルタ。排ガス中のPM(粒子状物質)を捕集する。

### 作業を止めずにできるDPF再生

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPMをエンジンとマフラーの間で捕集するフィルタ装置。リセット再生では、100時間ごと<sup>\*1</sup>にスイッチを3秒間長押しするだけでフィルタに詰まったPMを燃焼除去。作業中でもできるので、作業を止めません。

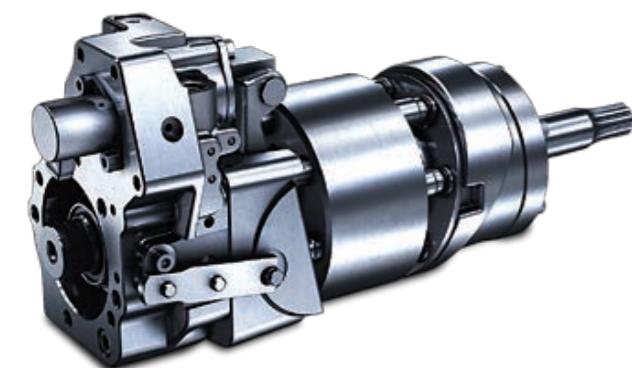


\*1:ただし初回のみ50時間以内 \*必ずヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。

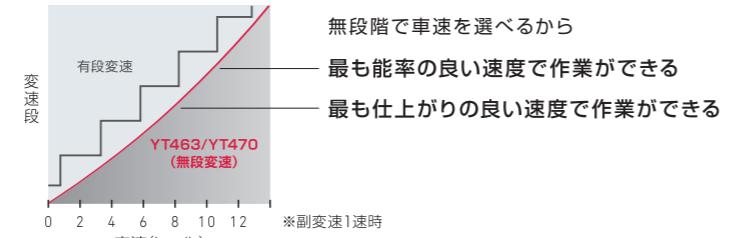


## 高効率無段变速 トランスミッション HMT

(マニュアルシフト仕様をのぞく)



ほ場の状態に合わせて、常に無段階で作業に最も能率の良い速度を選べるので、作業時間を短縮でき、生産コストを抑えることができます。作業中に变速してもショックがなく、仕上がりに影響しません。高効率HMTにより、従来よりも力強いトランスミッションになっています。



無段变速だから、ひとつの操作で最大限のパフォーマンスを発揮できる。

## e-CONTROL

(マニュアルシフト仕様をのぞく)



プラウ作業時の燃料消費量を約20%削減。自動制御で省エネ運転。作業負荷に応じてエンジン回転と車速を自動で制御し、能率よく高精度な作業ができます。

	作業能率(ha/h)	燃料消費量(L/h)	燃料消費率(L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

※社内試験データ

約20%  
削減



カラーモニター:e-CONTROL画面

### カラーモニターでかんたん設定

#### エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

#### パワーモード[高効率]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

#### 車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

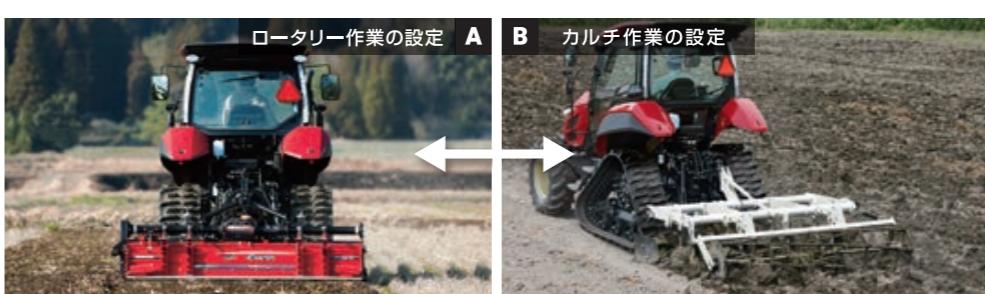
## A/Bモード

エンジン回転と車速の上限を設定できるので安心。また「Aモード」「Bモード」の2通りの設定ができ、ワンタッチで切換できます。

### 2パターンの設定を自在に切換



たとえば、隣接耕うん作業での枕地旋回に  
「A」に「作業速度」、「B」に「旋回速度」を設定。「A↔B自動切換」を使えば、安心・省エネ旋回ができます。



2種類の作業機設定の切換時に  
作業に合った「A」「B」2つのエンジン回転数と最高速度を設定しておけば、作業機を変えた時も面倒な設定が必要ありません。

トラクターと作業機との連動操作で、  
作業時間を短縮。

## CAN通信 [Controller Area Network]

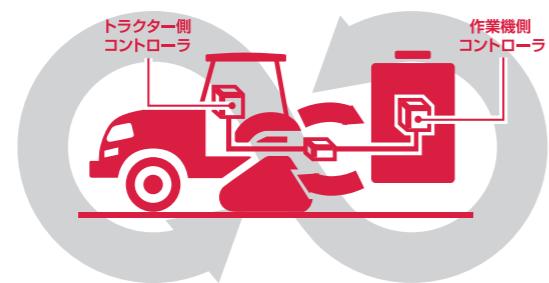
高出力コモンレールエンジン、高効率無段変速トランスミッションHMT、  
ナイスティエコトラUFO Plusの各コントローラを通信回路で結び、統合的に制御することで、パフォーマンスを最大限に発揮できます。



## エコトラリンク



CAN通信を介して、トラクターと作業機が双方向で通信。より一体的でスムーズな操作感が得られます。長時間の連続作業時にもオペレーターの負担が減り、効率の良い作業が行えます。



フロントローダー  
レバーを持ち換えることなく、ローダー操作レバーひとつで車速調整とローダー操作が簡単に行なえます。



プロードキャスター  
ほ場条件により、車速を変化させても散布量は一定です。

## IMPLEMENT | 水田作業用インプルメント



耕耘作業: ロータリー  
PTO昇降運動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。  
(小橋工業)



あぜ塗り作業: あぜ塗り機  
無段変速HMTにより、きれいに仕上げます。  
(小橋工業)



代かき作業: 代かきハロー  
遠心力補正制御により、旋回時も均平を保ちます。  
(ササキコーポレーション)



施肥作業: ブロードキャスター  
e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。  
(タカキタ)

## IMPLEMENT | 畑作業用インプルメント



粗耕起作業: スピードカルチ  
A/Bモード切換により、旋回時は自動減速でき安心です。  
(松山)



反転耕作業: プラウ  
e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。  
(スガノ農機)



草刈作業: オフセットモア  
無段変速HMTにより、きれいに仕上げます。  
(ササキコーポレーション)



耕耘作業: ロータリー  
PTO昇降運動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。  
(松山)

## DELTA CRAWLER

### 湿田や雨上がりを制するデルタ仕様



#### 低接地圧

土を踏み固めないので作物の育成によく、雨上がりのぬかるんだほ場でもすぐに作業ができます。



#### 強い牽引力

ほ場にぴったり追従するのでグリップが強く、湿田作業や重作業機のけん引も余裕でこなせます。



#### 高い作業精度

接地長が長いのでほ場の凹凸による機体の上下動が少なく、さまざまな作業が安定した姿勢で行えます。



#### ナロークローラ仕様

クローラ幅280mmのナローコローラ仕様は、畑作管理作業に最適です。

早朝や夜間の作業も、快適に安心に。



#### ヘッドライト

上部がハイビーム、下部がロービームで、LEDライン装飾灯はワークランプと同時点灯します。



#### 高精度LEDワークランプ

虫が寄りにくい高輝度LEDランプをベルトラインとキャビン後部に採用しました。



#### ディレイ機能付きワークランプスイッチ

高輝度の作業灯で、キーを切った後も一定時間点灯し続ける残照機能を備えています。



#### アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。

## MANUAL SHIFT

### 前後進16段変速のマニュアルシフト仕様



#### マニュアルシフト仕様

使いやすいうようにシート右側にスイッチ・レバー類を集中しました。

## SAFETY FRAME

### マニュアルシフト 安全フレーム仕様



メンテナンスも、ラクラクと。



#### 新型コア採用ラジエータ

さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



#### ヒューズボックス

ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



#### 大型ウォーターセパレーター

エンジンへの水の浸入を防止します。



#### ツールBOX

ツールBOXを標準装備しています。



#### キー付き燃料タンクキャップ

キー付きで、いたずらを防止します。

ディーラー オプション
----------------



LEDフロントワークランプ  
(ルーフ)

夜間作業時など前方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ  
(フェンダー)

夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ  
(フェンダー)

夜間作業時など後方の視認性を高めます。



ウェイトブラケットKIT  
(交換用)

フロントウエイト20kg・30kg  
装着用。(ホイル仕様標準)



ベースウエイトKIT80kg  
(交換用)

フロントウエイト45kg・50kg  
装着用。(デルタ仕様標準)



ウェイトブラケットKIT

ベースウエイト80kgの上に装着するブラケット。20kg・30kg  
ウエイト装着用。



フロントウエイト30kg

ウェイトブラケットKIT用ウエイト。



新フロントウエイト50kg

ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能。



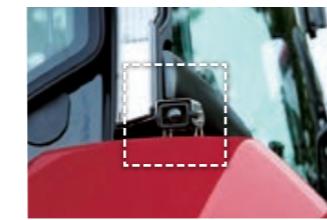
センターモニターステー

ダッシュボード上へモニターが装着出来ます。



インブルモニターステー

作業機の操作BOX等を取り出します。



カメラKITリヤ

作業状態をモニターで確認出来ます。



GPS取付ステー

キャビンルーフ上にGPSアンテナが装着できます。



キャビンフロアマット

キャビン足まわりをきれいに保ちます。



キャノピー

日差しや雨を防ぎます。  
(マニュアルシフト安全フレーム用)



フロントフェンダー

移動走行時の泥はねを防ぎます。



サブコン3~4連目KIT

油圧取出し3~4連目追加KIT。



1/2クイックカプラ  
(ワンタッチ式)

油圧取出しがクイックカプラ  
(ワンタッチ)で付替え可能です。  
(1/2カプラ)



3/8クイックカプラ

油圧取出しがクイックカプラで付替え可能です。(3/8カプラ)



DINカプラKIT

DIN規格の外部電源取出しに対応します。

## ■ ディーラーオプション(DOP)一覧

販売型式名	マニュアルシフト			HMT(無段変速)
変速方式	ホイール(安全フレーム)	ホイール(キャビン)	ホイール(キャビン)	デルタ(キャビン)
仕様				
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)			
三点リンク	3Pリンク JS2形			
クイックヒッチ	日農工標準オートヒッチ Lカプラ			
サブコン	サイズG1/2			
油圧取出	サイズG1/2			
フロントローダー	カプラKIT(クイック G3/8 (1A8060-46040))			
クイックカプラKIT	カプラKIT(クイック G1/2 (1A8042-46090))			
PTO	標準	YT463: 546/763/970 逆転680 YT470: 568/793/1008 逆転707		
サブコン	サブコン1連目KIT (1A8043-46010) サブコン2連目KIT (1A8042-46020) サブコン3連目KIT (1A8043-46030) サブコン4連目KIT (1A8043-46040) サブコン3-4連目KIT (1A8043-46070)	1連:標準装備 サブコン2連目KIT (1A8042-46020) サブコン3連目KIT (1A8042-46030) サブコン4連目KIT (1A8042-46040) サブコン3-4連目KIT (1A8042-46070)		2連:標準装備 サブコン3連目KIT (1A8042-46030) サブコン4連目KIT (1A8042-46040) サブコン3-4連目KIT (1A8042-46070)
フロントローダー	マニュアルシフト仕様:FL4070PCR	マニュアルシフト仕様:FL4070PC		マニュアルシフト仕様:FL4070PC CAN通信エコトランク:FL4070MC
3P関係	トップリンク ロアリンク		トップリンク:標準装備 ロアリンク:標準装備	
ドローバ	ドラフトKIT(1A8042-47010) ドローバKIT(1A8042-75010)			標準装備 (トップリンクセンシング) JL11581 (旧コード: 7T6920-11110) ※JD向け共用
けん引関係				
レーザー接続カプラ				標準装備
CAN通信カプラ				標準装備
キー付き燃料タンクキャップ				標準装備
DINカプラ				カプラKIT(DIN : 1A8060-58940)
GPS取付ステー				ステーKIT(GPS: 1A8060-58010)
センターモニターステー				センターモニターステー: 1A8060-84010
LEDフロントワークランプ	ランプKIT(ワークROPS: 1A8043-53960)			ランプKIT(ワーク RF: 1A8060-53960)
LEDリヤワークランプ	ランプKIT(ワークROPS: 1A8043-53980)			ランプKIT(ワーク RR: 1A8060-53970)
LEDリヤワークランプ(フェンダー)	ランプKIT(ワークROPS: 1A8043-53960)			ランプKIT(ワーク フェンダー: 1A8060-53980)
作業機モニターステー	ステーKIT(インブルモニター: 1A8043-84800)			ステーKIT(インブルモニター: 1A8060-84840)
カラーモニター	ディスプレイKIT (カラー: KIT-YTDISP,ROPS)	ディスプレイKIT (カラー: KIT-YTDISP)		標準装備
バックモニターカメラ				カメラKIT(リヤ: 1A8060-56950)
フロアマット				キャビンフロアマットYT4/5(1TS901-06000)
ビーコン				ビーコンランプKIT(1A8060-53990)
フロントフェンダー				フロントフェンダーKIT(1A8042-19100)
キャノピー	ST900,TNTH			-

## タイヤバリエーション



ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壤への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れるなど、大型トラクターに充分なメリットがあります。



ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなので、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター				ヤンマー乗用型トラクター			
販売型式名		YT463		YT470		YT463	YT470		
区分		UN2	UQN2	YUQN2	UN2	UQN2	YUQN2		
仕様		マニュアルシフトホイル	マニュアルシフトホイル	無段ホイル	マニュアルシフトホイル	マニュアルシフトホイル	無段ホイル		
居住方式		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン				
駆動方式		4輪駆動							
機体寸法	全長:車体 (mm)	3960				3975			
	全幅 (mm)	1800	1850		1800	1850			
	全高 (mm)	2625	2635	2635	2625	2635	2635		
	最低地上高 (mm)	450	450	450	450	450	450		
機体質量(重量) (kg)		2540	2800	2800	2540	2800	2800		
エンジン	型式名	4TNV98C				4TNV98C			
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル				水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル			
	総排気量 (L(cc))	3.318(3318)				3.318(3318)			
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	46.3(63)/2500		51.5(70)/2600		46.3(63)/2500	51.5(70)/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油				ディーゼル軽油			
	燃料タンク (L)	110				110			
走行部	タイヤ 前輪 (mm)	9.5-24ZZ				360/70R20Z			
	後輪/クローラ幅×接地長 (mm)	12.4-38ZZ				450			
	軸距 (mm)	2150				2150			
	輪距 前輪 (mm)	1220～1740(標準:1440)16段				1460			
	後輪 (mm)	1220～1820(標準:1420)14段				1440			
	クラッチ形式	湿式多板油圧式				湿式多板油圧式			
	ブレーキ形式	湿式ディスク				湿式ディスク			
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング				全油圧式パワーステアリング			
	変速方式	シンクロメッシュ	HMT	シンクロメッシュ	HMT	HMT			
	変速段数(段)	F16×R16(主:4副:4)	無段(副:3)	F16×R16(主:4副:4)	無段(副:3)	無段(副:3)			
	走行速度 前進 (km/h)	0.21～32.2	0.15～34.0	0.22～33.3	0.15～34.0	0.16～25.0			
	最高速度は エンジン 最高回転数時	後進 (km/h)	0.20～31.4	0.15～26.0	0.21～32.5	0.15～26.0	0.16～20.0		
	最小旋回半径 (m)	3.8				4.4			
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式				湿式多板油圧式			
	1速 (rpm)	540		561		540	561		
	回転速度 2速 (rpm)	754		784		754	784		
	3速 (rpm)	958		997		958	997		
	R速 (rpm)	-	672	-	699	672	699		
	軸径 (mm)	JIS35(6スプライン)				JIS35(6スプライン)			
けん引装置	スイングドローバー (オプション)	スイング ドローバー	スイングドローバー (オプション)	スイング ドローバー		スイングドローバー			
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール				ポジション・ドラフト・ミックスコントロール			
	装着方式	3点リンクJIS2(1)形				3点リンクJIS2(1)形			
	油圧揚力 ポアリング先端標準 (kN (kgf))	24500(2500)				24500(2500)			
	油圧揚力 ポアリング先端最大 (kN (kgf))	27400(2800)				27400(2800)			
安全キャブ/フレーム	型式名	SF702	KQ705	SF702	KQ705	KQ705			
	型式検査合格番号	216025	216001	216025	216001	216001			
	種類	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全キャブ			
型式名		T0069	T0070	T0057	T0058	T0071	T0059		
型式検査合格番号		-				-			
安全装備検査番号		41127	41003	41126	41001	41004	41002		
小型特殊型式認定番号		-				-			
運転免許		大型特殊(農耕用)				大型特殊(農耕用)			

※エンジン・純正オイルを必ずお使用下さい。純正以外のオイルの使用は故障の原因になります。



**YT463** マニュアルシフトボイル  
安全フレーム仕様



**YT463** マニュアルシフ  
ホイル仕様



### YT463 無段ホイル仕様



**YT463** 無段デルタ仕様

## ■ 主要裝備比較一覽

販売型式名		YT463/470			
仕様		マニュアルシフトホイル	マニュアルシフトホイル	無段ホイル	無段デルタ
エンジン	ロブス/キャビン	安全フレーム	キャビン	○	○
	コモンレール+DPF(ディーゼルパティキュレートフィルタ)	○	○	○	○
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○
	エンジン回転自動切換(A⇒B自動切換)	○	○	○	○
走行	e-CONTROL(エンジン負荷制御)	-	-	○	○
	リバーサ	パワーリバーサ(機械式ノークラッチ)		クイックリバーサ(電気式ノークラッチ)	
	変速方式	シンクロメッシュ		HMT	
	ノークラッチブレーキストップ	-	-	○	○
	半クラッチ制御	-	-	○	○
	最高車速設定	-	-	○	○
	倍速	○	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○	○	○
	オンザゴー(2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	○	○	○	○
昇降・UFO	ハーフクローラ	-	-	-	D仕様
	電子ドラフト	オプション		トップリングセンシング	
	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右+アームレスト	ハンドル右+主变速レバー	
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○
	上げ高さ規制	○	○	○	○
	下げ速度調節	○	○	○	○
	サブコン(ワンタッチカプラオプション)	- (最大4連)	1連標準(最大4連)	2連標準(最大4連)	
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	-	-	○	○
	ナイスティエコトランクUFO Plus	○	○	○	○
	外部昇降スイッチ	○	○	○	○
	外部UFOスイッチ	○	○	○	○
PTO	独立・運動・昇降運動・切換	○	○	○	○
	PTO入出スイッチ	○	○	○	○
	PTO段数	正転3段		正転3段+逆転1段	
	オートエアコン(内外気切換式)	-	○	○	○
キャビン	ワークランプ(ルーフ部)	-	ハロゲン(前:2 後:2)	ハロゲン(前:2)、LED(後:2)	
	ワークランプ(ペルトライン)	-	ハロゲン(2)	LED(2)	
	手元灯	-	○	○	○
	スマーケンサンバイザ&ルームミラー	-	○	○	○
	CDラジオ	-	○(外部入力付)	○(外部入力付)	○(外部入力付)
	ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	-	○	○	○
	ウォッシャー付きワイパー(後)	-	○	○	○
	ルームランプ(開閉連動)	-	○	○	○
	一枚フロントガラス(ワイドビューフロントガラス)	-	○	○	○
	一枚ドアガラス(ワイドビュードアガラス)	-	○	○	○
	デラックスシート	○メカサス(スイベル無し)			
	ステアリングギルト	○	○	○	○
その他	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○
	リアフェンダーワークランプ	オプション			
	ワークランプ集中操作スイッチ(ディレイ機能付)	-	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○
	カラーモニター	オプション	オプション	○	○
	パスワードエンジンスタート	オプション	オプション	○	○
	アクセサリソケット(12V120W/10A)	-	○	○	○
	外部電源(12V40A,12V20A)	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○
	SMV(低速車マーク)	○	○	○	○
	スイングドローパ	オプション	オプション	○	○
	エコトランクリング選択機能	オプション	オプション	○	○

## ■タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT463/470											
タイヤ区分	並ラグ		ハイラグ			ラジアル			扁平ラジアル	デルタ		
仕様	N1	N2	H1	H2	H3	R1	R2	R3	W1	N	H	W
前輪	8.3-24Z	9.5-24ZZ	8.3-24Z	9.5-22Z	9.5-24Z	9.5R24ZZ	250/85R24Z	250/85R24Z	360/70R20Z	9.5-24ZZ		360/70R20
後輪	12.4-36Z	12.4-38ZZ	12.4-36ZH	12.4-36ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	340/85R36Z	420/85R30Z	480/70R30Z	280	450	



**YT470** マニュアルシフトボイル  
安全フレーム仕様



**YT470** マニュアルシフト  
ホイル仕様



## YT470 無段ホイル仕様



### **YT470 無段デルタ仕様**

安心を支える、充実のアフターサービス。

## プレミアム点検パック 無料

### プレミアム1

機械の維持に大切な初回(50時間)点検のメンテナンスをご提供!

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行います。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行えます。

#### 主な点検項目(当社推奨)

- エンジンオイル、フィルタ交換
- エアークリーナー清掃
- 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換
- 冷却水量確認
- 主要部点検・診断等

\*機種により点検項目が変わることがあります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。  
なお、アワーメータが80時間を超えると点検が無効となる場合があります。

### プレミアム2

さらに、保証期間を経過する前に、機械の診断チェックをご提供!

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行います。末永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。

## あんしんパック 有料

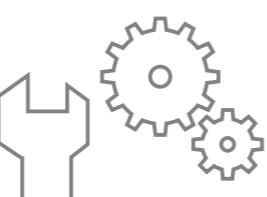
申込書が必要

3つの「あんしん」でお客様をサポート。

### 1 定期的なプロの整備であんしん!

毎年の定期的なメンテナンスで故障を防ぎ、計画的な作業を行えます。  
また、使用時間に応じた適切なメンテナンスを実施。

プロの手でお客様の機械をしっかりと点検します!



### 2 料金が毎年定額なのであんしん!

毎年定額なので機械修理費も予算化しやすい。  
お得な定額料金で点検・修理を行います。

経営者の方におすすめ!



### 3 もしものときもあんしん!

故障・不慮の事故等の不測の事態にも、無料で対応。

高額修理になるような  
不意な事故に無料で対応!

\*あんしんパックの事故対応は、ほ場内で発生した損害が適用となります。



詳しい内容は「あんしんパックカタログ」をご確認ください。

農業IoTの力で、万全サポート。

## スマートアシストリモート

スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

### ■農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



ASIAGAP 対応 JGAP 対応

日本GAP協会からASIAGAP,JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。

### ■24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

### スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間  
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

\*無料期間終了後  
20,000円/年(税別)

機械のダウンタイムを大幅に削減

万一の盗難にも素早く対応

稼働効率の向上やランニングコストの低減をご提案

エラー情報通知サービス

盗難抑止見守サービス

稼働診断保守サービス

機械の稼働状況を「見える化」する

ほ場1枚ごとに記録・管理する

作業内容を記録し、活用・効率改善につなげる

稼働情報管理ツール

ほ場情報管理ツール

作業記録管理ツール

\*ソリマチ フェースファームのご利用には、別途ソリマチ株式会社へのサービス利用料金が必要となります。※スマートフォン、PC画面は、実際の画面と異なる場合がございます。  
また、予告なく変更する場合がございます。※サービスのご利用には、メールアドレスの登録が必要となります。



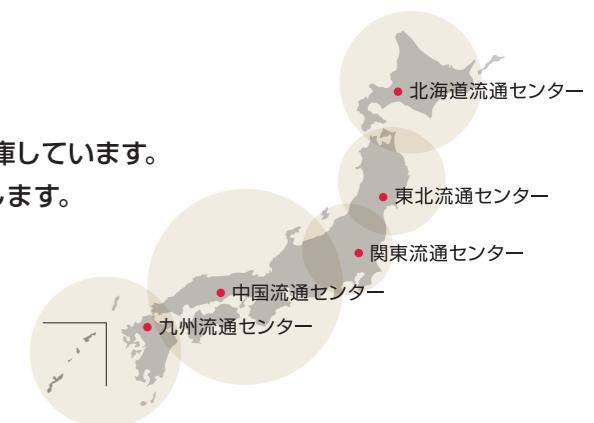
最新の情報はこちらから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

## 部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。  
お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



\*実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



# YT463 / YT470

63PS      70PS



YANMAR

ヤンマー農機株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9  
梅田ゲートタワー[yanmar.com](http://yanmar.com)このカタログの仕様は、改良などにより、  
予告なく変更することがあります。

 この印刷物は  
植物油インキを使用しています。

**⚠ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…