

■主要諸元

販売型式名			YG85	YA750	YA950			
区分			VRW	VDA	VDA			
機体寸法	全長	(mm)	1917	2240				
	全幅	(mm)	696	735	860			
	全高	(mm)	1113	1110	1135			
機体質量(重量)(ロータリ除く)			(kg)	194(135)	300	335		
エンジン	型式名		GB290LN		TF70V-LE	TF90V-LE		
	種類		空冷4サイクルOHVガソリンエンジン		水冷4サイクル横形ディーゼル			
	総排気量		(L[cc])	0.296[296]	0.382[382]	0.493[493]		
	出力/回転速度		(kW[PS]/rpm)	4.9[6.7]/1800(最大6.2[8.5])	5.3[7.2]/2500	6.8[9.3]/2500		
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン				ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量		(L)	5.4	6.2	9.2		
	始動方式		リコイルスタータ式				セルスタータ式	
走行部	車輪		5.00-12				5.00-12	6.00-12
	輪距		(mm)	452～760	423～781	440～834		
	主クラッチ形式		ベルトテンション				乾式多板	
	操向クラッチ形式		ボールクラッチ				爪クラッチ	
	ブレーキ形式		乾式・内部拡張式					
	走行変速段数		(段)	前進8・後進4	前進4・後進2(トラクター作業時:前進6・後進3)			
	走行速度		(km/時)	前進	0.94～12.8		1.01～3.54(1.01～11.64)	1.18～4.13(1.18～13.56)
	エンジン定格回転速度時		後進	0.78～3.94		0.94～1.97(0.94～6.49)	1.09～2.30(1.09～7.56)	
車軸の形状・寸法		(mm)	六角対辺38				六角対辺38×720	六角対辺38×752
PTO回転速度			(rpm)	515	263・443		287・509	
ロータリ	耕うん方式		センタードライブ				センタードライブ(S仕様はサイドドライブ)	
	変速段数		(段)	4	4		4	
	耕幅		(mm)	600	600・450		700・540	
安全鑑定番号			1202019/10				—	
型式認定番号			—				—	

■機種構成 YG85

販売型式名	仕 様	仕 様 内 容
		ロータリ
YG85	V	ロータリなし
	VRW	耕幅600mm (4段変速ストレート)

YAシリーズ

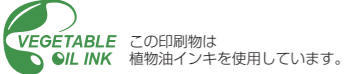
販売型式名	仕 様	仕 様 内 容								
		デフ (F)	セル スタータ (D)	大径 タイヤ (L)	クリーブ (C)	ロータリ				
						クロス センター (A)	ストレート センター (ST)	サイド (S)	なし (RN)	正逆転 (U)
YA750	VDA		○			○				
	VDLA		○	○		○				
	VFDA	○	○			○				
	VFDLA	○	○	○		○				
	VDST		○				○			
	VDLST		○	○			○			
	VDCA		○		○	○				
	VDCAU		○		○	○				○
	VDLCA		○	○	○	○				
	VDLCAU		○	○	○	○				○
	VDRN		○						○	
	VDLRN		○	○					○	
	VFDRN	○	○						○	
	VFDLRN	○	○	○					○	
	VDCRN		○		○				○	
YA950	VDA		○			○				
	VDCA		○		○	○				
	VDCAU		○		○	○				○
	VSD		○					○		
	VDRN		○						○	

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は 植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

耕うん機

YG85 / YA750 / YA950

OHVガソリン 8.5PS

横水ディーゼル 7.2PS

横水ディーゼル 9.3PS



ガソリンディーラー YG85



ディーゼル耕うん機 YA750

使いやすさと安心機能を追求。カンタン操作で高い作業性能を発揮。

耕うんから代かき、管理作業までワイドに活躍

横水ディーゼル/YA750 7.2PS YA950 9.3PS

横水ディーゼルエンジン

重作業や負荷変動にも粘り強さを発揮する特殊渦流室式ディーゼルエンジンを搭載。燃焼効率が向上し、高トルクと低燃費を実現したエンジンです。

トレーラ走行に便利 デフ装置

F仕様

サイドクラッチを切らなくても、スムーズに旋回。特にトレーラ走行で高い能力を発揮します。

湿田作業に有利 大径タイヤ

L仕様

けん引力が大きく湿田作業に有効です。

ロータリも充実。

A仕様

耕うんケースの下もキレイに耕うん。また、作業中の草・ワラの巻きつきを防止し、掃除にも便利です。

●特殊クロスセンター



●からみま線



ST仕様

畑作耕うんに適した仕様です。

●ストレートセンター

S仕様

耐久性の高いロータリです。

●サイドドライブ

U仕様

深くて大きな溝上げ・うね立てが容易に行え、培土の精度もアップします。

●正逆転ロータリ

小さな水田・畑、中山間地にぴったり

OHV ガソリン/YG85 8.5PS

OHVガソリンエンジン

高圧縮比で燃焼効率がよく、低燃費と高出力を実現しました。

●からみま線

作業中の草・ワラの巻きつきを防止。掃除もしやすく便利です。

使いやすい工夫がいっぱい

- フックレバーで簡単にロータリが着脱できる「クイックヒッチ」
- ロータリが「入」時には、後進に入らない「ロータリバックストップ装置」
- スキヤトレーラ作業がしやすい「ループ形ハンドル」



YG85

使いやすさと安心機能を重視した設計。

ラクラク始動

ダイレクトチェンジ&耕うん4段変速

作業用の低速から移動速度まで、前進4段・後進2段の変速が、レバー1本でOK。耕うん変速も4段（レバー2・変速ケース2）に切り替えられ、作業に合わせて細かく選べます。

ラクラク始動

セルスタート

手元のキー操作だけでエンジンがラクに始動できます。

ラクラク入切り

耕うん変速レバー

手元レバー1本で、ロータリ爪軸の回転・停止が操作でき、旋回もスムーズにおこなえます。

安心機能

緊急停止装置

バック時やトレーラ作業時などで緊急停止がすばやくできる「補助クラッチレバー」を採用しました。

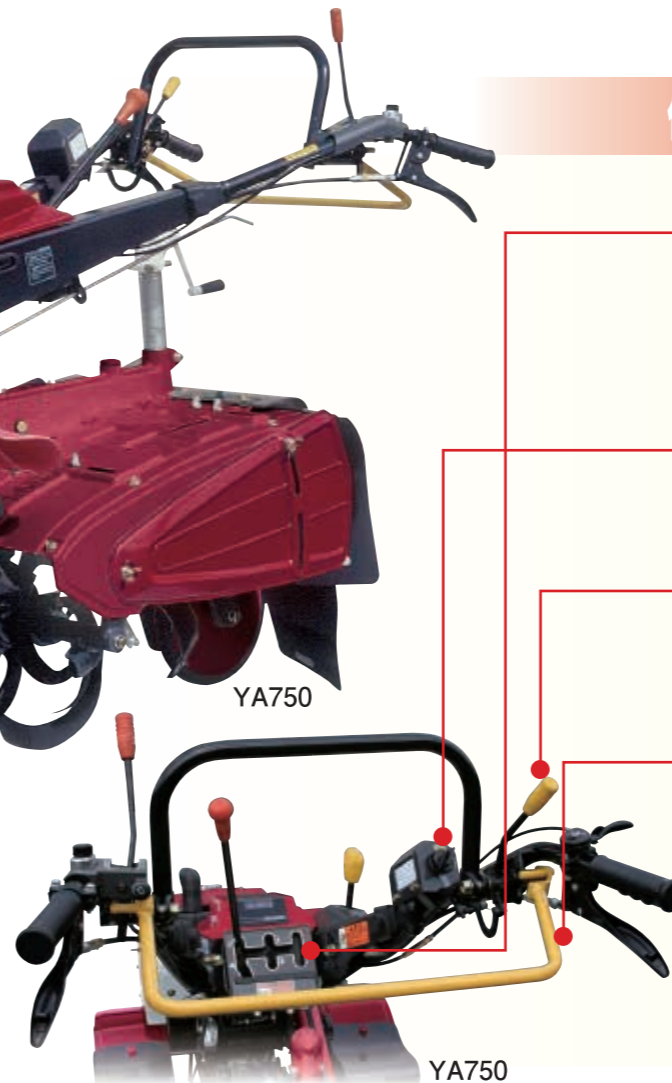
安心機能

ロータリ回転自動停止

主変速レバーを「後進」にすると耕うん変速レバーが「中立」になり、ロータリが自動的に停止します。

使いやすい工夫がいっぱい

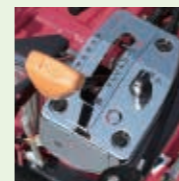
- 工具不要でロータリが着脱できる「ワンタッチヒッチ」
- ほ場での車輪交換がしやすい「2段伸縮式フロントステッキ」(オプション)
ステッキ仕組：コードNO:7A2600-82000(標準) コードNO:7A2595-82000(W仕様)



YA750

ローハイシフト

ロータリの回転を変えずに、ノークラッチで1速分速い作業ができます。



ワンタッチエンジン停止

作業中でもボタン1つでエンジンを緊急停止できます。

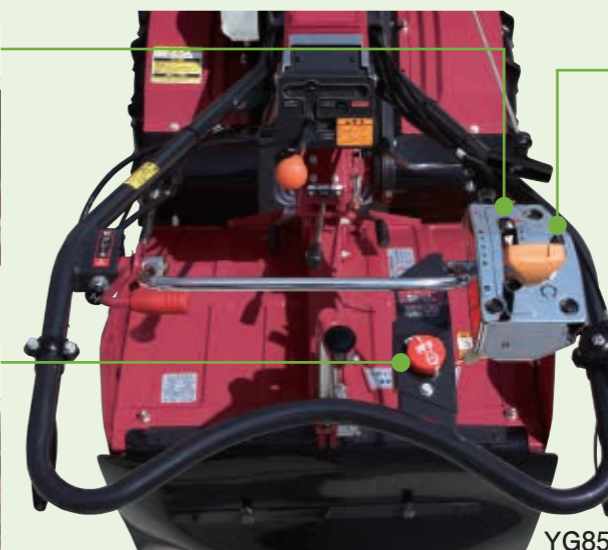


エンジン始動牽制/ロータリバックストップ装置

クラッチ「切」の状態でないでエンジンが始動しない「エンジン始動牽制装置」。ロータリ「入」時には、後進に入らない「ロータリバックストップ装置」を採用しています。

サイドクラッチ

内部構造に工夫をこらしたミッションにより、サイドクラッチの切れが良く、スムーズに旋回できます。



YG85