

**YANMAR**

ジョンディアトラクター

JD-6115RC Special Edition

115PS

世界の名車ジョンディアより、
お求めやすい価格で操作性抜群(クラッチ操作不要)の
スペシャルエディションが新登場！
初期100時間の点検パック付！



JOHN DEERE



Command Quad Plus コマンドクワッド プラス

抜群の操作性と作業性！ 完全ノークラッチで、自動機能も進化！



- ① 副変速スイッチ
- ② 主変速レバー、最高ギヤ設定ダイヤル
- ③ 手動モード
- ④ 自動モード

副変速 スイッチ	作業速度 (km/h)	主な作業用途
A	1.5~2.6	耕起(ロータリー等)作業
B	3.6~6.4	耕起(プラウ等)、播種、モア、 施肥、ベアラ、ローダー作業
C	5.9~10.4	
D	9.7~17.1	運搬作業
BF	3.6~34.0	運搬作業、移動走行

※“BF”スイッチ選択時、B~Fの間で自動的に変速されます。

■移動走行時

- ・変速や停車時にクラッチ操作は一切不要です。
オートマチック車感覚でラクに走行できます。

■作業時

- ・作業機に応じて、主変速レバーと副変速スイッチで車速を簡単に設定できます。
- ・スイッチを押すだけで変速操作がラクに行えます。
- ・PTOの「入」「切」に合わせて、エンジン回転と車速を自動制御するので、能率良く、低燃費な作業を実現します。

初期100時間の点検パック

機械の維持に大切な初回(100時間)点検のメンテナンスを標準装備します。
トラブルも未然に防ぎ、計画通りの作業が行えます。

主な点検項目

- オイル交換(エンジン、フロントアクスル、前輪ファイナルドライブ)
- フィルター交換(エンジン、トランスミッション、油圧)
- エンジン周りの清掃(ラジエータ、コンデンサ、燃料フィルター等)
- 各部点検(冷却水量、トランスミッション/油圧オイル量、ブレーキ作動等)
- 各部グリスアップ(フロント/リアアクスル、4駆駆動、ドライブシャフト、リヤ昇降装置)

※この点検は、初めの100時間または1年目のどちらか早い時期に行います。

■主要諸元

名称	ジョンディア乗用型トラクター			
販売型式名	JD-6115RC			
区分	JEC9			
駆動方式	4輪駆動			
機体寸法	全長 (mm)	4365		
	全幅 (mm)	2265		
	全高 (mm)	2790		
	最低地上高 (mm)	365		
機体質量 (kg)	5330			
エンジン	型式名	4045HL502		
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル		
	総排気量 (L) [cc]	4.530[4530]		
	定格出力/回転速度 (97/68/EC) (kW[PS]/rpm)	85[115]/2100		
	IPM作動時の最大出力 (97/68/EC) (kW[PS])	96[130]		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	175		
	SCRタンク容量 (L)	10		
タイヤ	前輪	480/65R24		
	後輪	540/65R38		
軸距 (mm)	2400			
輪距 (mm)	前輪	1720		
	後輪	1690		
走行部	クラッチ方式	湿式多板油圧式		
	ブレーキ方式	湿式ディスク		
	かじ取り方式	全油圧パワーステアリング		
	変速方式	電気式リバーサ、パワーシフト		
	変速段数 (段)	前進24・後進24		
	走行速度 (km/h)	前進	1.50~34.00	
		後進	1.50~34.00	
	最小旋回半径(2駆、片ブレーキ無し) (m)	4.4		
	PTO	回転速度 (rpm)	540・540E・1000	
		軸径 (mm)	35(6・21スプライン)	
けん引装置	スイングドローバーヒッチ			
リヤ作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール		
	装着方式	3点リンク(カテゴリ2/3N形)		
	シリンダー径 (mm)	75		
	油圧揚力	最大(ボール点) (N) [kgf]	54880[5600]	
		全工程(610mm後方) (N) [kgf]	32830[3350]	
全工程(1800mm後方) (N) [kgf]		20090[2050]		
安全キャブ	型式名	-		
	型式検査合格番号	-		
運転免許	大型特殊(農耕用)			

※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。

※この主要諸元は、ジョンディア社の情報に基づくものであり、実測値と異なる場合があります。

Engine エンジン

欧州排ガス規制StageIV (日本国内特殊自動車排ガス第4次規制相当)をクリアした新型パワーテックプラスエンジンを搭載。

負荷に応じて、馬力がアップ。

IPMモード (Intelligent Power Management)

PTOモード・けん引モードの2つのモードがあり、それぞれの作業時に自動で切り替わります。PTO作業・けん引作業時でも負荷に応じて最大10馬力のパワーブーストを発揮。より効率的に作業が行えます。また、IPMのON/OFFはフロントのインパネで簡単に操作できます。

		IPM作動時	
定格出力	115PS	→	125PS
			10PS アップ
最大出力	121PS	→	130PS
			9PS アップ

Full-frame フルフレーム構造

軽量ながら重負荷にも余裕で対応し、重量作業機とも相性の良い独自のフルフレーム構造を採用。過酷な作業のなかでも頑強かつ柔軟なフレームが、トラクターへの負荷を和らげます。また登坂時や重量物のけん引の際にも、安定性と安全性をしっかりと確保。さらにフレームでエンジンの振動を吸収し、オペレーターに伝わる振動や騒音を低減できるので快適な作業を実現します。



Cabin キャビン

人間工学に基づいて運転環境を再現。快適空間が広がり、視界性に優れたキャビン。

オペレーターの疲れやストレスを少しでも軽減するため、人間工学に基づいて設計しました。視界性を広々と確保し、さらにエアコンも装備。

油圧システム

クローズドセンター油圧システムを装備しており、必要なときに必要な量のオイルを瞬時に送ります。オイルの劣化が少なく、馬力ロスも最小にします。リヤの油圧取出しは3系統を標準装備しており、作業機昇降装置の最大油圧揚力は5600kgfとさまざまな作業機にも対応することができます。

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…