

## ■主要諸元

販売型式名		YG85	YA750	YA950
区分		VRW	VDA	VDA
機体寸法	全長 (mm)	1917	2240	
	全幅 (mm)	696	735	860
	全高 (mm)	1113	1110	1135
機体質量(重量)(ロータリ除く) (kg)		194(135)	300	335
エンジン	型式名	GB290LN	TF70V-LE	TF90V-LE
	種類	空冷4サイクルOHVガソリンエンジン	水冷4サイクル横形ディーゼル	
	総排気量 (L cc)	0.296[296]	0.382[382]	0.493[493]
	出力/回転速度 (kW PS /rpm)	4.9[6.7]/1800(最大6.2[8.5])	5.3[7.2]/2500	6.8[9.3]/2500
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	5.4	6.2	9.2
走行部	始動方式	リコイルスタート式	セルスタート式	
	車輪	5.00-12	5.00-12	6.00-12
	輪距 (mm)	452~760	423~781	440~834
	主クラッチ形式	ペルトテンション	乾式多板	
	操向クラッチ形式	ボールクラッチ	爪クラッチ	
	ブレーキ形式	乾式・内部拡張式		
	走行変速段数 (段)	前進8・後進4	前進4・後進2(トレーラー作業時:前進6・後進3)	
	走行速度 (km/時)	前進 0.94~12.8 (エンジン定格回転速度時) 0.78~3.94	1.01~3.54(1.01~11.64) 0.94~1.97(0.94~6.49)	1.18~4.13(1.18~13.56) 1.09~2.30(1.09~7.56)
	車軸の形状・寸法 (mm)	六角対辺38	六角対辺38×720	六角対辺38×752
PTO回転速度 (rpm)		515	263・443	287・509
ロータリ	耕うん方式	センタードライブ	センタードライブ(S仕様はサイドライブ)	
	変速段数 (段)	4	4	4
	耕幅 (mm)	600	600・450	700・540
	安全鑑定番号	1202019/10	—	—
	型式認定番号	—	—	—

## ■機種構成 YG85

販売型式名	仕様	仕様内容	
		ロータリ	ロータリなし
YG85	VRW	耕幅600mm(4段変速ストレート)	

## YAシリーズ

販売型式名	仕様	仕様内容							
		デフ (F)	セルスタータ (D)	大径タイヤ (L)	クリープ (C)	ロータリ			
		クロスセンター (A)	ストレートセンター (ST)	サイド (S)	なし (RN)	正逆転 (U)			
YA750	VDA	○			○				
	VDLA	○	○	○	○				
	VFDA	○	○		○				
	VFDLA	○	○	○	○				
	VDST	○				○			
	VDLST	○	○			○			
	VDCA	○		○	○				
	VDCAU	○		○	○				○
	VDLCA	○	○	○	○				
	VDLCAU	○	○	○	○				○
	VDRN	○						○	
	VDLRN	○	○					○	
	VFDRN	○	○					○	
	VFDLRN	○	○	○				○	
	VDCRN	○		○				○	
YA950	VDA	○			○				
	VDCA	○		○	○				
	VDCAU	○		○	○				○
	VSD	○				○			
	VDRN	○						○	

## ヤンマー農機株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

この印刷物は  
植物油インキを使用しています。



**YANMAR**

耕うん機

# YG85 / YA750 / YA950

OHVガソリン 8.5PS

横水ディーゼル 7.2PS

横水ディーゼル 9.3PS



ガソリンティラー YG85



ディーゼル耕うん機  
YA750

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

# 使いやすさと安心機能を追求。カンタン操作で高い作業性能を発揮。

耕うんから代かき、管理作業までワイドに活躍

横水ディーゼル/YA750 7.2PS YA950 9.3PS

## 横水ディーゼルエンジン

重作業や負荷変動にも粘り強さを発揮する特殊渦流室式ディーゼルエンジンを搭載。燃焼効率が向上し、高トルクと低燃費を実現したエンジンです。

### トレーラ走行に便利 デフ装置

F仕様

サイドクラッチを切らなくても、スムーズに旋回。特にトレーラ走行で高い能力を発揮します。

### 湿田作業に有利 大径タイヤ

L仕様

けん引力が大きく湿田作業に有効です。

## ロータリも充実。

耕うんケースの下もキレイに耕うん。また、作業中の草・ワラの巻きつきを防止し、掃除にも便利です。

### ●特殊クロスセンター



### ●からみま線



畑作耕うんに適した仕様です。  
●ストレートセンター

耐久性の高いロータリです。  
●サイドドライブ

深くて大きな溝上げ・うね立てが容易に行え、培土の精度もアップします。  
●正逆転ロータリ



使いやすさと安心機能を重視した設計。

ラクラク始動

### ダイレクトチェンジ&耕うん4段変速

作業用の低速から移動速度まで、前進4段・後進2段の変速が、レバー1本でOK。耕うん変速も4段（レバー2・変速ケース2）に切り替えられ、作業に合わせて細かく選べます。

ラクラク始動

### セルスタート

手元のキー操作だけでエンジンがラクに始動できます。

ラクラク入切り

### 耕うん変速レバー

手元レバー1本で、ロータリ爪軸の回転・停止が操作でき、旋回もスムーズにおこなえます。

安心機能

### 緊急停止装置

バック時やトレーラ作業時などで緊急停止がすばやくできる「補助クラッチレバー」を採用しました。

安心機能

### ロータリ回転自動停止

主変速レバーを「後進」にすると耕うん変速レバーが「中立」になり、ロータリが自動的に停止します。

## 小さな水田・畑、中山間地にぴったり

OHV ガソリン/YG85 8.5PS

### OHVガソリンエンジン

高圧縮比で燃焼効率がよく、低燃費と高出力を実現しました。

### ●からみま線

作業中の草・ワラの巻きつきを防止。掃除もしやすく便利です。



### 使いやすい工夫がいっぱい

- フックレバーで簡単にロータリが着脱できる「クイックヒッチ」
- ロータリが「入」時には、後進に入らない「ロータリバックストップ装置」
- スキやトレーラ作業がしやすい「ループ形ハンドル」



### ローハイシフト

ロータリの回転を変えずに、ノークラッチで1速分速い作業ができます。



### エンジン始動牽制/ロータリバックストップ装置

クラッチ「切」の状態でないとエンジンが始動しない「エンジン始動牽制装置」。ロータリ「入」時には、後進に入らない「ロータリバックストップ装置」を採用しています。

### サイドクラッチ

内部構造に工夫をこらしたミッションにより、サイドクラッチの切が良く、スムーズに旋回できます。

### ワンタッチエンジン停止

作業中でもボタン1つでエンジンを緊急停止できます。

