



YANMAR

ジョンディアトラクター

JD-6R Series

JD-6110R(110PS) JD-6120R(120PS) JD-6130R(130PS) JD-6135R(135PS)
JD-6145R(145PS) JD-6155R(155PS) JD-6175R(175PS) JD-6195R(195PS) JD-6215R(215PS)



ヤンマー農機株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428

yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

 VEGETABLE OIL INK この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

Welcome to the premium stage.



JOHN DEERE

世界での実績を誇る信頼のブランド“ジョンディア”が、
あなたの求めるハイクオリティな作業を実現します。

1837年創業の歴史と伝統を誇る、世界の農業経営者のパートナー“ジョンディア”。

使いやすさを極めた操作で、ワンランク上の作業を実現し、世界の先をいく「新しい農」をあなたとともに。



John Deere 6R Series Tractors

Small **JD-6110R** 110PS | **JD-6120R** 120PS | **JD-6130R** 130PS
Medium **JD-6135R** 135PS | **JD-6145R** 145PS | **JD-6155R** 155PS
Large **JD-6175R** 175PS | **JD-6195R** 195PS | **JD-6215R** 215PS

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Engine | エンジン

欧州排ガス規制StageIV(日本国内特殊自動車排ガス第4次規制相当)をクリアした新型パワーテックプラスエンジンを搭載。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



Power

負荷に応じて、馬力がアップ。

IPMモード (Intelligent Power Management)

PTOモード・けん引モードの2つのモードがあり、それぞれの作業時に自動で切り替わります。PTO作業・けん引作業時でも負荷に応じて最大20~40馬力のパワーブーストを発揮。より効率的に作業が行えます。また、IPMのON/OFFはコマンドセンターで簡単に操作できます。

	定格出力	IPM出力	
6気筒	JD-6215R 215PS	255PS	40PS UP
	JD-6195R 195PS	235PS	
	JD-6175R 175PS	215PS	
	JD-6155R 155PS	195PS	
	JD-6145R 145PS	185PS	
4気筒	JD-6135R 135PS	165PS	30PS UP
	JD-6130R 130PS	150PS	
	JD-6120R 120PS	140PS	20PS UP
	JD-6110R 110PS	130PS	

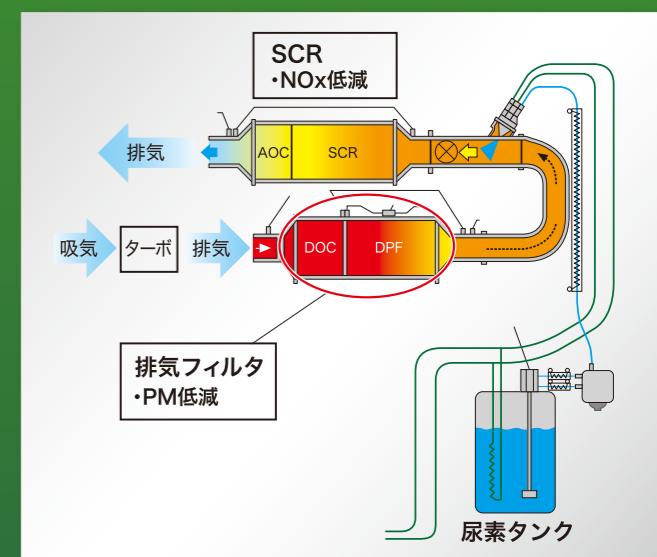
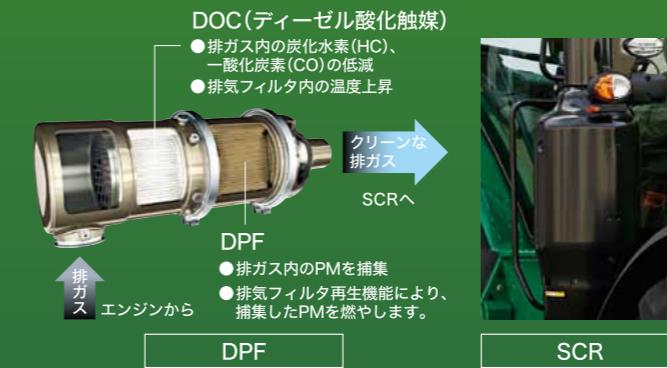
パワーテックプラスエンジン
欧州排ガス規制StageIVをクリア

Clean [DPF(ディーゼル パティキュレート フィルタ)+SCR]

環境にやさしいクリーンな排ガス

排気フィルタ

排気ガス内のPM(粒子状物質)を排気フィルタで捕集します。捕集されたPMは最初にDOC(ディーゼル酸化触媒)とDPFによる温度上昇により分解されます。更にSCR(選択的触媒還元)により有害な窒素酸化物を中和させ排ガス基準をクリアしています。



Cabin キャビン

シートから広がる334度の視界。

心地よい作業空間は、毎日でも乗りたくなる。

Comfort

ワンランク上の快適なオペレーション空間を実現。

コンフォートキャビン

前シリーズに比べて、キャビン内が約20%も広くなりました。サイドドアも1枚ガラスになり、視認性が向上。ワイドで視認性にすぐれたキャビンは、オペレーターの長時間作業による疲労やストレスを軽減してくれます。またオートエアコンも標準装備なので、季節にかかわらず常にキャビン内の室温を快適に維持できます。

理想のフィット感。最適なポジションに調整できる。

スーパーエアコンフォートシート標準装備

上下・左右の振動をやわらげる、エアーサスペンションシート。エアーランバーサポート(空圧腰部支持)とシートヒーターにより、腰や背中への負担を軽減し、一日中、寒い季節でも快適作業が行えます。A・K・D仕様:左7.5° 右30°、Q仕様:左15° 右15°回転し、ラクな乗り降りが可能。作業中や作業機の脱着の際にも、後方をしっかり確認することができます。



Suspension | サスペンション

走行の安定感に加え、
凸凹道やほ場から来る衝撃や振動を吸収。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Stability

安定性・快適性を向上。3つのモードが選択可能。

TLS Plus (トリプルリンクサスペンション プラス)

電子制御油圧式サスペンションシステムをフロントに装備。
凸凹道など走行時に路面から伝わる衝撃や、けん引作業時の
フロントの跳ね上がりを最小限に抑えます。

作業に応じた3つのモード搭載。

自動モード 車軸の上下・左右の動きを自動制御。ショックを吸収し、
なめらかな走行を実現します。
(作動条件:車速1.5km/h以上)

最大モード シリンダーロッドの制御圧力を高め、サスペンションを硬くし
ます。フロントローダなどの作業が、より正確・快適に行えます。
(作動条件:車速1.5km/h以上)
※停止状態の場合は、5m走行後または車速1.5km/h以上。

手動モード フロント高さを手動で調整可能。フロントローダなど
フロント作業機の装着が簡単に行えます。
(作動条件:車速1.5km/h未満)

※車速1.5km/h以上でサスペンションは、設定メモリのセンターの位置になります。
走行速度5km/h以上で手動モードは解除され、前回選択したモード(自動または
最大モード)に自動で切替ります。



Comfort

乗り心地を追求し、作業に合わせた
3つのサスペンションモードを選択できます。

電子制御油圧 キャブサスペンション

1 自動(ソフト)モード

最もサスペンションが柔らかくなります。

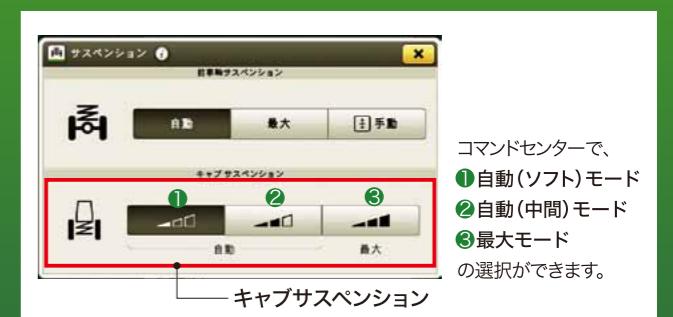
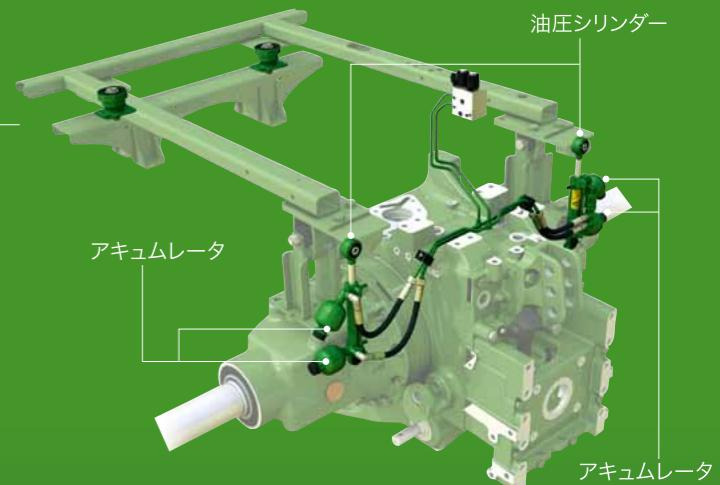
2 自動(中間)モード

サスペンションの硬さが50%になります。また、自動(中間)
モードではサスペンションの硬さを30~70%の範囲内で調節
できます。

3 最大モード

サスペンションの硬さが最大になります。フロントローダ作業
など、キャビンの揺れを抑えたいときに最適なモードです。

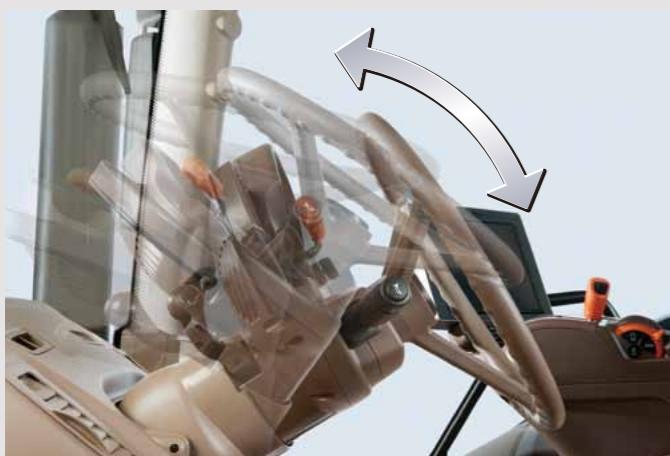
※車速が20km/hを超えると自動的に自動(中間)モードに切替わります。
その後、車速が再び15km/h未満になると、自動的に最大モードに復帰します。



使いやすさ・快適さを徹底追及したレイアウトと装備。

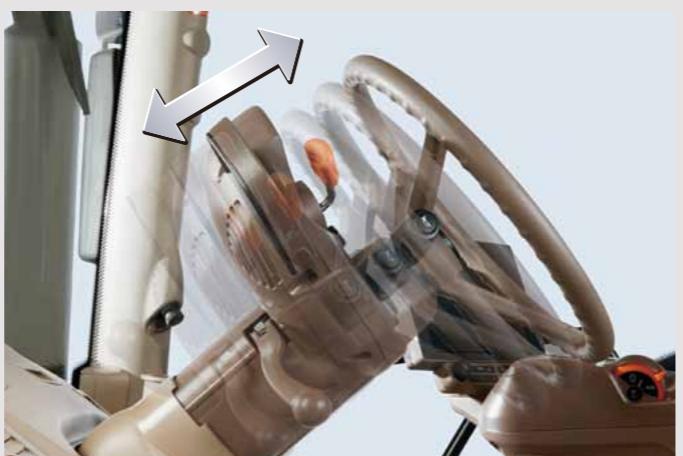


大型パネルに、機体の情報などを表示。高精度・安心作業をサポートします。



パネル一体型チルトハンドル

オペレータの体格に合わせてハンドルの角度を無段階に調節可能。



テレスコハンドル

最適な運転姿勢が取れるようにハンドルの位置の調節が可能。



電子式リバーサ (A仕様)

①前進／後進 ②中立 ③パークロック ④パワーゼロ (写真Aの位置) (前後進からこの位置にすると自動的に減速し停止します。トラクターが停止してから10秒後に自動的に駐車モードに切りかわります。)



電子式リバーサ (D仕様)

①前進／後進と②中立③パークロックが簡単に操作できます。



電子式リバーサ (Q・K仕様)

①前進／後進と②中立のシンプルな操作。パーキングは変速レバーで行います。



CDラジオ

好みの音楽で作業時間の楽しさを向上。



ステップライト

ドア開閉時にステップを明るく照らし、足元の安全性をさらに高めました。



サンバイザ

日差しを防止できます。



保冷ボックス



電気式ジョイスティック (6175R/6195R/6215RのJ仕様のみ)

機能を割り当てるできるスイッチを装備。機能割り当て設定はコマンドセンターでできます。ジョイスティック操作により、複合作業や枕地操作を快適に行えます。



リヤワイパー・リヤデフォッガ

雨天や低温時、多湿時でもクリアな後方視界を確保。



ルーフハッチ

新鮮な空気を簡単に取り込みます。



ルームミラー

後方確認も楽々、作業時の安心感を向上。



外部電源取り出し

最大240Aの大容量オルタネータ装備と外部電源取り出しも可能。



右側コンソール収納ボックス (A・K・D仕様)

割り当て可能な機能

- ・フロントローダー
- ・ヒッチ(フロント/リヤ)
- ・SCV(フロント/リヤ)
- ・ISOBUS機能
- ・オートトラック
- ・iTEC

Transmission | トランミッショ

用途に合わせて選べる、3つの高性能トランミッショ



Auto Power

変速のショックがなく、最適な速度で作業可能。

A仕様

ワンレバー・ワンダイヤルで
“ノークラッチ無段变速。”

レバー1本の簡単操作で、0.05km/hから、作業やほ場の条件に合わせて、最適な車速をより簡単に設定できます。また、ノークラッチ無段变速なので、ショックのないスムーズな増減速ができ、快適に走行。高能率・高精度作業が行えます。



容易な設定で車速微調整もラクラク。

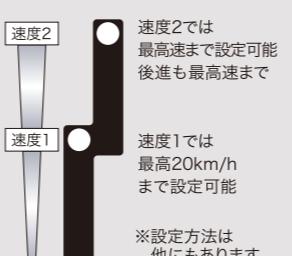
最高速度設定

レバーとダイヤルで前後進の最高速度を簡単に設定でき、停止状態から設定速度までレバーストロークをフルに使用可能。作業に合った車速の微調整がしやすく、様々な条件に対応できます。

最高速度設定方法

前後進の速度レンジの最高速度を設定するときは、

- ①メインキースイッチをONにしてリバーサレバーを前進または後進に入れる。
- ②速度調節レバーでレンジを選択し、ダイヤルで走行速度を調整する。



クラッチペダルを踏むことなく簡単に停止。

オートクラッチ

走行中に両ブレーキペダルを踏むと停止するので、自動車のオートマチック車感覚で、ほ場間をラクに移動することができます。ペダルから足を離すと、現在指示されている速度まで自動的に加速します。また作業機装着時の半クラッチ操作も、ブレーキペダルのみで行えます。



Auto Quad PLUS

前進36段・後進36段 (6145R、6155Rは前進32段・後進32段) で広範な速度に対応。 Q仕様

充実した機能で、快適作業が可能。

伝達効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、オートマチック車感覚で運転できる自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランミッショ。主変速4段はボタン変速のパワーシフト、副変速は6段(6110R~6135R)。または5段(6145R/6155R)のシンクロミッショです。

副変速変更時、最適速度に自動変速。

スピードマッチング機能

副変速チェンジ時のショックを軽減するために、最適な速度へと主変速を自動で変速しますので、変速時の走り出しもスムーズです。

自動制御で変速ショックをやわらげる。

ソフトシフト機能

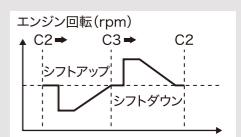
主変速操作時にエンジン回転を自動的に制御。ショックの少ないスムーズな変速が行え、なめらかに移動走行できます。

シフトアップ時

エンジン回転を一瞬下げた後、元の回転に復帰。

シフトダウン時

エンジン回転を一瞬上げた後、元の回転に復帰。



前後進の切替え時速度が設定可能

前後進速度比設定

リバーサレバーで前後進を切替えたときの速度比を、コマンドセンターで設定可能。フロントローダ作業のように前後進の切替えが多く、前後進の速度を頻繁に変更したい場合に威力を発揮します。



①ハンドクラッチボタン

副変速レバーにハンドクラッチを装備。クラッチペダルの操作は不要で、手元のハンドクラッチボタンを押すだけで、簡単にクラッチ操作が行えます。主変速ボタンも搭載しているため、副変速レバー1本で速度を設定できます。

②主変速ボタン

主変速はボタン操作で変速可能。クラッチペダルの操作がいらず、簡単に主変速4段の切替えが行えます。

※副変速はシンクロ(クラッチ操作が必要です)。

③自動変速ボタン

オートマチック車のようにアクセルペダルの操作だけで、主変速4段が自動的に変速します。また、作業に応じて自動変速のポイントをコマンドセンターで設定することができます。

Direct Drive

ダイレクトドライブ ボタン×ダイヤル式レバーで自在に操れる。

D仕様

※クリープなし



副変速 主変速
3速(A,B,C)×8速 = 24段(前後進)

車速の設定例

モード	車速 km/h
A	2.6 3.1 3.9 4.7 5.7 7.0 8.5 10.3
B	5.2 6.3 7.7 9.3 11.4 13.8 16.9 20.5
B	5.2 6.3 7.7 9.3 11.4 13.8 16.9 20.5
C	15.7 19 23.4 28.3 34.7 42 51.3 53

※BからCへは自動で変速

Command Pro Joystick

1本のレバーで前後進・速度設定からあらゆる機能の操作まで可能に！
(K仕様のみ)



Comfort

レバー1本で快適操作！

コマンドプロジョイステイック

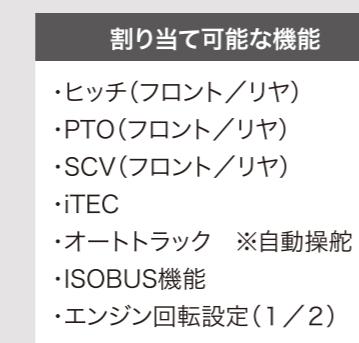
コマンドプロジョイステイックでは、前後進の切り替え、加速の感度調整(3段階)および0.05~50km/hの速度をノークラッチで無段階に調整できます。



- 1 速度設定(1/2)
- 2 加速感度調整(3段階)
- 3 速度調整ダイヤル
- 4 起動スイッチ
- 5 割り当て可能スイッチ(11ヶ)

11個の機能割り当てスイッチ装備

コマンドプロジョイステイックには11個の機能を割り当てるできるスイッチを装備。機能割り当て設定はコマンドセンターでできます。



Command Center

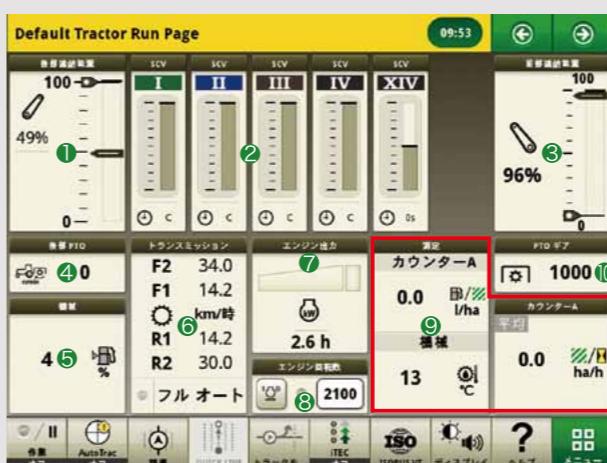
日本語対応タッチパネル操作でさらに使いやすさが向上。



分かりやすくトラクターの状態を表示。各種設定がタッチパネル操作で簡単にできる。

リヤPTOの変速や作業灯の切替えなど、タッチパネルで様々な設定と操作が可能。エンジン回転数・走行速度・PTO回転数などを、見やすいフルカラーディスプレイで確認できます。また、ISOBUSにも対応しているので、ISOBUS作業機を使用する際は、作業機を調節・設定するモニターとしても利用できます。(A・K・D仕様:10インチ、Q仕様:8.4インチ)

ホーム画面(例)



ISOBUS作業機に対応



トラクターの後部にあるISOBUSカプラにISOBUS対応作業機のハーネスを接続するだけで使用できます。またコマンドセンターから作業機の調整や設定も行うことができます。

作業工程のプログラミングで、手間いらずの枕地作業を実現。

iTEC (Intelligent Total Equipment Control)

あらかじめ設定・登録しておいたプログラムスイッチを押すだけで操作手順を再現します。最大20種類の操作を記憶可能。枕地での作業開始時や作業終了時などの複合操作も、スイッチひとつで行えます。

設定できる機能	
前輪駆動の入・切	電気式SCVの作動
デフロックの入・切	エンジン最高回転の規制
リヤPTOの入・切	最高車速の設定(A・K仕様)
フロントPTOの入・切*	最高主変速ギヤの設定(Q仕様)
リヤ3点リンクの昇降	主変速ギヤの設定(Q仕様)
フロント3点リンクの昇降	

*フロントPTOを装備したトラクターに限ります。

プログラムスイッチ(A・K・D仕様)



4つのスイッチを装備
各スイッチに最大20ヶまでの機能を記憶可能

設定可能な機能

リヤ3P・フロント3P・SCV・リヤPTO・フロントPTO・4駆
・デフロック・エンジン回転数・車速変更・フロント3点リンクの昇降

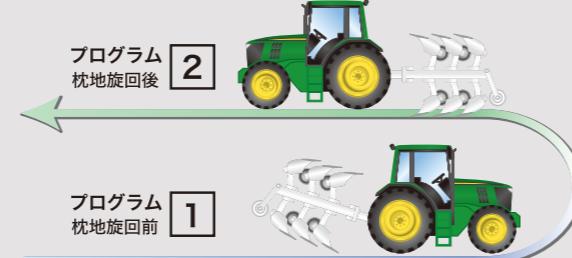
プログラムスイッチ(Q仕様)



2つのスイッチを装備

リバーシブルブラウ作業の場合

操作順をプログラム設定しておけば、作業開始時や枕地旋回前後の作業終了・再開も、ボタンワンタッチのフルオート操作でラクラク。



プログラム [1] 枕地旋回前

4駆「切」 → デフロック「切」 → 作業機「上げ」 → サブコントロールバルブSCV「入」

プログラム [2] 枕地旋回後

作業機下げ(急速もしくは通常降下) → デフロック「入」 → 4駆「入」

※0.5km/h以上の作業時のみ使用できる機能です。

安定した作業を実現。安定性と耐久性にこだわった機体設計。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



耐久性が高く、複合作業に威力を発揮。

フルフレーム構造

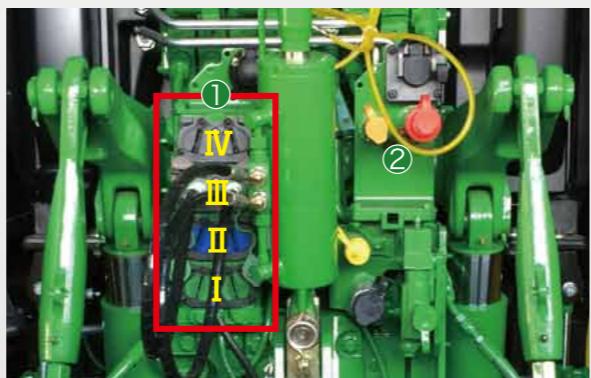
軽量ながら重負荷に対応し、重量作業機とのベストマッチングをはかったフルフレーム構造。頑強なフレームが機体への負荷を吸収します。また、フレームにエンジンをマウントし、オペレータに伝わる振動・騒音を低減。

パワーロスが少なく、素早く反応する。



クローズド・プレッシャー アンド フローシステム

各コントロールバルブは常に高い圧力がスタンバイされ、レスポンスの良い作動が可能です。また油圧を使用しない場合にはポンプの送油を停止。パワーロスを少なくし、油圧オイルの劣化を防ぐためオイル交換時期が長くメンテナンスコストを大幅に低減できます。



- ① SCV1～4連 : 多様な油圧機器に適応し、あらゆる作業に対応。
② パワービヨンド : 常に一定の圧力がかかる状態で、バタフライモードなどの作業機とのマッチングに最適です。

安心と使いやすさを追求した装備が、精度や作業能率アップを実現。



電動式大型バックミラー

良好な後方視認性を確保、作業状態に合わせて伸縮できます。



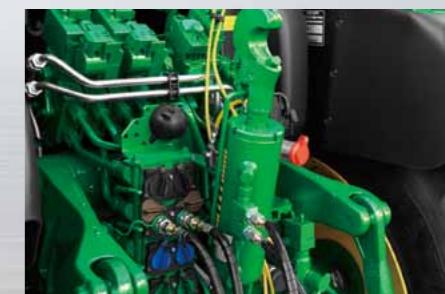
ターンフェンダー

フェンダーが回転することにより、タイヤの最大切れ角が大きくなりました。



尿素水給水口

SCRシステムにより、NOxを窒素と水蒸気に分解させる為の尿素水の給水口です。



油圧式トップリンク（標準装備）

作業機の姿勢調整、外部油圧ボタンによる脱着が行えます。またキャビンから作業機の取り外しが可能です。



外部リモートSCV・3P・PTOスイッチ

キャビンの外で、SCV・3P・PTOを操作できます。



工具箱（標準装備）



スイングドローバー（標準装備）

作業機のけん引時に安心した作業が可能。



フロントウェイト（6110R～6155R）

ベースウェイト110kgとフロントウェイト50kgを10個を標準装備。最大18枚まで装着することができます。



ピックアップウェイト（F仕様）

900kg (6130R)・1150kg (6155R～6215R) のピックアップウェイトを標準装備。



フロントPTO・フロントヒッチ（FP仕様）

複合作業に対応。高能率な作業ができます。
① フロントPTO ② フロントヒッチ
③ フロント外部昇降スイッチ

Front Loader | フロントローダー

頑丈なフルフレーム構造だからこそ実現した、
パワフルな作業能力。

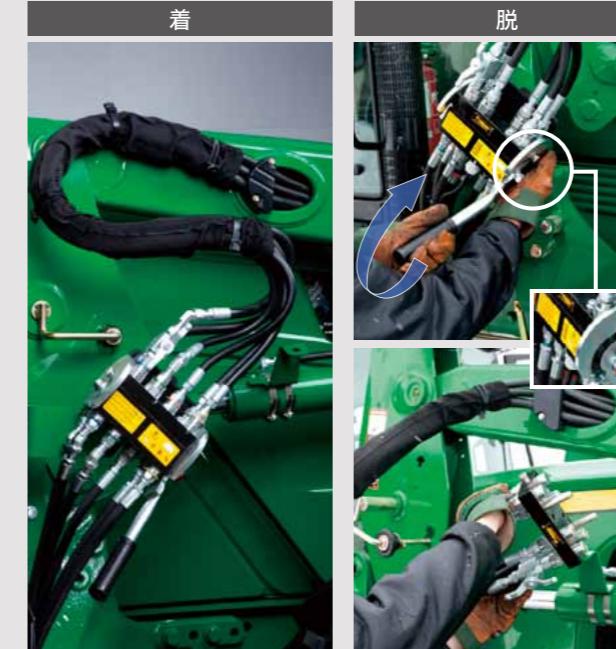


※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

油圧ラインがワンタッチで着脱可能

マルチカプラ

油圧ラインの接続・取外しがワンタッチで簡単。
つなぎ間違えを防止し、脱着作業時間を大幅に短縮することができます。



- マルチカプラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、フロントローダー側のマルチカプラをトラクター側マルチカプラに接続します。
- ハンドルを下にまわしてピンを両カプラにはめます。
- マルチカプラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、ホースを切り離します。
- 切り離したマルチカプラ上面は、フロントローダーブームにあるフックにかけます。

ローダー作業から伝わる衝撃や振動を最小限に抑える

フレームへの取り付け

ローダーフレームは、トラクターのフルフレームに直接装着するため、あらゆる重負荷作業に耐える強さを実現し、各動作による振動をフルフレームで吸収するため、オペレーターの負担を最小限に抑えます。

ローダーの単純作業がラクに行える

機械式平行リンク装置を搭載

先端アタッチメントに荷を積んだまま、レバー1本の操作で「平行上昇・平行下降」ができ、単純運搬に威力を発揮します。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

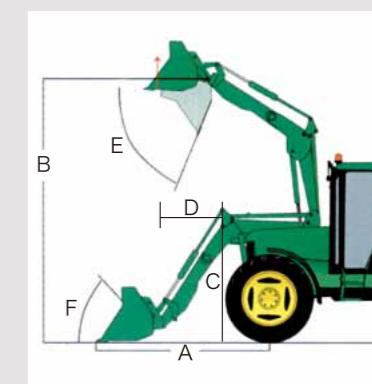
■フロントローダ適応表

		JD-6110R	JD-6120R	JD-6130R	JD-6135R	JD-6145R	JD-6155R	JD-6175R	JD-6195R	JD-6215R
		Q	A・K	Q	A・K	Q	A・K	Q	A・K	A・K
JD-623R	MQ-RF	●		●		●				
	EA-RF	●		●		●				
JD-663R	MQ-RF					●		●	●	
	EA-RF3							●		
	EQ-RF5								●	
JD-683R	EA-RF								●	●

■フロントローダーラインナップ

販売型式名	JD-623R	JD-663R	JD-683R
適用トラクター	JD-6110R JD-6120R JD-6130R	JD-6135R JD-6145R JD-6155R JD-6215R	JD-6175R JD-6195R JD-6215R
A グランドリーチ	2548mm	2868mm	2969mm
B ヒンジピン高さ	4124mm	4520mm	4480mm
C 握力(ピボットポイント)	2388kg	2312kg	2495kg
D ダンピングクラランス	3088mm	3480mm	3437mm
E ダンブ角	59°	60°	60°
F スクイ角	53°	53°	52°

※上記は右記トラクタへ装着した場合のジョンディア社の計測数値です。(623R:6120R/663R:6195R/683R:6215R)



LED Lights | LED ライト

力強い作業は、夜間でもその能力を遺憾なく発揮。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

AutoTrac Ready | オートトラックレディ

ジョンディア社純正のガイダンス、自動操舵で高精度な作業を実現。
(X仕様のみ)



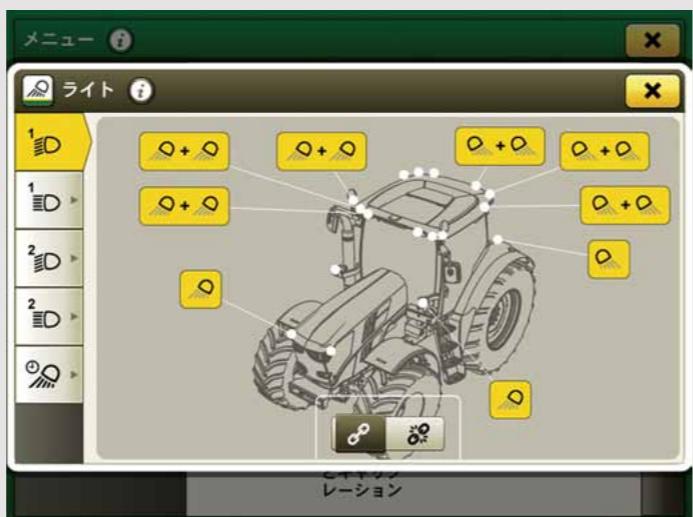
※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Comfort

LED作業灯

前方10灯、後方6灯、側方2灯にLED作業灯を装備。夜間作業でも能力を遺憾なく発揮! 作業灯の設定は右に示すコマンドセンターで行えます。

- ・ 前方: ヘッドライト4灯
10灯(LED作業灯)
サイドライト2灯、ルーフ6灯、ベルトライン2灯
- ・ 後方: 6灯(LED作業灯)
ルーフ4灯、リヤフェンダー2灯
- ・ 側方: 2灯(LED作業灯)



Smart

オートトラックレディ

自動操舵に対応した油圧式の操舵装置が組み込まれています。オプションの SF6000レシーバを購入することで、コマンドセンターを使用してガイダンス、オートトラック(自動操舵)が可能です。

あらかじめレシーバブラケットとコネクタが装備されており、レシーバの着脱も簡単に行えます。



オプション: SF6000レシーバ



コマンドセンター



ブラケット

コネクタ

Maintenance

メンテナンス

日常点検をよりラクに。メンテナンス性・耐久性ともにすぐれた信頼の設計。



日常点検もスムーズ&スピーディに行える。



エンジンオイルの点検



ラジエータスクリーンの掃除

工具なしで開き、日常点検が容易。

一体型フルオープンポンネット

ガスダンパー付きなので、一定の高さまでポンネットを上げれば、自動で全開位置までポンネットが開きます。

従来型より吸入風量を20%向上。

パワーコアフィルタシステム

強制吸引で小さなゴミも吸着。メタルを使用しない紙フィルタ仕様のため、処理がしやすく、メンテナンス費用も低減します。

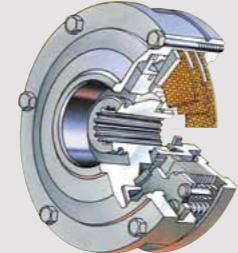


パワーコアフィルタの掃除

世界が認めた、信頼の高耐久性。

湿式多板クラッチ

耐久性に優れワールドワイドな実績を誇る、大径ディスク採用の油圧湿式多板クラッチ。メンテナンスフリーで交換不要な長寿命設計です。熱の影響も受けにくく、常に最高の効率が得られます。



フィルタでキャビンの中を快適に。

カーボンフィルタキット(オプション)

外部の臭いなどでお困りの際は、このフィルタをお使いいただくことでキャビン内がフレッシュな空気に。

JAL208648 (6R用)



最高の状態でお使いいただくために…

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



ジョンディア作業機とのベストマッチな連携により、ワンランク上の作業性を実現。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

■ 主要諸元

主要裝備

タイヤサイズ表

車両型式名	JD-6110R/JD-6120R		JD-6130R					JD-6135R JD-6145R	JD-6155R		JD-6175R	JD-6195R JD-6215R
イヤ記号	4	9	4	5※	7※	9※	11※	12	12	16※	17※	17※
種別	ラジアル	扁平 ラジアル	ラジアル			扁平 ラジアル		扁平ラジアル				
前輪	340/ 85R28	480/ 65R24	340/ 85R28	380/ 85R24	420/ 85R24	480/ 65R24	540/ 65R24	540/ 65R28	540/ 65R28	600/ 60R28	600/ 60R30	600/ 60R30
後輪	420/ 85R38	540/ 65R38	420/ 85R38	460/ 85R38	460/ 85R38	540/ 65R38	600/ 65R38	650/ 65R38	650/ 65R38	710/ 60R38	710/ 60R42	710/ 60R42

50km/h仕様で選択できるタイヤです。

ineup



氣筒エンジン

6気筒エンジン

※表示馬力は97/68/ECによる測定値